볼보 고객님께

볼보 자동차를 선택해 주셔서 감사합니다.

앞으로 오랫동안 즐거운 운행을 하시기 바랍니다. 볼보 자동차는 운전자와 승객에게 최대의 안전성과 안락성을 제공하도록 디자인된 세계에서 가장 안전한 자동차의 하나로서 현재의 안전 규정과 환경 규제를 모두 충족시킵니다.

본 사용 설명서를 잘 숙지하여 볼보 자동차를 안전하게 운전하는 즐거움을 누리십시오.



01 소개

사용 설명서 찾는 방법 14
차내 디지털 사용 설명서 15
디지털 사용 설명서 내용 검색 16
모바일 앱 형식의 사용 설명서 18
볼보 지원 사이트 19
사용 설명서 읽기 19
데이터 기록 22
액세서리, 추가 장비, 진단 소켓에 대한 중요 정보 23
볼보 ID 23
Drive-E – 친환경적 운전 25
IntelliSafe 운전자 지원 28
센서스 – 온라인 연결과 엔터테인먼트 29
윈도, 유리, 미러 32
중앙 화면 개관 33
중앙 화면의 조작 36
화면 사이에서 이동하기 40
중앙 화면의 상태 표시줄에 들어 있는 심벌 45
중앙 화면 세팅 바꾸기 46
기능 버튼이 들어 있는 기능 화면 47
중앙 화면에서 키보드 사용하기 49
화면에 손으로 문자/단어 쓰기 53

02 안전

안전 56
임산부의 안전 56
경추 보호 시스템(WHIPS) 57
보행자 보조 시스템(PPS) 58
안전벨트 59
안전벨트 텐셔너 60
안전벨트 채우기/풀기 61
도어/안전벨트 리마인더 62
에어백 경고등 63
운전석/조수석 에어백 64
조수석 에어백 켜기/끄기* 66
사이드 에어백 68
커튼 에어백 69
안전 모드 70
안전 모드가 작동한 후 시동 걸기/차량 이동시키기 70
어린이의 안전 71
어린이 시트 72
어린이 시트용 상부 앵커 74
어린이 시트용 하부 앵커 75
안전벨트를 사용한 어린이 시트 설치 위치 표. 76
i-Size/ISOFIX 앵커 78
ISOFIX 어린이 시트 설치 위치 표 79
i-Size 어린이 시트 설치 위치 표 82
일체형 어린이 시트* 83
일체형 어린이 시트 쿠션 높이기* 84
일체형 어린이 시트 쿠션 낮추기* 85

* 옵션/액세서리(19페이지 참조)

18my S90 사용설명서(170525).indb 2 2017-06-22 오후 7:00:

03 계기와 컨트롤

계기와 컨트롤(좌측 운전 차량) 88
계기와 컨트롤(우측 운전 차량) 89
주행 정보창 92
주행 정보창 설정 96
주행 정보창의 표시등 97
주행 정보창의 경고등 99
외부 온도 게이지 100
시계 101
연료 게이지 101
주행 정보창 관련 라이선스 계약 102
주행 정보창의 앱 메뉴 107
주행 정보창의 앱 메뉴 사용하기 108
주행 정보창과 중앙 화면의 메시지 109
주행 정보창과 중앙 화면의 메시지 관리 111
주행 정보창과 중앙 화면에서 저장된 메시지 관리하기 112
헤드업 디스플레이(HUD)* 114
음성 인식 시스템* 117
음성 인식 시스템*의 사용 118
음성 인식 시스템*의 설정 119
전화의 음성 제어 120
라디오와 미디어의 음성 제어 120
온도조절 시스템의 음성 제어 121
음성 인식 시스템과 내비게이션 122
수동 앞좌석 123
전동 앞좌석* 124
전동 앞좌석* 조절하기 124
전동 앞좌석의 메모리 기능* 사용하기 125
다기능 앞좌석* 126
다기능 앞좌석*의 기능 조절 126
운전석에서 조수석 조절하기* 128
뒷좌석 헤드레스트 조절 129
뒷좌석 등받이 접기* 130
스티어링휠 131
스티어링휠 조절하기 132
라이트 컨트롤 134
전조등 레벨링(조사 높이 조절) 135
차폭등 136
주간 주행등 137
하향 전조등 137
상향 전조등 켜기/끄기 138
액티브 밴딩 라이트* 141
전방 안개등/코너링 라이트* 141
후방 안개등 142
브레이크등 143
비상등 143
방향지시등의 사용 144
실내등 144
안전 귀가등 147
어프로치등 147
앞유리 와이퍼의 사용 147
레인센서 켜기/끄기 148
앞유리/전조등 워셔 149
전동 윈도 150
전동 윈도의 작동 150
선블라인드*의 사용 152
도어 미러 조절 153
룸 미러 154
나침반* 155
나침반* 보정 156
선루프* 157
선루프*의 작동 158
홈링크* 161

* 옵션/액세서리(19페이지 참조)

18my S90 사용설명서(170525).indb 3 2017-06-22 오후 7:00:

홈링크* 프로그램하기 162
트립 컴퓨터 164
주행 정보창의 구간 데이터 표시 165
중앙 화면의 구간 통계 표시 167
중앙 화면에서 설정 168
설정 메뉴의 카테고리 169
설정 메뉴에서 시스템 세팅 바꾸기 171
설정 메뉴에서 세팅 재설정하기 172
운전자 프로필 172
운전자 프로필 선택하기 173
운전자 프로필 수정하기 174
리모컨을 운전자 프로필에 연계시기기 175
앱 세팅 바꾸기 176
소유권 변경을 위한 사용자 데이터 재설정 176

04 온도조절 시스템

온도조절 시스템 178
온도조절 시스템 센서 179
인식되는 온도 179
공기질 180
실내 필터 181
클린존 인테리어 패키지* 181
실내공기 정화 시스템* 181
온도조절 시스템 컨트롤 182
중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤 183
터널 콘솔* 뒷면의 온도조절 시스템 컨트롤 184
자동 조절 185
에어컨 켜기/끄기 186
온도 조절 187
팬레벨 조절 189
윈도/도어미러 서리제거 기능 켜기/끄기 190
실내공기 순환 기능 켜기/끄기 193
송풍 방향 193
송풍 방향 바꾸기 194
송풍구 열기/닫기와 방향 맞추기 195
송풍 방향 표 197

히팅 시트* 켜기/끄기 199
통풍 시트* 켜기/끄기 200
열선 스티어링휠* 켜기/끄기 201
주차 온도 컨트롤* 202
사전 조절* 기능의 작동/정지 203
사전 조절* 타이머 204
사전 조절* 타이머 설정 204
사전 조절* 타이머 켜기/끄기 206
쾌적한 온도 유지* 기능의 작동/정지 206
주차 온도 컨트롤* 표시등/메시지 208
히터* 209
주차 히터* 210
보조 히터* 211

* 옵션/액세서리(19페이지 참조)

18my S90 사용설명서(170525).indb 4 2017-06-22 오후 7:00:

05 적재와 수납

실내 수납 공간 214
터널 콘솔 214
전원 소켓 215
글로브 박스 사용하기 219
선바이저 220
트렁크 220
적재 220
짐고리 222
백걸이 222
뒷좌석의 트렁크 연결 해치 222

06 잠금장치와 경보

리모컨(스마트 키) 224
리모컨의 작동 범위 226
레드 키 – 기능이 제한된 리모컨* 227
시동/잠금 시스템용 안테나 위치 228
밖에서 잠그기/해제하기 229
차량 잠금/해제 표시 231
안에서 잠그기/해제하기 233
이중 잠금장치* 235
트렁크 잠그기/해제하기 236
비밀 잠금 기능의 사용 238
탈착형 보조키 239
탈착형 보조키로 잠그기/해제하기 240
전동 트렁크* 241
발 동작으로 트렁크 열기/닫기* 243
리모컨 배터리 교체하기 245
이모빌라이저 248
어린이 안전 잠금장치 249
경보* 250
경보의 자동 설정/재설정* 252
리모컨 없이 경보 해제하기* 252
리모컨의 형식 승인 253

07 주행 지원 시스템

속도감응 스티어링 강도 262
전자 스태빌리티 컨트롤 262
전자 스태빌리티 컨트롤의 스포츠 모드 263
전자 스태빌리티 컨트롤 관련 심벌과 메시지 265
속도 제한기* 267
속도 제한기* 켜기/작동시키기 268
속도 제한기* 속도 관리하기 268
속도 제한기* 정지시키기/재작동시키기 269
속도 제한기* 끄기 270
자동 속도 제한기* 271
자동 속도 제한기의 작동과 정지 272
자동 속도 제한기의 허용 오차 변경 273
크루즈 컨트롤 274
크루즈 컨트롤 켜기/작동시키기 275
크루즈 컨트롤용 속도 관리하기 276
크루즈 컨트롤 정지시키기/재작동시키기 277
크루즈 컨트롤 끄기 278
거리 경고 시스템* 279
거리 경고 시스템* 켜기와 시간 간격 설정하기 280

* 옵션/액세서리(19페이지 참조)

18my S90 사용설명서(170525).indb 5 2017-06-22 오후 7:00:

거리 경고 시스템*의 한계 281
어댑티브 크루즈 컨트롤* 282
어댑티브 크루즈 컨트롤* 켜기 286
어댑티브 크루즈 컨트롤*용 속도 관리하기 .. 287
어댑티브 크루즈 컨트롤*용 시간 간격 설정하기 288
어댑티브 크루즈 컨트롤* 켜기/작동시키기 .. 290
어댑티브 크루즈 컨트롤* 또는 파일럿 보조 시스템*의 추월 보조 292
어댑티브 크루즈 컨트롤*의 목표 차량 변경과 자동 제동 293
어댑티브 크루즈 컨트롤*의 한계 294
크루즈 컨트롤과 어댑티브 크루즈 컨트롤* 사이의 전환 295
어댑티브 크루즈 컨트롤* 관련 심벌과 메시지 297
파일럿 보조 시스템* 299
파일럿 보조 시스템* 켜기/작동시키기 303
파일럿 보조 시스템*용 속도 관리하기 305
파일럿 보조 시스템*용 시간 간격 설정하기 306
파일럿 보조 시스템* 켜기/끄기 307
파일럿 보조 시스템*의 목표 차량 변경과 자동 제동 309
파일럿 보조 시스템*의 한계 311
파일럿 보조 시스템*용 심벌과 메시지 312
레이더 유닛 314
레이더 유닛의 한계 316
레이더 유닛의 형식 승인 320
카메라 유닛 324
카메라 유닛의 한계 325
시티 세이프티 328
시티 세이프티용 경고 거리 설정하기 331
시티 세이프티의 장애물 탐지 332
교차로에서의 시티 세이프티 334
회피 동작이 불가능할 때의 시티 세이프티 .. 335
시티 세이프티의 한계 336
시티 세이프티 관련 메시지 339
후방 충돌 경고 시스템 340
사각지대 정보 시스템* 340
사각지대 정보 시스템* 켜기/끄기 342
사각지대 정보 시스템*의 한계 342
통행차량 경고 시스템* 343
통행차량 경고 시스템* 켜기/끄기 344
통행차량 경고 시스템*의 한계 345
사각지대 정보 시스템*과 통행차량 경고 시스템* 관련 메시지 347
도로표지 정보 시스템* 348
도로표지 정보 시스템*의 표지 표시 349
도로표지 정보 시스템과 속도 경고/세팅 351
도로표지 정보 시스템과 속도 카메라 정보* 352
도로표지 정보 시스템*의 한계 353
운전자 주의력 컨트롤 시스템 354
운전자 주의력 컨트롤 시스템 켜기/끄기 355
운전자 주의력 컨트롤 시스템의 한계 356
차선유지 보조 시스템 356
차선유지 보조 시스템 켜기/끄기 359
차선유지 보조 시스템 관련 심벌과 메시지 .. 360
충돌 위험시의 지원 362
충돌 위험시의 지원 관련 심벌과 메시지 363
차선 이탈 위험시의 스티어링 지원 364
정면 충돌 위험시의 스티어링 지원 366
후면 충돌* 위험시의 스티어링 지원 367

* 옵션/액세서리(19페이지 참조)

18my S90 사용설명서(170525).indb 6 2017-06-22 오후 7:00:

주차보조 시스템* 369
주차보조 시스템* 켜기/끄기 371
주차보조 시스템*의 한계 372
주차보조 시스템* 관련 심벌과 메시지 374
주차보조 카메라* 375
주차보조 카메라*의 주차보조 라인과 영상 범위 377
주차보조 카메라* 켜기 379
주차보조 카메라*의 한계 380
주차보조 카메라* 관련 심벌과 메시지 382
자동 주차 시스템* 384
자동 주차 시스템*을 사용한 주차 385
자동 주차 시스템*의 한계 388
자동 주차 시스템* 관련 메시지 391

08 시동과 운전

음주 측정 시스템* 394
음주 측정 시스템* 바이패스하기 394
음주 측정 시스템이 있는 차에 시동을 걸 때 . 394
시동 스위치의 위치 395
시동 걸기 396
시동 끄기 397
스티어링휠 잠금장치 398
다른 배터리를 사용한 점프 시동 398
변속기 399
자동 변속기의 기어 위치 400
수동 변속기 402
기어 변속 표시등* 402
기어 셀렉터 인히비터 404
스티어링휠 변속 패들로 기어 변속하기* 405
스탑/스타트 시스템 406
스탑/스타트 시스템의 사용 406
스탑/스타트 시스템 작동 조건 408
주행 모드* 410
ECO 주행 모드 412
레벨 컨트롤*과 쇽업소버 415
AWD(상시 4륜구동) 시스템* 415

브레이크 기능 416
메인 브레이크 416
비상 브레이크등 418
브레이크 보조 시스템 418
충돌후 자동 제동 시스템 418
주차 브레이크 419
주차 브레이크의 사용 420
주차 브레이크에 결함이 발생했을 때 421
경사로 출발보조 시스템 422
오토 홀드 시스템 423
물길에서 운전하기 424
엔진과 구동 시스템의 과열 424
스타터 배터리의 과부하 425
장거리 운전 준비 426
겨울철 운전 426
연료 플랩 열기/닫기와 주유하기 427
연료의 취급 429
가솔린 429
디젤 430
연료 소진과 디젤 엔진 431
디젤 파티클 필터(DPF) 431

* 옵션/액세서리(19페이지 참조)

18my S90 사용설명서(170525).indb 7 2017-06-22 오후 7:00:

경제적인 운전 432
견인 브라켓* 433
입출식 견인 브라켓* 433
견인 브라켓 규격* 435
트레일러를 연결하고 운전하기 436
트레일러 램프 438
트레일러 스태빌리티 보조 시스템* 439
견인 고리 440
견인 441
차량 구조 442

09 오디오와 미디어

오디오/미디어 444
앱 444
오디오 세팅 445
라디오 446
라디오 방송국 바꾸기/찾기 446
RDS 라디오 448
디지털 라디오 449
FM과 DAB 연결하기 449
라디오 설정 450
미디어 플레이어 451
미디어 플레이 451
Gracenote(그레이스노트) 454
미디어 검색하기 454
CD 플레이어* 455
블루투스로 장비 연결하기 455
블루투스 456
USB 포트에 장비 연결하기 456
USB 포트 456
비디오 457
미디어용 오디오 설정 457
TV* 458
TV* 사용하기 458
Apple CarPlay* 459
Apple CarPlay*의 사용 460
Apple CarPlay 설정* 461
Android Auto* 461
Android Auto* 설정 463
미디어의 기술 규격 463
전화 465
휴대폰 연결 466
휴대폰의 연결과 분리 467
통화 관리 468
메시지 관리 469
전화번호부 관리 470
전화 설정 471
메시지 설정 471
블루투스 설정 471
온라인 차량* 472
차를 인터넷에 연결하기 472
Wi-Fi 핫스팟을 통한 인터넷 공유 474
미연결 또는 연결 불량 475
Wi-Fi 네트워크 제거 476

* 옵션/액세서리(19페이지 참조)

18my S90 사용설명서(170525).indb 8 2017-06-22 오후 7:00:

Wi-Fi 기술과 보안 476
차내 모뎀 설정* 476
앱의 다운로드, 업데이트, 제거 477
오디오/미디어 라이선스 계약 479
서비스 조건과 개인정보 보호정책 489

10 휠과 타이어

타이어 492
타이어의 회전 방향 493
타이어의 트레드 마모 표지 494
타이어 공기압 점검 494
간접 타이어 공기압 모니터링 시스템(ITPMS)* 495
ITPMS*로 타이어 공기압 점검하기 497
ITPMS*로 타이어 공기압 부족 바로잡기 498
ITPMS* 보정하기 499
타이어 수리 키트 500
타이어 수리 키트의 사용 501
타이어 수리 키트의 컴프레서로 타이어에 공기 주입하기 504
타이어를 교체할 때 505
타이어 분리하기 506
타이어 부착하기 507
휠볼트 508
스페어 타이어* 508
스노 타이어 509
공구 키트 510
안전 삼각대 511
잭* 511
구급함 512
휠림 치수 표시 512
타이어 크기 표시 513

* 옵션/액세서리(19페이지 참조)

18my S90 사용설명서(170525).indb 9 2017-06-22 오후 7:00:

11 정비와 서비스

볼보 서비스 프로그램 516
차량 상태 516
정비/수리 예약 516
원격 업데이트 519
시스템 업데이트 519
차량 들어올리기 521
보닛 열기/닫기 523
엔진룸 개관 524
엔진 오일 525
엔진 오일의 점검과 보충 526
냉각수 보충 527
온도조절 시스템의 정비 529
전구 교체 529
하향 전조등 전구 교체하기 531
상향 전조등 전구 교체하기 532
전방 주간 주행등/차폭등 전구 교체하기 533
전방 방향지시등 전구 교체하기 533
후방 안개등 전구 교체하기 534
전구 규격 537
와이퍼 블레이드의 서비스 위치 538
와이퍼 블레이드 교체하기 539
워셔액 보충 540
스타터 배터리 540
배터리에 표시된 심벌 543
보조 배터리 544
퓨즈 545
퓨즈 교체하기 546
엔진룸 퓨즈 547
글로브 박스 밑 퓨즈 550
트렁크 퓨즈 554
외부 클리닝 558
폴리싱과 왁스칠 560
부식 방지 561
실내 클리닝 561
중앙 화면의 클리닝 563
페인트 손상 564
페인트 보수 564

12 규격

형식 표시 568
치수 571
중량 573
견인 용량과 견인볼 하중 574
엔진 규격 576
엔진 오일 – 규격 577
엔진 오일에 나쁜 영향을 미치는 운전 조건 578
냉각수 – 규격 579
변속기 오일 – 규격 579
브레이크액 – 규격 579
연료 탱크 – 용량 580
에어컨 – 규격 580
연료 소모량과 CO_2 배출량 582
규정 타이어 공기압 583
타이어 에너지 소비효율 등급 584

18my S90 사용설명서(170525).indb 10 2017-06-22 오후 7:00:

ㄱ-ㅎ

13 찾아보기

찾아보기 585

13

18my S90 사용설명서(170525).indb 11 2017-06-22 오후 7:00:

메모

18my S90 사용설명서(170525).indb 12 2017-06-22 오후 7:00:

01

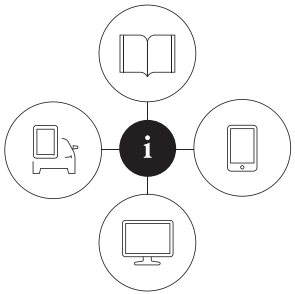
소개



01

사용 설명서 찾는 방법

사용 설명서는 디지털 형식과 인쇄 형식으로 나옵니다. 디지털 형식의 사용 설명서는 차량 중앙 화면에 모바일 앱 형식으로 불러올 수도 있고 볼보 지원 페이지에서 볼 수도 있습니다. 글로브 박스에는 퀵 가이드와 사용 설명서(규격과 퓨즈 정보 포함)가 들어 있습니다.



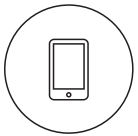
G060053

중앙 화면[1]



상단 화면을 밑으로 드래그하고 **사용 설명서**를 눌러 사용 설명서를 엽니다. 사용 설명서에서는 차량 외부/내부 이미지를 볼 수도 있습니다. 정보는 카테고리별로 나누어져 있고 검색이 가능합니다.

모바일 앱



앱 스토어나 구글 플레이에서 Volvo Manual 앱을 찾아 이를 스마트폰이나 태블릿에 다운로드하고 차량을 선택합니다. Volvo Manual 앱에서는 설명 비디오와 차량 외부/내부 이미지를 볼 수 있습니다. 본 앱은 단원 사이에서 이동하기가 쉬우며 내용을 검색할 수도 있습니다.

볼보 지원 사이트



support.volvocars.com에 접속하여 해당 국가를 선택합니다. 본 사이트에서는 온라인 형식과 PDF 형식의 사용 설명서를 볼 수 있습니다. 설명 비디오와 유용한 다른 정보를 볼 수도 있습니다. 본 사이트는 대다수 지역에서 접속할 수 있습니다.

인쇄본



글로브 박스에 퓨즈 및 규격에 대한 정보와 중요하고 실용적인 정보를 담은 보충 설명서[1]가 들어 있습니다.

인쇄본 퀵 가이드도 제공되는데 이에는 차에서 많이 사용되는 기능에 대한 설명이 들어 있습니다.

장비 레벨이나 판매 지역 등에 따라 차에 인쇄본 형식의 정보가 추가로 제공될 수 있습니다.

차량 중앙 화면의 언어 바꾸기

차량 중앙 화면의 언어를 바꾸면 일부 정보가 현지 법규에 부합하지 않게 될 수 있습니다. 본 언어를 이해하기 어려운 것으로 바꾸면 화면을 검색하기가 어려워질 수 있습니다.

[1] 차량 중앙 화면에 사용 설명서가 제공되지 않는 지역은 차에 인쇄본 사용 설명서가 제공됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 14 2017-06-22 오후 7:00:

중요 사항

운전자는 운전 관련 법규(교통법 등)를 준수하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다. 사용 설명서에 나오는 방법으로 차를 관리하고 취급하는 것도 중요합니다.

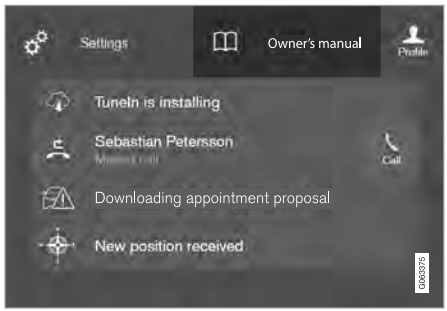
디지털 사용 설명서에 나오는 정보와 인쇄본 사용 설명서에 나오는 정보가 서로 다를 때는 인쇄본 사용 설명서에 나오는 정보를 따르십시오.

관련 정보

- 차내 디지털 사용 설명서(15페이지)
- 모바일 앱 형식의 사용 설명서(18페이지)
- 볼보 지원 사이트(19페이지)
- 사용 설명서 읽기(19페이지)

차내 디지털 사용 설명서

차량 중앙 화면에 디지털[2] 버전의 사용 설명서를 불러올 수 있습니다.



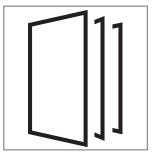
디지털 사용 설명서는 화면 상단에서 불러올 수 있습니다.

디지털 사용 설명서 열기 – 중앙 화면 상단을 밑으로 드래그하고 **사용 설명서**를 누릅니다.

참고

운전할 때는 디지털 사용 설명서를 볼 수 없습니다.

디지털 사용 설명서에서 정보를 찾는 옵션은 다양합니다. 사용 설명서 시작 페이지에서 이들 옵션을 찾을 수 있습니다. 상단 메뉴에서 ☰ 버튼을 누르는 것은 이의 한 방법입니다.

사용 설명서 메뉴에 나오는 심벌과 그 의미	
	사용 설명서 시작 페이지로 갑니다.
	카테고리별로 나눈 정보. 같은 정보가 여러 카테고리에 나타날 수 있습니다.
	유용한 정보가 링크된 퀵 가이드 페이지로 갑니다. 차와 관련하여 많이 제기되는 질문에 대한 답변이 나옵니다.

[2] 대다수 지역에 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 15 2017-06-22 오후 7:00:

사용 설명서 메뉴에 나오는 심벌과 그 의미	
	차량 외부/내부 이미지. 여러 부위에 핫스팟이 설정되어 있어 해당 정보를 보는 데 사용할 수 있습니다.
	
	즐겨찾기 정보가 집합되어 있습니다.

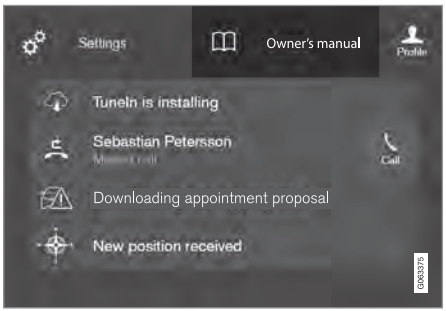
사용 설명서 메뉴에 나오는 심벌과 그 의미	
	각종 기능에 대한 짧은 설명 비디오로 갑니다.
	차에 제공된 사용 설명서의 버전과 기타 유용한 정보가 제공됩니다.

관련 정보

- 디지털 사용 설명서 내용 검색(16페이지)

디지털 사용 설명서 내용 검색

디지털 사용 설명서는 차량 중앙 화면에서 불러올 수 있습니다. 디지털 사용 설명서는 내용을 검색할 수 있고 항목 사이에서 쉽게 이동할 수도 있습니다.



디지털 사용 설명서는 화면 상단에서 불러올 수 있습니다.

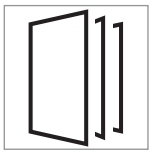
디지털 사용 설명서 열기

– 중앙 화면 상단을 밑으로 드래그하고 **사용 설명서**를 누릅니다.

디지털 사용 설명서에서 정보를 찾는 방법은 다양합니다. 사용 설명서 메뉴를 열려면 사용 설명서 상단 표시줄의 ☰ 버튼을 누릅니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 16 2017-06-22 오후 7:00:

카테고리를 사용한 검색



디지털 사용 설명서의 정보는 메인 카테고리와 하위 카테고리로 나뉩니다. 같은 정보가 여러 카테고리에 나올 수 있는데 이는 해당 정보를 쉽게 찾을 수 있도록 하기 위한 것입니다.

1. ☰ 버튼을 누르고 **카테고리**를 선택합니다.
   > 메인 카테고리 목록이 나타납니다.
2. 메인 카테고리 ❑ 버튼을 누릅니다.
   > 하위 카테고리 ❑와 정보 ▤의 목록이 나타납니다.
3. 원하는 정보를 열려면 해당 정보를 누릅니다. 뒤로 가려면 뒤로가기 화살표를 누릅니다.

외부/내부 핫스팟



차량 외부/내부 이미지. 여러 부위에 핫스팟이 설정되어 있어 해당 정보를 보는 데 사용할 수 있습니다.



1. ☰ 버튼을 누르고 **외부/실내**를 선택합니다.
   > 외부/내부 이미지가 핫스팟과 함께 표시됩니다. 핫스팟을 누르면 해당 부위에 대한 정보가 나옵니다. 이미지 사이에서 이동하려면 화면을 수평으로 스와이프(쓸기)합니다.
2. 핫스팟을 누릅니다.
   > 해당 부위에 대한 정보의 제목이 표시됩니다.
3. 정보를 열려면 제목을 누릅니다. 뒤로 가려면 뒤로가기 화살표를 누릅니다.

차에서 많이 사용되는 기능에 대한 정보가 들어 있는 퀵 가이드



차에서 많이 사용되는 기능을 알아보는 데 유용한 정보가 링크된 페이지로 갑니다. 이들 정보는 카테고리를 선택하여 찾을 수도 있지만 빠른 참조를 위해 퀵 가이드에 모아져 있습니다. 원하는 정보를 누르면 해당 내용이 나옵니다.

즐겨찾기



즐겨찾기로 저장한 정보가 위치합니다. 원하는 정보를 누르면 해당 내용이 나옵니다.

즐겨찾기로 저장하기/삭제하기

원하는 정보가 열려 있을 때 우측 상단의 ☆ 버튼을 누르면 해당 정보가 즐겨찾기로 저장됩니다. 정보를 즐겨찾기로 저장하면 별표★가 표시됩니다.

현재의 즐겨찾기 정보를 삭제하려면 해당 정보의 별표를 누릅니다.

비디오



각종 기능에 대한 짧은 설명 비디오로 갑니다.

정보



차에 제공된 사용 설명서의 버전과 기타 유용한 정보를 보려면 본심벌을 누릅니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 17 2017-06-22 오후 7:00:

시작 페이지



사용 설명서의 시작 페이지로 가려면 본 심벌을 누릅니다.

검색 기능의 사용

1. 사용 설명서의 최상위 메뉴에서 Q 버튼을 누릅니다. 화면 하반부에 키보드가 나타납니다.
2. 키보드로 키워드('안전벨트' 등)를 입력합니다.
   > 문자를 입력하면 추천되는 정보/카테고리가 표시됩니다.
3. 원하는 정보/카테고리를 누르면 해당 정보/카테고리에 접속됩니다.

관련 정보

- 차내 디지털 사용 설명서(15페이지)
- 중앙 화면에서 키보드 사용하기(49페이지)

모바일 앱 형식의 사용 설명서

앱 스토어와 구글 플레이에서 모바일 앱 형식의 사용 설명서를 다운로드할 수 있습니다. 모바일 앱 형식의 사용 설명서는 스마트폰과 태블릿을 지원합니다.



앱 스토어와 구글 플레이에서 모바일 앱 형식의 사용 설명서를 다운로드할 수 있습니다. 옆의 QR 코드는 모바일 앱 형식의 사용 설명서로 직접 연결됩니다. 앱 스토어나 구글 플레이에서 'Volvo manual'를 검색해도 모바일 앱 형식의 사용 설명서에 접속됩니다.

모바일 앱 형식으로 제공되는 사용 설명서에는 비디오와 차량 외부/내부 이미지도 들어 있습니다. 차량 외부/내부 이미지에는 핫스팟이 표시되어 있어 원하는 부위에 대한 정보를 보는 데 사용할 수 있습니다. 본 사용 설명서는 단원 사이에서 이동하기가 쉬우며 내용을 검색할 수도 있습니다.





모바일 앱 형식의 사용 설명서는 앱 스토어와 구글 플레이에서 다운로드할 수 있습니다.

관련 정보

- 볼보 지원 사이트(19페이지)
- 사용 설명서 읽기(19페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 18 2017-06-22 오후 7:00:

볼보 지원 사이트

볼보 자동차 웹 사이트와 볼보 지원 사이트에서 차에 대한 자세한 정보를 볼 수 있습니다.

인터넷을 통한 지원

볼보 지원 사이트를 방문하려면 support.volvocars.com에 접속합니다. 볼보 지원 사이트는 대다수 지역에서 접속할 수 있습니다.

볼보 지원 사이트에는 웹기반 서비스/기능, 볼보 온콜(VOC)*, 내비게이션 시스템*, 앱 등에 대한 정보가 나옵니다. 비디오와 단계별 동작으로 각종 절차(예 : 휴대폰을 통해 차를 인터넷에 연결하는 절차)가 설명됩니다.

다운로드할 수 있는 정보

지도

센서스 내비게이션이 있는 차량은 볼보 지원 사이트에서 지도를 다운로드할 수 있습니다.

연락처

볼보 지원 사이트는 고객 지원 센터와 볼보 딜러의 연락 정보도 제공합니다.

볼보 자동차 웹 사이트에 로그인하기

볼보 ID를 만들어 www.volvocars.com에 로그인하면 서비스, 약관, 보증 등에 대한 정보와 모델별 액세서리 및 소프트웨어에 대한 정보를 볼 수 있습니다.

관련 정보

- 볼보 ID(23페이지)

사용 설명서 읽기

신차에 대해 알아보는 한 좋은 방법은 사용 설명서를 잘 읽어 보는 것입니다.

사용 설명서를 잘 읽어 보면 차에 어떤 기능이 있는지 알아볼 수 있고 여러 가지 상황에서 차를 취급하는 방법을 알아볼 수 있으며 차의 각종 기능을 효과적으로 사용하는 방법도 알 수 있게 됩니다. 사용 설명서에 나오는 안전 정보에 특히 유의하십시오.

볼보는 제품 품질을 개선하기 위해 꾸준히 노력하고 있습니다. 이로 인해 사용 설명서에 나오는 정보, 설명, 그림이 차에 들어 있는 장비와 다를 수 있습니다. 볼보는 예고 없이 사용 설명서의 내용을 변경할 권리를 갖습니다.

© Volvo Car Corporation

옵션/액세서리

사용 설명서에는 기본 장비에 대한 설명 외에 옵션(공장에서 장착하는 장비)과 액세서리(출고 후 장착하는 장비)에 대한 설명도 들어 있습니다.

옵션과 액세서리에는 별표(*)가 표시되어 있습니다.

본 설명서에 나오는 장비가 모든 차량에 제공되는 것은 아닙니다. 현지의 필요성과 법규에 따라 차에 장착되는 장비가 달라집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 19 2017-06-22 오후 7:00:

차에 어떤 장비가 기본으로 제공되고 어떤 장비가 옵션/액세서리로 제공되는지는 볼보 딜러에 문의하십시오.

특별 문구

경고

부상 위험이 있으면 경고 문구가 제공됩니다.

중요 사항

손상 위험이 있으면 중요 사항 문구가 제공됩니다.

참고

특정 기능을 사용하는 데 도움이 되는 정보가 있으면 참고 문구가 제공됩니다.

각주

사용 설명서의 페이지 하단이나 표 하단에 각주가 제공되기도 하는데 이는 숫자나 문자로 표시된 부분에 대한 보충 정보입니다. 각주가 표에 나오는 문구를 가리킬 때는 숫자 대신 문자가 사용됩니다.

문자 메시지

차에 메뉴와 문자 메시지가 표시되는 화면이 있습니다. 사용 설명서에 나오는 메뉴 문구와 메시지 문구는 일반 문구와 모양이 다릅니다. 메뉴 문구와 메시지 문구의 예 : 전화, 새 메시지

라벨

차에 중요한 정보를 간단하고 명확하게 제공하는 라벨이 다수 사용됩니다. 다음은 이들 라벨을 내용(경고와 정보)의 중요성 순서로 설명한 것입니다.

인체 상해 위험



황색 경고 필드에 흑색 ISO 심벌 또는 흑색 메시지 필드에 백색 문자/이미지 : 위험이 있음을 가리킵니다. 무시하면 사람이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

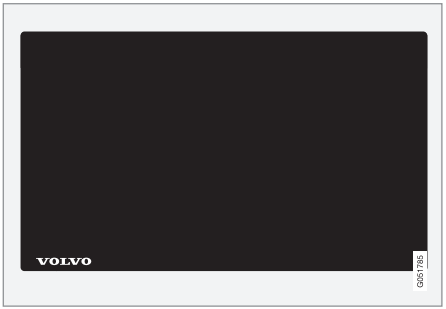
물건 손상 위험



흑색 또는 청색 경고 필드와 메시지 필드에 백색 ISO 심벌과 백색 문자/이미지 : 위험이 있음을 가리킵니다. 무시하면 물건이 손상될 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 20 2017-06-22 오후 7:00:

정보



흑색 메시지 필드에 백색 ISO 심벌과 백색 문자/이미지.

참고

사용 설명서에 나오는 라벨은 차에 부착된 라벨과 같지 않을 수 있습니다. 사용 설명서에 나오는 라벨은 대략적인 형태와 위치를 알려 주는 데 목적이 있습니다. 차에 부착된 라벨에 나오는 정보는 해당 차량에 정확히 적용됩니다.

순서 표시

순서대로 동작을 취할 필요가 있는 절차는 각각의 동작에 번호가 표시되어 있습니다.

1 단계별 설명에 그림이 수반될 때는 설명과 그림에 같은 번호가 표시됩니다.

A 순서가 중요하지 않을 때는 그림 옆에 문자 목록이 표시됩니다.

1 번호가 있거나 없는 화살표는 동작을 설명하는 데 사용됩니다.

A 문자가 있는 화살표는 순서가 중요하지 않은 동작을 표시하는 데 사용됩니다.

단계별 설명에 그림이 수반되지 않을 때는 일반 번호로 순서가 표시됩니다.

위치 표시

1 번호가 들어 있는 적색 원은 그림에서 서로 다른 구성품을 표시하는 데 사용됩니다. 번호는 해당 품목을 설명하는 그림과 연계된 위치 목록에도 표시됩니다.

굵은 점

항목을 나열할 때는 굵은 점이 사용됩니다.

예 :

- 냉각수
- 엔진 오일

관련 정보

관련 정보는 밀접하게 관련된 정보를 담고 있는 다른 항목을 가리킵니다.

그림

사용 설명서에 나오는 그림은 장비 레벨과 판매 지역에 따라 실제와 다를 수 있습니다.

관련 정보

- 차내 디지털 사용 설명서(15페이지)
- 모바일 앱 형식의 사용 설명서(18페이지)
- 사용 설명서 읽기(19페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 21 2017-06-22 오후 7:00:

데이터 기록

볼보 차량의 안전성과 품질을 보장하기 위해 차의 작동, 기능, 사고에 대한 정보가 차에 기록됩니다.

차에 사고 데이터 기록기(EDR)가 장착되어 있습니다. EDR의 주된 용도는 차가 도로에서 다른 차량이나 물체와 충돌하는 등의 교통 사고와 관련된 데이터를 기록하는 것입니다. 본 데이터는 이런 상황에서 차량 시스템이 어떻게 작동했는지를 보다 잘 이해하는 것을 돕습니다. EDR은 차의 동작 및 안전 시스템과 관련된 데이터를 짧은 시간(보통 30초 이하) 동안 기록하게 되어 있습니다.

EDR이 구체적으로 기록하는 데이터는 다음과 같습니다.

- 차내 각종 시스템의 작동 상태
- 운전자와 승객이 안전벨트를 착용했는지 여부
- 운전자의 가속 페달 또는 브레이크 페달 사용 상태
- 차량 속도

본 데이터는 사고, 상해, 손상이 발생한 상황을 이해하는 것을 돕습니다. EDR은 비중 있는(경미하지 않은) 충돌 상황에서만 데이터를 기록합니다. 정상적인 운전 조건에서는 EDR이 아무 데이터도 기록하지 않습니다. EDR은 차를 누가 운전했는지, 사고 위치가 어디인지, 사고가 날 뻔한 상황이 있었는지도 기록하지 않습니다. 단, 특정 기관(예 : 경찰관서)에서는 교통 사고를 조사할 때 통상적으로 얻어지는 개인 식별 정보를 EDR 데이터와 함께 사용할 수 있습니다. EDR이 기록한 데이터를 읽으려면 특수한 장비가 필요하고 차나 EDR에 접근하는 것도 필요합니다.

차에는 EDR 외에도 차의 기능을 지속적으로 점검하고 모니터하는 컴퓨터가 다수 장착되어 있습니다. 이들 컴퓨터는 정상 운전 조건에서 데이터를 기록하지만 차의 작동과 기능에 영향을 미치는 결함에 특히 주목합니다. 운전자 지원 기능(시티 세이프티 기능, 자동 제동 기능 등)이 작동하는 상황도 기록할 수 있습니다.

기록된 데이터의 일부는 정비사가 차에 발생한 결함을 진단하고 바로잡는 데 필요합니다. 기록된 데이터는 볼보가 법적 기준을 충족시키는 데도 필요합니다. 기록된 데이터는 차를 정비하거나 수리할 때까지 차내 컴퓨터에 저장됩니다.

기록된 데이터는 위 목적 외에 볼보 차량의 안전성과 품질을 높이기 위한 연구와 개발에 종합적으로 사용될 수도 있습니다.

볼보는 경찰관서 등의 적법한 기관이 요구하는 경우를 제외하고는 기록된 데이터를 운전자의 동의 없이 제3자에게 제공하지 않습니다. 기록된 데이터를 읽고 해석하려면 볼보 서비스 센터에서 가지고 있는 것과 같은 특수한 장비가 필요합니다. 볼보는 서비스나 정비하는 동안 자사에 제공된 정보를 관련 법규에 따라 안전한 방법으로 보관, 취급할 책임이 있습니다. 자세한 정보는 볼보 딜러에 문의하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 22 2017-06-22 오후 7:00:

액세서리, 추가 장비, 진단 소켓에 대한 중요 정보

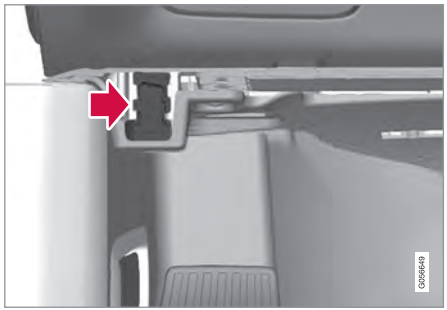
액세서리, 추가 장비, 소프트웨어/진단 툴을 잘못 연결하거나 잘못 설치하면 차량 전자 시스템이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

일부 액세서리는 차량 컴퓨터 시스템에 관련 소프트웨어가 설치되어 있어야 기능을 발휘합니다. 차량 전자 시스템에 영향을 미칠 수 있는 액세서리나 추가 장비를 설치할 때는 항상 볼보 서비스 센터에 조언을 구하십시오.

차량 진단 소켓에 장비 연결하기

⚠ 경고

볼보는 온보드 진단 소켓(OBD-II)에 승인 없는 장비를 연결한 결과로 발생하는 문제에 책임을 지지 않습니다. 온보드 진단 소켓은 숙련된 볼보 정비사만 접근할 수 있습니다.



운전석쪽 계기판 밑에 OBDII용 데이터 링크 커넥터가 있습니다.

볼보 ID

볼보 ID는 온라인으로 맞춤형 볼보 서비스[1]에 접속하는 데 필요합니다.

차량, volvocars.com, VOC 앱5에서 볼보 ID를 만들 수 있습니다. 일부 기능/서비스는 볼보 ID가 차에 등록되어 있어야 사용할 수 있습니다. 볼보 ID를 차에 등록하면 차에서 광범위한 볼보 서비스를 사용할 수 있습니다.

서비스의 예

- VOC* – VOC 모바일 앱에 로그인할 때는 볼보 ID를 사용합니다.
- 차에 전송 – 인터넷 지도 서비스에서 주소를 차로 보낼 수 있습니다.
- 정비/수리 예약 – 원하는 볼보 서비스 센터를 My Volvo에 등록하여 차에서 정비/수리를 예약할 수 있습니다.

볼보 ID 만들기

볼보 ID는 여러 방법으로 만들 수 있습니다. volvocars.com에 접속하거나 VOC 앱을 사용하여 볼보 ID를 만들었을 경우에도 볼보 ID를 차에 등록해야 각종 볼보 ID 서비스를 사용할 수 있습니다.

[1] 서비스는 시간이 지나면서 바뀔 수 있고 장비 레벨이나 지역에 따라 다를 수도 있습니다.
[2] 볼보 온콜(VOC)* 옵션이 있을 때.

18my S90 사용설명서(170525).indb 23 2017-06-22 오후 7:00:

볼보 ID 앱 사용

1. 중앙 화면의 앱 화면에서 다운로드 센터의 볼보 ID 앱을 다운로드합니다.
2. 해당 앱을 시작하고 이메일 주소를 등록합니다.
3. 입력한 이메일 주소로 자동으로 보내지는 안내문을 따릅니다.

   > 볼보 ID가 만들어져 차에 자동으로 등록되었으므로 볼보 ID 서비스를 사용할 수 있습니다.

볼보 자동차 웹사이트에서

1. www.volvocars.com으로 가서 우상단 아이콘을 사용하여 로그인[1]하고 볼보 ID 만들기를 선택합니다.
2. 이메일 주소를 입력합니다.
3. 입력한 이메일 주소로 자동으로 보내지는 안내문을 따릅니다.

   > 볼보 ID가 만들어졌습니다. 볼보 ID를 차에 등록하는 방법은 아래를 참조하십시오.

VOC 모바일 앱[2]을 사용하여 만들기

1. 스마트폰으로 앱 스토어, 윈도 폰, 구글 플레이 등에서 VOC 앱의 최신 버전을 다운로드합니다.
2. VOC 앱의 시작 페이지에서 볼보 ID 만들기를 선택하고 이메일 주소를 입력합니다.
3. 입력한 이메일 주소로 자동으로 보내지는 안내문을 따릅니다.

   > 볼보 ID가 만들어졌습니다. 볼보 ID를 차에 등록하는 방법은 아래를 참조하십시오.

볼보 ID를 차에 등록하기

웹사이트나 VOC 앱을 통해 볼보 ID를 만들었을 때 이를 차에 등록하는 방법은 다음과 같습니다.

1. 앱 화면의 **다운로드 센터**에서 볼보 ID 앱을 다운로드합니다(다운로드하지 않았을 경우).

참고

앱을 다운로드하려면 차가 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

2. 앱을 시작하고 볼보 ID/이메일 주소를 입력합니다.
3. 볼보 ID와 연결된 이메일 주소로 자동으로 보내지는 안내문을 따릅니다.

   > 볼보 ID가 차에 등록되었으므로 볼보 ID 서비스를 사용할 수 있습니다.

볼보 ID의 이점

- 하나의 사용자 이름과 하나의 비밀번호로 온라인 서비스에 접속할 수 있습니다(사용자 이름과 비밀번호를 하나씩만 기억하면 됨).
- 한 서비스(예 : VOC)의 사용자 이름과 비밀번호를 바꾸면 다른 서비스의 사용자 이름과 비밀번호도 자동으로 바뀝니다.

관련 정보

- 앱의 다운로드, 업데이트, 제거(470페이지)
- 차를 인터넷에 연결하기(466페이지)

[1] 일부 지역에서만 사용할 수 있습니다.
[2] 볼보 온콜(VOC)* 옵션이 있을 때.

18my S90 사용설명서(170525).indb 24 2017-06-22 오후 7:00:

Drive-E – 친환경적 운전

볼보는 환경에 미치는 부정적인 영향을 줄이는 보다 안전하고 효율적인 제품과 솔루션을 개발하기 위해 꾸준히 노력합니다.



환경 보호는 볼보의 핵심 가치 가운데 하나로서 볼보의 모든 사업에 영향을 미칩니다. 환경을 보호하려는 볼보의 노력은 차량 수명기간 전체에 적용됩니다. 볼보는 차를 디자인하는 데서 시작하여 차를 폐기하고 재활용할 때까지 환경이 받는 영향을 고려합니다. 환경 보호에 적용하는 볼보의 기본 원칙은 신제품을 개발할 때마다 해당 제품이 기존 제품보다 환경에 미치는 영향이 적도록 한다는 것입니다.

볼보의 환경 보호 노력은 효율이 보다 높고 환경 오염이 보다 적은 Drive-E 구동라인을 개발하는 성과를 낳았습니다. 볼보는 개인 환경도 중요하게 여깁니다. 예를 들어, 볼보 차량 내부의 공기는 온도조절 시스템 덕분에 볼보 차량 외부의 공기보다 깨끗합니다.

볼보 차량은 엄격한 국제 환경 표준에 부합합니다. 볼보 제조공장은 모두 ISO 14001 인증이 있는데 이는 환경 문제에 체계적으로 접근하여 환경 영향을 지속적으로 감소시키고 있음을 의미합니다. 이는 환경 관련 법규를 잘 준수하고 있음을 의미하기도 합니다. 볼보는 다른 파트너들도 이와 같이 할 것을 요구합니다.

연비

자동차의 환경 영향은 주로 자동차를 사용하는 데서 발생하므로 볼보의 환경 보호 노력은 연료 소모와 이산화탄소 등 오염물질의 배출을 줄이는 데 초점이 맞추어집니다. 볼보의 모든 모델이 경쟁력 있는 연비를 자랑합니다. 연비가 높으면 지구를 온난화시키는 가스인 이산화탄소의 배출이 적어집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 25 2017-06-22 오후 7:00:

환경 보호에 기여하기

에너지 효율적이고 연료 효율적인 자동차는 환경 영향을 줄이는 데 기여할 뿐 아니라 차량 유지비를 줄이는 데도 기여합니다. 운전자는 다음과 같이 하여 연료 소모를 줄이고 따라서 비용을 절약하고 환경 보호에 기여할 수 있습니다.

- 효과적인 평균 속도를 계획합니다. 80km/h를 초과하는 속도나 50km/h에 미달하는 속도는 연료 소모를 늘립니다.
- 정기점검 안내서에 권장되는 정비 주기를 따릅니다.
- 엔진을 오래 공회전시키지 않습니다. 차를 오래 세워 놓을 때는 엔진을 끄십시오. 현지 규정에 유의하십시오.
- 여행을 잘 계획합니다. 불필요한 정차나 불규칙한 속도는 연료 소모를 늘립니다.
- 추운 날에는 시동을 걸기 전에 엔진을 예열시킵니다(시동이 잘 걸리고 구성품의 마모가 적어짐). 엔진이 정상 작동온도에 빨리 도달하므로 연료 소모가 적어지고 배출가스가 감소합니다.

환경에 위험한 폐기물(폐 배터리, 폐 오일 등)은 환경에 안전하게 처분하십시오. 환경에 위험한 폐기물을 처분하는 방법을 잘 모를 때는 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

효율적인 배출가스 컨트롤

볼보 차량은 깨끗한 실내 환경 유지와 효율적인 배출가스 컨트롤을 의미하는 '안팎을 깨끗이' 라는 컨셉트를 바탕으로 제작되었습니다. 대부분의 볼보 차량이 표준을 크게 밑도는 배기가스를 배출합니다.

깨끗한 실내 공기

하나의 필터가 흡기구를 통해 실내로 들어오는 공기에서 먼지와 꽃가루를 걸러냅니다.

운전할 때는 실내 공기질 관리 시스템(IAQS)*이 실내 공기를 실외 공기보다 깨끗하게 만들어 줍니다.

IAQS는 실내 공기에서 먼지, 탄화수소, 산화질소, 오존 등의 오염물질을 없애 줍니다. 외부 공기가 오염되었을 때는 흡기구를 닫고 실내 공기를 순환시킵니다. 일산화탄소와 같은 유해 가스는 교통량이 많을 때나 차가 터널에 있을 때 많이 증가합니다.

IAQS는 클린존 인테리어 패키지(CZIP)*의 일부로서 리모컨으로 차의 잠김을 해제하면 팬을 작동시키는 기능도 있습니다.

실내

볼보 차량의 실내에 사용된 재료는 보기 좋고 편안한 것으로 신중하게 선택되었습니다. 일부 디테일(스티어링휠의 봉제선 등)에는 사람의 손이 사용되었습니다. 온도가 높거나 햇빛이 강할 때 실내에서 나쁜 냄새나 나쁜 물질이 발생하는 것도 방지되어 있습니다.

볼보 서비스 센터와 환경

정기 정비는 차량 수명을 연장하고 연료 소모를 줄이는 필수 조건이 됩니다. 사용자는 정기 정비를 통해 깨끗한 환경을 유지하는 데 기여할 수도 있습니다. 볼보 서비스 센터에 서비스와 정비를 의뢰하면 볼보 시스템에 의해 체계적으로 차가 관리됩니다. 볼보 서비스 센터는 환경에 해로운 물질을 흘리거나 배출시키지 않습니다. 볼보 서비스 센터의 직원들은 환경을 보호하는 데 필요한 지식과 장비를 갖추고 있습니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 26 2017-06-22 오후 7:00:

관련 정보

- 주행 모드(410페이지)
- 경제적인 운전(432페이지)
- 연료 소모량과 CO_2 배출량(582페이지)
- 공기질(180페이지)

실내 환기

구입 후 1년 이내 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기화합물(VOC)이 존재 할 수 있으므로 차량 탑승 전 승객의 건강과 쾌적한 실내 환경을 위해 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차시 차량 실내 온도가 높아질 경우 두통이나 메스꺼움을 유발할 수도 있으므로 운전 중에는 가급적 외기모드를 선택하거나 창문을 열어 외부 공기를 지속적으로 유입시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

※ VOC는 Volatile Organic Compounds의 약자 입니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 27 2017-06-22 오후 7:00:

IntelliSafe 운전자 지원

IntelliSafe는 볼보의 차량 안전 개념으로서 안전 운전, 부상 방지, 승객/다른 도로 사용자 보호에 기여하는 여러 시스템(기본 또는 옵션)에 바탕을 두고 있습니다.

지원

IntelliSafe에는 운전자가 차를 안전하게 운전하는 것을 돕는 시스템이 다수 사용됩니다. 이의 한 예인 어댑티브 크루즈 컨트롤*은 앞차와 일정한 거리를 유지시킵니다.

파일럿 보조 시스템*은 운전자가 차를 차선 내에 유지시키고 앞차와 설정된 시간 간격을 유지하는 것을 돕습니다.

자동 주차 시스템*은 차량 주변을 모니터하여 운전자의 주차 동작을 돕습니다.

자동 상향 전조등 시스템, 통행차량 경고 시스템(CTA)*, 사각지대 정보 시스템(BLIS)*도 운전자를 지원합니다.

사고 방지 시스템

시티 세이프티(City Safety)는 사고 방지 시스템의 한 예입니다. 시티 세이프티는 다른 차량, 보행자, 자전거와의 충돌 위험을 운전자에게 경고합니다. 운전자가 경고에 반응하지 않아 충돌 위험이 임박하면 시티 세이프티가 차에 브레이크를 걸 수 있습니다.

차선유지 보조 시스템(LKA)*은 또 하나의 사고 방지 시스템으로서 차가 차선 표시를 넘으려 하면 운전자에게 이를 경고하고 스티어링휠을 돌려 차를 차선 안에 유지시키는 기능을 합니다.

차에 도로를 벗어날 위험이 있을 때 스티어링휠을 돌려 차를 도로 안쪽으로 유도하는 스티어링 지원 기능도 있습니다.

보호 시스템

운전자와 승객을 보호하기 위해 차에 안전벨트 텐셔너가 있습니다. 안전벨트 텐셔너는 충돌 등의 위험한 상황에서 안전벨트를 조이는 기능을 합니다. 차에 에어백(커튼 에어백 포함)과 경추 보호 시스템(WHIPS)도 있습니다. 경추 보호 시스템은 목의 부상을 방지합니다.

차에 보행자 보호 시스템(PPS)도 있습니다. 본 시스템은 차량 전면이 보행자와 충돌할 때 보행자가 받는 충격을 줄이는 기능을 합니다.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 자동 주차 시스템*(384페이지)
- 상향 전조등 켜기/끄기(138페이지)
- 통행차량 경고 시스템* 켜기/끄기(344페이지)
- 사각지대 정보 시스템*(340페이지)
- 시티 세이프티(328페이지)
- 차선유지 보조 시스템(356페이지)
- 안전벨트(59페이지)
- 안전(56페이지)
- 에어백(63페이지)
- 파일럿 보조 시스템*(299페이지)
- 도로이탈 방지 시스템(364페이지)
- 경추 보호 시스템(57페이지)

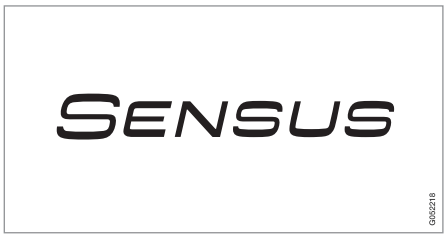
* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 28 2017-06-22 오후 7:00:

센서스 – 온라인 연결과 엔터테인먼트

사용자는 센서스를 통해 인터넷에서 서핑하거나 각종 앱을 사용하거나 차를 와이파이 핫스팟으로 만들 수 있습니다.

센서스의 기능



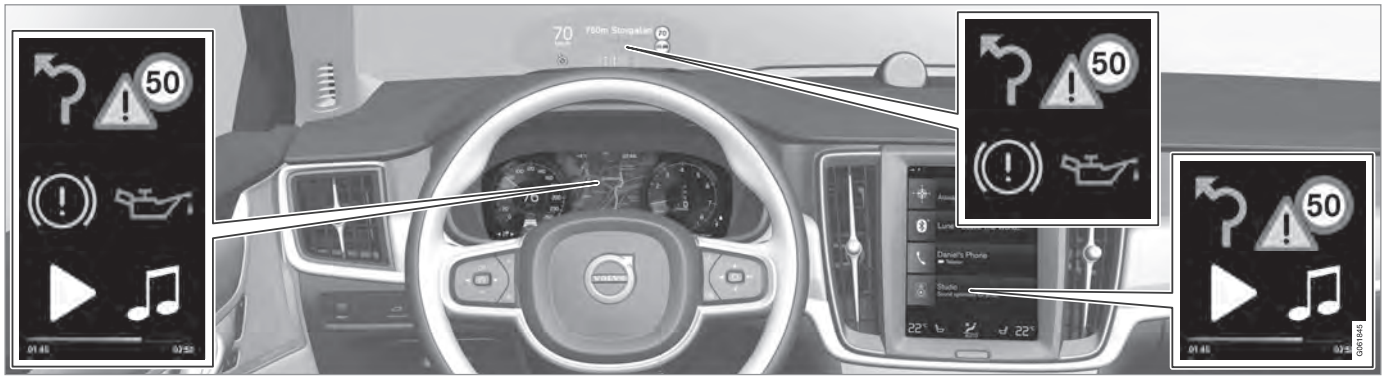
센서스는 디지털 세계와의 지능형 인터페이스와 온라인 연결 기능을 제공합니다. 직감적인 내비게이션 구조는 운전자의 주의력을 분산시키지 않으면서 운전자에게 각종 도움, 정보, 엔터테인먼트를 제공합니다.

센서스는 차에서 엔터테인먼트, 온라인 연결, 내비게이션*, 운전자와 차량 사이의 인터페이스에 대한 모든 솔루션을 제공합니다. 센서스는 고객, 차량, 외부 세계 사이의 통신을 가능하게 만듭니다.

필요할 때 필요한 곳에서 사용할 수 있는 정보

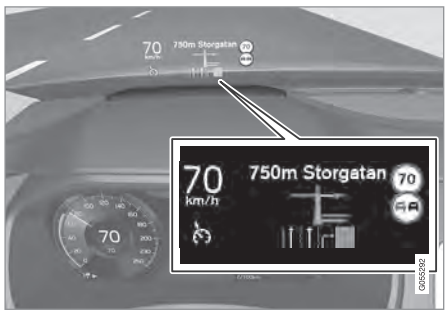
필요할 때 차의 여러 화면에 정보가 제공됩니다. 이들 정보는 운전자가 정한 우선 순위에 따라 여러 위치에 표시됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 29 2017-06-22 오후 7:00:



정보의 우선 순위에 따라 여러 종류의 정보가 여러 화면에 표시합니다.

헤드업 디스플레이(HUD)*



HUD는 운전자가 신속히 처리해야 하는 정보를 표시합니다. 이에는 교통 정보, 속도 정보, 내비게이션* 정보 같은 것이 있습니다. HUD에는 도로 표지에 대한 정보와 수신 전화도 표시됩니다. HUD는 우측 스티어링휠 키패드와 중앙 화면을 사용하여 제어합니다.

주행 정보창



12인치 주행 정보창

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 30 2017-06-22 오후 7:00:



8인치 주행 정보창

주행 정보창에는 차량 속도, 수신 전화, 플레이중인 음악 트랙 등에 대한 정보가 표시됩니다. 주행 정보창은 스티어링휠의 두 키패드로 제어합니다.

중앙 화면



중앙 화면은 터치에 반응하는 터치스크린으로서 차의 많은 기능을 제어하는 데 사용합니다. 중앙 화면의 이런 기능 때문에 실제 컨트롤(버튼 등)의 수가 최소화됩니다. 중앙 화면은 장갑을 끼고도 조작할 수 있습니다.

온도조절 시스템, 엔터테인먼트 시스템, 시트 위치도 중앙 화면에서 제어합니다. 상황에 따라 운전자나 다른 사람이 중앙 화면에 표시되는 정보를 보고 필요한 조치를 취할 수도 있습니다.

음성 인식 시스템*



음성 인식 시스템은 운전자가 스티어링휠에서 손을 떼지 않고 사용할 수 있습니다. 시스템은 사용자가 자연스럽게 하는 말을 이해할 수 있습니다. 사용자는 시스템을 사용하여 음악을 플레이하고 다른 사람에게 전화를 걸고 실내 온도를 높이고 문자 메시지를 읽을 수 있습니다.

개별 기능/시스템에 대한 자세한 정보는 사용 설명서와 보충 설명서의 해당 단원을 참조하십시오.

관련 정보

- 중앙 화면의 조작(36페이지)
- 화면 사이에서 이동하기(40페이지)
- 헤드업 디스플레이(HUD)*(114페이지)
- 주행 정보창(92페이지)
- 음성 인식 시스템*(117페이지)
- 온라인 차량*(472페이지)
- 오디오/미디어(444페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 31 2017-06-22 오후 7:00:

윈도, 유리, 미러

차에 윈도, 유리, 미러를 제어하는 컨트롤이 있습니다. 일부 윈도는 접합 유리로 되어 있어 실내의 안전성과 방음 효과를 높입니다.

접합 유리

앞유리와 선루프*에 접합 유리가 사용되어 유리를 깨고 차에 침입하는 것이 방지되고 방음 효과도 큽니다. 뒷유리를 제외한 다른 유리에는 접합 유리가 옵션으로 제공됩니다.



접합 유리가 사용된 윈도에는 그림과 같은 심벌이 표시됩니다.[1]

관련 정보

- 선루프*(157페이지)
- 전동 윈도(150페이지)
- 윈도/도어미러 서리제거 기능 켜기/끄기(190페이지)
- 선블라인드*의 사용(152페이지)
- 룸 미러(154페이지)
- 도어 미러 조절(153페이지)
- 헤드업 디스플레이(HUD)*(114페이지)
- 앞유리 와이퍼의 사용(147페이지)
- 앞유리/전조등 워셔(149페이지)

[1] 앞유리와 선루프*는 항상 접합 유리가 사용되므로 본 심벌이 표시되지 않습니다.

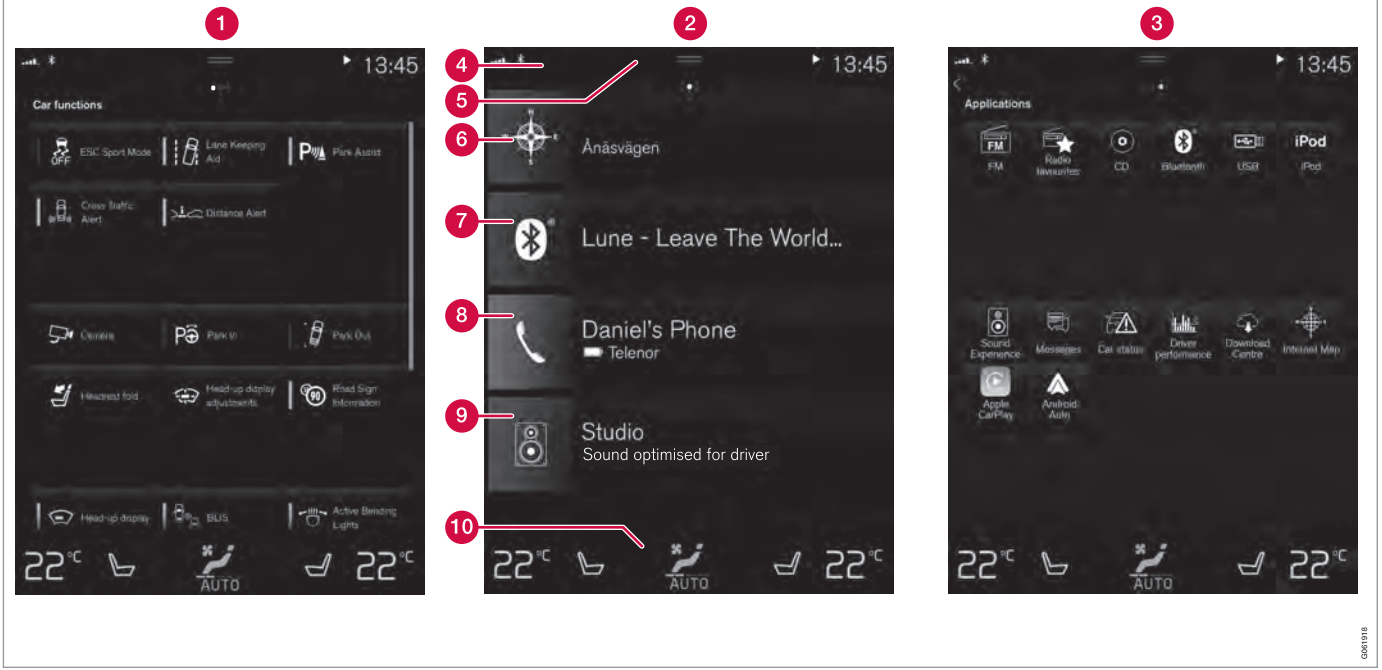
* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 32 2017-06-22 오후 7:00:

중앙 화면 개관

차의 많은 기능을 중앙 화면에서 제어합니다. 본 단원에는 중앙 화면과 이의 옵션에 대한 설명이 나옵니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 33 2017-06-22 오후 7:00:



중앙 화면의 3가지 기본 화면. 기능 화면이나 앱 화면에 접속하려면 우측이나 좌측으로 스와이프합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 34 2017-06-22 오후 7:00:

1. 기능 화면 – 눌러서 켜고 끄는 기능. 일부 기능은 트리거 기능이라고도 하는데 이들 기능을 선택하면 설정 옵션이 들어 있는 창이 열립니다. 이의 예로 **카메라** 기능과 주차 기능이 있습니다. 기능 화면에서는 헤드업 디스플레이*를 설정할 수도 있지만 이의 조절에는 스티어링휠 우측 키패드를 사용합니다.
2. 홈 화면 – 중앙 화면을 켤 때 나타나는 첫 번째 화면.
3. 앱 화면 – 다운로드된 앱(제3자 앱)과 내장된 기능(**FM 라디오** 등)용 앱. 앱을 열려면 앱 아이콘을 누릅니다.
4. 상태 표시줄 – 화면 상단에 시스템 상태에 대한 정보가 표시됩니다. 네트워크/연결 정보가 상태 표시줄 좌측에 표시되고 미디어 관련 정보, 시계, 백그라운드 동작에 대한 정보가 우측에 표시됩니다.
5. 상단 화면 – 접속하려면 탭을 밑으로 드래그합니다. **설정**, **사용 설명서**, 저장된 메시지를 불러올 수 있습니다.
6. 내비게이션 – 지도 내비게이션이 선택됩니다. 확장하려면 하위 화면을 누릅니다.
7. 미디어 – 미디어와 관련하여 최근에 사용한 앱. 확장하려면 하위 화면을 누릅니다.
8. 전화 – 전화 기능을 선택할 수 있습니다. 확장하려면 하위 화면을 누릅니다.
9. 추가 하위 화면 – 다른 하위 화면에 속하지 않는 앱/기능으로서 최근에 사용한 것. 확장하려면 하위 화면을 누릅니다.
10. 온도조절 표시줄 – 실내 온도, 히팅 시트 온도, 팬 속도와 이의 조절. 자세한 설정 옵션이 있는 온도조절 화면을 열려면 표시줄 중앙 심벌을 누릅니다.

관련 정보

- 중앙 화면의 조작(36페이지)
- 화면 사이에서 이동하기(40페이지)
- 기능 버튼이 들어 있는 기능 화면(47페이지)
- 앱 세팅 바꾸기(176페이지)
- 중앙 화면의 상태 표시줄에 들어 있는 심벌(45페이지)
- 중앙 화면에서 설정(168페이지)
- 헤드업 디스플레이*(114페이지)
- 미디어 플레이어(451페이지)
- 전화(465페이지)
- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)
- 중앙 화면의 클리닝(563페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 35 2017-06-22 오후 7:00:

중앙 화면의 조작

차의 많은 기능을 중앙 화면에서 제어합니다. 중앙 화면은 터치에 반응하는 터치 스크린입니다.

중앙 화면에서 터치 기능 사용하기

중앙 화면은 누르느냐, 드래그(끌기)하느냐, 스와이프(쓸기)하느냐에 따라 다르게 반응합니다. 여러 가지 방식으로 화면을 터치하여 화면 사이를 이동하거나, 옵션에 표시를 하거나, 목록을 스크롤하거나, 앱을 이동시키는 등의 작업을 수행할 수 있습니다.

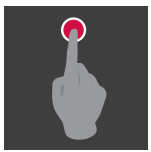
중앙 화면에 적외선 필름이 사용되어 손가락을 화면 앞에 위치시키기만 하면 손가락이 탐지됩니다. 중앙 화면의 이런 기능 때문에 장갑을 끼고도 화면을 조작할 수 있습니다.

중앙 화면은 두 사람이 함께 조작할 수도 있습니다 (예 : 운전자와 앞승객이 운전석 온도와 조수석 온도를 따로따로 조절).

중요 사항

중앙 화면을 조작할 때 예리한 물건을 사용하면 화면이 긁힐 수 있습니다.

아래 표는 중앙 화면을 조작하는 여러 가지 절차를 나타냅니다.

절차	동작	결과
	한 번 누름	항목을 하이라이트하거나 선택을 확인하거나 기능을 작동시킵니다.
	빠르게 두 번 누름	디지털 항목(지도* 등)을 확대합니다.
	길게 누름	항목을 잡습니다. 지도*에서 앱이나 지점을 이동시키는 데 사용할 수 있습니다. 손가락으로 화면을 누르고 앱/지점을 원하는 위치로 드래그하십시오.
	두 손가락으로 한 번 누름.	디지털 항목(지도* 등)을 축소합니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 36 2017-06-22 오후 7:00:

절차	동작	결과
	드래그(끌기)	화면을 바꾸거나 목록, 문자, 화면을 스크롤합니다. 지도*에서 앱이나 지점을 이동시키려면 누르고 드래그합니다. 화면을 수평이나 수직으로 드래그하십시오.
	빠르게 스와이프/드래그	화면을 바꾸거나 목록, 문자, 화면을 스크롤합니다. 화면을 수평이나 수직으로 드래그하십시오.
	벌리기	확대합니다.
	합치기	축소합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 37 2017-06-22 오후 7:00:

중앙 화면 끄기/켜기



중앙 화면용 홈 버튼

중앙 화면을 끄면 운전에 방해가 되지 않도록 화면이 어두워집니다. 온도조절 표시줄은 계속 표시되고 화면에 연결된 앱과 기능도 계속 작동합니다.

1. 화면 밑의 홈 버튼을 길게 누릅니다.
   > 온도조절 표시줄을 제외하고 화면이 어두워집니다. 다른 기능/시스템(온도조절 시스템, 오디오 시스템, 가이드*, 앱 등)은 계속 작동합니다. 화면이 어두워져 있을 때는 제공된 헝겊을 사용하여 화면을 닦을 수 있습니다. '중앙 화면의 클리닝' 항목을 참조하십시오.
2. 중앙 화면 켜기 – 홈 버튼을 짧게 누릅니다.
   > 중앙 화면을 끄기 전에 표시되던 화면이 다시 나타납니다.

참고

중앙 화면에 특정 조치를 촉구하는 표시가 나와 있을 때는 중앙 화면을 끌 수 없습니다.

참고

엔진을 끄고 운전석 도어를 열면 중앙 화면이 자동으로 꺼집니다.

다른 화면에서 홈 화면으로 돌아가기

1. 홈 버튼을 짧게 누릅니다.
   > 홈 화면의 마지막 위치가 표시됩니다.
2. 다시 짧게 누릅니다.
   > 홈 화면의 모든 하위 화면이 기본 모드로 설정됩니다.

참고

표준 홈 화면 모드에서 홈 버튼을 짧게 누르면 다른 화면으로의 접속을 설명하는 애니메이션이 화면에 나타납니다.

앱과 버튼의 이동

앱 화면과 기능 화면의 앱과 버튼을 이동시켜 다시 배열할 수 있습니다.

1. 앱/버튼을 누릅니다(누른 상태로 있음).
   > 앱/버튼이 크기가 달라지고 약간 투명해지면 앱/버튼을 이동시킬 수 있습니다.
2. 앱/버튼을 밑으로 드래그하여 화면의 빈 공간으로 이동시킵니다.

앱/버튼을 위치시키는 데 사용할 수 있는 줄은 최대 48개입니다. 앱/버튼을 화면 밖으로 이동시키려면 앱/버튼을 화면 하단으로 드래그합니다. 앱/버튼을 위치시킬 수 있는 줄이 추가됩니다.

앱/버튼을 더 밑에 위치시키면 표준 화면 모드에서 해당 앱/버튼이 보이지 않게 됩니다.

화면을 위아래로 스크롤하려면 화면을 스와이프합니다.

참고

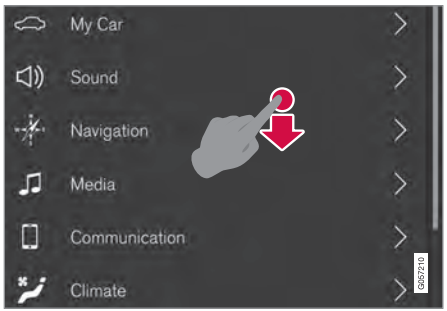
잘 사용하지 않거나 전혀 사용하지 않는 앱을 화면 하단으로 이동시켜 숨기면 자주 사용하는 앱을 쉽게 찾을 수 있습니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 38 2017-06-22 오후 7:00:

목록, 정보, 화면에서 스크롤하기

화면에 스크롤 표시가 보이면 화면을 위아래로 스크롤할 수 있습니다. 화면을 아무 데서나 위아래로 스와이프하십시오.



중앙 화면을 스크롤하는 것이 가능하면 화면에 스크롤 표시가 나타납니다.

중앙 화면에서 컨트롤 사용하기



온도 컨트롤

본 컨트롤은 여러 기능에 사용합니다. 온도를 조절할 때는 다음 방법 중 하나를 사용합니다.

- 컨트롤을 원하는 온도로 드래그합니다.
- +/–를 눌러 온도를 단계적으로 높이거나 낮춥니다.
- 컨트롤에서 원하는 온도를 누릅니다.

관련 정보

- 화면 사이에서 이동하기(40페이지)
- 중앙 화면에서 설정(168페이지)
- 센서스 – 온라인 연결과 엔터테인먼트(29페이지)
- 리모컨의 작동 범위(226페이지)
- 앱의 다운로드, 업데이트, 제거(477페이지)
- 중앙 화면에서 키보드 사용하기(49페이지)
- 중앙 화면 설정 바꾸기(46페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 39 2017-06-22 오후 7:00:

화면 사이에서 이동하기

중앙 화면에는 5가지 기본 화면(홈 화면, 상단 화면, 온도조절 화면, 앱 화면, 기능 화면)이 있습니다. 운전석 도어를 열면 중앙 화면이 자동으로 켜집니다.

홈 화면

홈 화면은 중앙 화면을 켤 때 나타나는 첫 번째 화면입니다. 홈 화면은 **내비게이션 하위 화면**, **미디어 하위 화면**, **전화 하위 화면**, 추가 하위 화면의 4가지 하위 화면으로 나뉩니다.

앱/기능 화면에서 선택한 앱/기능은 홈 화면의 해당 하위 화면에서 시작됩니다. 예를 들어, **FM 라디오는 미디어 하위 화면**에서 시작됩니다.

추가 하위 화면에는 마지막 사용된 앱/기능 중 다른 3가지 하위 화면과 관계가 없는 앱/기능이 표시됩니다.

하위 화면마다 앱별 정보가 간략하게 표시됩니다.

참고

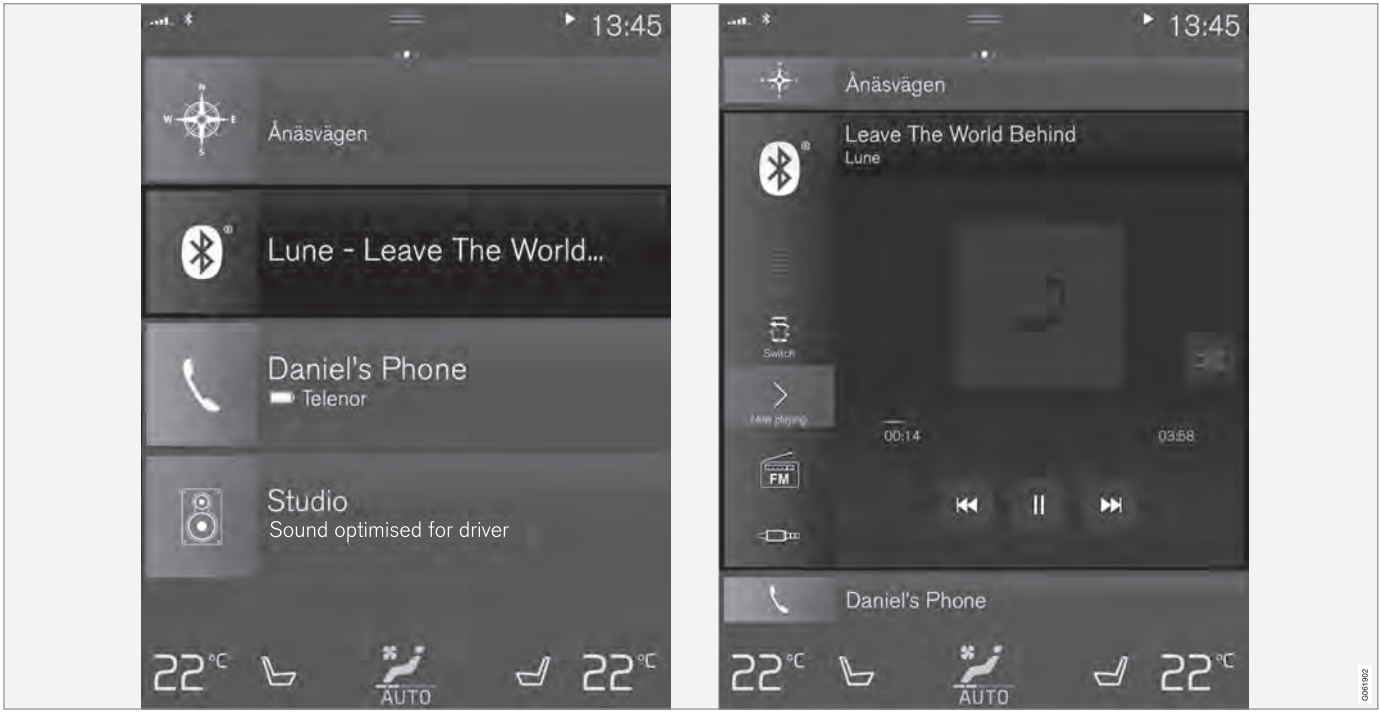
차를 처음 사용할 때는 홈 화면의 하위 화면 중 일부에 내용이 없을 수도 있습니다.

참고

표준 홈 화면 모드에서 홈 버튼을 짧게 누르면 다른 화면으로의 접속을 설명하는 애니메이션이 화면에 나타납니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 40 2017-06-22 오후 7:00:

기본 모드에서 하위 화면 확장하기



미디어 하위 화면의 기본 모드와 확장 모드(그림은 실제 차량과 다를 수 있음)

18my S90 사용설명서(170525).indb 41 2017-06-22 오후 7:00:

하위 화면 확장하기

– 하위 화면 1, 2, 3 : 하위 화면의 아무 곳이나 누릅니다. 하위 화면이 확장되면 홈 화면의 네 번째 하위 화면이 임시로 제거됩니다. 다른 두 하위 화면은 소형화된 상태로 특정 정보만 표시합니다. 네 번째 하위 화면을 누르면 다른 3개의 하위 화면이 소형화되어 특정 정보만 표시합니다.

  확장된 화면에서는 앱의 기본 기능에 접속할 수 있습니다.

확장된 하위 화면 닫기

– 확장된 하위 화면은 다음 3가지 방법으로 닫을 수 있습니다.
  - 확장된 하위 화면의 윗부분을 누릅니다.
  - 다른 하위 화면을 누릅니다(해당 화면이 확장 모드로 대신 열림).
  - 중앙 화면 밑의 홈 버튼을 짧게 누릅니다.

전체 화면 모드에서 하위 화면 열기/닫기

추가 하위 화면과 **내비게이션** 하위 화면은 정보와 설정 옵션이 보다 많은 전체 화면 모드로 열 수 있습니다.

새 하위 화면을 전체 화면 모드로 열면 다른 하위 화면에 정보가 표시되지 않습니다.



확장 모드에서 앱을 전체 화면으로 열려면 본 심벌을 누릅니다.



확장 모드로 돌아가려면 본 심벌을 누르거나 정보 화면 밑의 홈 버튼을 누릅니다.



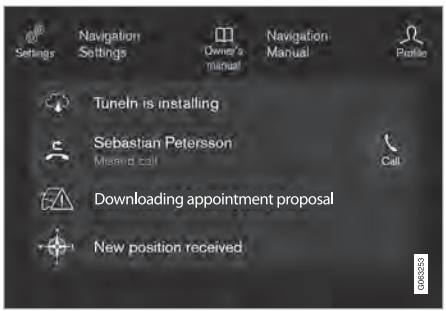
중앙 화면용 홈 버튼

화면마다 홈 버튼을 눌러 홈 화면으로 돌아가는 옵션이 있습니다. 전체 화면 모드에서 표준 홈 화면 모드로 돌아가려면 홈 버튼을 2회 누릅니다.

상태 표시줄

화면 상단에 시스템의 상태에 대한 정보가 표시됩니다. 네트워크/연결 정보가 상태 표시줄 좌측에 표시되고 미디어 관련 정보, 시계, 백그라운드 동작에 대한 정보가 우측에 표시됩니다.

상단 화면



밑으로 드래그한 상단 화면

화면 상단의 상태 표시줄 중앙에 위치한 탭을 누르거나 밑으로 드래그/스와이프하면 상단 화면이 열립니다.

상단 화면에서 불러올 수 있는 항목은 다음과 같습니다.

- **설정**
- **사용 설명서**

18my S90 사용설명서(170525).indb 42 2017-06-22 오후 7:00:

- **프로필**
- 저장된 메시지

상단 화면에서는 경우에 따라 다음에 접속할 수 있습니다.

- 맥락형 세팅(예 : **내비게이션 세팅**)
- 맥락형 사용 설명서(예 : **내비게이션 설명서**)

상단 화면에서 나오기 – 상단 화면 외측을 누르거나, 홈 버튼을 누르거나, 상단 화면 하단을 누르고 위로 드래그합니다. 밑에 있던 화면이 나타나 다시 사용할 수 있게 됩니다.

참고

시동을 걸고 끌 때나 화면에 메시지가 표시되어 있을 때는 상단 화면을 사용할 수 없습니다. 온도조절 화면이 열려 있을 때도 상단 화면을 사용할 수 없습니다.

온도조절 화면

화면 하단에 온도조절 표시줄이 항상 표시됩니다. 온도조절 표시줄에서는 많이 사용하는 온조조절 세팅(실내 온도, 히팅 시트 온도, 팬 속도 등)을 직접 설정할 수 있습니다.



온도조절 표시줄 중앙의 본 심벌을 누르면 온도조절 화면이 열려 다른 세팅을 설정할 수 있게 됩니다.



온도조절 화면을 닫고 이전 화면으로 돌아가려면 본 심벌을 누릅니다.

앱 화면



앱이 들어 있는 앱 화면

홈 화면에서 앱 화면을 열려면 화면을 우측에서 좌측으로 스와이프합니다. 앱 화면에는 다운로드된 앱(제3자 앱)과 내장된 기능(예 : **FM 라디오**)용 앱이 표시됩니다. 입부 앱은 간략한 정보(읽지 않은 **메시지** 수 등)를 표시하기도 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 43 2017-06-22 오후 7:00:

원하는 앱을 열려면 해당 앱을 누릅니다. 해당 앱이 속하는 하위 화면(예 : **미디어**)에서 해당 앱이 열립니다.

앱의 수가 많으면 앱 화면을 아래로 스크롤할 수 있습니다. 화면을 밑에서 위로 스와이프/드래그하십시오.

앱 이동시키기

1. 원하는 앱을 누릅니다(누른 상태로 있음).
   > 앱을 이동시킬 준비가 되면 앱이 약간 투명해지고 커집니다.
2. 앱을 원하는 위치로 드래그합니다.

참고

앱과 버튼은 다른 앱/버튼이 있는 자리에 추가할 수 없습니다.

홈 화면으로 돌아가려면 화면을 좌측에서 우측[1]으로 스와이프하거나 홈 버튼을 누릅니다.

기능 화면



각종 기능 버튼이 있는 기능 화면

홈 화면에서 기능 화면을 열려면 화면을 좌측에서 우측[1]으로 스와이프합니다. 기능 화면에서는 **차선이탈 경고 시스템(LDW), 차선유지 지원(LKA)*, 주차 보조장치*** 등 각종 기능/시스템을 켜고 끌 수 있습니다.

기능의 수가 많으면 기능 화면을 아래로 스크롤할 수 있습니다. 화면을 밑에서 위로 스와이프/드래그하십시오.

앱을 눌러서 여는 앱 화면과 달리 기능 화면에서는 기능 버튼을 눌러 해당 기능을 켜고 끕니다. 일부 기능(트리거 기능)은 새 창에서 열립니다. '기능 버튼이 들어 있는 기능 화면' 항목을 참조하십시오.

앱 화면과 마찬가지로 기능 화면에서도 기능 버튼을 이동시켜 다시 배열할 수 있습니다. 위의 '앱 화면'을 참조하십시오.

관련 정보

- 중앙 화면의 조작(36페이지)
- 중앙 화면 개관(33페이지)
- 기능 버튼이 들어 있는 기능 화면(47페이지)
- 앱 세팅 바꾸기(176페이지)
- 중앙 화면의 상태 표시줄에 들어 있는 심벌(45페이지)
- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)

[1] 좌측 운전 차량에 적용됩니다. 우측 운전 차량은 반대 방향으로 스와이프합니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 44 2017-06-22 오후 7:00:

중앙 화면의 상태 표시줄에 들어 있는 심벌

중앙 화면의 상태 표시줄에 들어 있는 심벌 개관

상태 표시줄에는 작동중인 시스템과 그 상태가 표시됩니다. 상태 표시줄의 공간이 제한되므로 모든 심벌이 항상 표시되지는 않습니다.

심벌	의미
	인터넷에 연결됨
	인터넷 연결 실패
	로밍 활성화됨
	이동 전화망의 신호 강도
	블루투스 장비 연결됨
	블루투스가 작동하지만 장비가 연결되지 않음
	GPS로 보내고 받은 정보
	와이파이에 연결됨
	테더링 활성화됨(와이파이 핫스팟). 차가 연결을 공유합니다.
	차량 모뎀 활성화됨
	USB 공유중
	프로세스 진행중

심벌	의미
	사전 조절 타이머 작동중
	오디오 소스 플레이중
	오디오 소스 정지됨
	전화 걸기 진행중
	오디오 소스 사운드 차단됨
NEWS	라디오 채널에서 뉴스 수신됨
TP	교통 정보 수신됨
15:45	시계

관련 정보

- 주행 정보창과 중앙 화면의 메시지(109페이지)
- 화면 사이에서 이동하기(40페이지)
- 주행 정보창과 중앙 화면의 메시지(109페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 45 2017-06-22 오후 7:00:

중앙 화면 설정 바꾸기

운전석 도어를 열면 중앙 화면이 자동으로 켜집니다. 중앙 화면에서 설정을 바꾸어 사운드와 테마를 맞춤화할 수 있습니다. 운전하는 동안에는 주의력이 분산되지 않도록 중앙 화면을 끌 수 있습니다.

중앙 화면에서 시스템 볼륨 끄기/조절하기

중앙 화면에서 시스템 볼륨을 끄거나 조절할 수 있습니다.

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **사운드➔시스템 볼륨**을 누릅니다.
3. **터치음**에서 컨트롤을 드래그하여 터치음 볼륨을 조절하거나 끕니다. 컨트롤을 원하는 볼륨까지 드래그하십시오.

화면 모양 바꾸기

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **My Car➔디스플레이➔테마**를 누릅니다.
3. **Minimalistic**(미니멀리스틱), **Chrome Rings**(크롬 링) 등의 테마를 선택합니다.

이에 추가하여 화면 밝기를 **보통**과 **밝음** 사이에서 선택할 수 있습니다. **보통**을 선택하면 배경 화면이 어두워지고 문자가 밝아집니다. 모든 테마의 기본 밝기는 **보통**입니다. 배경 화면을 밝게 하고 문자를 어둡게 하는 기능도 선택할 수 있는데 이는 햇빛이 강할 때 유용합니다.

본 기능은 주변 밝기에 관계 없이 아무 때나 선택할 수 있습니다.

관련 정보

- 중앙 화면에서 설정(168페이지)
- 센서스 – 온라인 연결과 엔터테인먼트(29페이지)
- 중앙 화면의 클리닝(563페이지)
- 중앙 화면의 조작(36페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 46 2017-06-22 오후 7:00:

기능 버튼이 들어 있는 기능 화면

기능 버튼은 모두 중앙 화면의 기본 화면 중 하나인 기능 화면에 위치합니다. 홈 화면을 좌측에서 우측으로 스와이프하면 기능 화면[1]이 열립니다.

버튼 종류

기능 버튼에는 세 종류가 있습니다(아래 표 참조).

버튼 종류	특징	기능
기능 버튼	켜기/끄기 위치가 있습니다. 어느 기능이 작동하면 버튼 아이콘 좌측에 LED 표시등이 켜집니다. 버튼을 누르면 해당 기능이 켜지거나 꺼집니다.	기능 화면의 대다수 버튼은 기능 버튼입니다.
트리거 버튼	켜기/끄기 위치가 없습니다. 트리거 버튼을 누르면 해당 기능용 창(예 : 시트 위치 조절창) 이 열립니다.	● 카메라 ● 헤드레스트 접기 ● 헤드업 디스플레이 조절
주차 버튼	켜기/끄기 위치와 스캔 모드가 있습니다. 주차 스캔 위치가 추가되는 것을 제외하고 기능 버튼과 같습니다.	● 주차하기 ● 주차 공간에서 나가기

[1] 좌측 운전 차량에 적용됩니다. 우측 운전 차량은 반대 방향으로 스와이프합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 47 2017-06-22 오후 7:00:

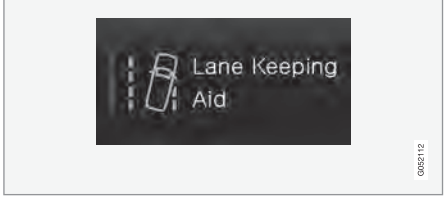
버튼의 각종 모드



기능 버튼이나 주차 버튼의 LED 표시등이 녹색으로 켜지면 해당 기능이 켜진 것입니다. 어느 기능을 켜면 해당 기능에 대한 설명이 몇 초 표시된 후 버튼에 LED 표시등이 켜집니다.

예를 들어, **차선유지 보조 시스템**을 켜기 위해 버튼을 누르면 **특정 속도에서만 작동**이라는 설명이 표시됩니다.

원하는 기능을 켜거나 끄려면 버튼을 짧게 한 번 누릅니다.



LED 표시등이 꺼지면 해당 기능이 꺼집니다.



이상이 있으면 버튼 우측에 경고 삼각형이 표시됩니다.

관련 정보

- 중앙 화면 개관(33페이지)
- 화면 사이에서 이동하기(40페이지)
- 설정 메뉴의 카테고리(169페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 48 2017-06-22 오후 7:00:

중앙 화면에서 키보드 사용하기

중앙 화면의 키보드를 사용하여 정보를 입력할 수 있습니다. 손으로 화면에 문자를 쓸 수도 있습니다.

키보드로 정보 입력하기

문자 메시지 작성, 비밀 번호 입력, 디지털 사용 설명서 검색 등을 위해 키보드를 사용하여 문자와 숫자를 입력할 수 있습니다.

화면에서 정보를 입력하는 것이 가능한 경우에만 키보드가 나타납니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 49 2017-06-22 오후 7:00:



그림은 키보드에 표시되는 버튼을 개괄적으로 나타냅니다. 선택한 언어와 키보드 사용 상황에 따라 키보드의 모양이 달라집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 50 2017-06-22 오후 7:00:

1. 키보드에서 사용할 수 있는 문자는 언어에 따라 달라집니다.
2. 키보드를 숨깁니다. 키보드를 숨길 수 없으면 버튼이 표시되지 않습니다.
3. 대문자를 입력하려면 누릅니다. 한 개의 대문자를 입력한 후 소문자를 계속 입력하려면 다시 누릅니다. 또 다시 누르면 모든 문자가 대문자가 됩니다. 또 한 번 다시 누르면 키보드가 소문자로 돌아갑니다. 소문자 모드에서는 마침표, 감탄부호, 물음표 뒤의 첫 번째 문자가 대문자가 됩니다. 문장의 첫 번째 문자도 대문자가 됩니다. 이름이나 주소를 입력하는 필드에서는 각 단어가 대문자로 시작됩니다. 비밀 번호, 웹 주소, 이메일 주소를 입력하는 필드에서는 버튼으로 달리 설정하지 않는 한 모든 문자가 자동으로 소문자가 됩니다.
4. 숫자 입력. 키보드(2)에 숫자가 표시됩니다. 숫자 모드에서 123 대신 표시되는 ABC를 누르면 문자 키보드로 돌아가고 #\~을 누르면 특수 문자가 있는 키보드가 나타납니다.
5. 스페이스
6. 입력한 문자를 삭제합니다. 짧게 한 번 누르면 한 문자가 삭제됩니다. 다음 문자를 삭제하려면 잠시 기다렸다가 다시 누릅니다.
7. 키보드 모드를 손으로 문자 쓰기 모드로 바꿉니다. '화면에 손으로 문자 쓰기' 항목을 참조하십시오.

키보드 위의 확인 버튼(그림에 나타나지 않음)을 눌러 입력한 문자를 확인해 주십시오. 키보드를 사용하는 상황에 따라 버튼의 모양이 달라집니다.

키보드 언어 바꾸기

키보드 언어를 바꾸려면 **설정**에서 사용할 언어를 추가해야 합니다.

설정에서 언어 추가/삭제하기

키보드 언어는 시스템 언어와 같은 것으로 자동 설정됩니다. 시스템 언어에 영향을 주지 않으면서 키보드 언어를 수동으로 바꿀 수 있습니다.

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **시스템➔언어와 단위➔키보드 구도**를 누릅니다.
3. 목록에서 원하는 언어를 선택합니다.

   > 키보드에서 언어를 바꿀 수 있습니다.

설정에서 선택한 언어가 없으면 키보드에 시스템 언어와 같은 언어가 사용됩니다. '설정 메뉴에서 시스템 세팅 바꾸기' 항목을 참조하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 51 2017-06-22 오후 7:00:

키보드에서 언어 바꾸기



설정에서 여러 언어를 선택한 경우 이들 언어 사이에서 바꿀 때는 키보드 버튼(위 그림의 7번 상황)을 사용합니다.

키보드 언어를 바꾸려면 다음과 같이 합니다.

1. 버튼을 길게 누릅니다(위 그림 참조).
   > 언어 목록이 나타납니다.
2. 원하는 언어를 선택합니다. **설정**에서 4가지 이상의 언어를 선택한 경우에는 키보드에서 언어 목록을 스크롤할 수 있습니다.
   > 키보드가 선택한 언어에 맞추어지고 다른 추천 단어가 표시됩니다.

목록 없이 키보드 언어를 바꾸려면 다음과 같이 합니다.

– 버튼을 짧게 한 번 누릅니다.
   > 목록이 표시되지 않고 키보드가 목록의 다음 언어에 맞추어집니다.

문자 변형체



문자 변형체[예 : (é), (è)] 입력하기

1. 해당 문자를 길게 누릅니다.
   > 해당 문자의 변형체가 들어 있는 상자가 나타납니다.
2. 원하는 변형체를 누릅니다. 변형체를 선택하지 않으면 원래의 문자가 입력됩니다.

관련 정보

- 화면에 손으로 문자/단어 쓰기(53페이지)
- 중앙 화면에서 설정(168페이지)
- 중앙 화면의 조작(36페이지)
- 메시지 관리(469페이지)
- 설정 메뉴에서 시스템 세팅 바꾸기(171페이지)

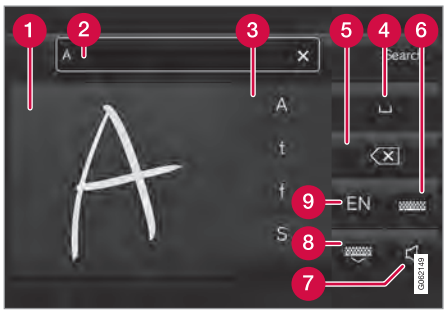
18my S90 사용설명서(170525).indb 52 2017-06-22 오후 7:00:

화면에 손으로 문자/단어 쓰기

중앙 화면의 키보드는 손으로 문자나 단어를 쓰는 것이 가능합니다.



키보드의 버튼을 눌러 키로 타이핑하는 기능을 손으로 문자/단어를 쓰는 기능으로 바꿀 수 있습니다.



1. 문자/단어나 단어의 일부를 쓰는 영역
2. 문자/단어를 화면(1)에 써감에 따라 추천 문자/단어가 표시되는 문자 필드
3. 문자/단어나 단어 일부의 추천물. 추천물을 스크롤할 수 있습니다.
4. 스페이스. 손으로 쓰기 영역(1)에는 대시(–)를 입력하여 스페이스를 만들 수도 있습니다. 아래의 '손으로 쓰기 영역에 스페이스 입력하기'를 참조하십시오.
5. 입력한 문자를 삭제합니다. 짧게 한 번 누르면 한 문자가 삭제됩니다. 다음 문자를 삭제하려면 잠시 기다렸다가 다시 누릅니다.
6. 일반 문자를 입력하는 키보드로 돌아갑니다.
7. 입력음 끄기/켜기
8. 키보드를 숨깁니다. 키보드를 숨길 수 없으면 버튼이 표시되지 않습니다.
9. 문자 입력 언어를 바꿉니다.

손으로 문자/단어 쓰기

1. 손으로 쓰기 영역(1)에 문자, 단어, 단어의 일부를 씁니다. 단어나 단어의 일부는 위아래로 쓰거나 한 줄로 쓸 수 있습니다.

   > 다수의 추천 문자/단어가 목록으로 나타납니다 (3) 선택 가능성이 높은 문자/단어가 목록 위쪽에 표시됩니다.

중요 사항

중앙 화면을 조작할 때 예리한 물건을 사용하면 화면이 긁힐 수 있습니다.

2. 잠시 기다렸다가 문자/단어를 입력합니다.

   > 목록 상단의 문자/단어가 입력됩니다. 목록에서 다른 문자/단어를 눌러 이를 선택할 수도 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 53 2017-06-22 오후 7:00:

손으로 쓴 문자 삭제하기/바꾸기



손으로 쓰기 영역(1)을 스와이프하면 문자 필드(2)의 모든 문자가 삭제됩니다.

– 문자를 삭제하거나 바꾸는 방법에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 목록(3)에서 원하는 문자/단어를 누릅니다.
- 문자 취소 버튼(5)을 눌러 해당 문자/단어를 삭제하고 다시 시작합니다.
- 손으로 쓰기 영역(1)을 우측에서 좌측으로 수평으로 스와이프합니다. 복수의 문자를 삭제하려면 손으로 쓰기 영역을 몇 차례 스와이프합니다.
- 문자 필드(2)의 X를 누르면 입력한 문자가 모두 삭제됩니다.

손으로 쓰기 영역에서 줄 바꾸기



손으로 쓰기 영역에 위 문자를 그리면 줄이 바뀝니다.

손으로 쓰기 영역에 스페이스 입력하기



좌측에서 우측으로 대시를 그리면 스페이스가 입력됩니다.

관련 정보

- 중앙 화면에서 키보드 사용하기(49페이지)
- 메시지 관리(469페이지)
- 설정 메뉴에서 시스템 세팅 바꾸기(171페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 54 2017-06-22 오후 7:00:

02

안전



안전

차에는 사고가 났을 때 함께 작동하여 운전자와 승객을 보호하는 안전 시스템이 몇 가지 장착되어 있습니다.

차에는 사고가 났을 때 이에 반응하여 에어백과 안전벨트 텐셔너 등의 안전 시스템을 작동시키는 센서도 다수 장착되어 있습니다. 안전 시스템은 충돌 각도, 차량 전복, 도로 이탈 등 실제 사고 상황에 따라 서로 다르게 반응하여 탑승자들을 효과적으로 보호합니다.

차에는 경추 보호 시스템과 같이 기계식으로 작동하는 안전 시스템도 있습니다. 차량 자체는 충격의 상당 부분이 빔, 필라, 바닥, 루프 등 여러 부위로 분산되도록 제작되어 있습니다.

충돌로 차의 중요한 기능이 상실된 경우에는 안전 모드가 작동할 수 있습니다.

주행 정보창의 경고등



시동 스위치를 II 위치에 놓으면 주행 정보창에 본 경고등이 켜집니다. 안전 시스템에 결함이 없으면 6초 후에 본 경고등이 꺼집니다.

⚠ 경고

본 경고등이 계속 켜져 있거나, 꺼졌다가 운전 도중에 켜지고 주행 정보창에 **에어백 긴급 서비스 요망. 정비소로 이동하십시오**라는 메시지가 나타나면 안전 시스템의 하나가 정상적으로 작동하지 않는 것입니다. 신속히 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

⚠ 경고

차의 각종 안전 시스템을 사용자가 직접 개조하거나 수리해서는 안됩니다. 어느 시스템이라도 잘못 취급하면 해당 시스템에 오작동이 일어나 탑승자가 큰 상해를 입을 수 있습니다.



특정 경고등에 고장이 생기면 그림과 같은 일반 경고 심벌이 켜지고 주행 정보창에 같은 메시지가 나타납니다.

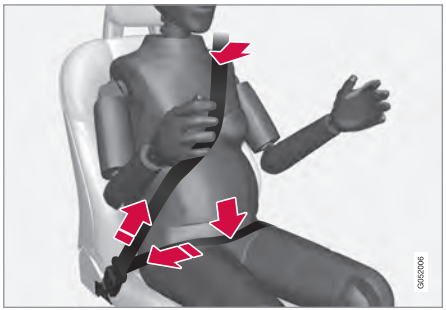
관련 정보

- 임산부의 안전(56페이지)
- 안전벨트(59페이지)
- 에어백(63페이지)
- 경추 보호 시스템(57페이지)
- 보행자 보호 시스템(58페이지)
- 안전 모드(70페이지)
- 어린이의 안전(71페이지)

임산부의 안전

임산부는 안전벨트를 올바로 착용하고 착석 위치를 알맞게 조절해야 합니다.

안전벨트



어깨벨트(안전벨트의 어깨 부분)는 어깨 위에서 두 유방 사이를 지나 복부 측면으로 가도록 매야 합니다.

허리벨트(안전벨트의 허리 부분)는 복부 밑의 허벅지 부분(복부가 아님)을 가로지르도록 매야 합니다. 허리벨트를 이보다 위로 매서는 안됩니다. 안전벨트 전체가 느슨함 없이 몸에 밀착되어야 합니다. 안전벨트가 꼬여서도 안됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 56 2017-06-22 오후 7:00:

착석 위치

임산부는 임신 진행 상태에 맞추어 차를 운전하기 편리하도록(페달과 스티어링휠을 쉽게 조작할 수 있도록) 시트와 스티어링휠의 위치를 조절해야 합니다. 중요한 것은 복부와 스티어링휠 사이가 최대한 멀어지도록 시트를 조절하는 것입니다.

관련 정보

- 안전(56페이지)
- 안전벨트(59페이지)
- 수동 앞좌석(123페이지)
- 전동 앞좌석*(124페이지)

경추 보호 시스템(WHIPS)

WHIPS는 탑승자의 경추를 보호하는 시스템으로서 앞좌석의 충격 흡수형 등받이, 시트쿠션, 특수 헤드레스트로 구성됩니다.

WHIPS는 후방 충돌이 있을 때 충돌 각도, 충돌 속도, 충돌 차량의 특성에 맞추어 작동합니다.

WHIPS가 작동하면 앞좌석의 등받이가 뒤로 눕혀지고 시트쿠션이 낮아져 운전자와 앞승객의 자세가 경추 부상의 위험이 적은 자세로 바뀝니다. 이로 인해 경추 부상을 유발할 수 있는 충격이 흡수됩니다.

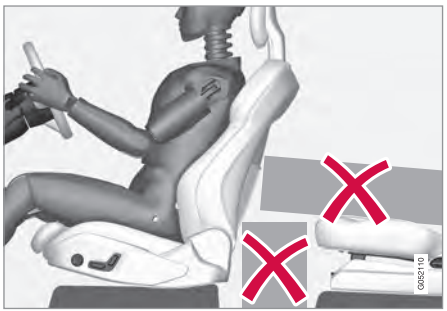
⚠ 경고

WHIPS는 안전벨트의 보호 기능을 보완합니다. 항상 안전벨트를 착용하십시오.

⚠ 경고

시트나 WHIPS를 사용자가 직접 개조하거나 수리해서는 안됩니다. 시트나 WHIPS를 개조하거나 수리할 필요가 있으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

충돌 등으로 앞좌석이 큰 충격을 받았을 때는 시트를 교체해야 합니다. 시트에 손상이 없는 것처럼 보여도 보호 기능의 일부가 상실되었을 수 있습니다.



앞좌석 뒤쪽 바닥, 앞좌석 밑쪽 바닥, 뒷좌석에 WHIPS의 작동을 방해할 만한 물건을 놓지 마십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 57 2017-06-22 오후 7:00:

경고

뒷좌석 시트쿠션과 앞좌석 등받이 사이에 단단한 물건을 끼워 놓지 마십시오.

뒷좌석 등받이를 접었을 때는 충돌이 있을 때 짐이 앞좌석 등받이를 가격하지 않도록 짐을 잘 고정시키십시오.

경고

뒷좌석 등받이를 접었거나 뒷좌석에 후향 어린이 시트를 설치했을 때는 같은 쪽 앞좌석을 해당 뒷좌석과 접촉하지 않도록 앞으로 최대한 당겨야 합니다.

착석 위치

WHIPS가 최상의 보호 효과를 발휘하려면 운전자와 앞승객이 시트에 똑바로 앉아 시스템의 작동이 방해받지 않도록 해야 합니다.

출발하기 전에 똑바로 앉으십시오.

운전자와 앞승객이 최상의 보호를 받으려면 헤드레스트와 머리 사이를 가능한 한 좁히고 시트 중앙에 앉아야 합니다.

WHIPS와 어린이 시트

WHIPS는 차가 어린이 시트나 보조 쿠션에 앉은 어린이를 보호하는 기능을 약화시키지 않습니다.

관련 정보

- 안전(56페이지)
- 수동 앞좌석(123페이지)
- 전동 앞좌석*(124페이지)
- 후방 충돌 경고 시스템(340페이지)
- 어린이 시트(72페이지)

보행자 보조 시스템(PPS)

PPS는 특정 전방 충돌이 있을 때 보행자가 받는 충격을 완화시키는 기능을 합니다.

보행자와 특정 전방 충돌이 있으면 차량 전면에 위치한 센서가 이를 탐지하고 시스템을 작동시킵니다.

PPS가 작동하면 다음이 일어납니다.

- 보닛 뒷부분이 올라갑니다.
- VOC(볼보 온콜)*을 통해 자동 경보가 발송됩니다.

센서는 25~50km/h의 속도에서 작동합니다.

센서는 사람의 다리와 비슷한 물체와 충돌하는 것을 탐지하게 되어 있습니다.

참고

도로에는 보행자와 충돌했을 때와 비슷한 신호를 유발하는 물체가 있을 수 있습니다. 이런 물체와 충돌하면 시스템이 작동할 수 있습니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 58 2017-06-22 오후 7:00:

⚠ 경고

차량 전면에 액세서리를 부착하거나 변경을 가하면 시스템이 부정확하게 작동하여 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다.

와이퍼 암과 그 부품은 순정 볼보 제품을 사용하는 것이 권장됩니다.

⚠ 경고

차량 전면이 손상되었을 때는 볼보 서비스 센터에 연락하여 시스템에 이상이 없는지 점검받는 것이 권장됩니다.

주행 정보창의 심벌

심벌	의미
	PPS가 작동했거나 시스템에 결함이 발생했습니다. 주어진 권고 사항을 따르십시오.

관련 정보

- 안전(56페이지)

안전벨트

안전벨트를 착용하지 않으면 급제동시 위험한 결과가 초래될 수 있습니다.

안전벨트는 몸에 밀착되게 착용해야 최상의 보호 효과를 발휘합니다. 등받이를 뒤로 너무 눕히고 앉지 마십시오. 안전벨트는 좌석에 똑바로 앉은 탑승자를 보호하게 되어 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트를 클립으로 고정시키거나 실내 구조물(고리 등)에 걸면 안전벨트가 탑승자의 몸을 올바로 조여주지 못합니다.

⚠ 경고

안전벨트와 에어백은 서로에게 영향을 미칩니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 잘못 착용하면 충돌이 있을 때 에어백의 보호 효과가 떨어집니다.

⚠ 경고

안전벨트를 사용자가 직접 개조하거나 수리해서는 안됩니다. 안전벨트를 개조하거나 수리할 필요가 있으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

충돌 등으로 안전벨트가 큰 충격을 받았을 때는 안전벨트 전체를 교체해야 합니다. 손상이 없는 것처럼 보여도 안전벨트의 보호 기능 중 일부가 상실되었을 수 있습니다. 마모 흔적이나 손상 흔적이 있는 안전벨트는 새것으로 교체해야 합니다. 새 안전벨트는 형식 승인이 있고 기존 안전벨트 위치에 설치할 수 있는 것을 선택하십시오.

관련 정보

- 안전(56페이지)
- 안전벨트 텐셔너(60페이지)
- 안전벨트 채우기/풀기(61페이지)
- 도어와 안전벨트 리마인더(62페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 59 2017-06-22 오후 7:00:

안전벨트 텐셔너

차에 충돌 상황이나 위기 상황에서 안전벨트를 조여 주는 불꽃 점화식 안전벨트 텐셔너와 전동 안전벨트 텐셔너가 장착되어 있습니다.

충돌 상황에서의 안전벨트 텐셔너

모든 좌석에 불꽃 점화식 안전벨트 텐셔너가 장착되어 있습니다.

불꽃 점화식 안전벨트 텐셔너는 충돌이 있을 때 안전벨트를 조여 탑승자를 보다 효과적으로 보호합니다.

위기 상황에서의 안전벨트 텐셔너

운전석과 조수석에는 전동 안전벨트 텐셔너가 장착되어 있습니다.

전동 안전벨트 텐셔너는 운전자 지원 시스템인 시티 세이프티 및 후방 충돌 경고 시스템과 함께 작동할 수 있습니다. 비상 제동, 도로 이탈(예 : 배수로로 차가 전복하기, 바퀴가 지면에서 뜨기, 노면상의 물체와 충돌하기), 미끄러짐 등이 있는 위기 상황에서는 안전벨트 텐셔너의 전동 모터에 의해 안전벨트가 조여질 수 있습니다.

전동 안전벨트 텐셔너는 탑승자의 자세를 바로잡아 탑승자가 내부 구조물에 부딪힐 위험을 줄이고 안전 시스템(에어백 등)의 보호 효과를 높입니다.

중요 사항

조수석 에어백을 끄면 조수석의 전동 안전벨트 텐셔너도 꺼집니다.

전동 안전벨트 텐셔너 재설정하기

위기 상황에서 벗어나면 안전벨트와 전동 안전벨트 텐셔너가 자동으로 재설정됩니다.

안전벨트가 계속 조여져 있을 때

1. 안전한 곳에 차를 세웁니다.
2. 안전벨트를 풀었다가 다시 채웁니다.

> 안전벨트와 전동 안전벨트 텐셔너가 재설정됩니다.

경고

안전벨트를 사용자가 직접 개조하거나 수리해서는 안됩니다. 안전벨트를 개조하거나 수리할 필요가 있으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

충돌 등으로 안전벨트가 큰 충격을 받았을 때는 안전벨트 전체를 교체해야 합니다. 손상이 없는 것처럼 보여도 안전벨트의 보호 기능 중 일부가 상실되었을 수 있습니다. 마모 흔적이나 손상 흔적이 있는 안전벨트는 새것으로 교체해야 합니다. 새 안전벨트는 형식 승인이 있고 기존 안전벨트 위치에 설치할 수 있는 것을 선택하십시오.

관련 정보

- 안전벨트(59페이지)
- 안전벨트 채우기/풀기(61페이지)
- 도어와 안전벨트 리마인더(62페이지)
- 시티 세이프티(328페이지)
- 후방 충돌 경고 시스템(340페이지)
- 조수석 에어백 켜기/끄기*(66페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 60 2017-06-22 오후 7:00:

안전벨트 채우기/풀기

운전을 시작하기 전에 모든 승객이 안전벨트를 채웠는지 확인하십시오.

안전벨트 채우기

1. 안전벨트를 천천히 당겨 뺍니다. 꼬이거나 손상되지 않도록 하십시오.

참고

다음과 같은 경우에는 안전벨트가 고정되어 리트랙터에서 나오지 않습니다.

- 안전벨트를 너무 빨리 당겼다.
- 차에 브레이크를 걸었거나 차를 가속시켰다.
- 차가 많이 기울어졌다.

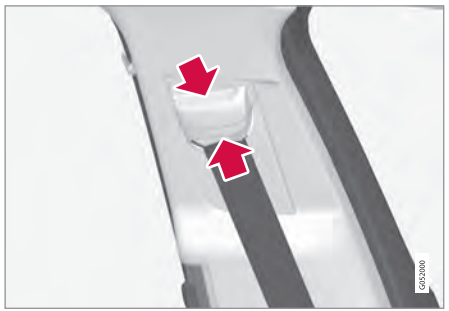
2. 안전벨트 물림쇠를 맞는 버클에 삽입하여 안전벨트를 고정시킵니다.

   > 찰칵소리가 크게 나야 안전벨트가 고정된 것입니다.

경고

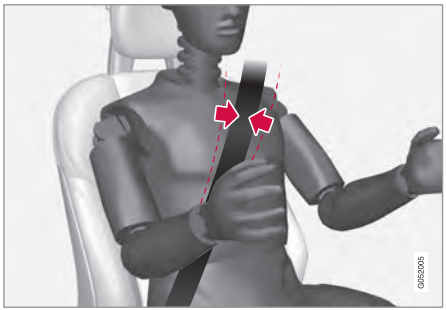
안전벨트 물림쇠는 항상 맞는 버클에 끼우십시오. 맞지 않는 버클에 끼우면 충돌이 있을 때 안전벨트와 버클이 정상적인 기능을 발휘하지 못해 탑승자가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

3. 앞좌석 안전벨트는 높이를 조절할 수 있습니다.



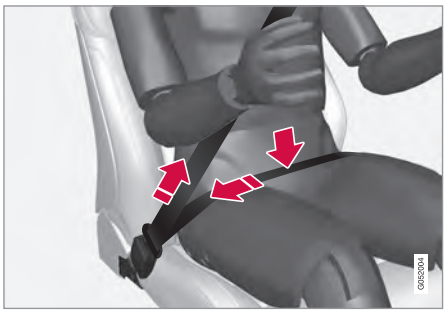
조절기 상하부를 압착하고 조절기를 위아래로 이동시키십시오.

안전벨트가 목에 닿지 않으면서 최대한 높아지도록 조절하십시오



어깨벨트는 어깨 위(팔 위가 아님)를 지나야 합니다.

4. 어깨벨트를 어깨쪽으로 당겨 허리벨트가 히프에 밀착되게 합니다.



허리벨트는 히프(복부가 아님)를 낮게 가로질러야 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 61 2017-06-22 오후 7:00:

경고

안전벨트는 한 사람이 하나씩 사용하게 되어 있습니다.

경고

안전벨트를 클립으로 고정시키거나 실내 구조물(고리 등)에 걸면 안전벨트가 탑승자의 몸을 올바로 조여주지 못합니다.

경고

안전벨트를 손상시키거나 버클에 물건을 끼우면 충돌이 있을 때 안전벨트와 버클이 정상적인 기능을 발휘하지 못해 탑승자가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

안전벨트 풀기

1. 버클의 적색 버튼을 눌러 안전벨트가 리트랙터로 감겨 들어가게 합니다.
2. 안전벨트가 완전히 감겨 들어가지 않으면 손으로 남은 부분을 밀어 넣으십시오.

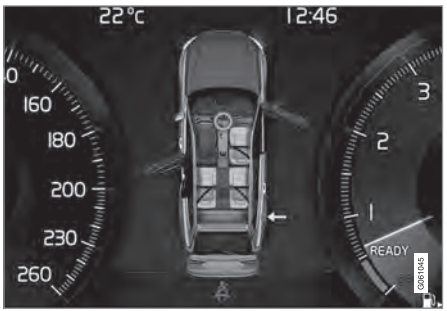
관련 정보

- 안전벨트(59페이지)
- 안전벨트 텐셔너(60페이지)
- 도어/안전벨트 리마인더(62페이지)

도어/안전벨트 리마인더

도어/안전벨트 리마인더는 안전벨트를 채우지 않은 탑승자가 있으면 안전벨트를 채울 것을 촉구하고 도어, 보닛, 트렁크, 연료 플랩 중에 열린 것이 있으면 이를 닫을 것을 촉구하는 기능을 합니다.

주행 정보창의 그림



여러 가지 경고가 있는 주행 정보창의 그림. 도어와 트렁크의 경고 색상은 차량 속도에 따라 달라집니다.

주행 정보창의 그림은 어느 좌석의 탑승자가 안전벨트를 채웠고 채우지 않았는지와 보닛, 트렁크, 연료 플랩, 도어 중 어느 것이 열려 있는지를 보여 줍니다.

본 그림은 스티어링휠 우측 키패드의 O 버튼을 눌러 확인할 수 있습니다.

안전벨트 리마인더



루프 콘솔의 시각적 리마인더

루프 콘솔에 시각적 리마인더가 나타나고 주행 정보창에 경고등이 켜집니다.

차량 속도, 운전 시간, 운전 거리에 따라 청각적 리마인더가 제공되기도 합니다.

안전벨트를 채우거나 풀면 주행 정보창에 그림으로 해당 탑승자가 표시됩니다.

어린이 시트에는 안전벨트 리마인더가 적용되지 않습니다.

앞좌석

운전자와 앞승객 가운데 안전벨트를 채우지 않은 사람이 있으면 시청각적 리마인더가 작동합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 62 2017-06-22 오후 7:00:

뒷좌석

뒷좌석의 안전벨트 리마인더에는 두 가지 기능이 있습니다.

- 뒷좌석의 어느 안전벨트가 채워져 있는지를 알려줍니다. 이에는 주행 정보창의 그림이 사용됩니다.
- 운전 도중에 안전벨트를 풀면 시청각적 리마인더가 작동합니다. 안전벨트를 채우면 시청각적 리마인더가 꺼집니다.

도어, 보닛, 트렁크, 연료 플랩 리마인더

보닛, 트렁크, 연료 플랩, 도어 중 잘 닫히지 않은 것이 있으면 주행 정보창의 그림으로 해당 부위가 표시됩니다. 신속히 안전한 곳에 차를 세우고 해당 부위를 잘 닫으십시오.



차를 10km/h 이하의 속도로 운전하면 주행 정보창에 그림과 같은 정보 심벌이 켜집니다.



차를 10km/h 이상의 속도로 운전하면 주행 정보창에 그림과 같은 경고 심벌이 켜집니다.

관련 정보

- 안전벨트(59페이지)
- 안전벨트 텐셔너(60페이지)
- 안전벨트 채우기/풀기(61페이지)

에어백 경고등

차에 운전자와 승객을 보호하는 에어백이 장착되어 있습니다.

⚠ 경고

센터 콘솔에 에어백 컨트롤 모듈이 들어 있습니다. 센터 콘솔에 액체(물 등)를 쏟았을 때는 스타터 배터리 케이블을 분리하십시오. 에어백이 전개될 수 있으므로 시동을 걸지 마십시오. 볼보 서비스 센터로 차를 견인시키십시오.

에어백이 전개되었을 때

에어백이 전개되었을 때는 다음과 같이 하는 것이 권장됩니다.

- 볼보 서비스 센터로 차를 견인시킵니다. 에어백이 전개된 상태로 차를 운전하지 마십시오.
- 볼보 서비스 센터에 안전 시스템 구성품을 교체해 줄 것을 요청합니다.
- 병원에 가서 몸을 진단받습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 63 2017-06-22 오후 7:00:

경고

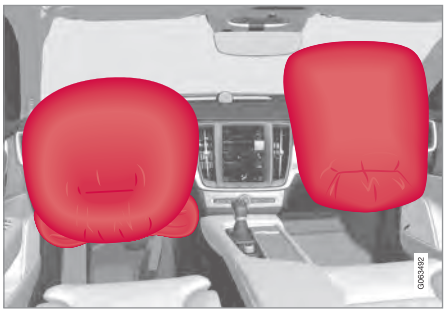
에어백이 전개되었을 때는 스티어링휠을 조작하기가 어려울 수 있으므로 차를 운전하지 마십시오. 다른 안전 시스템도 손상되었을 수 있습니다. 에어백이 전개될 때 발생하는 연기와 먼지에 많이 노출되면 피부와 눈이 자극을 받거나 상해를 입을 수 있습니다. 피부와 눈에 자극이 있을 때는 찬물로 씻으십시오. 에어백이 매우 빠르게 전개되므로 에어백 직물이 피부에 찰과상이나 화상을 일으킬 수도 있습니다.

관련 정보

- 안전(56페이지)
- 운전석/조수석 에어백(64페이지)
- 사이드 에어백(68페이지)
- 커튼 에어백(69페이지)

운전석/조수석 에어백

운전석과 조수석에 안전벨트의 보호 기능을 보완하는 에어백이 장착되어 있습니다.



운전석/조수석 에어백[1]

전방 충돌이 있으면 에어백이 전개되어 운전자와 앞승객의 머리, 얼굴, 가슴과 운전자의 무릎과 다리[1]를 보호합니다.

큰 충돌이 있어 센서가 작동하면 에어백이 팽창됩니다. 에어백은 탑승자가 받는 충격을 완화시키고 탑승자의 몸에 의해 수축됩니다. 에어백이 수축되면 연기가 나오는데 이는 정상입니다. 에어백의 팽창과 수축은 순식간에 일어납니다.

참고

충돌의 성격과 안전벨트 착용 여부에 따라 시스템의 반응이 달라지므로(안전벨트가 있는 모든 좌석에 적용됨) 충돌이 있을 때 여러 에어백 가운데 하나만 팽창할 수도 있고 아무 에어백도 팽창하지 않을 수도 있습니다. 시스템은 충돌 강도에 따라 에어백을 한 개만 팽창시키기도 하고 여러 개 팽창시키기도 합니다.

경고

안전벨트와 에어백은 서로에게 영향을 미칩니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 잘못 착용하면 충돌이 있을 때 에어백의 보호 효과가 떨어집니다.

팽창하는 에어백에 의한 상해 위험을 줄이려면 탑승자가 바닥에 발을 놓고 등받이에 등을 기댄 상태로 똑바로 앉아야 합니다.

[1] 특정 지역에만 무릎 에어백이 장착되어 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 64 2017-06-22 오후 7:01:

경고

신속히 볼보 서비스 센터에 연락하여 차를 점검받으십시오. 시스템을 잘못 취급하면 에어백에 오작동이 일어나 탑승자가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

운전석 에어백

스티어링휠 에어백

스티어링휠 에어백은 스티어링휠 중앙에 들어 있습니다. 스티어링휠에 **AIRBAG**이라는 표시가 있습니다.

무릎 에어백[2]

무릎 에어백은 운전석쪽 계기판 하부에 들어 있습니다. 커버에 **AIRBAG**이라는 표시가 있습니다.

경고

무릎 에어백이 들어 있는 계기판 위나 앞에 물체를 놓거나 부착하지 마십시오.

조수석 에어백

조수석 에어백은 글로브 박스 위에 들어 있습니다. 커버에 **AIRBAG**이라는 표시가 있습니다.

경고

조수석 에어백이 위치한 대시보드 위나 앞에 물건을 놓지 마십시오

조수석 에어백 라벨



조수석 선바이저의 라벨



조수석 도어 필라의 라벨. 조수석 도어를 열면 라벨이 보입니다.

조수석 에어백용 경고 라벨은 위 그림의 위치에 부착되어 있습니다.

경고

차에 조수석 에어백을 켜고 끄는 스위치가 없으면 조수석 에어백이 항상 켜져 있습니다.

[2] 특정 지역에만 무릎 에어백이 장착되어 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 65 2017-06-22 오후 7:01:

⚠ 경고

조수석 앞쪽 바닥에 어린이가 서 있거나 앉아 있지 못하게 하십시오.

작동하는 에어백이 있는 조수석에 후향 어린이 시트를 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오.

조수석 에어백이 꺼져 있을 때는 조수석에 탑승자(어린이 또는 성인)가 앉지 말아야 합니다.

이를 지키지 않으면 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

관련 정보

- 에어백(63페이지)
- 조수석 에어백 켜기/끄기*(66페이지)

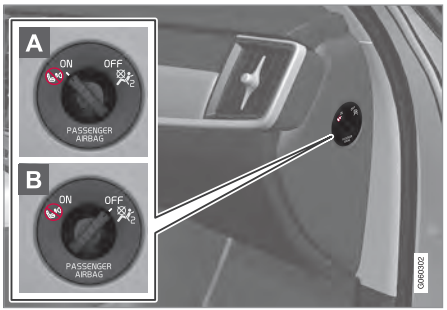
조수석 에어백 켜기/끄기*

차에 PACOS(조수석 에어백 끄기 스위치)가 있으면 조수석 에어백을 끌 수 있습니다.

스위치

PACOS는 조수석쪽 계기판에 위치하며 조수석 도어를 열면 접근할 수 있습니다.

PACOS가 필요한 위치(켜짐 또는 꺼짐)에 있는지 확인하십시오.



A **ON** – 조수석 에어백이 켜져 모든 탑승자(어린이와 어른)가 조수석에 앞을 향하고 앉을 수 있습니다.

B **OFF** – 조수석 에어백이 꺼져 어린이가 조수석에 설치한 후향 어린이 시트에 안전하게 앉을 수 있습니다.

⚠ 경고

차에 조수석 에어백을 켜고 끄는 스위치가 없으면 조수석 에어백이 항상 켜져 있습니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 66 2017-06-22 오후 7:01:

조수석 에어백 켜기



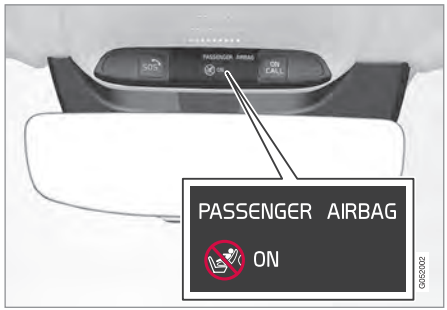
1 스위치를 당겨 **OFF**(B) 위치에서 **ON**(A) 위치로 돌립니다.

> 주행 정보창에 **'조수석 에어백 켜짐. 확인해 주십시오.'** 라는 메시지가 나타납니다.

참고

시동 스위치를 **I** 위치에 놓거나 조수석 에어백을 켜거나 끈 후에 시동 스위치를 **II** 위치에 놓으면 6초 후에 주행 정보창에 메시지가 나타나고 루프 콘솔에 다음 표시등이 켜집니다.

2. 스티어링휠 우측 키패드의 **O** 버튼을 눌러 메시지를 확인합니다.



> 루프 콘솔의 메시지와 심벌은 조수석 에어백이 켜져 있음을 가리킵니다.

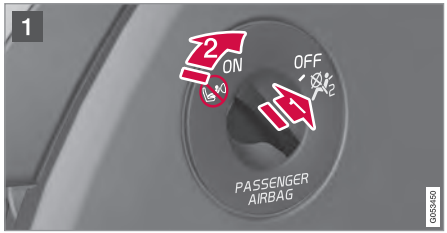
경고

작동하는 에어백이 있는 조수석에 후향 어린이 시트를 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오.

조수석에 탑승자(어린이 또는 성인)가 있을 때는 조수석 에어백을 켜야 합니다.

이를 지키지 않으면 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

조수석 에어백 끄기



1 스위치를 당겨 **ON**(A) 위치에서 **OFF**(B) 위치로 돌립니다.

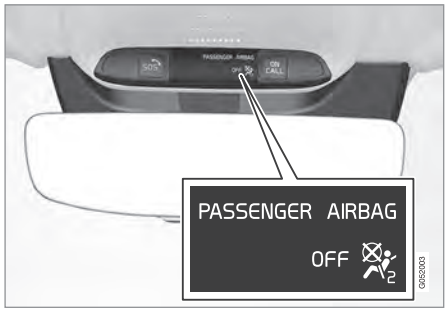
> 주행 정보창에 **'조수석 에어백 꺼짐. 확인해 주십시오.'** 라는 메시지가 나타납니다.

참고

시동 스위치를 **I** 위치나 **0** 위치에 놓거나 조수석 에어백을 켜거나 끈 후에 시동 스위치를 **II** 위치에 놓으면 6초 후에 주행 정보창에 메시지가 나타나고 루프 콘솔에 다음 표시등이 켜집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 67 2017-06-22 오후 7:01:

2. 스티어링휠 우측 키패드의 O 버튼을 눌러 메시지를 확인합니다.



> 루프 콘솔의 메시지와 심벌은 조수석 에어백이 꺼져 있음을 가리킵니다.

경고

조수석 에어백이 꺼져 있을 때는 조수석에 탑승자(어린이 또는 성인)가 앉지 말아야 합니다.

이를 지키지 않으면 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

중요 사항

조수석 에어백을 끄면 조수석의 전동 안전벨트 텐셔너도 꺼집니다.

관련 정보

- 운전석/조수석 에어백(64페이지)
- 안전벨트 텐셔너(60페이지)
- 어린이 시트(72페이지)

사이드 에어백

운전석과 조수석의 사이드 에어백은 충돌이 있을 때 탑승자의 가슴과 히프를 보호합니다.



좌우 앞좌석 외측 등받이 프레임에 장착되어 있는 사이드 에어백은 운전자와 앞승객의 보호를 돕습니다.

큰 충돌이 있어 센서가 작동하면 사이드 에어백이 팽창됩니다. 사이드 에어백은 탑승자와 도어 패널 사이에서 팽창되어 충격을 완화시킨 후 탑승자의 몸에 의해 수축됩니다. 사이드 에어백은 주로 측면 충돌이 있을 때 팽창됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 68 2017-06-22 오후 7:01:

⚠ 경고

신속히 볼보 서비스 센터에 연락하여 차를 점검받으십시오. 시스템을 잘못 취급하면 시스템에 오작동이 일어나 탑승자가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

시트 외측과 도어 패널 사이(사이드 에어백의 전개에 필요한 공간)에 물건을 놓지 마십시오.

시트 커버는 볼보의 승인이 있는 것을 사용하십시오. 볼보의 승인이 없는 시트 커버를 사용하면 사이드 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

⚠ 경고

사이드 에어백은 안전벨트의 보호 기능을 보완합니다. 항상 안전벨트를 착용하십시오.

사이드 에어백과 어린이 시트

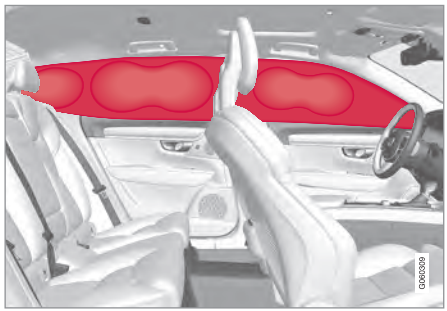
사이드 에어백은 차가 어린이 시트나 보조 쿠션에 앉은 어린이를 보호하는 기능을 약화시키지 않습니다.

관련 정보

- 에어백(63페이지)
- 어린이 시트(72페이지)

커튼 에어백

커튼 에어백(IC)은 운전자와 승객이 실내 구조물에 머리를 부딪는 것을 막아 줍니다.



헤드라이너 좌우에 장착된 커튼 에어백은 운전자와 외측 승객을 보호합니다. 패널에 **IC AIRBAG**이라는 라벨이 부착되어 있습니다.

큰 충돌이 있어 센서가 작동하면 커튼 에어백이 팽창됩니다.

⚠ 경고

신속히 볼보 서비스 센터에 연락하여 차를 점검받으십시오. 시스템을 잘못 취급하면 시스템에 오작동이 일어나 탑승자가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

루프 손잡이에 무거운 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 옷걸이에는 가벼운 옷(우산 같은 단단한 물건이 아님)만 거십시오.

헤드라이너, 도어 필라, 측면 패널에 아무것도 설치하지 마십시오(보호 기능이 약화될 수 있음). 이들 부위에는 순정 볼보 제품만 설치할 수 있습니다.

⚠ 경고

짐을 윈도 상단 너머까지 실었을 때는 짐과 윈도 사이에 10cm의 공간을 두십시오. 이와 같이 하지 않으면 헤드라이너에 내장된 커튼 에어백의 보호 기능이 약화될 수 있습니다.

⚠ 경고

커튼 에어백은 안전벨트의 보호 기능을 보완합니다. 항상 안전벨트를 착용하십시오.

관련 정보

- 에어백(63페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 69 2017-06-22 오후 7:01:

안전 모드

안전 모드는 충돌로 연료 라인, 안전 시스템용 센서, 브레이크 시스템 같은 중요한 구성품/시스템이 손상되었을 때 차를 보호하기 위해 작동합니다.

차에 충돌이 있었을 때 주행 정보창이 손상되지 않았고 전기 시스템이 정상적으로 작동하면 주행 정보창에 **안전 모드. 사용 설명서를 참조하십시오**라는 메시지가 경고 심벌과 함께 나타날 수 있습니다. 이는 차가 일부 기능을 상실했음을 의미합니다.

⚠ 경고

주행 정보창에 **안전 모드. 사용 설명서를 참조하십시오**라는 메시지가 나타났을 때 연료 냄새가 나면 어떤 상황에서도 시동을 걸지 말고 즉시 차를 떠나십시오.

차가 안전 모드에 있을 때는 시스템을 리셋하여 시동을 걸고 짧은 거리를 이동하는 것을 시도할 수 있습니다(차가 위험한 도로에 있을 때 등).

⚠ 경고

차가 안전 모드에 있을 때 사용자가 직접 차를 수리하거나 전자 장치를 재설정하면 사용자가 상해를 입거나 차가 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다. **안전 모드. 설명서를 참조하십시오**라는 메시지가 나타난 후에 차를 점검하여 정상 상태로 복원하는 일은 볼보 서비스 센터에 의뢰하십시오.

⚠ 경고

차가 안전 모드에 있을 때는 차를 견인시키지 말고 차를 트럭에 실어 볼보 서비스 센터로 운반해야 합니다.

관련 정보

- 안전(56페이지)
- 안전 모드가 작동한 후 시동 걸기/차량 이동시키기(70페이지)
- 차량 구조(442페이지)

안전 모드가 작동한 후 시동 걸기/차량 이동시키기

차가 안전 모드에 있을 때는 시스템을 리셋하여 시동을 걸고 짧은 거리를 이동하는 것을 시도할 수 있습니다(차가 위험한 도로에 있을 때 등).

안전 모드가 작동한 후 시동 걸기

1. 차의 전반적인 손상 상태를 점검하고 연료가 누출되지 않는지 확인합니다. 차량 주변에서 연료 냄새가 나지도 않아야 합니다.

   손상이 가볍고 연료 누출이 없을 때는 시동을 걸어볼 수 있습니다.

⚠ 경고

주행 정보창에 **안전 모드. 설명서를 참조하십시오**라는 메시지가 나타났을 때 연료 냄새가 나면 어떤 상황에서도 시동을 걸지 말고 즉시 차를 떠나십시오.

2. 시동 노브를 시계 방향으로 돌려 차를 끕니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 70 2017-06-22 오후 7:01:

3. 시동을 걸어봅니다.

   > 차내 전자 장치가 시스템을 점검한 후 차를 정상 상태로 복원하는 것을 시도합니다.

중요 사항

정보 화면에 **안전 모드. 설명서를 참조하십시오**라는 메시지가 계속 나타나면 차를 운전하거나 견인시키지 말고 차를 트럭에 실어 볼보 서비스 센터로 운반해야 합니다. 차가 운전이 가능한 것 같이 보여도 보이지 않는 손상에 의해 차가 제어되지 않을 수 있습니다.

안전 모드가 작동한 후 차량 이동시키기

1. 시동을 걸었을 때 주행 정보창에 Normal mode The car is now in normal mode(**정상 모드. 차가 정상 모드에 있습니다.**)라는 메시지가 나타나면 차가 위험한 도로에 있을 경우 차를 안전한 장소로 조심스럽게 이동시킬 수 있습니다.
2. 차를 필요 이상으로 멀리 이동시키지 마십시오.

경고

차가 안전 모드에 있을 때는 차를 견인시키지 말고 차를 트럭에 실어 볼보 서비스 센터로 운반해야 합니다.

관련 정보

- 안전 모드(70페이지)
- 차량 구조(442페이지)

어린이의 안전

볼보 서비스 센터에서 차에 맞는 어린이 안전장비(어린이 시트, 보조 쿠션, 부착 장치)를 구입할 수 있습니다.

볼보의 어린이 안전장비를 사용하면 어린이를 차에 안전하게 태울 수 있습니다. 볼보의 어린이 안전장비는 차에 잘 맞고 사용하기도 쉽습니다.

어린이는 나이나 키에 관계 없이 어린이 시트나 보조 쿠션에 똑바로 앉혀야 합니다. 어린이를 어른의 무릎에 앉혀서는 안됩니다.

어린이는 적어도 3~4세가 될 때까지 후향 어린이 시트에 앉히고 이후에는 키가 140cm가 될 때까지 전향 어린이 시트/보조 쿠션에 앉혀야 합니다.

참고

어린이의 연령과 체중별로 사용할 수 있는 어린이 시트의 종류에 대한 규정은 나라마다 다릅니다. 현지 규정을 알아보십시오.

참고

어린이 안전장비를 설치하는 방법에 의문이 있을 때는 어린이 안전장비 제조사에 연락하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 71 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 안전(56페이지)
- 어린이 시트(72페이지)
- 일체형 어린이 시트*(83페이지)

어린이 시트

차에 어린이를 앉힐 수 있는 위치와 사용할 수 있는 어린이 시트는 어린이의 체중과 신장에 따라 달라집니다.

어린이는 편안하고 안전하게 앉혀야 합니다. 어린이 시트는 올바로 사용해야 합니다.

어린이 시트는 설치 설명서를 참조하여 정확히 설치하십시오.

참고

어린이 시트를 사용할 때는 어린이 시트에 딸려온 설치 설명서를 잘 읽어 보는 것이 중요합니다.

참고

어린이 시트를 고정시키지 않은 상태로 차에 두지 마십시오. 어린이 시트를 사용하지 않을 때는 어린이 시트 사용 설명서에 나오는 방법으로 이를 고정시키십시오.

어린이 시트 설치 위치



후향 어린이 시트와 에어백은 서로를 지원하지 않습니다.

조수석 에어백이 켜져 있을 때는 후향 어린이 시트를 뒷좌석에 설치하십시오. 어린이를 조수석에 앉혔을 때 에어백이 전개되면 어린이가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

조수석 에어백이 꺼져 있을 때는 조수석에 후향 어린이 시트를 설치할 수 있습니다.

참고

차에 어린이를 태우는 데 대한 규정은 나라마다 다릅니다. 현지 규정을 알아보십시오.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 72 2017-06-22 오후 7:01:

⚠ 경고

조수석 앞쪽 바닥에 어린이가 서 있거나 앉아 있지 못하게 하십시오.

작동하는 에어백이 있는 조수석에 후향 어린이 시트를 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오.

조수석 에어백이 꺼져 있을 때는 조수석에 탑승자(어린이 또는 성인)가 앉지 말아야 합니다.

이를 지키지 않으면 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

어린이 시트 설치

차에 어린이 시트를 설치하려면 다음 사항을 고려해야 합니다.

⚠ 경고

안전벨트 버클 해제 버튼에 놓일 수 있는 받침대가 장착된 어린이 시트/보조 쿠션은 우발적으로 안전벨트 버클을 해제시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

어린이 시트의 띠를 좌석 밑의 거리 조절 바, 스프링, 레일, 빔에 고정시키면 예리한 부분에 의해 띠가 손상될 수 있습니다.

어린이 시트 윗부분이 앞유리와 접촉하지 않도록 하십시오.

앞좌석에 설치하기

- 후향 어린이 시트를 설치할 때는 조수석 에어백이 꺼져 있는지 확인하십시오.
- 전향 어린이 시트를 설치할 때는 조수석 에어백이 켜져 있는지 확인하십시오.
- 볼보가 권장하는 어린이 시트, 범용으로 승인된 어린이 시트, 준범용으로 승인된 어린이 시트 중 사용자의 차가 어린이 시트 제조사가 정한 가용 차량 목록에 들어 있는 어린이 시트만 사용하십시오.
- ISOFIX 콘솔[1] 액세서리가 있는 차에는 ISOFIX 어린이 시트만 설치할 수 있습니다.
- 하부 띠로 어린이 시트를 설치하는 경우에는 하부 앵커를 사용하십시오[1].
- 설치를 용이하게 하기 위해 ISOFIX 가이드를 사용할 수 있습니다.

뒷좌석에 설치하기

- 볼보가 권장하는 어린이 시트, 범용으로 승인된 어린이 시트, 준범용으로 승인된 어린이 시트 중 사용자의 차가 어린이 시트 제조사가 정한 가용 차량 목록에 들어 있는 어린이 시트만 사용하십시오.
- 받침대가 있는 어린이 시트는 중앙석에 설치하지 마십시오.
- 좌우 외측 좌석에 ISOFIX 앵커가 있는데 이는 i-Size용으로 승인되어 있습니다[2].
- 좌우 외측 좌석에 상부 앵커가 있습니다. 어린이 시트 상부 띠를 헤드레스트의 두 받침대 사이로 넘겨 상부 앵커에 연결하십시오. 이것이 가능하지 않으면 어린이 시트 제조사의 지시를 따르십시오.
- 어린이 시트에 하부 띠가 있을 때는 이를 하부 앵커에 연결한 후 앞쪽 좌석의 위치를 바꾸지 마십시오. 어린이 시트를 설치하지 않을 때는 하부 띠를 제거하십시오.

조수석 에어백 라벨



조수석 선바이저의 라벨

[1] 지역에 따라 액세서리의 종류가 다릅니다.
[2] 지역에 따라 다릅니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 73 2017-06-22 오후 7:01:



조수석 도어 필라의 라벨. 조수석 도어를 열면 라벨이 보입니다.

조수석 에어백용 경고 라벨은 위 그림의 위치에 부착되어 있습니다.

관련 정보

- 어린이의 안전(71페이지)
- 어린이 시트용 상부 앵커(74페이지)
- 어린이 시트용 하부 앵커(75페이지)
- i-Size/ISOFIX 앵커(78페이지)
- 조수석 에어백 켜기/끄기*(66페이지)

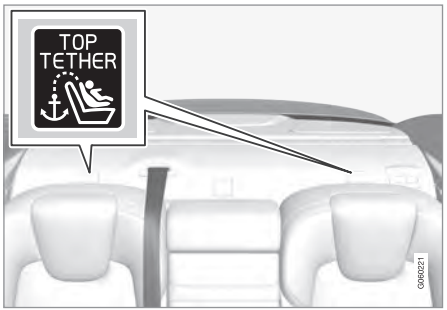
어린이 시트용 상부 앵커

좌우 외측 뒷좌석에 어린이 시트용 상부 앵커가 있습니다.

어린이 시트용 상부 앵커는 주로 전향 어린이 시트를 설치할 때 사용합니다.

어린이 시트를 상부 앵커에 연결할 때는 어린이 시트 제조사의 설치 설명서를 따르십시오.

앵커 위치



뒷좌석 뒤쪽 선반에 심벌로 상부 앵커 위치가 표시되어 있습니다.

상부 앵커는 좌우 외측 뒷좌석 뒤쪽 선반에 위치합니다.

경고

어린이 시트 상부 띠는 헤드레스트의 두 받침대 사이로 넘겨 앵커에 연결해야 합니다. 이것이 가능하지 않으면 어린이 시트 제조사의 지시를 따르십시오.

참고

외측 좌석에 접이식 헤드레스트가 있는 차는 해당 헤드레스트를 접어야 어린이 시트를 설치하기가 편리합니다.

관련 정보

- 어린이 시트(72페이지)
- 어린이 시트용 하부 앵커(75페이지)
- i-Size/ISOFIX 앵커(78페이지)
- 안전벨트를 사용한 어린이 시트 설치 위치 표(76페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 74 2017-06-22 오후 7:01:

어린이 시트용 하부 앵커

앞좌석*과 뒷좌석에 어린이 시트용 하부 앵커가 있습니다.

어린이 시트용 하부 앵커는 특정 후향 어린이 시트를 고정시키는 데 사용합니다.

어린이 시트를 하부 앵커에 연결할 때는 항상 제조사의 설치 설명서에 따르십시오.

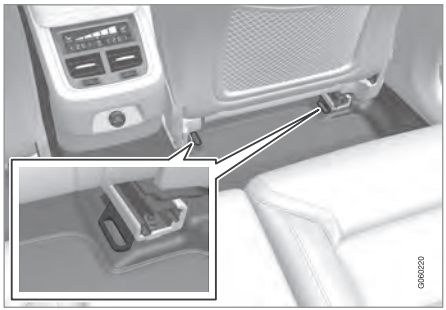
앵커 위치



앞좌석 하부 앵커 위치

앞좌석 하부 앵커는 조수석 다리 공간 측면에 위치합니다.

차에 조수석 에어백*을 켜고 끄는 스위치가 있을 때만 앞좌석 하부 앵커가 장착됩니다.



뒷좌석 하부 앵커 위치

뒷좌석 하부 앵커는 조수석 바닥 레일 뒷부분에 위치합니다.

관련 정보

- 어린이 시트(72페이지)
- 어린이 시트용 상부 앵커(74페이지)
- i-Size/ISOFIX 앵커(78페이지)
- 안전벨트를 사용한 어린이 시트 설치 위치 표(76페이지)
- 조수석 에어백 켜기/끄기*(66페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 75 2017-06-22 오후 7:01:

안전벨트를 사용한 어린이 시트 설치 위치 표

아래 표는 어린이의 크기별로 어린이 시트를 설치하는 데 권장되는 위치를 나타냅니다.

참고

어린이 시트를 설치하기 전에 '어린이 시트' 단원을 읽어 보십시오.

체중	앞좌석(에어백 꺼짐, 후향 어린이 시트)	앞좌석(에어백 켜짐, 전향 어린이 시트)	외측 뒷좌석	중앙 뒷좌석
그룹 0 10kg 이하	U[A, B]	X	U[B]	U[B]
그룹 0+ 13kg 이하	U[A, B]	X	U[B]	U[B]
그룹 1 9~18kg	L[C]	UF[A, D]	U, L[C]	U
그룹 2 15~25kg	L[C]	UF[A]	U[E, F], B[*, G], L[C]	U[E]
그룹 3 22~36kg	X	UF[A]	U[F, H], B[*, G]	U[H]

U : 본 체중 그룹에 사용하는 것이 승인된 범용 어린이 시트에 적합합니다.
UF : 범용으로 승인된 전향 어린이 시트에 적합하지 않습니다.
L : 특정 어린이 시트에 적합합니다. 이들 어린이 시트는 특수 차량에 사용하는 제한적인 카테고리나 준범용 카테고리의 어린이 시트가 될 수 있습니다.
B : 본 체중 그룹에 사용하는 것이 승인된 내장형 어린이 시트
X : 본 체중 그룹의 어린이에게 적합하지 않습니다.

[A] 등받이를 똑바로 세우십시오.
[B] 볼보가 권장하는 제품 : 볼보 유아 시트(형식 승인 : E1 04301146)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 76 2017-06-22 오후 7:01:

[C] 볼보가 권장하는 제품 : 볼보 양방향 어린이 시트(후향으로 설치)(형식 승인 : E5 04192)와 볼보 후향 어린이 시트(형식 승인 : E5 04212).
[D] 본 체중 그룹에는 후향 어린이 시트가 권장됩니다.
[E] 볼보가 권장하는 제품 : 볼보 양방향 어린이 시트(후향으로 설치)(형식 승인 : E5 04191), 등받이 있는/없는 보조 쿠션(형식 승인 : E5 04216), 등받이 있는 볼보 보조 쿠션(형식 승인 : E1 04301169), 볼보 보조 쿠션(형식 승인 : E1 04301312)
[F] 볼보가 권장하는 제품 : Romer KidFix XP(형식 승인 : E1 04301312).
[G] 볼보가 권장하는 제품 : 일체형 어린이 시트(형식 승인 : E5 04220)
[H] 볼보가 권장하는 제품 : 등받이 있는/없는 보조 쿠션(형식 승인 : E5 04216), 등받이 있는 볼보 보조 쿠션(형식 승인 : E1 04301169)

경고

조수석 에어백이 켜져 있을 때는 조수석에 후향 어린이 시트를 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오.

관련 정보

- 어린이 시트(72페이지)
- 어린이 시트용 상부 앵커(74페이지)
- ISOFIX 어린이 시트 설치 위치 표(79페이지)
- i-Size 어린이 시트 설치 위치 표(82페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 77 2017-06-22 오후 7:01:

i-Size/ISOFIX 앵커

뒷좌석에 어린이 시트용 i-Size/ISOFIX[1] 앵커가 있습니다.

i-Size/ISOFIX는 국제 표준에 따른 어린이 시트 고정 장치입니다.

어린이 시트를 i-Size/ISOFIX 앵커에 연결할 때는 어린이 시트 제조사의 설치 설명서를 따르십시오.

앵커 위치



등받이 커버에 심벌[1]로 앵커 위치가 표시되어 있습니다.

좌우 외측 뒷좌석 등받이 뒷면 하부에 i-Size/ISOFIX 앵커가 위치합니다.

이들 앵커에 접근하려면 커버를 들어올립니다.

관련 정보

- 어린이 시트(72페이지)
- 어린이 시트용 상부 앵커(74페이지)
- 어린이 시트용 하부 앵커(75페이지)
- i-Size 어린이 시트 설치 위치 표(82페이지)
- ISOFIX 어린이 시트 설치 위치 표(79페이지)

[1] 지역에 따라 명칭과 심벌이 다릅니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 78 2017-06-22 오후 7:01:

ISOFIX 어린이 시트 설치 위치 표

아래 표는 어린이의 크기별로 ISOFIX 어린이 시트를 설치하는 데 권장되는 위치를 나타냅니다.

어린이 시트는 UN Reg R44에 따른 승인이 있어야 하며 사용자의 차량이 어린이 시트 제조사가 정한 가용 차량 목록에 들어 있어야 합니다.

참고

어린이 시트를 설치하기 전에 '어린이 시트' 단원을 읽어 보십시오.

체중	크기 등급[A]	어린이 시트 형식	앞좌석(에어백 꺼짐, 후향 어린이 시트)[B]	앞좌석(에어백 켜짐, 전향 어린이 시트)[B]	외측 뒷좌석	중앙 뒷좌석
그룹 0 10kg 이하	E	후향 유아 시트	IL[B, C], X[D]	X	IL[C]	X
그룹 0+ 13kg 이하	E	후향 유아 시트	IL[B, C, E], X[D]	X	IL[C]	X
	C	후향 어린이 시트				
	D	후향 어린이 시트				

18my S90 사용설명서(170525).indb 79 2017-06-22 오후 7:01:

체중	크기 등급[A]	어린이 시트 형식	앞좌석(에어백 꺼짐, 후향 어린이 시트)[B]	앞좌석(에어백 켜짐, 전향 어린이 시트)[B]	외측 뒷좌석	중앙 뒷좌석
그룹 1 9~18kg	A	전향 어린이 시트	X	IL[B, E, F], X[D]	IL[F], IUF[F]	X
	B	전향 어린이 시트				
	B1	전향 어린이 시트				
	C	후향 어린이 시트	IL[B, E], X[D]	X	IL[G]	X
	D	후향 어린이 시트				

IL : 특정 ISOFIX 어린이 시트에 적합합니다. 이들 어린이 시트는 특수 차량에 사용하는 제한적인 카테고리나 준범용 카테고리의 어린이 시트가 됩니다.
IUF : 본 체중 그룹에 사용하는 것이 승인된 범용 ISOFIX 전향 어린이 시트에 적합합니다.
X : ISOFIX 어린이 시트에 적합하지 않습니다.

[A] ISOFIX 고정장치가 있는 어린이 시트는 맞는 형식의 어린이 시트를 선택하는 것을 돕기 위해 크기 등급이 매겨져 있습니다. 어린이 시트 라벨에 크기 등급이 나옵니다.
[B] ISOFIX 콘솔 액세서리가 있는 차에 준범용으로 승인된(IL) ISOFIX 어린이 시트를 설치하는 데 사용합니다(액세서리 종류는 지역에 따라 다름).
[C] 볼보가 권장하는 제품 : ISOFIX 고정장치로 고정시키는 볼보 유아 시트(형식 승인 : E1 04301146)
[D] ISOFIX 브라켓이 없는 차에 적용됩니다.
[E] 헤드레스트가 어린이 시트와 접촉하지 않도록 등받이를 조절하십시오.
[F] 본 체중 그룹에는 후향 어린이 시트가 권장됩니다.
[G] 볼보가 권장하는 제품 : BeSafe iZi Kid X3 ISOfix(형식 승인 : E5 04200)

경고

조수석 에어백이 켜져 있을 때는 조수석에 후향 어린이 시트를 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오.

참고

선택한 i-Size/ISOFIX 어린이 시트에 크기 등급이 표시되어 있지 않을 때는 해당 어린이 시트를 사용할 수 있는 차량 목록에 사용자의 차량이 들어 있는지 확인하십시오.

참고

볼보가 권장하는 i-Size/ISOFIX 어린이 시트에 어떤 것이 있는지는 볼보 딜러에 문의하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 80 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 어린이 시트(72페이지)
- i-Size/ISOFIX 앵커(78페이지)
- i-Size 어린이 시트 설치 위치 표(82페이지)
- 안전벨트를 사용한 어린이 시트 설치 위치 표(76 페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 81 2017-06-22 오후 7:01:

i-Size 어린이 시트 설치 위치 표

아래 표는 어린이의 크기별로 i-Size 어린이 시트를 설치하는 데 권장되는 위치를 나타냅니다.

어린이 시트는 UN Reg R129에 따른 승인이 있어야 합니다.

참고

어린이 시트를 설치하기 전에 '어린이 시트' 단원을 읽어 보십시오.

어린이 시트 형식	앞좌석(에어백 꺼짐, 후향 어린이 시트)	앞좌석(에어백 켜짐, 전향 어린이 시트)	외측 뒷좌석	중앙 뒷좌석
i-Size 어린이 시트	X	X	i-U[A]	X

i-U : i-Size 범용 어린이 시트(전향/후향)에 적합합니다.
X : 범용으로 승인된 어린이 시트에 적합하지 않습니다.

[A] 본 그룹에는 후향 어린이 시트가 권장됩니다.

관련 정보

- 어린이 시트(72페이지)
- i-Size/ISOFIX 앵커(78페이지)
- ISOFIX 어린이 시트 설치 위치 표(79페이지)
- 안전벨트를 사용한 어린이 시트 설치 위치 표(76페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 82 2017-06-22 오후 7:01:

일체형 어린이 시트*

외측 뒷좌석의 일체형 어린이 시트에 어린이를 편안하고 안전하게 앉힐 수 있습니다.

일체형 어린이 시트는 안전벨트와 함께 어린이에게 높은 안전성을 제공합니다. 일체형 어린이 시트는 어린이의 체중에 따라 두 위치로 높일 수 있습니다.

일체형 어린이 시트는 체중이 15~36kg이고 신장이 95cm 이상인 어린이에게 사용하는 것이 승인되어 있습니다.



올바른 착석 위치 : 안전벨트가 어깨 위를 지나야 합니다.

운전에 앞서 다음을 확인하십시오.

- 시트 쿠션가 어린이의 체중에 맞는 위치로 높여져 있는지 여부
- 시트 쿠션이 단단히 고정되어 있는지 여부
- 안전벨트가 느슨하거나 꼬이지 않은 상태로 어린이의 몸에 밀착되어 있는지 여부
- 안전벨트가 어린이의 목에 닿거나 어린이의 어깨 밑으로 내려가 있지 않은지 여부
- 허리벨트가 히프를 낮게 가로지르는지 여부

⚠ 경고

일체형 어린이 시트를 수리하거나 교체하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다. 일체형 어린이 시트에 변경을 가하거나 물건을 부착하지 마십시오. 일체형 어린이 시트에 높은 하중이 인가되었을 때는(충돌이 있었을 때 등) 일체형 어린이 시트, 안전벨트, 등받이를 교체해야 합니다. 시트 전체를 교체하는 것이 필요할 수도 있습니다. 일체형 어린이 시트는 손상이 없어 보여도 보호 기능이 약화되었을 수 있습니다. 이는 충돌이 있었을 때 낮은 위치에 있던 일체형 어린이 시트에도 적용됩니다. 많이 마모된 일체형 어린이 시트도 교체해야 합니다.

⚠ 경고

시트 쿠션을 사용하는 방법을 잘 따르지 않으면 사고가 났을 때 시트 쿠션에 앉은 어린이가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

관련 정보

- 어린이의 안전(71페이지)
- 일체형 어린이 시트 쿠션 높이기*(84페이지)
- 일체형 어린이 시트 쿠션 낮추기*(85페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 83 2017-06-22 오후 7:01:

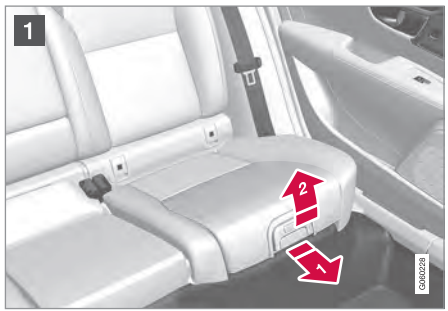
일체형 어린이 시트 쿠션 높이기*

좌우 외측 뒷좌석의 일체형 어린이 시트을 사용하려면 이를 높입니다.

시트 쿠션은 두 위치로 높일 수 있습니다. 어느 위치로 높일 것인지는 어린이의 체중에 따라 결정합니다.

	낮은 위치	높은 위치
체중	22~36kg	15~25kg

낮은 위치



1 핸들을 앞으로 당기고 위로 올려 시트 쿠션을 해제합니다.



2 시트 쿠션을 뒤로 밀어 고정시킵니다.

높은 위치 : 낮은 위치에서 시작합니다.



1 버튼을 눌러 시트 쿠션을 해제합니다.



2 시트 쿠션 앞부분을 들어올리고 등받이쪽으로 밀어 고정시킵니다.

경고

일체형 어린이 시트를 사용하는 방법을 잘 따르지 않으면 사고가 났을 때 시트 쿠션에 앉은 어린이가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

참고

시트 쿠션을 높은 위치에서 낮은 위치로 바로 바꾸는 것은 불가능합니다. 시트 쿠션을 높은 위치에서 낮은 위치로 바꾸려면 시트 쿠션을 뒷시트로 완전히 넣었다가 낮은 위치로 바꾸어야 합니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 84 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 일체형 어린이 시트*(83페이지)
- 일체형 어린이 시트 쿠션 낮추기*(85페이지)

일체형 어린이 시트 쿠션 낮추기*

좌우 외측 뒷좌석의 일체형 어린이 시트을 사용하지 않을 때는 이를 낮출 수 있습니다.

참고

시트 쿠션을 높은 위치에서 낮은 위치로 바로 바꾸는 것은 불가능합니다. 시트 쿠션을 높은 위치에서 낮은 위치로 바꾸려면 시트 쿠션을 뒷시트로 완전히 넣었다가 낮은 위치로 바꾸어야 합니다.



1 핸들을 앞으로 당겨 시트 쿠션을 해제합니다.



2 손으로 시트 쿠션 중앙을 밑으로 눌러 시트 쿠션을 고정시킵니다.

중요 사항

어린이 시트 쿠션을 낮출 때 시트 쿠션 밑에 물건(예 : 장난감)이 없는지 확인하십시오.

참고

뒷좌석 등받이를 접으려면 어린이 시트 쿠션을 먼저 낮추어야 합니다.

관련 정보

- 일체형 어린이 시트*(83페이지)
- 일체형 어린이 시트 쿠션 높이기*(84페이지)

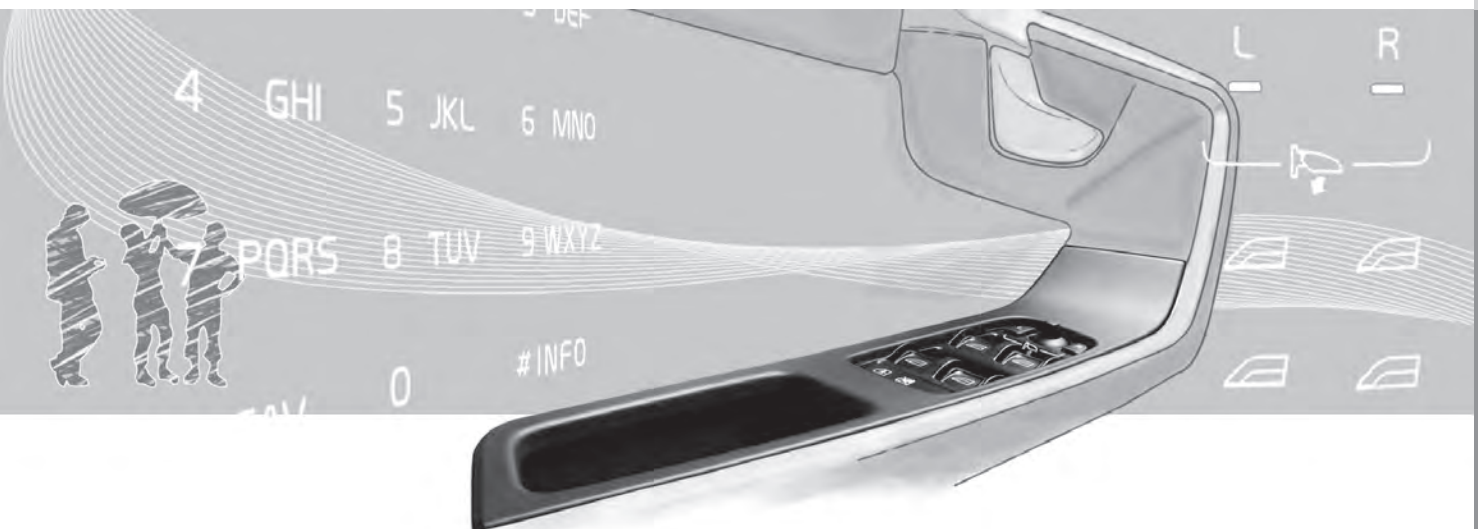
18my S90 사용설명서(170525).indb 85 2017-06-22 오후 7:01:

메모

18my S90 사용설명서(170525).indb 86 2017-06-22 오후 7:01:

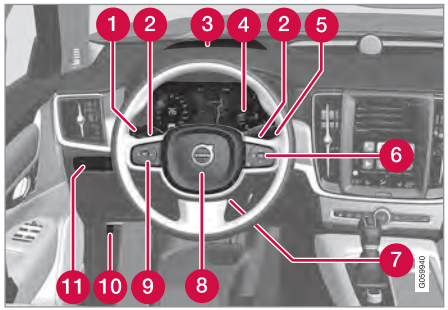
03

계기와 컨트롤



계기와 컨트롤(좌측 운전 차량)

그림은 운전석 근처의 화면과 컨트롤을 나타냅니다.

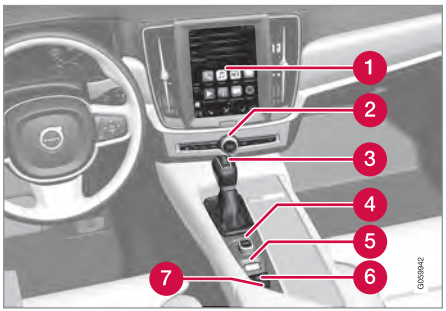


	화면/기능/컨트롤
1	차폭등, 주간 주행등, 상향/하향 전조등, 방향지시등, 전방 안개등/코너링 라이트*, 후방 안개등, 구간거리계 재설정
2	자동 변속기의 수동 기어 변속용 스티어링휠 패들*
3	헤드업 디스플레이*
4	주행 정보창
5	와이퍼, 워셔, 레인센서*
6	스티어링휠 우측 키패드

	화면/기능/컨트롤
7	스티어링휠 조절기
8	경적
9	스티어링휠 좌측 키패드
10	보닛 열기
11	화면 조명, 트렁크 해제, 트렁크 열기/닫기*, 할로겐 전조등 레벨링



	화면/기능/컨트롤
1	독서등과 실내등
2	선루프*
3	루프 콘솔 화면
4	룸 미러의 수동 눈부심 방지

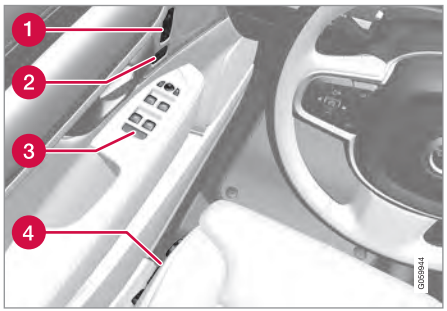


	화면/기능/컨트롤
1	중앙 화면
2	비상등, 고속 서리 제거기/열선 앞유리*, 미디어, 글로브 박스 열기
3	기어 셀렉터

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 88 2017-06-22 오후 7:01:

	화면/기능/컨트롤
4	시동 노브
5	주행 모드 컨트롤*
6	주차 브레이크
7	오토 홀드 시스템



	화면/기능/컨트롤
1	메모리 ● 전동 앞좌석* ● 도어 미러 ● 헤드업 디스플레이*
2	도어 열기, 도어/트렁크 잠그기/해제하기

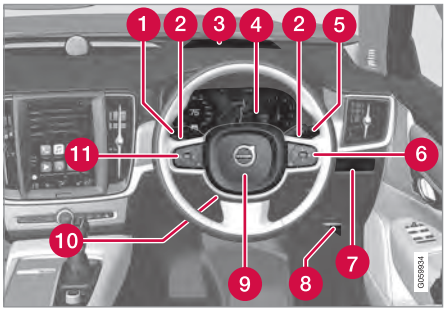
	화면/기능/컨트롤
3	전동 윈도, 도어 미러
4	앞좌석 조절

관련 정보

- 스티어링휠(131페이지)
- 수동 앞좌석(123페이지)
- 전동 앞좌석* 조절하기(124페이지)
- 라이트 스위치(134페이지)
- 온도조절 시스템 컨트롤(182페이지)
- 중앙 화면 개관(33페이지)

계기와 컨트롤(우측 운전 차량)

그림은 운전석 근처의 화면과 컨트롤을 나타냅니다.



	화면/기능/컨트롤
1	차폭등, 주간 주행등, 상향/하향 전조등, 방향지시등, 전방 안개등/코너링 라이트*, 후방 안개등, 구간거리계 재설정
2	자동 변속기의 수동 기어 변속용 스티어링휠 패들*
3	헤드업 디스플레이*
4	주행 정보창
5	와이퍼, 워셔, 레인센서*
6	스티어링휠 우측 키패드

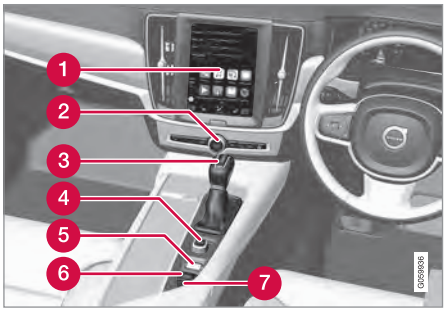
18my S90 사용설명서(170525).indb 89 2017-06-22 오후 7:01:

	화면/기능/컨트롤
7	스티어링휠 조절기
8	경적
9	스티어링휠 좌측 키패드
10	보닛 열기
11	화면 조명, 트렁크 해제, 트렁크 열기/닫기*, 할로겐 전조등 레벨링



	화면/기능/컨트롤
1	독서등과 실내등
2	선루프*

	화면/기능/컨트롤
3	루프 콘솔 화면
4	룸 미러의 수동 눈부심 방지



	화면/기능/컨트롤
1	중앙 화면
2	비상등, 고속 서리 제거기/열선 앞유리*, 미디어, 글로브 박스 열기
3	기어 셀렉터
4	시동 노브
5	주행 모드 컨트롤*

	화면/기능/컨트롤
6	주차 브레이크
7	오토 홀드 시스템



	화면/기능/컨트롤
1	메모리 ● 전동 앞좌석* ● 도어 미러 ● 헤드업 디스플레이*
2	도어 열기, 도어/트렁크 잠그기/해제하기
3	전동 윈도, 도어 미러
4	앞좌석 조절

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 90 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 스티어링휠(131페이지)
- 수동 앞좌석(123페이지)
- 전동 앞좌석* 조절하기(124페이지)
- 라이트 스위치(134페이지)
- 온도조절 시스템 컨트롤(182페이지)
- 중앙 화면 개관(33페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 91 2017-06-22 오후 7:01:

주행 정보창

주행 정보창에는 차량과 운전에 대한 정보가 표시됩니다.

주행 정보창에는 게이지, 표시등, 경고등도 있습니다. 주행 정보창의 내용은 차의 장비 및 세팅과 현재 작동하는 기능에 따라 달라집니다.

주행 정보창에는 12인치와 8인치의 두 가지가 있습니다.

경고

주행 정보창에 결함이 생기면 안전 시스템(브레이크, 에어백 등)에 대한 정보가 표시되지 않아 운전자가 안전 시스템의 상태를 확인할 수 없게 될 수 있습니다.

경고

시동을 걸었을 때 주행 정보창이 켜지지 않거나, 켜졌다가 운전 도중에 꺼지거나, 내용의 일부 또는 전부를 읽을 수 없을 때는 차를 운전하지 말고 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

12인치 주행 정보창



주행 정보창

좌측	중앙	우측
속도계	표시등과 경고등	타코미터 / ECO 게이지[A]
구간거리계	외부 온도 게이지	기어 변속 표시등
주행거리계	시계	주행 모드
크루즈 컨트롤/속도 제한기 정보	메시지(그림도 표시될 수 있음)	연료 게이지
도로표지 정보*	도어/안전벨트 정보	스탑/스타트 시스템의 상태

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 92 2017-06-22 오후 7:01:

좌측	중앙	우측
–	미디어 플레이어	남은 연료로 갈 수 있는 거리
–	내비게이션 지도*	순간 연비
–	전화	앱 메뉴(스티어링휠 키패드로 작동시킴)
–	음성 인식 시스템	–

A 주행 모드에 따름

8인치 주행 정보창



18my S90 사용설명서(170525).indb 93 2017-06-22 오후 7:01:

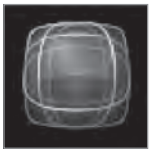
주행 정보창

좌측	중앙	우측
연료 게이지	속도계	미디어 플레이어
주행 모드	도로표지 정보*	전화
기어 변속 표시등	크루즈 컨트롤/속도 제한기 정보	내비게이션 정보*
타코미터 / ECO 게이지[A]	도어/안전벨트 정보	시계
남은 연료로 갈 수 있는 거리	스탑/스타트 시스템의 상태	앱 메뉴(스티어링휠 키패드로 작동시킴)
외부 온도 게이지	–	순간 연비
표시등과 경고등	–	주행거리계
–	–	구간거리계
–	–	표시등과 경고등
–	–	음성 인식 시스템
–	–	엔진 온도 게이지
–	–	메시지(그림도 표시될 수 있음)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 94 2017-06-22 오후 7:01:

다이내믹 심벌



기본 모드의 다이내믹 심벌

주행 정보창 중앙에는 메시지의 종류에 따라 서로 다른 심벌이 표시됩니다. 이들 심벌은 표시등이나 경고등 형태가 될 수도 있고 작은 이미지에서 큰 이미지로 바뀌는 형태가 될 수도 있습니다.



12인치 주행 정보창의 심벌 예

주행 정보창 켜기

시동 스위치가 **0** 위치에 있을 때 도어를 열면 주행 정보창이 켜집니다. 이후 아무 동작이 없으면 주행 정보창이 꺼집니다. 주행 정보창을 다시 켜려면 다음 중 한 동작을 취합니다.

- 브레이크 페달을 밟습니다.
- 시동 노브를 **I** 위치로 돌립니다.
- 아무 도어나 엽니다.

관련 정보

- 주행 정보창 설정(96페이지)
- 주행 정보창의 표시등(97페이지)
- 주행 정보창의 경고등(99페이지)
- 주행 정보창의 앱 메뉴(107페이지)
- 연료 게이지(101페이지)
- 주행 정보창 관련 라이선스 계약(102페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 95 2017-06-22 오후 7:01:

주행 정보창 설정

주행 정보창은 이의 앱 메뉴와 중앙 화면의 설정 메뉴에서 설정할 수 있습니다.

앱 메뉴에서 설정하기

사용자는 앱 메뉴에서 주행 정보창에 표시할 정보를 다음 중에서 선택할 수 있습니다.

- 트립 컴퓨터
- 미디어 플레이어
- 전화
- 내비게이션 시스템*

주행 정보창의 앱 메뉴는 스티어링휠 우측 키패드로 열고 검색할 수 있습니다. '주행 정보창의 앱 메뉴 사용하기' 항목을 참조하십시오.

중앙 화면에서 설정하기

정보 종류 선택하기

1. 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정**을 누릅니다.
2. **My Car➔디스플레이➔주행 정보창 정보**를 누릅니다.
3. 이면에 표시할 정보를 선택합니다.
   - **이면에 아무 정보도 표시하지 않음**
   - **현재 미디어에 대한 정보를 표시함**
   - **경로가 설정되지 않아도 내비게이션을 표시함**[1]

   12인치 주행 정보창은 중앙에 정보가 표시되고 8인치 주행 정보창은 우측 상단에 정보가 표시됩니다.

테마 선택하기

1. 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정**을 누릅니다.
2. **My Car➔디스플레이➔디스플레이 테마**를 누릅니다.
3. 주행 정보창용 테마(모양)를 다음 중에서 선택합니다.
   - **글라스**(Glass)
   - **미니멀리스틱**(Minimalistic)
   - **퍼포먼스**(Performance)
   - **크롬 링**(Chrome Rings)

언어 선택하기

1. 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정**을 누릅니다.
2. **시스템➔시스템 언어/단위➔시스템 언어**를 누르고 원하는 언어를 선택합니다.

   > 모든 화면의 언어가 바뀝니다.

관련 정보

- 주행 정보창(92페이지)
- 주행 정보창의 앱 메뉴(107페이지)
- 중앙 화면에서 설정(168페이지)

[1] 지도는 12인치 주행 정보창에만 표시됩니다. 8인치 주행 정보창에는 안내 정보만 표시됩니다. '지도 내비게이션용 화면과 컨트롤' 항목과 '주행 정보창의 지도 내비게이션' 항목을 참조하십시오.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 96 2017-06-22 오후 7:01:

주행 정보창의 표시등

주행 정보창의 표시등은 특정 기능이 켜졌거나 특정 시스템이 작동하고 있거나 특정 시스템에 결함 또는 고장이 발생했음을 운전자에게 알려줍니다.

심벌	의미
	**정보 표시등(화면 메시지를 읽어 보십시오.)** 어느 시스템이 정상적으로 작동하지 않으면 정보 표시등이 켜지고 주행 정보창에 메시지가 나타납니다. 정보 표시등은 다른 표시등/경고등과 함께 켜질 수도 있습니다.
	**브레이크 시스템 결함 표시등** 브레이크 시스템에 결함이 있으면 켜집니다.
	**ABS 결함 표시등** 본 표시등이 켜지면 시스템이 작동하지 않습니다. 기본 브레이크 시스템은 정상적으로 작동합니다.
	**오토 홀드 시스템 작동 표시등** 시스템에 의해 메인 브레이크나 주차 브레이크가 작동하면 켜집니다. 차가 정지하면 브레이크가 차를 정지시켜 놓습니다.

심벌	의미
	**타이어 공기압 모니터링 시스템 표시등** 타이어 공기압이 너무 낮으면 켜집니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템에 결함이 있으면 1분간 깜박인 후 지속적으로 켜집니다. 이는 시스템이 타이어 공기압을 너무 낮음을 탐지하거나 경고할 수 없음을 가리킵니다.
	**배출가스 컨트롤 시스템 표시등** 시동을 건 후에 본 표시등이 켜지면 배출가스 컨트롤 시스템에 결함이 있는 것입니다. 볼보 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.
	**좌우 방향지시등 표시등** 방향지시등을 작동시키면 깜박입니다.
	**차폭등** 차폭등을 켜면 켜집니다.

심벌	의미
	**전조등 결함 표시등** ABL(액티브 밴딩 라이트)에 결함이 발생하거나 전조등에 다른 결함이 발생하면 켜집니다.
	**자동 상향 전조등 켜짐 표시등** 자동 상향 전조등이 켜지면 청색으로 켜집니다.
	**자동 상향 전조등 꺼짐 표시등** 자동 상향 전조등이 꺼지면 백색으로 켜집니다.
	**상향 전조등 표시등** 상향 전조등을 켜거나 깜박이면 켜집니다.
	**자동 상향 전조등 켜짐 표시등** 자동 상향 전조등이 켜지고 차폭등이 켜지면 청색으로 켜집니다.
	**자동 상향 전조등 꺼짐 표시등** 자동 상향 전조등이 꺼지고 차폭등이 켜지면 백색으로 켜집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 97 2017-06-22 오후 7:01:

심벌	의미
	**상향 전조등 표시등** 상향 전조등과 차폭등이 켜지면 켜집니다.
	**전방 안개등 표시등** 전방 안개등을 켜면 켜집니다.
	**후방 안개등 표시등** 후방 안개등을 켜면 켜집니다.
	**레인센서 켜짐 표시등** 레인센서를 켜면 켜집니다.
	**사전 조절 표시등** 엔진 블록과 실내 히터/에어컨이 엔진 온도와 실내 온도를 사전 조절하고 있으면 켜집니다.
	**스태빌리티 시스템 표시등** 본 표시등이 깜박이면 스태빌리티 시스템이 작동하고 있는 것입니다. 본 표시등이 지속적으로 켜지면 스태빌리티 시스템에 결함이 있는 것입니다.

심벌	의미
	**스태빌리티 시스템 스포츠 모드 표시등** 스포츠 모드가 작동하면 켜집니다. 스태빌리티 시스템을 스포츠 모드에 놓으면 스포티한 운전이 가능합니다. 스포츠 모드에서는 시스템이 가속 페달의 움직임, 스티어링휠의 움직임, 코너링 동작이 평상시보다 스포티할 것으로 판단하고 뒷바퀴가 옆으로 어느 정도 미끄러진 후에 차량 제어에 개입하여 차를 안정시킵니다.
	**차선유지 보조 시스템 표시등** 백색 : 차선유지 보조 시스템이 작동하여 차선 표시가 탐지됩니다. 회색 : 차선유지 보조 시스템이 켜져 있지만 차선 표시가 탐지되지 않습니다. 황색 : 차선유지 보조 시스템이 경고를 보내고 조향에 개입합니다.

심벌	의미
	**차선유지 보조 시스템과 레인센서 표시등** 백색 : 차선유지 보조 시스템이 작동하여 차선 표시가 탐지됩니다. 레인센서가 켜져 있습니다. 회색 : 차선유지 보조 시스템이 켜져 있지만 차선 표시가 탐지되지 않습니다. 레인센서가 켜져 있습니다.

도어, 보닛, 트렁크, 연료 플랩 리마인더

도어, 보닛, 트렁크, 연료 플랩이 잘 닫히지 않으면 주행 정보창에 정보 표시등이나 경고등이 켜지고 그림이 나타납니다.

관련 정보

- 주행 정보창(92페이지)
- 주행 정보창의 경고등(99페이지)
- 도어/안전벨트 리마인더(62페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 98 2017-06-22 오후 7:01:

주행 정보창의 경고등

경고등은 중요한 기능이 켜졌거나 시스템에 심각한 오류나 결함이 발생했음을 운전자에게 알려줍니다

⚠ 경고

브레이크액 레벨이 탱크의 MIN 표시 밑에 오면 브레이크액을 보충할 때까지 차를 운전하지 마십시오.

볼보 서비스 센터에 연락하여 브레이크액이 손실되는 원인을 점검하십시오.

⚠ 경고

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 함께 켜지면 급제동이 있을 때 뒷바퀴가 미끄러질 위험이 있습니다.

심벌	의미
	**삼각 경고등** 차의 안전성과 운전성에 영향을 미칠 수 있는 결함이 생기면 적색으로 켜지고 주행 정보창에 상황을 설명하는 메시지가 나타납니다. 본 경고등은 다른 표시등/경고등과 함께 켜질 수도 있습니다.
	**안전벨트 리마인더** 앞좌석 탑승자가 안전벨트를 채우지 않았거나 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 풀면 깜박입니다.
	**에어백 경고등** 경고등이 계속 켜져 있거나, 꺼졌다가 운전 도중에 켜지면 안전 시스템에서 결함이 탐지된 것입니다. 주행 정보창에 나타난 메시지를 읽어 보십시오. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

심벌	의미
	**브레이크 시스템 결함 경고등** 브레이크액이 부족하면 켜집니다. 볼보 서비스 센터에 가서 브레이크액 레벨을 점검하고 필요한 조치를 취하십시오.
	**주차 브레이크 체결 경고등** 주차 브레이크를 체결하면 켜집니다. 주차 브레이크를 체결한 후에 깜박이면 주차 브레이크에 결함이 생긴 것입니다. 주행 정보창에 나타난 메시지를 읽어 보십시오.
	**오일 압력 부족 경고등** 운전 도중에 경고등이 켜지면 오일 압력이 너무 낮은 것입니다. 신속히 시동을 끄고 오일 레벨을 점검하십시오. 오일 레벨이 낮으면 오일을 보충하십시오. 경고등이 켜지지만 오일 레벨이 정상일 때는 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 99 2017-06-22 오후 7:01:

심벌	의미
	**발전기 충전 정지 경고등** 운전할 때 전기 시스템에 결함이 생기면 켜집니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
	**충돌 위험** 시티 세이프티가 차량, 보행자, 자전거, 큰 동물과 충돌할 위험을 경고합니다.

도어, 보닛, 트렁크, 연료 플랩 리마인더

도어, 보닛, 트렁크, 연료 플랩이 잘 닫히지 않으면 주행 정보창에 정보 표시등이나 경고등이 켜지고 그림이 나타납니다.

관련 정보

- 주행 정보창(92페이지)
- 주행 정보창의 표시등(97페이지)
- 도어/안전벨트 리마인더(62페이지)
- 안전(56페이지)

외부 온도 게이지

외부 온도 게이지는 주행 정보창에 표시됩니다.

하나의 센서가 외부 온도를 탐지합니다.



주행 정보창의 외부 온도 게이지 위치.

차를 오래 세워 놓았을 때는 게이지 온도가 실제보다 높을 수 있습니다.

외부 온도가 영상 2℃와 영하 5℃ 사이이면 주행 정보창에 눈송이 심벌이 나타나 미끄러질 위험을 경고합니다. 눈송이 심벌은 헤드업 디스플레이(장착시)에도 잠시 표시됩니다.

외부 온도 게이지 설정

중앙 화면 상단에서 온도 게이지의 단위를 바꿀 수 있습니다.

– **설정➔시스템➔시스템 언어/단위➔측정 단위**를 선택하고 **미터, 인치, 미국** 중에서 원하는 단위를 선택하십시오.

관련 정보

- 주행 정보창(92페이지)
- 온도조절 시스템 센서(179페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 100 2017-06-22 오후 7:01:

시계

시계는 주행 정보창과 중앙 화면에 표시됩니다.

위치



12인치 주행 정보창과 8인치 주행 정보창의 시계 위치

시계는 중앙 화면의 상태 표시줄 우측 상단에 위치합니다.

상황에 따라 메시지와 정보가 운전 화면의 시계를 가릴 수 있습니다.

시간/날짜 설정

시간/날짜 형식을 바꾸려면 중앙 화면 상단에서 **설정➔시스템➔시간 및 날짜**를 선택합니다.

시간과 날짜를 맞출 때는 터치스크린의 상향/하향 화살표를 사용합니다..

GPS가 있는 차의 자동 시간 설정

내비게이션 시스템이 있는 차는 Automatic Time(자동 시간)을 선택할 수 있습니다. 차의 위치에 따라 시간대가 자동으로 맞추어집니다. 내비게이션의 종류에 따라 정확한 시간대가 선택되려면 현재 위치(국가)를 설정해야 할 수도 있습니다. Automatic Time을 선택하지 않았을 때는 터치스크린의 상향/하향 화살표를 사용하여 시간과 일자를 맞출 수 있습니다.

서머 타임

일부 국가에서는 Auto를 사용하여 서머 타임을 자동으로 설정할 수 있습니다. 일부 국가에서는 On이나 Off를 사용하여 서머 타임을 설정할 수 있습니다.

관련 정보

- 주행 정보창(92페이지)
- 중앙 화면에서 설정(168페이지)

연료 게이지

주행 정보창의 연료 게이지는 연료 탱크의 연료 레벨을 가리킵니다.



12인치 주행 정보창의 연료 게이지

연료 게이지의 베이지색 부분이 연료 탱크에 들어 있는 연료의 양을 가리킵니다.

연료 레벨이 낮아 연료를 보충할 때가 되면 연료 펌프 심벌이 진황색으로 켜집니다. 트립 컴퓨터에는 남은 연료로 갈 수 있는 거리가 표시됩니다. '트립 컴퓨터' 단원을 참조하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 101 2017-06-22 오후 7:01:



8인치 주행 정보창의 연료 게이지

연료 게이지의 막대 수가 연료 탱크에 들어 있는 연료의 양을 가리킵니다.

연료 레벨이 낮아 연료를 보충할 때가 되면 연료 펌프 심벌이 진황색으로 켜집니다. 트립 컴퓨터에는 남은 연료로 갈 수 있는 거리가 표시됩니다. '트립 컴퓨터' 단원을 참조하십시오. 연료 레벨이 너무 낮으면 1개의 진황색 막대만 남습니다. 신속히 연료를 보충하십시오.

관련 정보

- 트립 컴퓨터(164페이지)
- 연료 플랩 열기/닫기와 주유하기(427페이지)

주행 정보창 관련 라이선스 계약

라이선스 계약은 정해진 조건에 따라 특정 기능을 작동시킬 권리나 타인의 권리를 사용할 권리를 규정한 계약을 가리킵니다. 다음 내용은 볼보가 제조사/개발자와 체결한 계약의 내용으로서 원문이 영어로 되어 있습니다.

BSD 4항의 오리지널(구) 라이선스

저작권 (c) 1982, 1986, 1990, 1991, 1993 캘리포니아 대학교 평의원회. 전권 보유.

소스 코드와 이진 형식의 재배포나 사용은 수정한 것이든 수정하지 않은 것이든 다음 조건이 충족될 경우에 허용됩니다.

1. 재배포되는 소스 코드에는 위의 저작권 고지문, 본 조건, 다음 면책문이 포함되어야 합니다.
2. 재배포되는 이진 형식과 이에 첨부되는 자료에는 위의 저작권 고지문, 본 조건, 다음 면책문이 포함되어야 합니다.
3. 본 소프트웨어의 기능이나 사용을 언급하는 광고 자료에는 다음 문구를 표시해야 합니다. 본 제품에는 캘리포니아 대학교 및 버클리 대학교와 그 기여자가 개발한 소프트웨어가 들어 있습니다.
4. 대학교나 그 기여자의 이름은 사전 서면 허가 없이 본 소프트웨어를 사용한 제품을 인가하거나 홍보하는 데 사용할 수 없습니다.

본 소프트웨어는 위 대학교 평의원회와 기여자가 있는 그대로 제공하는 것으로 상업성과 특정 목적 부합성에 대해 어떤 명시적, 묵시적 보증도 제공하지 않습니다. 위 대학교 평의원회와 기여자는 본 소프트웨어를 사용함으로 인해 직접적, 간접적, 부수적, 처벌적, 결과적 손해(대체 상품/서비스의 조달, 사용 가능성/데이터/이익의 상실, 사업 중단 등에 따른 손해 포함)가 있을 경우에 그 원인이 계약에 의한 것이든 엄격한 책임에 의한 것이든 불법 행위(과실 포함)에 의한 것이든 해당 손해에 일체 책임을 지지 않습니다. 이는 해당 손해가 있을 가능성을 미리 알려 주었을 경우에도 적용됩니다.

BSD 3항의 신규(개정) 라이선스

저작권 (c) 2011–2014 Yann Collet.

소스 코드와 이진 형식의 재배포나 사용은 수정한 것이든 수정하지 않은 것이든 다음 조건이 충족될 경우에 허용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 102 2017-06-22 오후 7:01:

1. 재배포되는 소스 코드에는 위의 저작권 고지문, 본 조건, 다음 면책문이 포함되어야 합니다.
2. 재배포되는 이진 형식과 이에 첨부되는 자료에는 위의 저작권 고지문, 본 조건, 다음 면책문이 포함되어야 합니다.
3. 조직이나 기여자의 이름은 사전 서면 허가 없이 본 소프트웨어를 사용한 제품을 인가하거나 홍보하는 데 사용할 수 없습니다.

본 소프트웨어는 저작권 소유자와 기여자가 있는 그대로 제공하는 것으로 상업성과 특정 목적 부합성에 대한 묵시적 보증을 포함한 어떤 명시적, 묵시적 보증도 제공하지 않습니다. 저작권 소유자와 기여자는 본 소프트웨어를 사용함으로 인해 직접적, 간접적, 부수적, 징벌적, 결과적 손해(대체 상품/서비스의 조달, 사용 가능성/데이터/이익의 상실, 사업 중단에 따른 손해 포함)가 있을 경우에 그 원인이 계약에 의한 것이든 엄격한 책임에 의한 것이든 불법 행위(과실 포함)에 의한 것이든 해당 손해에 일체 책임을 지지 않습니다. 이는 해당 손해가 있을 가능성을 미리 알려 주었을 경우에도 적용됩니다.

BSD 2항의 간이 라이선스

저작권 (c) 〈연도〉 〈소유자〉. 전권 보유.

소스 코드와 이진 형식의 재배포나 사용은 수정한 것이든 수정하지 않은 것이든 다음 조건이 충족될 경우에 허용됩니다.

1. 재배포되는 소스 코드에는 위의 저작권 고지문, 본 조건, 다음 면책문이 포함되어야 합니다.
2. 재배포되는 이진 형식과 이에 첨부되는 자료에는 위의 저작권 고지문, 본 조건, 다음 면책문이 포함되어야 합니다.

본 소프트웨어는 저작권 소유자와 기여자가 있는 그대로 제공하는 것으로 상업성과 특정 목적 부합성에 대한 묵시적 보증을 포함한 어떤 명시적, 묵시적 보증도 제공하지 않습니다. 저작권 소유자와 기여자는 본 소프트웨어를 사용함으로 인해 직접적, 간접적, 부수적, 처벌적, 결과적 손해(대체 상품/서비스의 조달, 사용 가능성/데이터/이익의 상실, 사업 중단에 따른 손해 포함)가 있을 경우에 그 원인이 계약에 의한 것이든 엄격한 책임에 의한 것이든 불법 행위(과실 포함)에 의한 것이든 해당 손해에 일체 책임을 지지 않습니다. 이는 해당 손해가 있을 가능성을 미리 알려 주었을 경우에도 적용됩니다.

소프트웨어와 문서에 들어 있는 견해와 결론은 저자의 견해와 결론으로서 FreeBSD Project의 공식 정책을 명시적으로나 묵시적으로 나타내는 것으로 해석할 수 없습니다.

FreeType 프로젝트 라이선스

1. 1 저작권 (c) 1996–1999 David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg 소개 : FreeType Project는 몇 가지 아카이브 패키지로 배포됩니다. 이의 일부는 FreeType 폰트 엔진 외에 FreeType Project에 의존하거나 관계되는 각종 도구와 기여물을 포함할 수 있습니다. 본 라이선스는 이들 패키지에 들어 있으나 자체 라이선스가 적용되지 않는 모든 파일에 적용됩니다. 본 라이선스는 적어도 FreeType 폰트 엔진, 시험 프로그램, 문서, 메이크 파일에 영향을 미칩니다. 본 라이선스는 상용 제품 및 프리웨어 제품에 무료 소프트웨어의 포함과 사용을 권장하는 BSD, Artistic, IJG(Independent JPEG Group) 라이선스를 참조한 것으로서 그 요점이 다음과 같습니다. * 우리는 본 소프트웨어가 작동한다고 단언하지 않습니다. 단, 우리는 모든 종류의 버그 리포트(있는 그대로 배포된 것)에 관심이 있습니다. * 사용자는 우리에게 요금을 지불할 필요 없이 원하는 일에 본 소프트웨어의 일부 또는 전부를 사용할 수 있습니다 (무로열티 정책). * 사용자는 자신이 본 소프트웨

18my S90 사용설명서(170525).indb 103 2017-06-22 오후 7:01:

어를 제작했다고 주장하지 말아야 합니다. 사용자가 어느 프로그램에 본 소프트웨어의 일부나 전부를 사용했을 때는 자신의 문서에 FreeType 코드를 사용했음을 표시해야 합니다('FreeType 인정'). 우리는 제품 공급자가 보증 책임이나 배상 책임을 떠맡는 경우 본 소프트웨어의 수정 여부에 관계 없이 상용 제품에 본 소프트웨어를 포함시키는 것을 허용하고 권장합니다. 법률 용어 정의 : 본 라이선스에 사용되는 'FreeType 프로젝트', 'FreeType 아카이브'는 저자(David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg)가 알파 버전, 베타 버전, 최종 버전으로 명명하여 'FreeType 프로젝트'로 원래 배포한 파일 세트를 가리킵니다. '사용자'는 본 프로젝트를 사용하는 라이선스 수취자 또는 사람을 가리킵니다. ('사용하는'에 나오는 '사용'이란 말은 일반적인 용어로서 프로젝트 소스 코드를 컴파일하고 이를 링크하여 '프로그램'이나 '실행 가능 파일'을 만드는 것을 포함합니다.) 이런 프로그램을 'FreeType 엔진을 사용한 프로그램'이라고 합니다. 본 라이선스는 FREETYPE 아카이브로 배포된 모든 파일에 적용되며 이에는 원래의 FREETYPE 아카이브로 배포된 미수정 형태의 파일에 달리 언급되지 않는 한 모든 소스 코드, 이진수, 문서가 포함됩니다. 특정 파일에 본 라이선스가 적용되는지 확실하지 않은 경우에는 우리에게 확인해 줄 것을 요청해야 합니다. FreeType 프로젝트는 1996-1999년 David Turner, Robert Wilhelm, Werner Lemberg에 의해 저작권이 등록되었습니다. 아래와 같은 경우를 제외하고는 이의 무단 사용이 금지됩니다. 1. 무보증 : FREETYPE 아카이브는 상업성, 특정 목적 부합성, 권리 불침해성에 대한 보증을 포함한 명시적, 묵시적 보증이 일체 없이 있는 그대로 제공됩니다. 저자나 특허 소유자는 어떤 경우에도 FreeType 프로젝트의 사용 또는 사용 불능에 기인하는 손해에 책임을 지지 않습니다. 사용자는 본 라이선스에 서명하지 않았으므로 이를 수락할 의무가 없습니다. 단, FreeType 프로젝트는 저작권이 보호되는 자료이므로 본 라이선스나 저자와 계약한 다른 라이선스만 사용자에게 FreeType 프로젝트를 사용, 배포, 수정할 권리를 부여합니다. FreeType 프로젝트를 사용, 배포, 수정하면 본 라이선스의 모든 조항을 이해하고 수락한다는 것을 의미합니다.

2. 재배포 : 소스 형식과 이진 형식의 재배포나 사용은 수정한 것이든 수정하지 않은 것이든 다음 조건이 충족될 경우에 허용됩니다. * 재배포되는 소스 코드에는 라이선스 파일('license.txt')이 원래 상태로 유지되어야 합니다. 원본 파일에 추가, 삭제, 변경이 있을 때는 이를 첨부 문서에 명확하게 표시해야 합니다. 소스 파일의 모든 사본에 변경 없는 원본 파일의 저작권 고지문이 그대로 유지되어야 합니다. * 이진 형식으로 재배포할 때는 배포 문서에 소프트웨어가 FreeType Team 작업의 일부에 근거함을 명시한 면책문이 포함되어야 합니다. 배포 문서에 FreeType 웹페이지로 연결하는 URL을 첨부하는 것도 권장됩니다(의무 사항은 아님). 이들 조건은 FreeType 코드(수정되지 않은 파일만이 아님)를 사용하거나 이에 근거하는 모든 소프트웨어에 적용됩니다. 사용자가 우리 저작물을 사용할 때는 우리를 표시해야 하지만 사용료를 지불할 필요는 없습니다.

3. 광고 : FreeType 저자나 기여자의 이름은 사전 서면 허가 없이 본 소프트웨어를 사용한 제품을 보증하거나 홍보하는 데 사용할 수 없습니다. 사용자의 문서나 광고 재료에 다음 문구 중 하나 이상을 사용하여 본 소프트웨어를 가리키는 것이 권장됩니다(의무 사항은 아님). 'FreeType 프로젝트', 'FreeType 엔진', 'FreeType 라이브러리', 'FreeType 배포'

4. 연락처 : FreeType에 2개의 이메일 주소가 있습니다. * freetype@freetype.org : FreeType의 일반적인 사용과 적용, 미래의 라이브러리 추가물, 바람직한 라이브러리 추가물, 소프트웨어 배포 등을 다룹니다. 사용자가 지원을 원하지만 문서에서 도움을 얻을 수 없을 때는 본 이메일 주소로 연락할 수 있습니다. * devel@freetype.org : 버그, 엔

18my S90 사용설명서(170525).indb 104 2017-06-22 오후 7:01:

진 내부, 디자인 문제, 라이선스, 이식 등을 다룹니다. * http://www.freetype.org : 최신 버전을 다운로드하고 온라인 문서를 읽을 수 있는 현재의 FreeType 웹페이지입니다. David Turner(david.turner@freetype.org), Robert Wilhelm(robert.wilhelm@freetype.org), Werner Lemberg(werner.lemberg@freetype.org)에게 연락할 수도 있습니다.

Libpng 라이선스

본 libpng 고지문 사본은 사용자의 편의를 위해 제공하는 것입니다. 본 사본과 libpng 배포물에 들어 있는 파일(png.h)의 고지문에 차이가 있을 때는 후자를 적용합니다.

저작권 고지문, 면책 조건, 라이선스

사용자가 libpng를 수정했을 때는 본 문장 뒤에 추가 고지문을 삽입할 수 있습니다.

libpng 버전 1.0.7(2000년 7월 1일)에서 1.0.13(2002년 4월 15일)까지는 저작권 (c) 2000-2002 Glenn Randers-Pehrson이 적용되며 기여 저자 목록에 다음 저자가 추가된 libpng-1.0.6과 같은 면책 조건과 라이선스 조건으로 배포됩니다.

Simon-Pierre Cadieux
Eric S. Raymond
Gilles Vollant

추가 면책 조건

라이브러리 사용에 방해가 없음이나 사용권이 침해되지 않음은 보증되지 않습니다. 우리의 노력이나 라이브러리가 사용자의 목적이나 필요를 충족시킴은 보증되지 않습니다. 라이브러리는 결함(있을 경우)이 있는 상태로 제공되며 라이브러리의 품질, 성능, 정확성과 관련된 모든 위험은 사용자가 부담해야 합니다.

libpng 버전 0.97(2000년 7월 1일)에서 1.0.6(2000년 3월 20일)까지는 저작권 (c) 1998, 1999 Glenn Randers-Pehrson이 적용되며 기여 저자 목록에 다음 저자가 추가된 libpng-0.96과 같은 면책 조건과 라이선스 조건으로 배포됩니다.

Tom Lane
Glenn Randers-Pehrson
Willem van Schaik

libpng 버전 0.89(1996년 6월)에서 0.96(1997년 5월)까지는 저작권 (c) 1996, 1997 Andreas Dilger가 적용되며 기여 저자 목록에 다음 저자가 추가된 libpng-0.88과 같은 면책 조건과 라이선스 조건으로 배포됩니다.

John Bowler
Kevin Bracey
Sam Bushell
Magnus Holmgren
Greg Roelofs
Tom Tanner

libpng 버전 0.5(1999년 5월)에서 0.88(1996년 1월)까지는 저작권 (c) 1995, 1996 Guy Eric Schalnat, Group 42, Inc.가 적용됩니다.

본 저작권과 라이선스의 목적에 따라 '기여 저자'가 다음과 같이 정의됩니다.

Andreas Dilger
Dave Martindale
Guy Eric Schalnat
Paul Schmidt
Tim Wegner

PNG Reference Library는 '있는 그대로'로 제공됩니다. 기여 저자와 Group 42, Inc.는 상품성과 특정 목적 부합성에 대해 어떤 명시적, 묵시적 보증도 제공하지 않습니다. 기여 저자와 Group 42, Inc.는 PNG Reference Library의 사용으로 발생하는 직접적, 간접적, 부수적, 징벌적, 결과적 손해에 대해 어떤 책임도 지지 않습니다(사전에 손해 가능성이 통지되었을 경우 포함).

18my S90 사용설명서(170525).indb 105 2017-06-22 오후 7:01:

다음 규정을 준수하는 사람에게는 용도에 관계 없이 본 소스 코드의 일부나 전부를 무료로 사용, 복사, 수정, 배포하는 것이 허용됩니다.

1. 본 소스 코드의 출처를 달리 표시하지 않는다.
2. 변경된 버전은 변경된 것으로 명확히 표시하고 원본 소스로 알리지 않는다.
3. 소스(변경된 것 포함)를 배포할 때 저작권 고지문을 제거하거나 변경하지 않는다.

기여 저자와 Group 42, Inc.는 소스 코드를 상용 제품의 PNG 파일 포맷을 지원하는 컴포넌트로 사용하는 것(무료)을 허용하고 권장합니다. 본 소스 코드를 제품에 사용할 때 인정서를 첨부하는 것이 요구되지 않으나 인정서를 첨부하면 감사히 여길 것입니다.

'about' 상자 등에 'png_get_copyright' 기능을 편리하게 사용할 수 있습니다.

예 : printf("%s",png_get_copyright(NULL))

또한 PNG 로고(PNG 포맷)가 'pngbar.png', 'pngbar.jpg(88x31), 'pngnow.png'(98x31) 파일로 제공됩니다.

Libpng는 OSI Certified Open Source 소프트웨어입니다. OSI Certified Open Source는 OSI(Open Source Initiative)의 인증 마크입니다.

Glenn Randers-Pehrson randeg@alum.rpi.edu
2002년 4월 15일

MIT 라이선스

저작권 (c) 〈연도〉〈저작권 소유자〉

본 소프트웨어와 관련 문서 파일(이하 모두 '소프트웨어'라 함)을 입수하는 사람은 다음 조건이 충족될 경우에 '소프트웨어'를 무료로 제한 없이 거래(사용, 복사, 수정, 병합, 출판, 배포, 사용 허가, 사본 판매 포함)하고 '소프트웨어'를 공급받는 사람에게 거래를 허용할 수 있습니다.

위 저작권 고지문과 본 허가 고지문을 '소프트웨어'의 모든 사본(이의 큰 부분 포함)에 나타내야 합니다.

'소프트웨어'는 상업성, 특정 목적 부합성, 권리 불침해성에 대한 보증을 포함한 명시적, 묵시적 보증이 일체 없이 있는 그대로 제공됩니다. 저자와 저작권 소유자는 소송에 의한 것이든 계약에 의한 것이든 '소프트웨어'와 관련하여 발생하거나 '소프트웨어'를 사용하거나 거래하는 것과 관련하여 발생하는 일체의 손해에 대해 책임을 지지 않습니다.

zlib 라이선스

zlib/libpng 라이선스 저작권 (c) 〈연도〉〈저작권 소유자〉

본 소프트웨어는 아무 명시적, 묵시적 보증 없이 '있는 그대로' 제공됩니다. 저자는 어떤 경우에도 본 소프트웨어의 사용에 기인하는 손해에 책임을 지지 않습니다.

다음 규정을 준수하는 사람에게는 용도에 관계 없이 본 소프트웨어를 무료로 사용, 변경, 재배포하는 것이 허용됩니다.

1. 본 소프트웨어의 출처를 달리 표시하지 않는다. 사용자는 자신이 원본 소프트웨어를 만들었다고 주장하지 말아야 합니다. 본 소스 코드를 제품에 사용할 때 인정서를 첨부하는 것이 요구되지 않으나 인정서를 첨부하면 감사히 여길 것입니다.
2. 변경된 소스 버전은 변경된 것으로 명확히 표시하고 원본 소프트웨어로 알리지 않는다.
3. 소스(변경된 것 포함)를 배포할 때 저작권 고지문을 제거하거나 변경하지 않는다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 106 2017-06-22 오후 7:01:

SGI 무료 소프트웨어 B 라이선스 버전 2.0

SGI 무료 소프트웨어 라이선스 B(버전 2.0, 2008년 9월 18일)

저작권 (C) [첫 번째 발표일] Silicon Graphics, Inc. 전권 보유. 본 소프트웨어와 관련 문서 파일(이하 모두 '소프트웨어'라 함)을 입수하는 사람은 다음 조건이 충족될 경우에 '소프트웨어'를 무료로 제한 없이 거래(사용, 복사, 수정, 병합, 출판, 배포, 사용 허가, 사본 판매 포함)하고 '소프트웨어'를 공급받는 사람에게 거래를 허용할 수 있습니다. 소프트웨어의 모든 사본(이의 큰 부분 포함)에 위 저작권 고지문을 일차 발표 일자와 함께 표시하고 또 본 허가 고지문과 http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ 참조 표시문 가운데 하나를 표시해야 합니다.

'소프트웨어'는 상업성, 특정 목적 부합성, 권리 불침해성에 대한 보증을 포함한 명시적, 묵시적 보증이 일체 없이 있는 그대로 제공됩니다. SILICON GRAPHICS, INC.는 소송에 의한 것이든 계약에 의한 것이든 소프트웨어와 관련하여 발생하거나 소프트웨어를 사용하거나 거래하는 것과 관련하여 발생하는 일체의 손해에 대해 책임을 지지 않습니다.

본 고지문에 Silicon Graphics, Inc.의 이름을 사용하는 것을 제외하고는 Silicon Graphics, Inc.의 사전 서면 승인 없이 소프트웨어와 관련된 광고, 판매/사용 홍보, 거래에 Silicon Graphics, Inc.의 이름을 사용할 수 없습니다.

관련 정보

- 주행 정보창(92페이지)

주행 정보창의 앱 메뉴

주행 정보창의 앱 메뉴는 특정 앱에서 많이 사용하는 기능에 빠르게 접속하는 데 사용합니다.



중앙 화면 대신 주행 정보창의 앱 메뉴를 사용할 수 있습니다.

앱 메뉴는 주행 정보창에 나오며 스티어링휠 우측 키패드로 제어합니다. 앱 메뉴를 사용하면 스티어링휠에서 손을 떼거나 도로에서 눈을 떼지 않고 앱이나 기능 사이에서 쉽게 전환할 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 107 2017-06-22 오후 7:01:

앱 메뉴의 기능

다양한 앱이 다양한 기능을 제공합니다. 앱 메뉴에서 다음 앱과 기능을 제어할 수 있습니다.

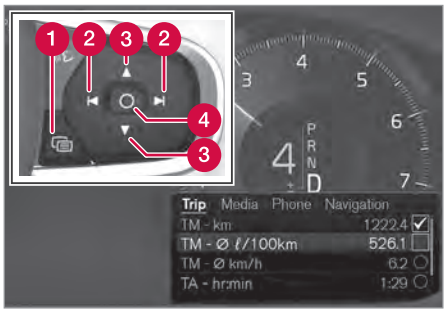
앱	기능
트립 컴퓨터	구간거리계 선택, 주행 정보창에 표시되는 내용 선택 등
미디어 플레이어	미디어 플레이어용 소스 선택.
전화	통화 목록의 연락처에 전화 걸기
내비게이션	안내 일시 정지, 최근 목적지로 안내 시작 등

관련 정보

- 주행 정보창(92페이지)
- 중앙 화면 개관(33페이지)
- 주행 정보창에서 앱 메뉴 사용하기(108페이지)

주행 정보창의 앱 메뉴 사용하기

주행 정보창의 앱 메뉴는 스티어링휠 우측 키패드로 제어합니다.



앱 메뉴와 스티어링휠 우측 키패드

1. 열기/닫기
2. 좌향/우향
3. 상향/하향
4. 확인

앱 메뉴 열기/닫기

– 열기/닫기 버튼(1)을 누릅니다.

(주행 정보창에 확인되지 않은 메시지가 있으면 앱 메뉴를 열 수 없습니다. 앱 메뉴를 열기 전에 해당 메시지를 확인해야 합니다.)

> 앱 메뉴가 열리고 닫힙니다.

앱 메뉴를 일정 시간 동안 사용하지 않거나 특정 옵션을 선택하면 앱 메뉴가 자동으로 닫힙니다.

앱 메뉴의 검색과 기능 선택

1. 가용 앱 사이에서 이동하려면 좌향/우향 버튼(2)을 누릅니다.

   > 앱 메뉴에 이전/다음 앱의 기능이 나타납니다.

2. 선택한 앱의 기능을 브라우즈하려면 상향/하향 버튼(3)을 누릅니다.

3. 선택한 기능을 확인하거나 하이라이트하려면 확인 버튼(4)을 누릅니다.

   > 선택한 기능이 작동합니다. 일부 옵션을 선택하면 앱 메뉴가 닫힙니다.

앱 메뉴를 다시 열면 가장 최근에 선택한 앱의 기능이 먼저 표시됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 108 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 주행 정보창의 앱 메뉴(107페이지)
- 주행 정보창과 중앙 화면의 메시지 관리(111페이지)

주행 정보창과 중앙 화면의 메시지

이벤트가 발생하면 주행 정보창과 중앙 화면에 운전자에게 해당 이벤트를 알리거나 운전자를 돕기 위한 메시지가 나타납니다.

주행 정보창



주행 정보창의 메시지[1]



주행 정보창의 메시지[2]

주행 정보창에는 우선 순위가 높은 메시지가 표시됩니다.

주행 정보창에 현재 어떤 정보가 나와 있느냐에 따라 주행 정보창의 여러 부분에 해당 메시지가 표시될 수 있습니다. 잠시 기다리거나 해당 메시지를 확인하고 필요한 조치를 취하면 해당 메시지가 사라집니다. 저장할 필요가 있는 메시지는 중앙 화면의 앱 화면에 열리는 **차량 상태** 앱에 표시됩니다.

다양한 메시지가 그림, 심벌, 버튼(메시지를 확인하거나 요청을 수락하는 데 사용하는 것)과 함께 표시될 수 있습니다.

[1] 8인치 주행 정보창
[2] 12인치 주행 정보창

18my S90 사용설명서(170525).indb 109 2017-06-22 오후 7:01:

서비스 메시지

아래는 중요한 서비스 메시지와 그 의미를 나타냅니다.

메시지	의미
안전하게 정지하십시오[A]	차를 세우고 엔진을 끄십시오. 차가 손상될 위험이 크므로 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
엔진 시동을 끄십시오[A]	차를 세우고 엔진을 끄십시오. 차가 손상될 위험이 크므로 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
긴급 서비스 요망 정비소로 이동하십시오[A]	신속히 볼보 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.
서비스 필요함[A]	가능한 한 빨리 볼보 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.
정기 차량정비 차량정비를 예약하십시오	정기 정비를 받을 시기입니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오. 다음 정비 일자 전에 표시됩니다.
정기 차량정비 차량정비를 시기입니다	정기 정비를 받을 시기입니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오. 다음 정비 일자에 표시됩니다.
정기 차량정비 정비기한 경과	정기 정비를 받을 시기입니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오. 다음 정비 일자가 지나면 표시됩니다.
임시로 끄기[A]	어느 기능이 일시적으로 꺼졌습니다. 운전을 계속하거나 시동을 다시 걸면 해당 기능이 재설정됩니다.

[A] 문제가 발생한 위치를 가리키는 정보와 함께 나타나는 메시지

중앙 화면



중앙 화면의 메시지

중앙 화면에는 우선 순위가 낮은 메시지가 표시됩니다.

대부분의 메시지가 중앙 화면의 상태 표시줄 위쪽에 표시됩니다. 잠시 기다리거나 필요한 조치를 취하면 메시지가 사라집니다. 저장할 필요가 있는 메시지는 중앙 화면 상단에 표시됩니다.

다양한 메시지가 그림, 심벌, 버튼(메시지와 관련된 기능을 켜고 끄는 데 사용하는 것)과 함께 표시될 수 있습니다.

팝업 메시지

경우에 따라 팝업창에 메시지가 나타날 수도 있습니다. 팝업창에 나타나는 메시지는 상태 표시줄에 나타나는 메시지보다 우선 순위가 높으며 확인해 주거나 필요한 조치를 취해야 사라집니다. 저장할 필요가 있는 메시지는 중앙 화면 상단에 표시됩니다.

관련 정보

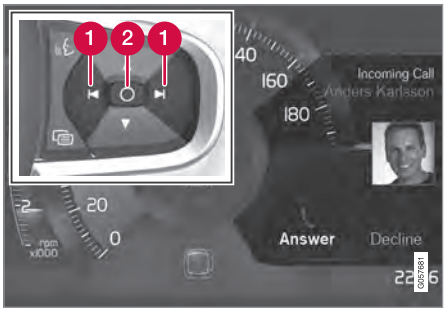
- 주행 정보창(92페이지)
- 중앙 화면 개관(33페이지)
- 주행 정보창과 중앙 화면의 메시지 관리(111페이지)
- 주행 정보창과 중앙 화면에서 저장된 메시지 관리하기(112페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 110 2017-06-22 오후 7:01:

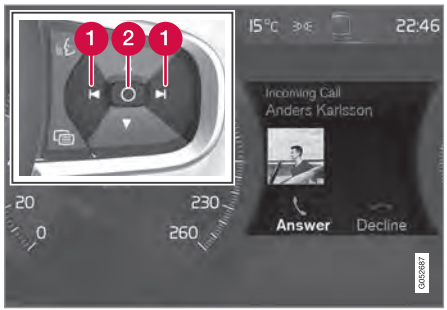
주행 정보창과 중앙 화면의 메시지 관리

주행 정보창과 중앙 화면의 메시지는 스티어링휠 우측 키패드와 중앙 화면을 사용하여 관리합니다.

주행 정보창



주행 정보창[1]의 메시지와 스티어링휠 우측 키패드



주행 정보창[2]의 메시지와 스티어링휠 우측 키패드

1 좌/우향

2 확인

주행 정보창의 일부 메시지에는 이를 확인하거나 요청을 수락하는 데 사용하는 버튼이 하나 이상 들어 있습니다.

새 메시지 관리

버튼이 있는 메시지

1. 좌향 버튼이나 우향 버튼(1)을 눌러 사용 가능한 버튼 사이에서 이동합니다.
2. 확인 버튼(2)을 눌러 선택한 것을 확인합니다.

   > 주행 정보창에서 메시지가 사라집니다.

버튼이 없는 메시지

– 확인 버튼(2)을 눌러 메시지를 닫거나 잠시 기다려 메시지가 자동으로 닫히게 합니다.

  > 주행 정보창에서 메시지가 사라집니다.

저장할 필요가 있는 메시지는 중앙 화면의 앱 화면에 열리는 **차량 상태** 앱에 표시됩니다. 이와 함께 중앙 화면에 **차량 상태 앱에 저장된 차량 메시지**라는 메시지가 나타납니다.

중앙 화면



중앙 화면의 메시지

중앙 화면의 일부 메시지는 이에 연결된 기능을 켜고 끄는 등에 사용하는 버튼이 있습니다(팝업 메시지에는 복수의 버튼이 있음).

[1] 8인치 주행 정보창
[2] 12인치 주행 정보창

18my S90 사용설명서(170525).indb 111 2017-06-22 오후 7:01:

새 메시지 관리

버튼이 있는 메시지

– 버튼을 눌러 필요한 조치를 취하거나 잠시 기다려 메시지가 자동으로 닫히게 합니다.

> 상태 표시줄에서 메시지가 사라집니다.

버튼이 없는 메시지

– 메시지를 눌러 메시지를 닫거나 잠시 기다려 메시지가 자동으로 닫히게 합니다.

> 상태 표시줄에서 메시지가 사라집니다.

저장할 필요가 있는 메시지는 중앙 화면 상단에 표시됩니다.

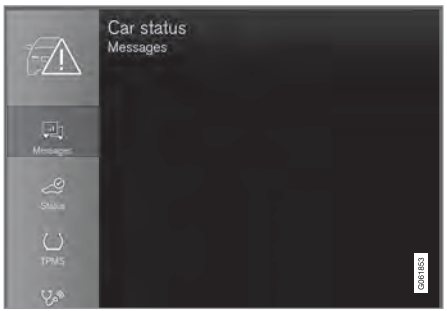
관련 정보

- 주행 정보창과 중앙 화면의 메시지(109페이지)
- 주행 정보창과 중앙 화면에서 저장된 메시지 관리하기(112페이지)

주행 정보창과 중앙 화면에서 저장된 메시지 관리하기

주행 정보창이나 중앙 화면에서 저장된 메시지는 중앙 화면에서 관리합니다.

주행 정보창에서 저장된 메시지



Car status 앱에 저장된 메시지와 가용 옵션



주행 정보창에 나타난 메시지 중 저장할 필요가 있는 메시지는 중앙 화면의 **차량 상태** 앱에 추가됩니다. 이와 함께 중앙 화면에 **차량 상태 앱에 저장된 차량 메시지**라는 메시지가 나타납니다.

저장된 메시지 읽기

저장된 메시지 바로 읽기

– 중앙 화면의 **차량 상태 앱에 저장된 차량 메시지** 메시지 우측 버튼을 누릅니다.

> 저장된 메시지가 **차량 상태** 앱에 나타납니다.

저장된 메시지 나중에 읽기

1. 중앙 화면의 앱 화면에서 **차량 상태** 앱을 엽니다.
   > 홈 화면 하단에 **차량 상태** 앱이 열립니다.
2. **차량 상태** 앱에서 **메시지** 탭을 선택합니다.
   > 저장된 메시지의 목록이 표시됩니다.
3. 메시지를 최대화/최소화하려면 우측 화살표를 누릅니다.
   > 메시지에 대한 추가 정보가 목록에 나타납니다. **차량 상태** 앱의 좌측 이미지는 메시지에 대한 정보를 그림으로 나타낸 것입니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 112 2017-06-22 오후 7:01:

저장된 메시지 관리하기

최대화 모드에서는 일부 메시지에 정비를 예약하거나 사용 설명서를 읽는 데 사용하는 버튼이 2개 표시됩니다.

저장된 메시지에 따라 정비 예약하기

– 최대화 모드에서 정비 예약에 도움이 필요하면 **예약 요청** 또는 **예약 전화**[1]를 누릅니다.

> **예약 요청** : 앱에서 **예약** 탭을 눌러 정비/수리 예약을 요청합니다.

예약 전화 : 전화 앱이 작동하여 서비스 센터로 정비/수리 예약을 위한 전화를 겁니다.

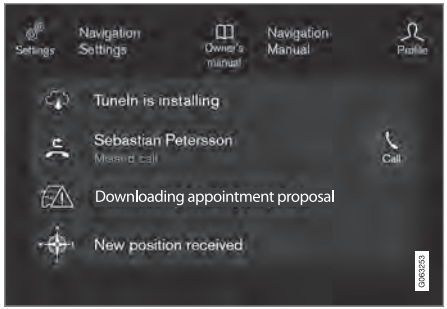
사용 설명서에서 저장된 메시지에 대한 정보 읽기

– 최대화 모드에서 **사용 설명서**를 누릅니다.

> 중앙 화면에 사용 설명서가 열리고 메시지에 대한 정보가 표시됩니다.

시동을 걸 때마다 앱에 저장된 메시지가 삭제됩니다.

중앙 화면에서 저장된 메시지



화면 상단에 저장된 메시지와 가용 옵션

중앙 화면에 나타난 메시지 중 저장할 필요가 있는 메시지는 중앙 화면 상단에 추가됩니다.

저장된 메시지 읽기

1. 중앙 화면의 상단 화면을 엽니다.

> 저장된 메시지의 목록이 표시됩니다. 우측 화살표를 사용하여 메시지를 최대화할 수 있습니다.

2. 메시지를 최대화/최소화하려면 우측 화살표를 누릅니다.

저장된 메시지 관리하기

일부 메시지는 이에 연결된 기능을 켜고 끄는 등에 사용하는 버튼이 있습니다.

– 기능을 켜고 끄려면 버튼을 누릅니다.

시동을 끌 때마다 화면 상단에 저장된 메시지가 삭제됩니다.

관련 정보

- 주행 정보창과 중앙 화면의 메시지(109페이지)
- 주행 정보창과 중앙 화면의 메시지 관리(111페이지)

[1] 지역에 따름

18my S90 사용설명서(170525).indb 113 2017-06-22 오후 7:01:

헤드업 디스플레이(HUD)*

HUD는 주행 정보창을 보완하여 앞유리에 주행 정보창의 정보를 투사합니다. 앞유리에 투사된 정보는 운전석에서만 볼 수 있습니다.



수신 전화

HUD는 운전자의 눈앞에 차량 속도, 크루즈 컨트롤, 내비게이션 등과 관련된 경고와 정보를 표시합니다. HUD는 도로표지 정보와 수신 전화도 표시합니다.

참고

다음과 같은 경우에는 운전자가 HUD에 나오는 정보를 잘 볼 수 없습니다.

- 편광 선글라스를 사용한다.
- 운전자가 시트 중앙에 앉아 있지 않다.
- HUD 유닛의 유리 커버에 물건이 있다.
- 조명이 적합하지 않다.

중요 사항

앞유리에 정보를 투사하는 장치(HUD 유닛)가 계기판에 위치합니다. 본 장치의 유리 커버가 손상되는 것을 피하기 위해 유리 커버에 물건을 놓지 말고 유리 커버에 물건을 떨어뜨리지도 마십시오.



HUD에 표시되는 정보의 예

1. 차량 속도
2. 크루즈 컨트롤
3. 내비게이션
4. 도로 표지

HUD에 다음 심벌을 포함한 다수의 심벌이 잠깐씩 나타날 수 있습니다.



본 경고 심벌(삼각 경고등)이 나타나면 주행 정보창에 나오는 경고 메시지를 읽어 보십시오.



본 정보 심벌(정보 표시등)이 나타나면 주행 정보창에 나오는 메시지를 읽어 보십시오.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 114 2017-06-22 오후 7:01:

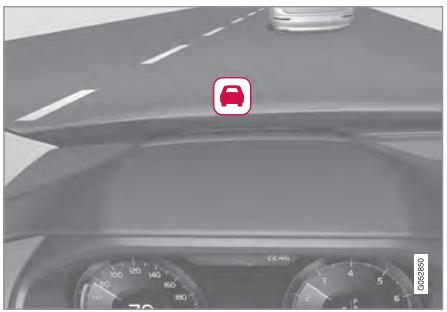
참고

헤드업 디스플레이가 잘 보이지 않으면 두통과 스트레스가 발생할 수 있습니다.

HUD의 시티 세이프티

참고

시티 세이프티*가 작동하면 HUD의 정보가 시티 세이프티 그림으로 대체됩니다. 시티 세이프티 그림은 HUD를 꺼도 표시됩니다.



운전자의 주의를 끌기 위해 시티 세이프티 그림이 깜박입니다.

HUD 켜기/끄기



HUD는 중앙 화면에서 두 가지 방법으로 켜고 끌 수 있습니다.

참고

HUD에 정보가 표시될 때만 HUD를 켜고 끄거나 조절할 수 있습니다. HUD를 켜고 끄거나 조절하려면 엔진이 작동해야 합니다.

헤드업 디스플레이 세팅

옵션을 선택하여 앞유리에 투사되는 헤드업 디스플레이의 세팅을 조절하십시오.

화면 옵션 선택하기

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **My Car➔디스플레이➔HUD 옵션**을 누릅니다.
3. 표시할 항목을 선택합니다.
   - **내비게이션 표시**
   - **도로표지 정보 표시**
   - **운전자 지원 시스템 표시**
   - **전화 표시**

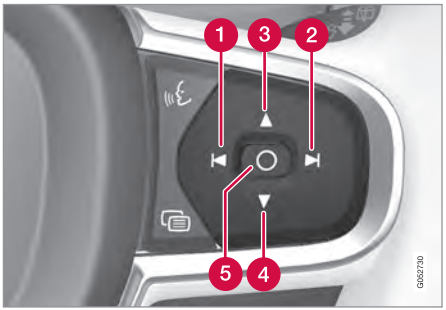
선택한 것을 개인 세팅의 하나로 운전자 프로필에 저장할 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 115 2017-06-22 오후 7:01:

밝기/높이 조절하기



1. 중앙 화면의 기능 화면에서 HUD 조절 버튼을 누릅니다.
2. 스티어링휠 우측 키패드를 사용하여 밝기와 수직 위치(높이)를 조절합니다.



1. 밝기 감소
2. 밝기 증가
3. 높이기
4. 낮추기
5. 확인

그림의 밝기가 주변 밝기에 맞추어 자동으로 조절됩니다. 다른 화면의 밝기도 그림의 밝기에 영향을 미칩니다.

전동 앞좌석의 메모리에 HUD의 높이를 저장할 수 있습니다.

수평 위치 보정

앞유리나 HUD 유닛을 교체했을 때는 HUD의 수평 위치를 보정할 필요가 생길 수 있습니다. HUD의 수평 위치를 보정한다는 것은 투사된 정보를 시계 방향이나 시계 반대방향으로 돌리는 것을 말합니다.

1. 중앙 화면 상단의 설정을 누릅니다.
2. My Car➔디스플레이➔HUD 옵션➔HUD 보정을 선택합니다.
3. 스티어링휠 우측 키패드를 사용하여 수평 위치를 보정합니다.



1. 시계 반대 방향으로 돌림
2. 시계 방향으로 돌림
3. 확인

클리닝

깨끗하고 건조한 극세사 헝겊으로 HUD 유닛의 유리 커버를 가볍게 닦습니다. 잘 닦이지 않을 때는 극세사 헝겊에 물을 약간 묻혀 닦으십시오.

강력 얼룩 제거제는 사용하지 마십시오. 대부분의 얼룩은 볼보 서비스 센터에서 판매하는 특수 세제로 제거할 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 116 2017-06-22 오후 7:01:

앞유리 교체하기

HUD가 있는 차는 정보를 투사할 수 있는 특수 앞유리가 장착되어 있습니다.

앞유리를 교체할 필요가 있으면 볼보 서비스 센터[1]에 연락하십시오. HUD에 그림이 정확하게 나타나려면 규격이 맞는 앞유리를 사용해야 합니다.

관련 정보

- 기능 버튼이 들어 있는 기능 화면(47페이지)
- 중앙 화면에서 설정(168페이지)
- 스티어링휠(131페이지)
- 전동 앞좌석*의 메모리 기능 사용하기(125페이지)
- 주행 정보창(92페이지)

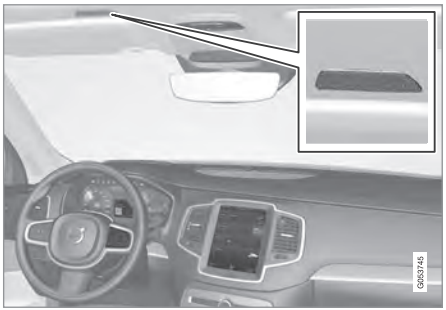
음성 인식 시스템*[2]

운전자는 음성 인식 시스템을 사용하여 미디어 플레이어, 블루투스 전화, 온도조절 시스템, 내비게이션 시스템*을 제어할 수 있습니다.

음성 명령어를 사용하면 운전자가 주의력이 분산됨이 없이 도로 상태와 교통 상황에 유의하면서 편리하게 각종 기능을 제어할 수 있습니다.

⚠ 경고

운전자는 도로교통법을 준수하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.



음성 컨트롤 시스템용 마이크

음성 제어는 사용자가 명령어를 말하고 시스템이 음성으로 응답하는 방식으로 이루어집니다. 음성 인식 시스템에는 블루투스 핸즈프리 시스템에 사용하는 것과 같은 마이크를 사용합니다. 시스템의 응답은 스피커로 나옵니다. 경우에 따라 주행 정보창에 문자 메시지가 나타날 수도 있습니다. 기능을 제어할 때는 스티어링휠 우측 키패드를 사용합니다. 세팅은 중앙 화면에서 설정합니다.

[1] 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
[2] 특정 지역에만 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 117 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 음성 인식 시스템의 사용(118페이지)
- 휴대폰의 음성 제어(120페이지)
- 라디오와 미디어의 음성 제어(120페이지)
- 음성 인식 시스템을 사용한 온도조절 시스템 제어(121페이지)
- 음성 인식 시스템과 내비게이션(122페이지)
- 음성 인식 시스템 설정(119페이지)

음성 인식 시스템*의 사용[1]

음성 인식 시스템의 기본적인 사용 방법



시스템을 켜고 시스템과 음성으로 대화하려면 스티어링휠의 음성 인식 버튼을 누릅니다.

시스템과 대화할 때는 다음에 유의하십시오.

- 명령어는 신호음이 난 후에 평상시의 음성과 속도로 말하십시오.
- 시스템이 응답할 때는 명령어를 말하지 마십시오(시스템이 알아듣지 못함).
- 도어, 윈도, 파노라마 선루프*를 닫아서 실내를 조용하게 만드십시오.

음성 인식 시스템 끄기

- 'Cancel' 이라고 말하거나
- 스티어링휠의 음성 인식 버튼을 길게 누릅니다.

빠른 진행을 위해 시스템의 응답을 건너뛰려면 시스템이 응답할 때 스티어링휠의 음성 인식 버튼을 누르고 다음 명령어를 말하십시오.

음성 제어의 예

버튼을 누르고 'Call [이름] [성] [번호 카테고리]' 라고 말함 – 전화번호부에 나오는 연락처에 복수의 전화번호(예 : 집 전화번호, 휴대폰 전화번호, 직장 전화번호)가 있을 경우에 사용합니다.

버튼을 누르고 'Call Robin Smith Mobile(Robin Smith의 휴대폰으로 전화)' 이라고 말합니다.

명령어

다음 명령어는 아무 때나 말할 수 있습니다.

- 'Repeat' – 대화시의 마지막 음성 명령어가 반복됩니다.
- 'Cancel' – 대화가 중단됩니다.
- 'Help' – 도움말이 시작됩니다. 시스템이 현재의 상황에서 사용할 수 있는 명령어로 응답합니다.

특정 기능에 사용하는 명령어는 해당 항목(예 : 전화의 음성 제어)에서 설명됩니다.

[1] 특정 지역에만 적용됩니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 118 2017-06-22 오후 7:01:

숫자

숫자 명령어는 기능에 따라 다르게 말합니다.

- **전화번호와 우편번호** : 숫자를 하나씩 말합니다(예 : 03122443은 zero three one two two four four three라고 말함).
- **번지수** : 숫자를 하나씩 말할 수도 있고 그룹으로 말할 수도 있습니다(예 : 22는 two two라고 말하거나 twenty–two라고 말함). 영어와 독일어는 몇 그룹을 순서대로 말할 수 있습니다[예 : twenty–two twenty–two(22 22)]. 영어는 'double'이나 'triple'을 사용할 수 있습니다[예 : double zero(00)]. 숫자는 0~2300의 범위에서 말할 수 있습니다.
- **주파수** : 98.8은 ninety eight point eight, 104.2는 a hundred and four point two 또는 hundred four point two라고 말할 수 있습니다.

관련 정보

- 음성 인식 시스템(117페이지)
- 휴대폰의 음성 제어(120페이지)
- 라디오와 미디어의 음성 제어(120페이지)
- 음성 인식 시스템을 사용한 온도조절 시스템 제어(121페이지)
- 음성 인식 시스템과 내비게이션(122페이지)
- 음성 인식 시스템 설정(119페이지)

[2] 특정 지역에만 적용됩니다.

음성 인식 시스템*의 설정[2]

음성 인식 시스템은 몇 가지 세팅을 설정할 수 있습니다.

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **시스템➔음성 컨트롤**을 누르고 원하는 세팅을 선택합니다.
   - **반복 모드**
   - **성별**
   - **음성 속도**

오디오 설정

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **사운드➔시스템 볼륨➔음성 컨트롤**을 누르고 **설정**을 선택합니다.

언어 바꾸기

음성 인식 시스템이 모든 언어를 지원하는 것은 아닙니다. 언어 목록에서 음성 인식 시스템이 지원하는 언어에는 아이콘이 표시되어 있습니다.

언어를 바꾸면 메뉴, 메시지, 도움말의 언어도 바뀝니다.

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **시스템➔언어**를 누르고 언어를 선택합니다.

관련 정보

- 음성 인식 시스템(117페이지)
- 음성 인식 시스템의 사용(118페이지)
- 휴대폰의 음성 제어(120페이지)
- 라디오와 미디어의 음성 제어(120페이지)
- 음성 인식 시스템을 사용한 온도조절 시스템 제어(121페이지)
- 음성 인식 시스템과 내비게이션(122페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 119 2017-06-22 오후 7:01:

전화의 음성 제어[1]

블루투스로 휴대폰을 연결하면 음성 명령어를 사용하여 연락처에게 전화를 걸고 수신 메시지를 음성으로 듣고 짧은 메시지를 구술할 수 있습니다.

전화번호부에 들어 있는 연락처를 지정하려면 전화번호부에 입력한 연락처 정보가 음성 명령어에 들어가야 합니다. 연락처(예 : Robyn Smith)에 복수의 전화번호가 있을 때는 전화번호 카테고리(예 : Home, Mobile)도 말할 수 있습니다[예 : 'Call Robin Smith Mobile(Robin Smith의 휴대폰으로 전화)'].

버튼을 누르고 다음 명령어 중 하나를 말합니다.

- 'Call [연락처]' – 전화번호부에서 선택한 연락처로 전화를 겁니다.
- 'Call [전화번호]' – 전화번호로 전화를 겁니다.
- 'Recent calls' – 통화 목록을 불러옵니다.
- 'Read message' – 메시지를 읽습니다. 메시지가 복수이면 읽을 메시지를 선택합니다.
- 'Message to [연락처] – 사용자가 짧은 메시지를 말하면 시스템이 이를 복창합니다. 사용자는 해당 메시지를 보내거나[2] 수정할 수 있습니다. 이를 위해서는 차가 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

관련 정보

- 음성 인식 시스템(117페이지)
- 음성 인식 시스템의 사용(118페이지)
- 음성 인식 시스템 설정(119페이지)
- 차를 인터넷에 연결하기(472페이지)

라디오와 미디어의 음성 제어[1]

라디오와 미디어 플레이어의 음성 제어용 명령어

버튼을 누르고 다음 명령어 중 하나를 말합니다.

- 'Media' – 미디어와 라디오를 위한 대화가 시작되고 명령어의 예가 표시됩니다.
- 'Play [음악가]' – 선택한 음악가의 음악을 플레이합니다.
- 'Play [곡명]' – 선택한 곡을 플레이합니다.
- 'Play [곡명] from [앨범]' – 선택한 앨범에서 선택한 곡을 플레이합니다.
- 'Play [TV 채널명]' – 선택한 TV 채널을 시작합니다.
- 'Play [라디오 방송국]' – 선택한 라디오 방송국을 시작합니다.
- 'Tune to [주파수]' – 현재의 주파수대에서 선택한 주파수의 라디오를 시작합니다. 라디오가 나오지 않으면 FM 대역이 선택됩니다.
- 'Tune to [주파수] [대역]' – 선택한 주파수대에서 선택한 주파수의 라디오를 시작합니다.

[1] 특정 지역에만 적용됩니다.
[2] 특정 차량에서만 메시지를 보낼 수 있습니다. 차를 지원하는 휴대폰에 어떤 것이 있는지 알아 보려면 support.volvocars.com을 방문하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 120 2017-06-22 오후 7:01:

- ‘Radio’ – FM 라디오를 시작합니다.
- ‘Radio FM’ – FM 라디오를 시작합니다.
- ‘Radio AM’ – AM 라디오를 시작합니다.
- ‘DAB’ – DAB 라디오를 시작합니다.
- ‘TV’ – TV*를 시작합니다.
- ‘CD’ – CD*를 플레이합니다.
- ‘USB’ – USB를 플레이합니다.
- ‘iPod’ – iPod를 플레이합니다.
- ‘Bluetooth’ – 블루투스 미디어 소스를 플레이합니다.
- ‘Similar music’ – USB에서 현재 플레이되는 음악과 유사한 음악을 플레이합니다.

관련 정보

- 음성 인식 시스템(117페이지)
- 음성 인식 시스템의 사용(118페이지)
- 음성 인식 시스템 설정(119페이지)

온도조절 시스템의 음성 제어[3]

온도조절 시스템 제어(예 : 온도 변경, 히팅 시트 켜기, 팬속도 변경)용 음성 명령어

버튼을 누르고 다음 명령어 중 하나를 말합니다.

- ‘Media’ – 온도조절 시스템을 위한 대화가 시작되고 명령어의 예가 표시됩니다.
- ‘Set temperature to X degrees’ – 선택한 온도를 설정합니다.
- ‘Raise temperature’ / ‘Lower temperature’ – 온도를 한 단계 높이거나 낮춥니다.
- ‘Sync temperature’ – 실내 전체의 온도를 운전석 온도에 맞춥니다.
- ‘Air on feet’ / ‘Air on body’ – 선택한 송풍구를 엽니다.
- ‘Air on feet off’ / ‘Air on body off’ – 선택한 송풍구를 닫습니다.
- ‘Set fan to max’ / ‘Turn off fan’ – 팬을 최고 속도에 맞추어지거나 끕니다.
- ‘Raise fan speed’ / ‘Lower fan speed’ – 팬속도를 한 단계 높이거나 낮춥니다.
- ‘Turn on auto’ – 자동 온도조절 기능을 켭니다.
- ‘Air condition on’ / ‘Air condition off’ – 에어컨을 켜거나 끕니다.
- ‘Recirculation on’ / ‘Recirculation off’ – 실내 공기 순환 기능을 켜거나 끕니다.
- ‘Turn on defroster ‘/’ Turn off defroster’ – 윈도/도어미러 서리제거 기능을 켜거나 끕니다.
- ‘Turn on max defroster’ / ‘Turn max defroster off’ – 고속 서리제거 모드를 선택하거나 취소합니다.
- ‘Turn on electric defroster’ / ‘Turn off electric defroster’ – 열선 앞유리*를 켜거나 끕니다.
- ‘Turn on rear defroster’ / ‘Turn off rear defroster’ – 열선 뒷유리/도어미러를 켜거나 끕니다.
- ‘Turn steering wheel heat on’ / ‘Turn steering wheel heat off’ – 열선 스티어링휠*을 켜거나 끕니다.
- ‘Raise steering wheel heat’ / ‘Lower steering wheel heat’ – 열선 스티어링휠*의 세팅을 한 단계 높이거나 낮춥니다.

[3] 특정 지역에만 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 121 2017-06-22 오후 7:01:

- 'Turn on seat heat'/'Turn off seat heat' – 히팅 시트*를 켜거나 끕니다.
- 'Raise seat heat'/'Lower seat heat' – 히팅 시트*의 세팅을 한 단계 높이거나 낮춥니다.
- 'Turn on seat ventilation'/'Turn off seat ventilation' – 통풍 시트*를 켜거나 끕니다.
- 'Raise seat ventilation'/'Lower seat ventilation' – 통풍 시트*의 세팅을 한 단계 높이거나 낮춥니다.

관련 정보

- 음성 인식 시스템(117페이지)
- 음성 인식 시스템의 사용(118페이지)
- 음성 인식 시스템 설정(119페이지)
- 온도조절 시스템(178페이지)

음성 인식 시스템과 내비게이션[1]

내비게이션 시스템의 음성 제어용 명령어

버튼을 누르고 다음 명령어 중 하나를 말합니다.

- 'Navigation' – 내비게이션을 위한 대화가 시작되고 명령어의 예가 표시됩니다.
- 'Take me home' – 집까지 경로를 안내합니다.
- 'Go to [시]' – 특정 시를 목적지로 지정합니다. 예 : 'Drive to London(런던으로 가시오)'
- 'Add intersection' – 두 도로를 지정하는 대화가 시작됩니다. 지정한 두 도로가 교차하는 지점이 목적지가 됩니다.
- 'Enter province/Set municipality' – 탐색 영역을 바꿉니다.

시에서는 다음 중 하나를 말하여 탐색을 시작할 수 있습니다.

1. 'Go to [City][2] [street] [street number][2]' – [시] [도로] [도로번호]로 가시오.
2. 'Go to [district/county][2] [street] [street number][2]' – [구/카운티] [도로] [도로번호]로 가시오.
3. 'Go to [City][2] [quarter] [quarter number][2]' – [시] [쿼터] [쿼터번호]로 가시오.
4. 'Go to [district/county][2] [quarter] [quarter number][2]' – [구/카운티] [쿼터] [쿼터번호]로 가시오.

도에서는 다음 중 하나를 말하여 탐색을 시작할 수 있습니다.

1. 'Go to [City][2] [street] [street number][2]' – [시] [도로] [도로번호]로 가시오.
2. 'Go to [City][2] [district][2] [street] [street number]' – [시] [구] [도로] [도로번호]로 가시오
3. 'Go to [county][2] [street] [street number][2]' – [카운티] [도로] [도로번호]로 가시오.
4. 'Go to [City][2] [quarter] [quarter number]' – [시] [쿼터] [쿼터번호]로 가시오.
5. 'Go to [City][2] [district][2] [quarter] [quarter number]' – [시] [구] [쿼터] [쿼터번호]로 가시오
6. 'Go to [county][2] [quarter] [quarter number]' – [카운티] [쿼터] [쿼터번호]로 가시오.

- 'Go to [우편번호]' – 특정 우편번호를 목적지로 지정합니다. 예 : 'Drive to 1 2 3 4 5(1 2 3 4 5로 가시오).'
- 'Go to [연락처]' – 전화번호부상의 특정 연락처를 목적지로 지정합니다. 예 : 'Drive to Robyn Smith(로빈 스미스에게 가시오).'

[1] 특정 지역에만 적용됩니다.
[2] 생략할 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 122 2017-06-22 오후 7:01:

- 'Search [POI 카테고리]' – 차량 주변의 POI[3] 카테고리(예 : 식당)를 검색합니다. 경로를 따라 POI 카테고리를 검색하려면 POI 카테고리의 목록이 나타났을 때 'Along the route' 라고 말합니다.
- 'Search [POI 카테고리] in [시]' – 지정한 시의 중앙 주변에서 탐색한 결과가 표시됩니다. 예 : 'Search for restaurant in London(런던의 레스토랑을 탐색하시오)'
- 'Search [POI 명칭]' – 예 : 'Search Hyde Park(하이드 파크를 탐색하시오)'
- 'Show favourites' – 주행 정보창에 즐겨찾는 장소를 표시합니다.
- 'Clear itinerary' – 경로에 저장된 경유지와 목적지를 모두 지웁니다.
- 'Repeat voice guidance' – 마지막 음성 안내를 반복합니다.
- 'Turn off voice guidance' – 음성 안내를 끕니다.
- 'Turn on voice guidance' – 음성 안내를 켭니다.

관련 정보

- 음성 인식 시스템(117페이지)
- 음성 인식 시스템의 사용(118페이지)
- 음성 인식 시스템 설정(119페이지)

수동 앞좌석

앞좌석에는 최상의 안락성을 위해 여러가지 설정 옵션이 제공됩니다.



1. 시트쿠션 앞부분 높이기/낮추기* : 컨트롤을 반복해서 위로 당기거나 밑으로 누릅니다.
2. 레버를 위로 당기고 손으로 시트쿠션을 앞이나 뒤로 이동시켜 시트쿠션의 길이를 바꿉니다.
3. 거리 조절 : 핸들을 위로 당기고 시트를 앞뒤로 이동시켜 스티어링휠/페달까지의 거리를 조절합니다. 조절을 마친 다음에는 시트가 잘 고정되었는지 확인하십시오.
4. 허리받침 조절* : 버튼을 전후상하로 누릅니다.
5. 시트 높이기/낮추기 : 컨트롤을 위로 당기거나 밑으로 누릅니다.
6. 등받이 기울기 조절 : 노브를 돌립니다.

⚠ 경고

운전석은 운전할 때 조절하지 말고 운전하기 전에 조절하십시오. 급제동이나 사고가 있을 때 상해를 입는 것을 방지하기 위해 시트가 잘 고정되었는지 확인하십시오.

관련 정보

- 전동 앞좌석*(124페이지)
- 다기능 앞좌석*(126페이지)
- 히팅 시트* 켜기/끄기(199페이지)
- 안전벨트(59페이지)

[3] 사용자는 POI에 전화를 걸거나 POI를 목적지로 지정할 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 123 2017-06-22 오후 7:01:

전동 앞좌석*

앞좌석에는 최상의 안락성을 위해 여러가지 설정 옵션이 제공됩니다. 앞좌석은 거리와 높이를 조절할 수 있고 시트쿠션의 앞부분을 높이고 낮출 수 있으며 등받이 기울기를 바꿀 수 있습니다. 허리 받침은 전후상하로 조절할 수 있습니다.

앞좌석에는 조절할 때 장애물이 탐지되면 작동하는 과부하 방지 장치가 있습니다. 장애물이 탐지되면 장애물을 제거한 후에 앞좌석을 다시 조절하십시오.

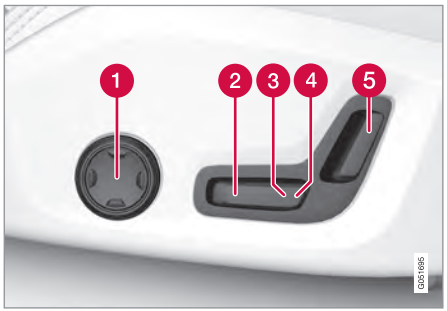
엔진이 작동하지 않을 때는 도어를 연 후 일정 시간 동안 앞좌석을 조절할 수 있습니다. 엔진이 작동할 때는 아무 때나 앞좌석을 조절할 수 있습니다. 엔진을 끈 후에는 일정 시간 동안 앞좌석을 조절할 수 있습니다.

관련 정보

- 다기능 앞좌석*(126페이지)
- 전동 앞좌석 조절하기(124페이지)
- 전동 앞좌석*의 메모리 기능 사용하기(125페이지)
- 수동 앞좌석(123페이지)
- 히팅 시트* 켜기/끄기(199페이지)

전동 앞좌석* 조절하기

시트쿠션 외측에 위치한 컨트롤로 시트를 조절합니다.



1. 허리받침 조절* : 버튼을 전후상하로 누릅니다.
2. 시트쿠션 앞부분 높이기 낮추기 : 컨트롤을 위로 당기거나 밑으로 누릅니다.
3. 시트 높이기/낮추기 : 컨트롤을 위로 당기거나 밑으로 누릅니다.
4. 거리 조절 : 컨트롤을 앞으로 당기거나 뒤로 밉니다.
5. 등받이 기울기 조절 : 컨트롤을 앞으로 당기거나 뒤로 밉니다.

앞좌석은 한 번에 한 방향(전/후/상/하)만 조절할 수 있습니다.

앞좌석 등받이를 앞으로 완전히 접을 수는 없습니다.

관련 정보

- 전동 앞좌석*(124페이지)
- 전동 앞좌석*의 메모리 기능 사용하기(125페이지)
- 다기능 앞좌석*(126페이지)
- 안전벨트(59페이지)

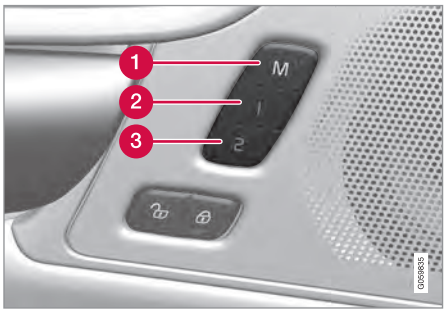
* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 124 2017-06-22 오후 7:01:

전동 앞좌석의 메모리 기능* 사용하기

앞좌석, 도어 미러, HUD*의 위치를 메모리에 저장할 수 있습니다.

메모리 기능을 사용하여 2가지 위치를 저장할 수 있습니다. 한쪽 앞도어나 양쪽 앞도어*에 메모리 기능용 키패드가 있습니다.



1 위치 저장 버튼(M)

2 메모리 버튼

3 메모리 버튼

위치 저장하기

1. 앞좌석, 도어 미러, HUD를 원하는 위치로 조절합니다.
2. M 버튼을 눌렀다 놓습니다. 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.
3. 3초 내에 1번 메모리 버튼이나 2번 메모리 버튼을 누릅니다.

   > 해당 메모리 버튼에 위치가 저장되면 신호음이 울리고 M 버튼의 표시등이 꺼집니다.

3초 내에 메모리 버튼을 누르지 않으면 위치가 저장되지 않고 M 버튼의 표시등이 꺼집니다.

위치를 다시 저장하려면 앞좌석, 도어 미러, HUD를 다시 조절해야 합니다.

저장된 위치 불러오기

저장된 위치는 앞도어가 열려 있을 때 불러올 수도 있고 닫혀 있을 때 불러올 수도 있습니다.

앞도어가 열려 있을 때

– 1번 메모리 버튼이나 2번 메모리 버튼을 짧게 누릅니다. 앞좌석, 도어 미러, HUD가 해당 메모리 버튼에 저장된 위치로 갑니다.

앞도어가 닫혀 있을 때

– 1번 메모리 버튼이나 2번 메모리 버튼을 앞좌석, 도어 미러, HUD가 해당 메모리 버튼에 저장된 위치로 갈 때까지 누릅니다.

중간에 메모리 버튼을 놓으면 앞좌석, 도어 미러, HUD가 멈춥니다.

⚠ 경고

- 운전석은 시동 스위치가 꺼져 있어도 조절할 수 있기 때문에 어린이를 차에 홀로 두어서는 안됩니다.
- 아무 때나 전동 시트 컨트롤 패널의 아무 버튼이나 눌러 시트의 움직임을 멈출 수 있습니다.
- 운전할 때는 시트를 조절하지 마십시오.
- 시트를 조절할 때는 시트 밑에 아무것도 없는지 확인하십시오.

관련 정보

- 전동 앞좌석*(124페이지)
- 전동 앞좌석* 조절하기(124페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 125 2017-06-22 오후 7:01:

다기능 앞좌석*

다기능 컨트롤을 사용하여 앞좌석의 안락성을 높이십시오.



시트쿠션 측면에 위치한 다기능 컨트롤

다기능 컨트롤을 사용하여 허리 받침*, 등받이 측면 받침*, 쿠션 길이, 마사저*를 조절할 수 있습니다. 중앙 화면*에 다기능 컨트롤로 조절한 세팅이 표시됩니다. 중앙 화면에서 일부 기능을 직접 선택할 수도 있습니다.

중앙 화면

중앙 화면에 다기능 컨트롤로 조절한 운전석과 조수석의 세팅이 표시됩니다. 중앙 화면에 운전석과 조수석 중 한 좌석의 세팅만 표시될 때는 해당 세팅이 화면 중앙에 표시됩니다. 중앙 화면에 운전석과 조수석 모두의 세팅이 표시될 때는 운전석 세팅이 위쪽에 표시되고 조수석 세팅이 아래쪽에 표시됩니다.

중앙 화면에 좌석 세팅이 표시되지 않게 하려면 중앙 화면 밑의 홈 버튼을 누릅니다.

관련 정보

- 전동 앞좌석*(124페이지)
- 다기능 앞좌석*의 기능 조절(126페이지)
- 히팅 시트* 켜기/끄기(199페이지)

다기능 앞좌석*의 기능 조절

다기능 컨트롤과 중앙 화면을 모두 사용하여 세팅을 바꿀 수 있습니다. 중앙 화면*에 세팅의 범위가 표시됩니다.



시트쿠션 측면에 위치한 다기능 컨트롤

다기능 컨트롤은 위아래로 돌려 작동시킵니다.

앞좌석 마사저* 조절

앞좌석 등받이에 마사저가 있습니다. 마사저에는 조절 가능한 에어 쿠션이 사용됩니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 126 2017-06-22 오후 7:01:

1. 다기능 컨트롤을 위아래로 돌려 작동시킵니다. 중앙 화면에 시트 설정 화면이 나타납니다.
2. 시트 설정 메뉴에서 마사저를 선택합니다.
3. 원하는 마사저 기능을 선택하려면 터치스크린에서 해당 기능을 직접 선택하거나 다기능 컨트롤의 상하향 버튼으로 커서를 위아래로 이동시켜 해당 기능을 선택합니다. 선택한 마사저 기능의 세팅은 터치스크린에서 직접 선택하거나 화살표를 눌러 선택하거나 다기능 컨트롤의 전후향 버튼을 사용하여 선택할 수 있습니다.

마사저 설정

사용 가능한 마사저 설정 옵션

- **켜기/끄기** : 마사저를 켜거나 끄려면 선택합니다.
- **프로그램 1–5** : **스웰, 트레드, 고급, 허리, 어깨**의 5가지 프로그램 중에서 선택합니다.
- **강도** : **낮음, 보통, 높음** 중에서 선택합니다.
- **속도** : **느림, 보통, 빠름** 중에서 선택합니다.

마사저의 재작동

마사저는 20분 후에 자동으로 꺼집니다. 꺼진 마사저는 수동으로 다시 켤 수 있습니다.

– 선택한 마사지 프로그램을 다시 작동시키려면 중앙 화면의 **재시작** 버튼을 누릅니다.

> 해당 마사지 프로그램이 다시 시작됩니다. 아무 동작이 없으면 화면 상단에 메시지가 남아 있습니다.

엔진이 꺼져 있을 때는 마사저를 사용할 수 없습니다.

앞좌석 등받이 측면 받침* 조절하기

앞좌석 등받이의 측면 받침을 조절할 수 있습니다.

측면 받침 조절하기

1. 다기능 컨트롤을 위아래로 돌려 작동시킵니다. 중앙 화면에 시트 설정 화면이 나타납니다.
2. 시트 설정 메뉴에서 **측면 보호대**를 선택합니다.
   - 측면 받침을 강하게 하려면 앞쪽 시트 버튼을 누릅니다.
   - 측면 받침을 약하게 하려면 뒤쪽 시트 버튼을 누릅니다.

앞좌석 허리 받침* 조절하기

허리 받침은 전후상하로 조절할 수 있습니다.

허리 받침 조절하기

1. 다기능 컨트롤을 위아래로 돌려 작동시킵니다. 중앙 화면에 시트 설정 화면이 나타납니다.
2. 시트 설정 메뉴에서 **허리**를 선택합니다.
   - 허리 받침을 위아래로 이동시키려면 시트 버튼을 위아래로 누릅니다.
   - 허리 받침을 강하게 하려면 앞쪽 시트 버튼을 누릅니다.
   - 허리 받침을 약하게 하려면 뒤쪽 시트 버튼을 누릅니다.

앞좌석 시트쿠션 연장

다기능 컨트롤을 사용하여 앞좌석 시트쿠션의 길이를 조절할 수 있습니다.

1. 다기능 컨트롤을 위아래로 돌려 작동시킵니다. 중앙 화면에 시트 설정 화면이 나타납니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 127 2017-06-22 오후 7:01:

2. 시트 설정 메뉴에서 **쿠션 확장**을 선택합니다.
   - 시트쿠션을 늘리려면 앞쪽 시트 버튼을 누릅니다.
   - 시트쿠션을 줄이려면 뒤쪽 시트 버튼을 누릅니다.

관련 정보
- 다기능 앞좌석*(126페이지)
- 주행 정보창과 중앙 화면에서 저장된 메시지 관리하기(112페이지)

운전석에서 조수석 조절하기*

운전석에서 조수석을 조절할 수 있습니다.

기능 켜기

본 기능은 중앙 화면에서 두 가지 방법으로 켜고 끌 수 있습니다.

기능 화면 사용하기



조수석 시트 조절 버튼을 누릅니다.

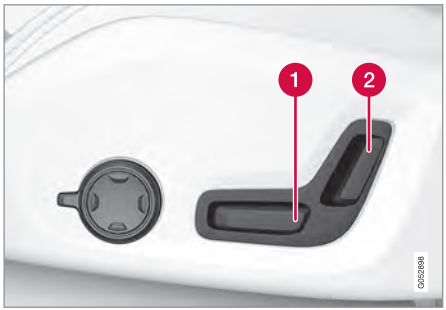
세팅 사용하기

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. My Car➔**시트**를 누릅니다.
3. **운전석에서 조수석 시트 조절**을 선택합니다.

조수석 조절하기

운전자는 본 기능을 켜고 10초 내에 조수석을 조절해야 합니다. 10초 내에 조절하지 않으면 본 기능이 꺼집니다.

운전자가 조수석을 조절할 때는 운전석에 있는 컨트롤을 사용합니다.



1. 거리 조절 : 컨트롤을 앞으로 당기거나 뒤로 밉니다.
2. 등받이 기울기 조절 : 컨트롤을 앞으로 당기거나 뒤로 밉니다.

관련 정보
- 전동 앞좌석*(124페이지)
- 전동 앞좌석 조절하기(124페이지)
- 안전벨트(59페이지)

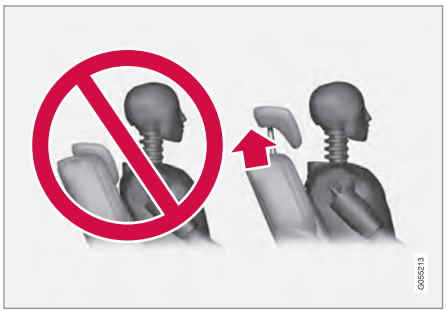
* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 128 2017-06-22 오후 7:01:

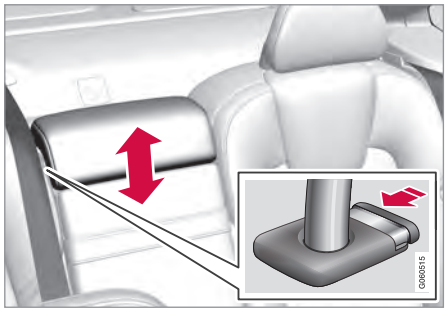
뒷좌석 헤드레스트 조절

중앙석 헤드레스트는 탑승자의 앉은 키에 맞추어 조절하십시오. 후방이 잘 보이도록 외측 좌석 헤드레스트*를 접으십시오.

중앙석 헤드레스트 조절하기



중앙석 헤드레스트는 탑승자의 앉은 키에 맞게 조절해야 합니다. 가능하면 뒷머리 전체가 받쳐지도록 조절하십시오. 헤드레스트를 필요한 만큼 손으로 높이거나 낮추십시오.



헤드레스트를 낮출 때는 버튼(그림 참조)을 눌러야 합니다.

경고

중앙석에 탑승자가 없을 때는 중앙석 헤드레스트를 최저 위치에 맞추고 중앙석에 탑승자가 있을 때는 중앙석 헤드레스트를 탑승자의 머리에 맞추어야 합니다(가능하면 뒷머리 전체가 받쳐지도록 함).

외측 뒷좌석 헤드레스트를 전동으로 낮추기*



외측 뒷좌석 헤드레스트는 중앙 화면에서 두 가지 방법으로 낮출 수 있습니다.

기능 화면 사용하기



헤드레스트 접기 버튼을 눌러 낮추기 기능을 켭니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 129 2017-06-22 오후 7:01:

세팅 사용하기

시동 스위치가 Ⅱ 위치에 있어야 합니다.

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. My Car➔**시트**를 누릅니다.
3. **뒷좌석 헤드레스트 접기**를 누릅니다.

경고

외측 뒷좌석에 탑승자가 있을 때는 외측 뒷좌석 헤드레스트를 낮추지 마십시오.

외측 뒷좌석 헤드레스트를 세우려면 손으로 찰칵소리가 날 때까지 뒤로 밉니다.

경고

외측 뒷좌석 헤드레스트를 세운 다음에는 잘 고정되었는지 확인하십시오.

관련 정보

- 뒷좌석 등받이 접기(130페이지)

뒷좌석 등받이 접기*

뒷좌석 등받이는 두 부분으로 나뉩니다. 두 부분의 등받이를 따로따로 접을 수 있습니다.

경고

- 시트는 운전하기 전에 조절하고 고정시키십시오. 시트를 조절할 때 탑승자가 다치지 않도록 조심하십시오.
- 긴 물건은 급제동이 있을 때 움직이지 않도록 (탑승자가 상해를 입거나 차가 손상될 수 있음) 띠로 단단히 고정시키십시오.
- 긴 물건을 싣고 내릴 때는 엔진을 끄고 주차 브레이크를 거십시오.
- 실수로 기어 셀렉터를 움직이지 않도록 기어를 P에 놓으십시오.

중요 사항

뒷좌석 등받이를 접을 때는 뒷좌석에 아무것도 없어야 합니다. 안전벨트를 채워 놓지도 말아야 합니다. 이를 지키지 않으면 뒷좌석 업홀스터리가 손상될 수 있습니다.

중요 사항

등받이를 접기 전에 중앙석의 일체형 어린이 시트 쿠션*을 낮추어야 합니다.

등받이를 접기 전에 중앙석 팔걸이*를 올려야 합니다.

차에 비밀 잠금 기능이 있을 때는 등받이를 접기 전에 트렁크를 닫아야 합니다.

참고

뒷좌석 등받이를 완전히 접으려면 앞좌석을 앞으로 이동시키고 앞좌석 등받이를 세워야 할 수도 있습니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 130 2017-06-22 오후 7:01:

등받이 접기



뒷좌석 상단에 위치한 접기 버튼

차를 정지시키고 한쪽 뒷도어를 열어야 등받이를 접기가 쉽습니다.

1. 뒷좌석에 사람이나 물건이 없는지 확인하십시오.
2. 손으로 중앙석 헤드레스트를 낮춥니다.
3. 그림의 버튼을 누릅니다. 본 버튼은 뒷선반 좌측에 위치합니다.
4. 시트가 잠금장치에서 해제됩니다. 시트 위치는 그대로입니다. 헤드레스트는 자동으로 낮아집니다.
5. 손으로 등받이를 수평 위치로 낮춥니다.

등받이 세우기

등받이를 세우는 일은 손으로 합니다.

1. 손으로 등받이를 세웁니다.
2. 등받이를 앞뒤로 흔들어 고정시킵니다.
3. 손으로 헤드레스트를 세웁니다.
4. 필요시 헤드레스트를 높입니다.

관련 정보

- 뒷좌석 헤드레스트 조절(129페이지)

스티어링휠

스티어링휠에는 경적, 운전자 지원 시스템, 음성 인식 시스템 등에 사용하는 컨트롤이 있습니다.



스티어링휠의 키패드와 변속 패들*

1. 운전자 지원 시스템용 컨트롤[1]
2. 수동 변속용 변속 패들*
3. 음성 인식 시스템, HUD, 메뉴, 메시지, 전화용 컨트롤

[1] 속도 제한기*, 크루즈 컨트롤, 어댑티브 크루즈 컨트롤*, 거리 경고 시스템*, 파일럿 보조 시스템*

18my S90 사용설명서(170525).indb 131 2017-06-22 오후 7:01:

경적



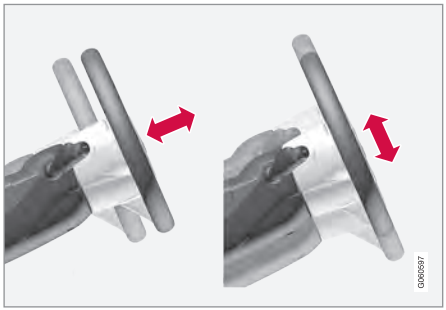
경적은 스티어링휠 중앙에 위치합니다.

관련 정보

- 스티어링휠 조절(132페이지)
- 열선 스티어링휠* 켜기/끄기(201페이지)
- 속도 제한기*(267페이지)
- 크루즈 컨트롤(274페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 거리 경고 시스템*(279페이지)
- 파일럿 보조 시스템*(299페이지)
- 스티어링휠 변속 패들*을 사용한 기어 변속(405페이지)
- 음성 인식 시스템(117페이지)
- 헤드업 디스플레이*(114페이지)
- 주행 정보창에서 앱 메뉴 사용하기(108페이지)
- 주행 정보창과 중앙 화면의 메시지 관리(111페이지)
- 전화(465페이지)

스티어링휠 조절하기

스티어링휠의 위치를 조절할 수 있습니다.



스티어링휠은 높이와 거리를 조절할 수 있습니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 132 2017-06-22 오후 7:01:

차에 무릎 에어백[1]이 있는지 여부에 따라 스티어링 휠을 조절하는 방법이 달라집니다.

경고

스티어링휠은 운전하기 전에 조절하십시오. 운전 중에는 스티어링휠을 절대로 조절하지 마십시오.

속도감응 파워 스티어링휠은 돌리는 데 드는 힘을 조절할 수 있습니다. 차량 속도에 따라 스티어링휠을 돌리는 데 드는 힘이 조절되므로 운전자가 방향을 제어하기가 편리합니다.

무릎 에어백이 있을 때



스티어링휠 조절하기

1. 레버를 앞으로 밀어 스티어링휠을 해제합니다.
2. 스티어링휠을 원하는 위치로 조절합니다.
3. 레버를 원래 위치로 당겨 스티어링휠을 고정시킵니다. 레버가 잘 움직이지 않으면 스티어링휠을 가볍게 누르면서 레버를 당겨 보십시오.

무릎 에어백이 없을 때



스티어링휠 조절하기

1. 레버를 뒤로 당겨 스티어링휠을 해제합니다.
2. 스티어링휠을 원하는 위치로 조절합니다.
3. 레버를 앞으로 밀어 스티어링휠을 고정시킵니다. 레버가 잘 움직이지 않으면 스티어링휠을 가볍게 누르면서 레버를 당겨 보십시오.

관련 정보

- 스티어링휠(131페이지)
- 속도감응 스티어링 강도(262페이지)

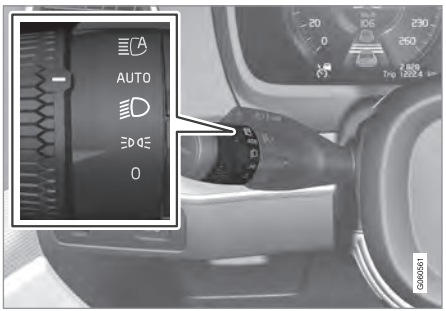
[1] 무릎 에어백은 일부 지역의 차량에만 장착됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 133 2017-06-22 오후 7:01:

라이트 컨트롤

다수의 라이트 컨트롤이 실외등과 실내등을 제어하는 데 사용됩니다. 좌측 레버의 스위치로는 실외등을 제어할 수 있습니다. 전조등의 조사 높이20와 실내등의 밝기를 조절할 때는 계기판의 다이얼을 사용합니다.

실외 라이트



스티어링휠 좌측 레버의 링

시동 스위치가 II 위치에 있을 때나 차가 움직일 때는 스티어링휠 좌측 레버의 링으로 다음 기능을 선택할 수 있습니다.

위치	기능
0	주간 주행등이 켜집니다. 상향 전조등을 깜박일 수 있습니다.
≡D◇≡	주간 주행등과 차폭등이 켜집니다. 차를 주차하면 차폭등이 켜집니다.[A] 상향 전조등을 깜박일 수 있습니다.
≡D	하향 전조등과 차폭등이 켜집니다. 상향 전조등을 켤 수 있습니다. 상향 전조등을 깜박일 수 있습니다.
AUTO	주간 주행등과 차폭등이 켜집니다. 해가 저무는 등으로 밖이 어두워지면 하향 전조등과 차폭등이 켜집니다. 전방 안개등*이나 후방 안개등을 켜도 하향 전조등과 차폭등이 켜집니다. 상향 전조등을 켤 수 있습니다. 하향 전조등이 켜져 있을 때 상향 전조등을 켤 수 있습니다. 상향 전조등을 깜박일 수 있습니다.

위치	기능
≡CA	자동 상향 전조등 켜짐/꺼짐.

[A] 엔진이 작동하는 상태로 차가 정지해 있을 때 링을 다른 위치에서 이 위치로 옮겨도 차폭등이 켜집니다.

운전할 때는 AUTO 모드를 사용하는 것이 권장됩니다.

⚠ 경고

오디오 시스템은 밖이 밝은지 어두운지(안개가 끼었을 때, 비가 올 때 등)를 인식하지 못합니다.

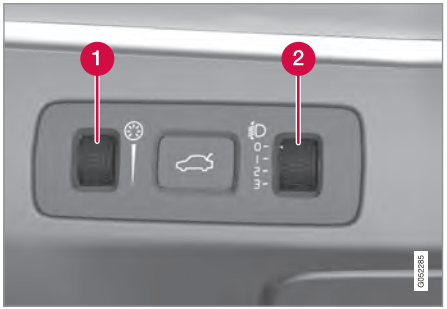
운전자는 날씨와 도로교통법에 맞게 전조등(상향빔과 하향빔)을 사용할 책임이 있습니다.

[1] 할로겐 전조등에 적용됩니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 134 2017-06-22 오후 7:01:

계기판의 다이얼



1 실내 밝기 조절 다이얼

2 전조등 레벨 조절 다이얼

LED[2] 전조등*이 장착된 차는 전조등 레벨이 자동으로 조절되므로 전조등 레벨 조절 다이얼이 없습니다.

실내 밝기 조절

실내등은 시동 스위치의 위치에 따라 다르게 켜집니다.

다이얼로 화면 조명, 컨트롤 조명, 보조 조명, 무드 조명의 밝기를 조절합니다.

전조등 레벨링(조사 높이 조절)

차의 하중에 따라 전조등의 조사 높이가 달라져 마주 오는 운전자가 눈부심을 느낄 수 있는데 이는 전조등을 상하로 조절하여 피할 수 있습니다. 차의 하중이 클 때는 전조등의 조사 높이를 낮추십시오.

'전조등 레벨링' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

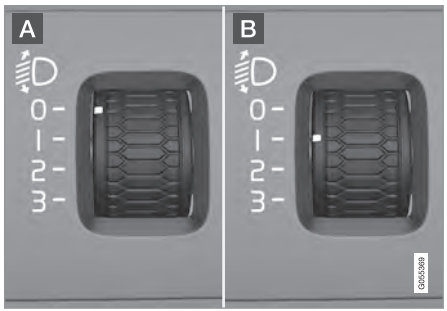
- 실내 조명(144페이지)
- 상향 전조등 켜기/끄기(138페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)
- 차폭등(136페이지)
- 전조등 레벨링(135페이지)

전조등 레벨링(조사 높이 조절)

전조등 레벨링[3] 조사 높이는 계기판의 두 다이얼로 조절합니다.

1. 시동을 걸고 시동 스위치를 I 위치에 놓습니다.
2. 다이얼을 위아래로 돌려 전조등의 조사 높이를 조절합니다.

다음은 하중별 다이얼 위치를 나타냅니다.



다이얼 위치의 예

A 다이얼 위치 0

B 다이얼 위치 1

[2] 발광 다이오드

[3] 할로겐 전조등에 적용됩니다.

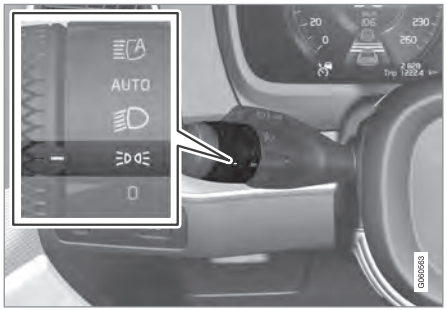
하중	다이얼 위치
운전자만 승차	0
운전자와 앞승객	0
운전자와 앞승객 뒷좌석에 승객 3명	1
운전자와 앞승객 뒷좌석에 승객 3명 트렁크에 220kg의 화물	2
운전자만 승차하고 트렁크에 만재	2

관련 정보

- 라이트 컨트롤(134페이지)

차폭등

차폭등은 레버의 링을 돌려 켭니다.



차폭등 위치에 있는 링

링을 ≡D◇≡ 위치로 돌리면 차폭등이 켜집니다(번호판등도 함께 켜짐).

밖이 어두울 때 트렁크를 열면 뒤에서 접근하는 차에 경고를 보내기 위해 후방 차폭등이 켜집니다(켜지 않은 경우). 이는 링이나 시동 스위치의 위치에 관계없이 이루어집니다.

차를 최고 10km/h의 속도로 30초 운전하거나 차량 속도를 10km/h보다 높이면 주간 주행등이 켜집니다. 이를 위해서는 라이트 스위치를 ≡D◇≡ 이외의 위치로 돌려야 합니다.

관련 정보

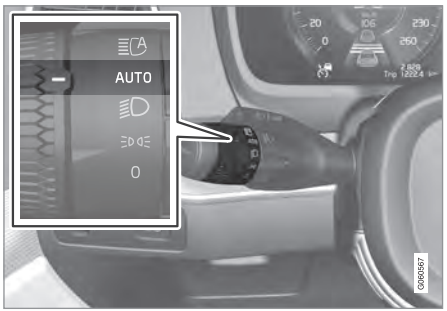
- 라이트 컨트롤(134페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 136 2017-06-22 오후 7:01:

주간 주행등

차에 주변 밝기를 탐지하는 센서가 있습니다. 시동 스위치가 II 위치에 있거나 엔진이 작동할 때 링을 0 위치, ≡D◇E 위치, AUTO 위치에 놓으면 주간 주행등이 켜집니다. AUTO 위치는 밝은 낮에만 적용됩니다. 해가 저무는 등으로 밖이 어두워지면 하향 전조등이 켜집니다.

주간 주행등(DRL)



AUTO 위치에 있는 링

링이 **AUTO** 위치에 있으면 낮에 운전할 때 주간 주행등(DRL)이 켜집니다. 해가 저무는 등으로 밖이 어두워지면 주간 주행등이 하향 전조등으로 바뀝니다.

전방 안개등이나 후방 안개등을 켜도 주간 주행등이 하향 전조등으로 바뀝니다.

차가 정지해 있을 때 링을 다른 위치에서 차폭등 ≡D◇E 위치로 돌리면 차폭등이 켜집니다.

⚠ 경고

밖이 어두운지 밝은지를 시스템이 정확히 판단하지 못하는 경우도 있습니다(안개가 끼었을 때, 비가 올 때 등).

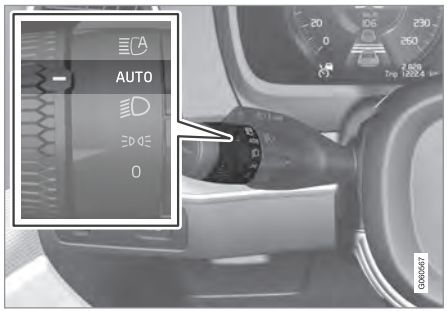
운전자는 날씨와 도로교통법에 맞게 전조등(상향빔 또는 하향빔)을 사용할 책임이 있습니다.

관련 정보

- 라이트 컨트롤(134페이지)
- 하향 전조등(137페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)

하향 전조등

링이 AUTO 위치에 있을 때 해가 저무는 등으로 밖이 어두워지면 하향 전조등이 자동으로 켜집니다.



AUTO 위치에 있는 링

시동 스위치가 II 위치에 있거나 엔진이 작동하고 링이 **AUTO** 위치에 있는 상태에서 해가 저무는 등으로 밖이 어두워지면 하향 전조등이 자동으로 켜집니다.

링이 **AUTO** 위치에 있을 때 다음 동작이 있어도 하향 전조등이 켜집니다.

- 전방 안개등*을 켰다.
- 후방 안개등을 켰다.
- 전후방 안개등을 모두 켰다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 137 2017-06-22 오후 7:01:

시동 스위치가 II 위치에 있거나 엔진이 작동할 때 링을 ≡D 위치에 놓으면 하향 전조등이 켜집니다.

오토 라이팅 기능

차가 터널로 들어가면 주간 주행등이 하향 전조등으로 바뀝니다.

터널이 탐지되려면 링이 **AUTO** 위치에 있어야 합니다.

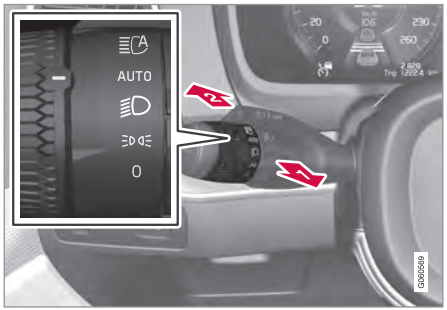
관련 정보

- 주간 주행등(137페이지)
- 라이트 컨트롤(134페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)

상향 전조등 켜기/끄기

상향 전조등은 레버로 켭니다.

링을 사용하여 자동 상향 전조등을 작동시킬 수 있습니다.



링이 있는 스티어링휠 레버

1 상향 전조등 점멸 위치

2 상향 전조등 점등 위치

상향 전조등 깜박이기

레버를 뒤로 상향 전조등 점멸 위치까지 당깁니다. 레버를 놓을 때까지 상향 전조등이 깜박입니다.

상향 전조등

상향 전조등은 링이 **AUTO** 위치[1]나 ≡D 위치에 있을 때 켤 수 있습니다. 레버를 앞으로 밀면 상향 전조등이 켜지고 레버를 뒤로 당기면 상향 전조등이 꺼집니다.

상향 전조등을 켜면 주행 정보창에 ≡D 표시등이 켜집니다.

자동 상향 전조등

자동 상향 전조등에는 앞유리 상단 가장자리에 위치한 카메라 센서가 사용됩니다. 카메라 센서에 마주 오는 차량의 전조등이나 앞차의 후방등이 탐지되면 상향 전조등이 하향 전조등으로 바뀝니다. 상향 전조등이 하향 전조등으로 바뀔 때는 가로등의 밝기도 고려됩니다.

카메라 센서에 마주 오는 차의 전조등이나 앞에 가는 차의 후방등이 더 이상 탐지되지 않으면 상향 전조등이 다시 켜집니다.

할로겐 전조등 차량

마주 오는 차의 전조등이나 앞에 가는 차의 후방등이 탐지되지 않는 상태로 1초가 지나면 하향 전조등이 상향 전조등으로 바뀝니다.

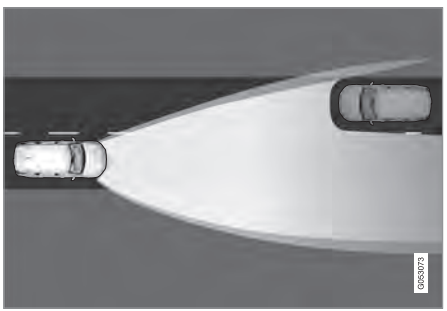
[1] 하향 전조등이 켜져 있을 때

18my S90 사용설명서(170525).indb 138 2017-06-22 오후 7:01:

LED[2] 전조등* 차량

자동 상향 전조등에 켜기/끄기 기능[3]이 있을 때는 카메라 센서에 마주 오는 차량의 전조등이나 앞차의 후방등을 탐지되지 않으면 1초 후에 하향 전조등이 상향 전조등으로 바뀝니다.

적응 기능[3]이 있는 자동 상향 전조등은 마주 오는 차의 전조등이나 앞에 가는 차의 후방등이 탐지되면 상향 전조등 전체가 하향 전조등으로 바뀌지 않고 마주 오는 차나 앞에 가는 차를 비추는 상향 전조등 부분만 하향 전조등으로 바뀌고 해당 차량의 좌우를 비추는 상향 전조등 부분은 그대로 있습니다.



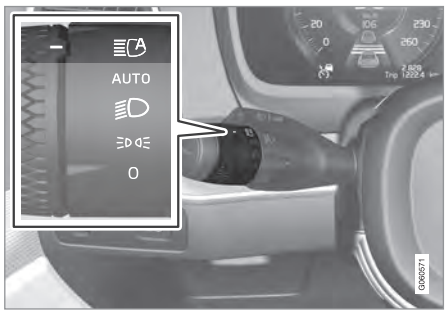
적응 기능 : 마주 오는 차를 비추는 하향빔. 차의 좌우는 상향빔이 계속 비춤.

마주 오는 차의 전조등이나 앞에 가는 차의 후방등이 탐지되지 않는 상태로 1초가 지나면 하향 전조등이 상향 전조등으로 바뀝니다.

켜기/끄기

밖이 어두울 때 차량 속도가 20km/h 이상이 되면 자동 상향 전조등이 작동합니다.

링을 AUTO 위치로 돌렸다 놓으면 자동 상향 전조등이 켜지거나 꺼집니다. 상향 전조등이 켜져 있을 때 자동 상향 전조등을 끄면 바로 하향 전조등이 켜집니다.



자동 상향 전조등을 켜면 주행 정보창에 표시등이 백색으로 켜집니다.

상향 전조등이 켜지면 표시등이 청색으로 켜집니다. LED 전조등은 상향빔의 일부가 하향빔으로 바뀌어 빛이 하향빔보다 약간만 밝게 비추어도 표시등이 청색으로 켜집니다.

[2] 발광 다이오드
[3] 차의 장비 레벨에 따릅니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 139 2017-06-22 오후 7:01:

수동 작동

참고

카메라 센서 앞의 앞유리 부위에서 얼음, 눈, 습기, 흙을 제거하십시오.

카메라 센서 앞의 앞유리 부위에 스티커나 물건을 부착하면 카메라 센서의 효율이 떨어지거나 카메라 센서에 의존하는 시스템이 작동을 멈출 수 있습니다.



주행 정보창에 본 표시등이 **능동형 상향 등 일시적 사용 불가**라는 메시지와 함께 나타나면 상향 전조등과 하향 전조등을 수동으로 제어해야 합니다. 링은 **AUTO** 위치에 남아 있을 수 있습니다. 위 메시지가 나타나면 표시등이 꺼집니다.



본 표시등이 **윈드스크린 센서 차단됨. 사용 설명서 참조**라는 메시지와 함께 나타날 때도 상향 전조등과 하향 전조등을 수동으로 제어해야 합니다.

짙은 안개가 끼었거나 비가 많이 올 때는 자동 상향 전조등이 작동하지 않을 수 있습니다. 자동 상향 전조등이 다시 작동하거나 앞유리 센서의 막힘이 해소되면 메시지가 사라지고 표시등이 켜집니다.

경고

자동 상향 전조등은 상황이 허용할 때 전방 조명을 개선하는 역할을 합니다.

운전자는 교통 상황이나 기상 조건에 따라 상향 전조등과 하향 전조등을 수동으로 선택할 책임이 있습니다.

중요 사항

상향 전조등과 하향 전조등을 수동으로 선택할 필요가 있는 상황의 예

- 비가 많이 오거나 짙은 안개가 끼었다.
- 우박이 내린다.
- 눈이 날리거나 진눈깨비가 내린다.
- 달빛 아래에서 운전한다.
- 조명이 좋지 않은 빌딩 밀집 지대에서 운전한다.
- 앞차의 라이트가 어둡다.
- 도로나 노변에 보행자가 있다.
- 도로 근처에 빛을 많이 반사하는 물체(간판 등)가 있다.
- 마주 오는 차의 라이트가 방벽 등으로 막힌다.
- 교차하는 도로에 통행 차량이 있다.
- 차가 언덕 정상에 있거나 우묵한 곳에 있다.
- 차가 급한 코너에 있다.

'시티 세이프티의 한계' 항목에 나오는 카메라 센서의 한계를 읽어 보십시오.

관련 정보

- 라이트 컨트롤(134페이지)
- 시티 세이프티의 한계(336페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 140 2017-06-22 오후 7:01:

액티브 밴딩 라이트*

액티브 밴딩 라이트는 코너와 교차로의 조명도를 높입니다.

LED[1] 전조등*이 있는 차는 장비 레벨에 따라 액티브 밴딩 라이트가 있을 수 있습니다.



액티브 밴딩 라이트가 작동하지 않을 때(좌측)와 작동할 때(우측)의 전조등 패턴

액티브 밴딩 라이트는 스티어링휠의 움직임에 따라 코너와 교차로의 조명도를 높여 안전성을 강화합니다.

시동을 걸면 액티브 밴딩 라이트가 대기 모드로 켜집니다. 액티브 밴딩 라이트에 결함이 생기면 주행 정보창에 경고등이 켜지고 상황을 설명하는 메시지가 나타납니다.

액티브 밴딩 라이트는 해가 저무는 등으로 밖이 어두워졌을 때 차가 움직이고 있고 하향 전조등이 켜져 있는 경우에만 작동합니다.

액티브 밴딩 라이트 켜기/끄기

액티브 밴딩 라이트는 켜진 상태로 출고되지만 중앙 화면에서 두 가지 방법으로 켜고 끌 수 있습니다.

기능 화면 사용하기



액티브 밴딩 라이트 버튼을 누릅니다.

세팅 사용하기

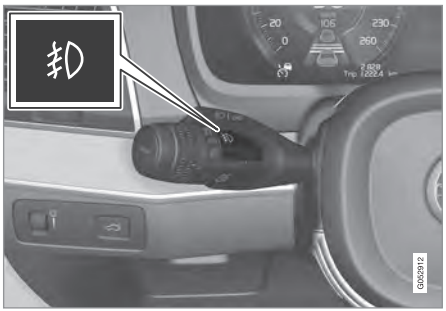
1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. My Car➔**조명**➔**외부 조명**를 누릅니다.
3. **액티브 밴딩 라이트**를 선택하거나 취소합니다.

관련 정보

- 중앙 화면에서 설정(168페이지)
- 전방 안개등/코너링 라이트*(141페이지)

전방 안개등/코너링 라이트*

전방 안개등에는 대각선 방향의 측면을 조명하는 코너링 라이트가 들어 있습니다.



전방 안개등 버튼

전방 안개등은 시동 스위치가 II 위치에 있거나 엔진이 작동하고 있고 링이 **AUTO** 위치, 위치, 위치에 있을 때 켤 수 있습니다.

ON/OFF 버튼을 누릅니다. 전방 안개등을 켜면 주행 정보창의 표시등에 불이 들어옵니다.

시동 노브를 시계 방향으로 돌려 차를 끄거나 레버의 링을 **0** 위치로 돌리면 전방 안개등이 꺼집니다.

[1] 발광 다이오드

18my S90 사용설명서(170525).indb 141 2017-06-22 오후 7:01:

참고

안개등 사용에 대한 규정은 나라마다 다릅니다.

코너링 라이트

전방 안개등에 코너링 라이트가 들어 있습니다. 코너링 라이트는 코너를 돌 때 스티어링휠을 돌린 방향이나 방향지시등을 켠 방향을 조명하는 기능을 합니다.

링이 **AUTO** 위치나 위치에 있고 차량 속도가 30km/h보다 낮을 때 해가 저무는 등으로 밖이 어두워지면 코너링 라이트가 켜집니다.

후진할 때는 후진등을 보완하기 위해 좌우 코너링 라이트가 모두 켜집니다.

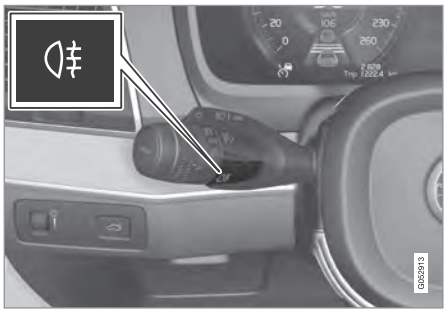
코너링 라이트는 선택된 상태로 출고되지만 중앙 화면에서 취소하고 선택할 수 있습니다.

관련 정보

- 라이트 컨트롤(134페이지)
- 후방 안개등(142페이지)
- 액티브 밴딩 라이트*(141페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)

후방 안개등

후방 안개등은 다른 후방등보다 매우 강하므로 안개, 눈, 연기, 먼지 등으로 시야가 나쁠 때 후방의 다른 도로 사용자들에게 조기 경고를 보내는 용도로만 사용해야 합니다.



후방 안개등 버튼

후방 안개등은 차의 좌측(좌측 운전 차량)이나 우측(우측 운전 차량)에 위치합니다.

후방 안개등은 다음과 같은 경우에만 켤 수 있습니다.

- 시동 스위치가 II 위치에 있거나 엔진이 작동하고 있고 링이 **AUTO** 위치나 위치에 있다.
- 링이 위치에 있고 전방 안개등이 켜져 있다.

ON/OFF 버튼을 누릅니다. 후방 안개등을 켜면 주행 정보창의 표시등에 불이 들어옵니다.

다음과 같이 하면 후방 안개등이 자동으로 꺼집니다.

- 시동 노브를 시계 방향으로 돌려 차를 끄거나 레버의 링을 **0** 위치로 돌린다.
- 링을 위치에 놓고 전방 안개등을 끈다.

참고

안개등 사용에 대한 규정은 나라마다 다릅니다.

관련 정보

- 라이트 컨트롤(134페이지)
- 전방 안개등/코너링 라이트*(141페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 142 2017-06-22 오후 7:01:

브레이크등

브레이크를 걸면 브레이크등이 켜집니다.

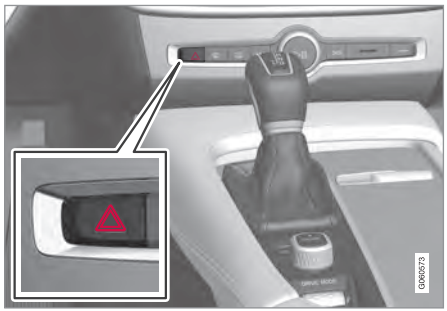
브레이크 페달을 밟으면 브레이크등이 켜집니다. 운전 보조 시스템인 어댑티브 크루즈 컨트롤, 시티 세이프티, 후방 충돌 경고 시스템이 브레이크를 걸어도 브레이크등이 켜집니다.

관련 정보

- 비상 브레이크등(418페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 시티 세이프티(328페이지)
- 후방 충돌 경고 시스템(340페이지)

비상등

비상등은 방향지시등을 모두 작동시켜 다른 도로 사용자들에게 위험을 경고하는 기능을 합니다.



비상등 버튼

버튼을 누르면 비상등이 작동합니다.

브레이크를 강하게 밟아 비상 브레이크등이 깜박이고 차량 속도가 떨어지면 비상등이 자동으로 작동합니다. 비상등은 비상 브레이크등이 깜박임을 멈춘 후에도 작동하다가 차를 출발시키거나 버튼을 누르면 꺼집니다.

참고

비상등 사용에 대한 규정은 나라마다 다릅니다.

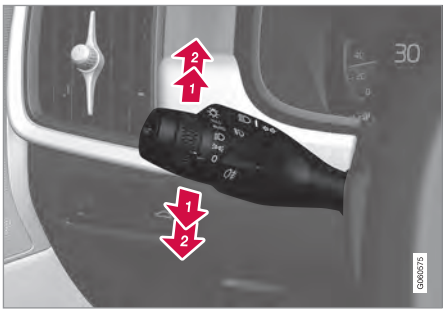
관련 정보

- 방향지시등의 사용(144페이지)
- 비상 브레이크등(418페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 143 2017-06-22 오후 7:01:

방향지시등의 사용

방향지시등은 스티어링휠 좌측 레버로 작동시킵니다. 레버를 위나 아래로 얼마나 이동시켰는지에 따라 방향지시등이 3회 깜박이기도 하고 계속 깜박이기도 합니다.



방향지시등

짧은 점멸

1 레버를 첫 번째 멈춤 위치까지 올리거나 내렸다 놓습니다. 방향지시등이 3회 깜박입니다. 본 기능은 중앙 화면에서 선택하거나 취소할 수 있습니다.

참고

- 레버를 반대 방향으로 이동시키면 깜박임이 멈춥니다.
- 주행 정보창의 방향지시등 표시등이 평소보다 빠르게 깜박이면 주행 정보창에 나타나는 메시지를 참조하십시오.

연속 점멸

2 레버를 끝까지 올리거나 내립니다.

레버는 스티어링휠을 중앙으로 돌리면(회전이 끝나면) 자동으로 원래 위치로 돌아가지만 손으로 원래 위치로 돌릴 수도 있습니다.

관련 정보

- 라이트 컨트롤(134페이지)
- 비상등(143페이지)
- 중앙 화면에서 설정(168페이지)

실내등

실내등은 앞좌석과 뒷좌석* 위쪽에 위치한 버튼으로 켜고 끕니다.

다음 동작이 있을 때는 7분 동안 실내의 모든 라이트를 수동으로 켜고 끌 수 있습니다.

- 시동을 끄고 시동 스위치를 **0** 위치에 놓았다.
- 차의 잠김만 해제하고 시동은 걸지 않았다.

앞좌석 조명



루프 콘솔의 앞좌석 독서등과 실내등용 버튼

1 좌측 독서등
2 실내등
3 실내등의 자동 기능
4 우측 독서등

18my S90 사용설명서(170525).indb 144 2017-06-22 오후 7:01:

앞좌석 독서등

루프 콘솔의 버튼을 짧게 눌러 좌측 독서등과 우측 독서등을 켜고 끌 수 있습니다. 버튼을 길게 눌러 밝기를 조절할 수도 있습니다.

실내등

바닥등과 실내등은 루프 콘솔의 버튼을 눌러 켜고 끌 수 있습니다.

실내등의 자동 기능

루프 콘솔의 **AUTO** 버튼을 짧게 누르면 자동 기능이 작동합니다. 자동 기능이 작동하면 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다. **AUTO** 버튼을 누르면 실내등이 다음과 같이 작동합니다.

실내등

- 차의 잠김을 해제하거나 시동을 끄면 켜집니다.
- 시동을 걸고 차를 잠그면 꺼집니다.
- 도어를 열면 켜지고 닫으면 꺼집니다.
- 도어를 열어 놓으면 2분간 켜집니다.

뒷좌석 조명

뒷좌석에는 독서등(실내등으로도 사용됨)이 있습니다.

뒷좌석 독서등은 실내 루프에 위치합니다.



뒷좌석 위의 독서등

독서등은 해당 버튼을 짧게 눌러 켜고 끕니다. 버튼을 길게 눌러 밝기를 조절할 수도 있습니다.

글로브 박스등

커버를 열고 닫을 때마다 켜지고 꺼집니다.

화장거울등

커버를 열고 닫을 때마다 켜지고 꺼집니다.

지면등

도어를 열고 닫을 때마다 해당 지면등이 켜지고 꺼집니다.

도어턱등

도어를 열고 닫을 때마다 해당 도어턱등이 켜지고 꺼집니다.

트렁크등

트렁크를 열고 닫을 때마다 켜지고 꺼집니다.

보조 조명

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **My Car➔조명➔실내 조명**을 누릅니다.
3. 다음 세팅 중에서 선택합니다.
   - **주변 조명 강도** : **끄기, 낮음, 높음** 중에서 선택합니다.
   - **주변 조명 레벨** : **감소됨과 최대** 중에서 선택합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 145 2017-06-22 오후 7:01:



스티어링휠 옆의 컨트롤

계기판의 컨트롤을 사용하여 보조 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다.

– 밝기를 조절하려면 다이얼을 돌립니다.

무드등*

차에 색상 변경이 가능한 LED로 된 무드등이 다수 사용됩니다. 무드등은 엔진이 작동하는 동안 켜져 있습니다.

무드등은 중앙 화면에서 밝기와 색상을 변경할 수 있습니다.

밝기 변경

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. My Car➔**조명**➔**실내 조명**➔**실내 무드등**을 누릅니다.
3. **무드등 강도**에서 **끄기**, **낮음**, **높음** 중 하나를 선택합니다.

색상 변경

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. My Car➔**조명**➔**실내 조명**➔**실내 무드등**을 누릅니다.
3. **온도별**, **테마 색상** 중에서 선택합니다.

   온도별을 선택하면 설정한 실내 온도에 따라 색상이 달라집니다.

   색상별을 선택하면 **테마 색상** 하위 범주를 사용한 추가 조절이 가능합니다.



스티어링휠 옆의 컨트롤

계기판의 컨트롤을 사용하여 무드등의 밝기를 조절할 수 있습니다.

– 밝기를 조절하려면 다이얼을 돌립니다.

도어 수납함의 라이트

엔진이 작동하면 도어 수납함의 라이트가 켜집니다. 계기판의 컨트롤로 라이트의 밝기를 조절할 수 있습니다.

터널 콘솔 내 앞좌석 컵홀더의 라이트

차의 잠김을 해제하면 앞좌석 컵홀더의 라이트가 켜지고 차를 잠그면 앞좌석 컵홀더의 라이트가 꺼집니다. 계기판의 컨트롤로 라이트의 밝기를 조절할 수 있습니다.

관련 정보

- 라이트 컨트롤(134페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)
- 중앙 화면에서 설정(168페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 146 2017-06-22 오후 7:01:

안전 귀가등

안전 귀가등을 작동시키면 차를 잠갔을 때 운전자의 안전한 귀가를 위해 일부 실외등이 켜집니다.

작동시키기

1. 시동 스위치를 끕니다.
2. 좌측 레버를 계기판쪽으로 밀었다 놓습니다.
3. 차에서 내려 도어를 잠급니다.

안전 귀가등을 작동시키면 하향 전조등, 차폭등, 도어 외부 핸들등*, 번호판등이 켜집니다.

중앙 화면에서 안전 귀가등이 작동하는 시간을 설정할 수 있습니다.

관련 정보

- 어프로치등(147페이지)
- 중앙 화면에서 설정(168페이지)

어프로치등

차의 잠김을 해제하면 작동하는 어프로치등은 멀리서 차량 라이트를 켜는 데 사용할 수 있습니다.

리모컨으로 차의 잠김을 해제할 때 어프로치등이 작동하면 차폭등, 도어 핸들등*, 번호판등, 실내 루프등, 바닥등이 켜집니다. 어프로치등이 작동할 때 도어를 열면 도어 외부 핸들등*과 실내등의 작동 시간이 연장됩니다.

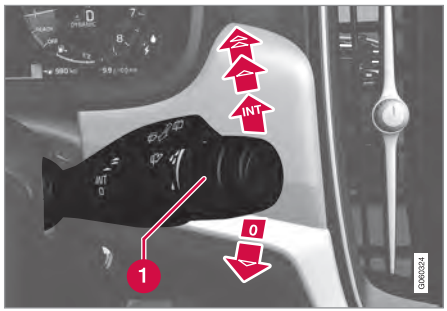
어프로치등은 중앙 화면에서 선택하거나 취소할 수 있습니다.

관련 정보

- 안전 귀가등(147페이지)
- 리모컨(224페이지)
- 중앙 화면에서 설정(168페이지)

앞유리 와이퍼의 사용

앞유리 와이퍼는 앞유리를 닦습니다. 스티어링휠 우측 레버를 사용하여 앞유리 와이퍼의 세팅을 설정할 수 있습니다.



우측 레버

1 레인 센서* 감도/와이퍼 작동간격 조절 다이얼

1회 작동

레버를 내렸다 놓으면 와이퍼가 1회 작동합니다.

앞유리 와이퍼 끄기

0 레버를 0 위치로 옮기면 앞유리 와이퍼가 꺼집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 147 2017-06-22 오후 7:01:

간헐 작동

INT 간헐 작동 모드에서 다이얼을 돌려 작동 간격을 조절합니다.

연속 작동

레버를 올리면 와이퍼가 정상 속도로 작동합니다.

레버를 더 올리면 와이퍼가 빠른 속도로 작동합니다.

중요 사항

와이퍼를 작동시키기 전에 와이퍼 블레이드가 얼어붙어 있지 않은지, 앞유리와 뒷유리에 눈이나 얼음이 없는지 확인하십시오.

중요 사항

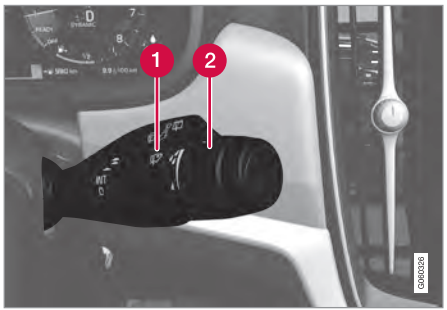
와이퍼로 앞유리를 클리닝할 때는 워셔액을 충분히 뿌리십시오. 와이퍼는 앞유리를 적신 후에 작동시켜야 합니다.

관련 정보

- 레인센서 켜기/끄기(148페이지)
- 앞유리/전조등 워셔(149페이지)
- 와이퍼 블레이드의 서비스 위치(538페이지)

레인센서 켜기/끄기

레인센서는 앞유리에서 탐지되는 물의 양에 따라 자동으로 와이퍼를 작동시킵니다. 우측 레버의 다이얼을 사용하여 레인센서의 감도를 조절할 수 있습니다.



우측 레버

1 레인센서 버튼

2 감도/작동간격 조절 다이얼

레인센서가 작동하면 주행 정보창에 레인센서 표시등이 나타납니다.

레인센서 켜기

레인센서를 켜려면 차를 운전하거나 시동 스위치를 I 위치나 II 위치에 놓고 와이퍼 레버를 0 위치나 1회 작동 위치에 놓아야 합니다.

레인센서 버튼을 누르면 레인센서가 켜집니다.

레버를 내리면 와이퍼가 1회 더 작동합니다.

레인센서의 감도를 높이려면 다이얼을 위로 돌리고 감도를 낮추려면 다이얼을 아래로 돌립니다. 다이얼을 위로 돌리면 와이퍼가 1회 더 작동합니다.

레인센서 끄기

레인센서 버튼을 다시 누르거나 레버를 올려 다른 모드를 선택하면 레인센서가 꺼집니다.

시동 스위치를 0 위치에 놓거나 엔진을 끄면 레인센서가 자동으로 꺼집니다.

와이퍼 블레이드를 서비스 위치에 놓으면 레인센서가 꺼집니다. 서비스 위치를 취소하면 레인센서가 다시 켜집니다.

중요 사항

자동 세차장에 들어가면 와이퍼가 작동할 수 있습니다(와이퍼가 손상될 수 있음). 자동 세차장에 들어가려면 엔진이 작동할 때나 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있을 때 레인센서를 끄십시오. 주행 정보창의 표시등이 꺼집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 148 2017-06-22 오후 7:01:

메모리 기능 켜기/끄기

레인센서 메모리 기능을 사용하면 시동을 걸 때마다 레인센서 버튼을 누를 필요가 없습니다.

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. My Car➔**와이퍼**를 누릅니다.
3. **레인 센서 메모리**를 선택하여 메모리 기능을 켜거나 끕니다.

관련 정보

- 앞유리 와이퍼의 사용(147페이지)
- 와이퍼 블레이드의 서비스 위치(538페이지)

앞유리/전조등 워셔

앞유리 워셔와 전조등 워셔는 앞유리와 전조등을 세척합니다. 앞유리/전조등 워셔를 작동시킬 때는 우측 레버를 사용합니다.

앞유리/전조등 워셔 작동시키기



우측 레버의 세척 기능

– 앞유리와 전조등을 세척하려면(워셔를 작동시키려면) 우측 레버를 스티어링휠 쪽으로 당깁니다.

> 레버를 놓으면 와이퍼가 몇 차례 더 작동하고 멈춥니다.

중요 사항

워셔가 동결되어 있거나 워셔액 탱크가 비어 있을 때 워셔를 작동시키면 워셔액 펌프가 손상될 수 있습니다.

열선 워셔 노즐*

날씨가 추울 때는 워셔 노즐이 동결되는 것을 방지하기 위해 워셔 노즐이 열선으로 자동 가열됩니다.

전조등 세척*

전조등 워셔는 워셔액을 절약하기 위해 전조등을 켰을 때 정해진 간격으로 작동합니다.

전조등 워셔의 작동 정지

워셔액 탱크에 워셔액이 1리터 정도로 남으면 주행 정보창에 표시등과 함께 Washer fluid Level too low, refill(워셔액 부족. 워셔액을 보충하십시오.)이라는 메시지가 나타나고 전조등으로 워셔액이 공급되지 않습니다. 전조등으로 워셔액이 공급되지 않는 것은 앞유리를 깨끗이 하는 것이 중요하므로 앞유리 워셔에 우선권을 주기 위한 것입니다.

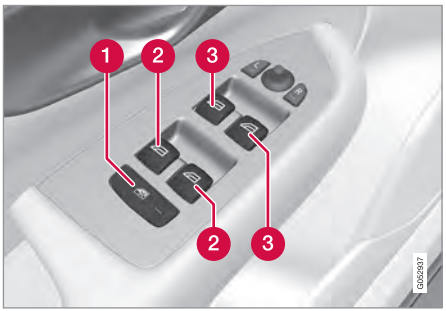
관련 정보

- 앞유리 와이퍼의 사용(147페이지)
- 워셔액 보충(540페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 149 2017-06-22 오후 7:01:

전동 윈도

운전석 도어의 컨트롤 패널에서는 모든 전동 윈도를 제어할 수 있고 다른 도어의 컨트롤 패널에서는 해당 전동 윈도만 제어할 수 있습니다.



운전석 도어 컨트롤 패널

1. 전동 어린이 안전 잠금장치 : 실내에서 어린이가 뒷도어를 열거나 뒷좌석 윈도를 열고 닫는 것을 방지합니다.
2. 뒷좌석 윈도 컨트롤
3. 앞좌석 윈도 컨트롤

관련 정보

- 전동 윈도의 작동(150페이지)
- 어린이 안전 잠금장치(249페이지)

전동 윈도의 작동

운전석 도어의 컨트롤 패널에서는 모든 전동 윈도를 제어할 수 있고 다른 도어의 컨트롤 패널에서는 해당 전동 윈도만 제어할 수 있습니다.

경고

운전석 도어에서 모든 윈도를 닫을 때는 어린이나 뒷승객의 몸이 윈도에 걸리지 않는지 확인하십시오.

경고

리모컨으로 윈도를 닫을 때도 탑승자(특히 어린이)의 몸이 윈도에 걸리지 않는지 확인하십시오.

경고

차에 어린이를 홀로 두고 차를 떠날 때는 전동 윈도를 작동시키지 못하도록 시동 스위치를 **0** 위치에 놓고 리모컨을 차에서 제거하십시오.

경고

차에 어린이를 홀로 두지 마십시오.

작동



전동 윈도의 작동

1. 수동 작동
2. 자동 작동

운전석 도어에 위치한 컨트롤 패널로는 차의 모든 전동 윈도를 열고 닫을 수 있고 다른 도어에 위치한 컨트롤 패널로는 해당 전동 윈도만 열고 닫을 수 있습니다. 한 번에 하나의 컨트롤 패널만 사용할 수 있습니다.

전동 윈도를 열고 닫으려면 시동 스위치가 **I** 이상의 위치에 있어야 합니다. 엔진을 끄거나 시동 스위치를 끈 후 도어를 열지 않았을 때는 몇 분 동안 전동 윈도를 열고 닫을 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 150 2017-06-22 오후 7:01:

참고

뒷좌석 윈도를 열고 운전할 때 바람소리가 크면 앞좌석 윈도를 약간 여십시오.

참고

차량 속도가 180km/h를 초과할 때는 윈도를 열 수는 없고 닫을 수만 있습니다.

수동 작동

컨트롤을 약간 누르거나 당깁니다. 컨트롤을 누르거나 당기고 있는 동안 윈도가 열리거나 닫힙니다.

자동 작동

컨트롤을 끝까지 누르거나 당겼다 놓습니다. 윈도가 완전히 열리거나 닫힙니다.

리모컨, 도어 핸들, 중앙 잠금버튼으로 열기/닫기

밖에서 리모컨이나 도어 핸들을 사용하거나 안에서 중앙 잠금버튼을 사용하여 전동 윈도를 열고 닫는 방법은 '리모컨', '밖에서 잠그기/열기', '안에서 잠그기/열기'를 참조하십시오.

걸림방지 기능

윈도를 닫을 때 장애물이 탐지되면 걸림방지 기능에 의해 닫기가 중단되고 윈도가 다시 열립니다. 윈도에 얼음 등의 장애물이 끼었을 때는 걸림방지 기능을 보류시킬 수 있습니다. 걸림방지 기능이 2회 작동한 후에 자동 기능이 잠시 작동을 멈추면 컨트롤을 계속 당겨 윈도를 완전히 닫을 수 있습니다.

재설정하기

배터리를 분리했다 연결했을 때는 다음 방법으로 윈도를 재설정해 주어야 자동 개폐 기능이 정상적으로 작동합니다.

1. 컨트롤을 약간 당겨 윈도를 완전히 닫고 컨트롤을 1초 더 당깁니다.
2. 컨트롤을 잠시 놓습니다.
3. 컨트롤을 다시 1초 당깁니다.

경고

걸림방지 기능이 작동하려면 윈도를 재설정해 주어야 합니다.

관련 정보

- 전동 윈도(150페이지)
- 어린이의 안전(249페이지)
- 선블라인드*의 사용(152페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)
- 리모컨(224페이지)
- 밖에서 잠그기/해제하기(229페이지)
- 안에서 잠그기/해제하기(233페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 151 2017-06-22 오후 7:01:

선블라인드*의 사용

좌우 뒷도어에 선블라인드가 있습니다.

뒷선반에 뒷유리용 선블라인드를 설치할 수도 있습니다.

뒷도어 – 수동 조작



1 캐치가 달린 훅

– 선블라인드를 위로 당겨 상부 도어 프레임에 만들어진 훅에 겁니다.

선블라인드를 편 후에도 윈도를 열고 닫을 수 있습니다.

뒷선반



뒷선반에 전동 선블라이드가 있습니다.

전동 선블라인드를 작동시키려면 시동 스위치를 II 위치에 놓아야 합니다.

참고

실내 온도가 낮으면 전동 선블라인드가 작동하지 않을 수 있습니다.

작동



중앙 화면의 기능 화면에서 선블라인드 버튼을 짧게 누르면 선블라인드가 끝까지 올라가거나 내려갑니다. 선블라인드가 움직일 때 장애물이 탐지되면 선블라인드가 내려가거나 정지합니다.

관련 정보

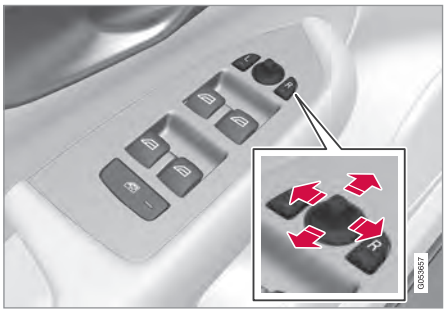
- 전동 윈도의 작동(150페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 152 2017-06-22 오후 7:01:

도어 미러 조절

운전석 도어 컨트롤 패널의 조이스틱으로 도어 미러를 조절할 수 있습니다.



도어 미러 조절 버튼

조절하기

1. 좌측 도어 미러를 조절하려면 **L** 버튼을 누르고 우측 도어 미러를 조절하려면 **R** 버튼을 누릅니다. 누른 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.
2. 중앙의 조이스틱으로 선택한 도어 미러를 조절합니다.
3. 앞서 누른 버튼을 다시 누릅니다. 버튼의 표시등이 꺼집니다.

경고

조수석쪽 도어 미러는 시야를 넓히기 위해 광각 거울로 되어 있습니다. 도어 미러에 나타나는 물체는 실제보다 멀리 보입니다.

전동 앞좌석*의 메모리

전동 앞좌석의 메모리에 도어 미러 위치를 저장할 수 있습니다.

전동 접이식 도어 미러*

주차할 때나 좁은 공간을 통과할 때는 도어 미러를 접을 수 있습니다.

1. **L** 버튼과 **R** 버튼을 함께 누릅니다(시동 스위치는 **I** 이상의 위치에 놓음).
2. 1초 후에 **L** 버튼과 **R** 버튼을 놓습니다. 도어 미러가 완전 접힘 위치에서 자동으로 멈춥니다.

L 버튼과 **R** 버튼을 다시 함께 누르면 도어 미러가 펴집니다. 도어 미러는 완전 펴짐 위치에서 자동으로 멈춥니다.

주차시 도어 미러 기울이기[1]

노변에 주차할 때는 도로 가장자리를 잘 볼 수 있도록 도어 미러를 기울일 수 있습니다.

– 후진 기어를 선택하고 **L** 버튼이나 **R** 버튼을 누릅니다.

기어를 다른 위치로 옮기면 10초 후에 도어 미러가 원래 위치로 돌아갑니다. **L** 버튼이나 **R** 버튼을 누르면 도어 미러가 바로 원래 위치로 돌아갑니다.

주차시 자동으로 도어미러 기울이기[1]

후진 기어를 선택하면 도어 미러가 자동으로 기울어져 도로 가장자리를 잘 볼 수 있게 되므로 노변에 주차할 때 편리합니다. 기어를 다른 위치로 옮기면 잠시 후에 도어 미러가 원래 위치로 돌아갑니다.

본 기능은 중앙 화면에서 설정합니다.

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **My Car➔미러 및 간편 승차**를 누릅니다.
3. **후진시 미러 기울이기**에서 **끄기, 운전석, 탑승자석, 모두** 중 하나를 선택합니다.

차를 잠글 때 자동으로 접히는 기능

리모컨으로 차를 잠그거나 열면 도어 미러가 자동으로 접히거나 펴집니다.

본 기능은 중앙 화면에서 선택하거나 취소할 수 있습니다.

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **My Car➔미러 및 간편 승차**를 누릅니다.
3. **잠금시 미러 접기**를 선택하거나 취소합니다.

[1] 메모리 기능이 있는 전동 시트와 함께 제공됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 153 2017-06-22 오후 7:01:

중립으로 재설정하기

충격을 받아 자리를 이탈한 도어 미러는 전동으로 중립 위치로 재설정해 주어야 전동 접기/펴기 기능이 정상적으로 작동합니다.

1. L 버튼과 R 버튼으로 도어 미러를 접습니다.
2. L 버튼과 R 버튼으로 도어 미러를 폅니다.
3. 필요한 대로 위 절차를 반복합니다.

도어 미러가 중립 위치로 재설정됩니다.

자동 눈부심 방지*

뒤에서 밝은 빛이 오면 룸 미러와 도어 미러가 자동으로 어두워져 눈부심이 방지됩니다.

도어 미러가 자동 눈부심 방지 기능을 가지려면 룸 미러에 자동 눈부심 방지 기능이 있어야 합니다. '룸 미러' 항목을 참조하십시오.

자동 눈부심 방지 기능은 후진 기어를 선택했을 때를 제외하고는 운전할 때 항상 작동합니다. 자동 눈부심 방지 기능의 감도는 3가지 레벨로 조절할 수 있습니다. 조절한 감도는 룸 미러와 도어 미러 모두에 적용됩니다.

참고

감도를 조절하면 조절한 감도가 적용될 때까지 약간의 시간이 걸립니다.

본 기능은 중앙 화면에서 설정합니다.

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **My Car➔미러 및 간편 승차**를 누릅니다.
3. **오토 디밍 미러**에서 **보통, 어두움, 밝음** 중 하나를 선택합니다.

관련 정보

- 룸 미러(154페이지)
- 중앙 화면에서 설정(168페이지)
- 전동 앞좌석*의 메모리 기능 사용하기(125페이지)

룸 미러

룸 미러는 하단에 위치한 컨트롤을 사용하여 눈부심 방지 기능을 작동시킬 수 있습니다. 룸 미러의 눈부심 방지 기능은 자동으로 작동할 수도 있습니다.



1 눈부심 방지 컨트롤

수동 눈부심 방지

뒤에서 오는 빛이 룸 미러에 반사되어 운전자의 눈을 부시게 할 수 있는데 이런 경우에는 눈부심 방지 컨트롤을 사용하여 룸 미러를 어둡게 만들 수 있습니다.

1. 눈부심 방지 컨트롤을 뒤로 당깁니다.
2. 눈부심 방지 컨트롤을 앞으로 밀면 룸 미러가 다시 밝아집니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 154 2017-06-22 오후 7:01:

자동 눈부심 방지*

뒤에서 밝은 빛이 오면 룸 미러가 자동으로 어두워져 눈부심이 방지됩니다. 본 기능이 있는 룸 미러에는 눈부심 방지 컨트롤이 없습니다.

룸 미러에 위치한 2개의 센서(1개는 앞을 향하고 1개는 뒤를 향함)가 빛을 탐지하여 눈부심을 방지합니다. 앞을 향한 센서는 주변 빛을 탐지하고 뒤를 향한 센서는 뒤차의 전조등에서 오는 빛을 탐지합니다.

참고

주차 스티커, 트랜스폰더, 선바이저, 시트에 놓은 물건, 선반에 놓은 물건 등으로 센서가 가려져 빛이 센서에 도달하지 못하면 룸 미러나 도어 미러의 눈부심 방지 기능이 작동하지 않습니다.

자동 눈부심 방지 기능은 후진 기어를 선택했을 때를 제외하고는 운전할 때 항상 작동합니다. 자동 눈부심 방지 기능의 감도는 3가지 레벨로 조절할 수 있습니다. 조절한 감도는 룸 미러와 도어 미러 모두에 적용됩니다.

참고

감도를 조절하면 조절한 감도가 적용될 때까지 약간의 시간이 걸립니다.

본 기능은 중앙 화면에서 설정합니다.

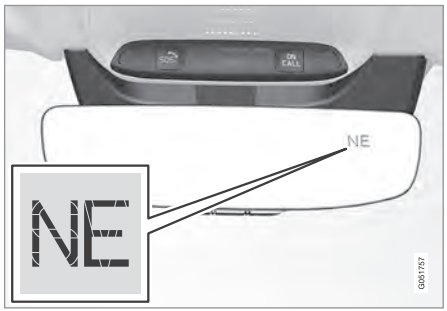
1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **My Car➔미러 및 간편 승차**를 누릅니다.
3. **오토 디밍 미러**에서 **보통**, **어두움**, **밝음** 중 하나를 선택합니다.

관련 정보

- 도어 미러 조절(153페이지)
- 중앙 화면에서 설정(168페이지)

나침반*

룸 미러의 우상단 코너에 차가 향하고 있는 방향을 가리키는 나침반이 들어 있습니다.



나침반이 있는 룸 미러

방향은 N(북), NE(북동), E(동), SE(남동), S(남), SW(남서), W(서), NW(북서)의 8가지로 표시됩니다.

나침반 켜기/끄기

시동을 걸면 자동으로 나침반이 켜집니다.

나침반 끄기/켜기

– 종이 클립 같은 것으로 룸 미러 밑면의 버튼을 누릅니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 155 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 나침반* 보정(156페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)
- 윈도/도어미러 서리제거 기능 켜기/끄기(190페이지)

나침반* 보정

지구는 15개의 편차지대로 나뉩니다. 차가 몇 개의 편차지대를 지났을 때는 나침반을 보정해 주어야 합니다.

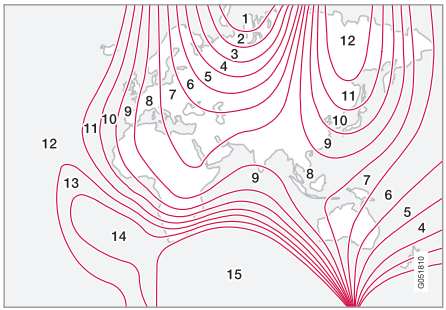
나침반을 보정하는 절차는 다음과 같습니다.

1. 철로 된 구조물이나 고압 송전선이 없는 넓은 개활지에 차를 세웁니다.
2. 시동을 걸고 전장품(온도조절 시스템, 와이퍼 등)을 모두 끄고 도어를 모두 닫습니다.

참고

전장품을 모두 끄지 않으면 보정이 시작되지 않거나 정상적으로 완료되지 않을 수 있습니다.

3. 종이 클립 같은 것으로 룸 미러 밑면의 버튼을 약 3초 누릅니다. 나침반에 현재의 편차지대 번호가 표시됩니다.



편차지대

4. 필요한 편차지대 번호(1~15)가 나타날 때까지 버튼을 누릅니다. 위의 편차 지도를 참조하십시오.
5. 나침반에 C가 표시될 때까지 기다리거나 룸 미러 밑면의 버튼을 누릅니다(약 6초).
6. 10km/h 이하의 속도로 원을 그리면서 운전합니다. 나침반에 방향이 표시되면 보정이 완료된 것입니다. 정밀 보정을 위해 원을 그리는 운전을 2회 반복하십시오.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 156 2017-06-22 오후 7:01:

7. 열선 앞유리가 있는 차량* : 열선 앞유리를 작동시켰을 때 나침반에 C가 표시되면 위 6단계에 따라 보정을 실시합니다.
8. 필요한 대로 위 절차를 반복합니다.

관련 정보

- 나침반(155페이지)

선루프*

선루프는 수평으로 열리거나 뒤쪽이 위로(환기 위치) 열립니다.

선루프 안쪽의 선스크린은 손으로 닫습니다.

선루프에는 바람막이가 있습니다.



선루프는 루프에 위치한 컨트롤로 작동시킵니다. 본 컨트롤은 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있을 때 작동합니다.

경고

선루프의 움직이는 부품에 탑승자의 몸이나 물건이 낄 수 있습니다.

- 선루프는 항상 조심스럽게 열고 닫으십시오.
- 어린이가 선루프 컨트롤을 가지고 놀지 못하게 하십시오.
- 차에 어린이를 홀로 두지 마십시오.
- 차를 떠날 때는 선루프가 작동하지 않도록 시동 스위치를 0 위치에 놓고 리모컨을 차에서 제거하십시오.
- 선루프 밖으로 물건이나 몸의 일부를 내놓지 마십시오(전기 시스템이 완전히 분리되어 있을 때 포함).

중요 사항

- 루프에 로드 캐리어를 설치했을 때는 선루프를 열지 마십시오.
- 선루프에 무거운 물건을 놓지 마십시오.

중요 사항

- 선루프를 열기 전에 선루프에서 눈과 얼음을 제거하십시오.
- 닫힌 상태로 얼어 있는 선루프는 작동시키지 마십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 157 2017-06-22 오후 7:01:

바람막이



선루프를 열면 바람막이가 위로 펴집니다.

관련 정보

- 선루프*의 작동(158페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)

선루프*의 작동

루프에 위치한 컨트롤로 선루프를 작동시키면 선루프가 일차로 컴포트 위치까지 수평으로 열립니다.

환기 위치에서는 선루프 뒤쪽이 위로 열립니다.

경고

선루프의 움직이는 부품에 탑승자의 몸이나 물건이 낄 수 있습니다.

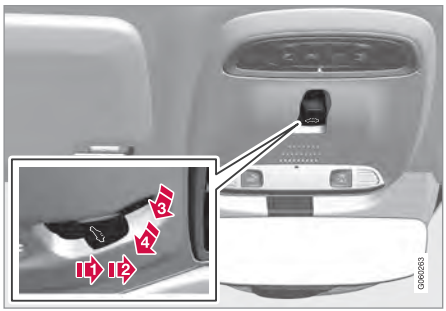
- 선루프는 항상 조심스럽게 열고 닫으십시오.
- 어린이가 선루프 컨트롤을 가지고 놀지 못하게 하십시오.
- 차에 어린이를 홀로 두지 마십시오.
- 차를 떠날 때는 선루프가 작동하지 않도록 시동 스위치를 0 위치에 놓고 리모컨을 차에서 제거하십시오.
- 선루프 밖으로 물건이나 몸의 일부를 내놓지 마십시오(전기 시스템이 완전히 분리되어 있을 때 포함).

중요 사항

- 루프에 로드 캐리어를 설치했을 때는 선루프를 열지 마십시오.
- 선루프에 무거운 물건을 놓지 마십시오.

중요 사항

- 선루프를 열기 전에 선루프에서 눈과 얼음을 제거하십시오.
- 닫힌 상태로 얼어 있는 선루프는 작동시키지 마십시오.



1 수동 열기

2 자동 열기

3 수동 닫기

4 자동 닫기

선루프를 열고 닫으려면 시동 스위치를 I 이상의 위치에 놓아야 합니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 158 2017-06-22 오후 7:01:

수동 작동

– 선루프를 열려면 컨트롤을 뒤로 수동 열기 위치까지 누릅니다. 선루프는 일차로 컴포트 위치27까지 열립니다. 컨트롤을 뒤로 다시 한 번 누르면 선루프가 완전히 열립니다.

선루프를 닫으려면 컨트롤을 앞으로 수동 닫기 위치까지 누릅니다.

컨트롤을 놓거나, 선루프가 컴포트 위치, 완전 열림 위치, 완전 닫힘 위치에 도달하면 선루프가 멈춥니다.

자동 작동

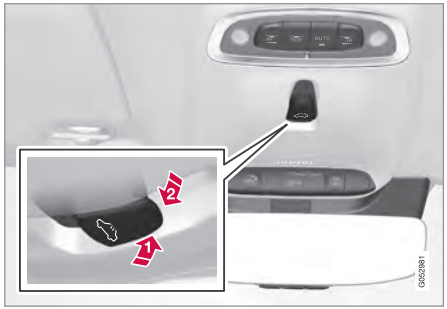
– 선루프 열기 – 컨트롤을 뒤로 자동 열기 위치까지 눌렀다 놓습니다. 선루프는 일차로 컴포트 위치[1]까지 열립니다. 컨트롤을 뒤로 다시 눌렀다 놓으면 선루프가 끝까지 열립니다.

선루프를 닫으려면 컨트롤을 앞으로 자동 닫기 위치까지 누릅니다.

선루프가 컴포트 위치, 완전 열림 위치, 완전 닫힘 위치에 도달하면 선루프가 멈춥니다. 중간에 컨트롤을 다시 누르면 선루프가 멈춥니다.

선루프를 완전 열림 위치에서 닫을 때는 선루프가 컴포트 위치에서 정지하지 않습니다.

환기 위치



뒤쪽이 위로 열린 환기 위치

1 열기 : 컨트롤을 위로 누릅니다.

2 닫기 : 컨트롤을 앞으로/밑으로 누릅니다.

환기 위치를 선택하면 선루프 뒤쪽이 위로 열립니다.

리모컨, 중앙 잠금버튼, 도어 핸들로 닫기

리모컨

– 리모컨의 잠금 버튼을 누르고 있다가 선루프가 닫히기 시작하면 놓습니다.

리모컨의 잠금 버튼을 다시 누르거나 선루프가 완전히 닫히면 선루프가 멈춥니다.

[1] 선루프를 컴포트 위치로 열면 운전할 때 바람소리나 귀울림이 적어집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 159 2017-06-22 오후 7:01:

중앙 잠금버튼



중앙 잠금버튼

시동 스위치가 I 이상의 위치에 있을 때는 운전석 도어나 조수석 도어*의 중앙 잠금버튼을 사용하여 선루프를 닫을 수 있습니다.

– 중앙 잠금버튼을 누르고 있다가 선루프가 닫히기 시작하면 놓습니다.

중앙 잠금버튼을 다시 누르거나 선루프가 완전히 닫히면 선루프가 멈춥니다.

도어 핸들

키리스 개폐 시스템이 있는 차는 외부 도어 핸들 외측에 터치 감지부가 있습니다.

– 터치 감지부에 손가락을 대고 있다가 선루프가 닫히기 시작하면 놓습니다.

터치 감지부에 손가락을 다시 대거나 선루프가 완전히 닫히면 선루프가 멈춥니다.

경고

리모컨, 중앙 잠금버튼, 도어 핸들로 선루프를 닫을 때 탑승자의 몸이 끼지 않는지 확인하십시오.

중요 사항

선루프를 닫은 다음에는 잘 닫혔는지 확인하십시오.

선스크린

선루프에는 손으로 열고 닫는 선스크린이 있습니다. 선루프를 열면 선스크린이 자동으로 열립니다. 선스크린을 닫으려면 핸들을 잡고 앞으로 당깁니다.

걸림방지 기능

선루프가 닫힐 때 장애물이 탐지되면 걸림방지 기능이 작동하여 선루프가 장애물이 있는 위치에서 50mm 후퇴하거나 완전 환기 위치로 열립니다. 걸림방지 기능은 선루프를 열 때도 작동합니다.

걸림방지 기능이 작동한 후 10초가 지나지 않았을 때는 선루프를 걸림방지 기능 없이 같은 방향으로 1회 더 작동시킬 수 있습니다. 선루프 주변에 얼음 등의 장애물이 끼어 선루프가 잘 닫히지 않을 때는 컨트롤을 지속적으로 앞으로/밑으로 눌러 걸림방지 기능을 보류시키고 선루프를 완전히 닫을 수 있습니다.

관련 정보

- 선루프*(157페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)
- 리모컨(224페이지)
- 안에서 잠그기/해제하기(233페이지)
- 밖에서 잠그기/해제하기(229페이지)

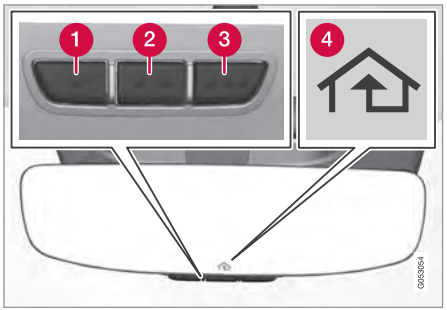
* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 160 2017-06-22 오후 7:01:

홈링크*[1]

홈링크는 차량 전기 시스템에 내장된 프로그램형 리모컨입니다.

일반 정보



1. 버튼 1
2. 버튼 2
3. 버튼 3
4. 표시등

홈링크[2]는 3가지 장치(예 : 차고도어 오프너, 경보 시스템, 실내외 조명 시스템)를 원격으로 제어하여 이들 장치의 리모컨을 대신할 수 있는 프로그램형 리모컨입니다. 홈링크는 룸 미러에 내장된 상태로 제공됩니다. 홈링크 패널은 3개의 버튼과 1개의 표시등(룸 미러에 위치)으로 이루어집니다.

홈링크에 대해 자세한 정보가 필요하면 www.HomeLink.com이나 www.youtube.com/HomeLinkGentex를 방문하십시오.

⚠ 경고

- 홈링크로 차고도어나 게이트를 작동시킬 때는 근처에 아무도 없는지 확인하십시오.
- 홈링크를 프로그램할 때는 해당 차고도어나 게이트가 작동할 수 있습니다. 프로그램하는 동안 차고도어나 게이트 주변에 아무도 없는지 확인하십시오.
- 차고도어 오프너를 프로그램할 때는 차가 차고 밖에 있어야 합니다.
- 안전 정지 기능이나 안전 후진 기능이 없는 차고도어에는 홈링크를 사용하지 마십시오.

장치 리모컨은 나중에 프로그램하는 데(예 : 차를 바꾸거나 다른 차에서 사용할 때 등) 사용할 수 있도록 보관해 두십시오. 차를 양도할 때는 버튼에서 프로그램을 지우는 것이 권장됩니다. '홈링크* 프로그램하기' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 홈링크* 프로그램하기(162페이지)

[1] 특정 지역에만 적용됩니다.
[2] HomeLink와 HomeLink 하우스 심벌은 Gentex Corporation의 등록 상표입니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 161 2017-06-22 오후 7:01:

홈링크* 프로그램하기[1]

홈링크 프로그램 방법

홈링크 프로그램하기

참고

일부 차량은 홈링크를 프로그램하거나 사용하기 전에 시동 스위치를 켜거나 '액세서리 위치'에 놓아야 합니다. 프로그램을 빠르게 진행하고 무선 신호가 잘 전송되게 하려면 홈링크로 대체할 리모컨에 새 배터리를 끼우는 것이 바람직합니다. 프로그램에 앞서 홈링크 버튼을 리셋해야 합니다. '홈링크 버튼 리셋하기' 항목을 참조하십시오. 홈링크 버튼을 리셋하면 홈링크가 '학습 모드'로 들어가 프로그램할 준비가 됩니다.

1. 프로그램할 홈링크 버튼을 누릅니다.[2] 홈링크의 표시등[2]이 황색으로 1초에 한 번씩 깜박입니다. 홈링크 버튼을 누르고 있을 필요는 없습니다.
2. 프로그램할 홈링크 버튼에서 2~8cm의 거리에서 장치 리모컨으로 해당 홈링크 버튼을 겨냥합니다. 홈링크의 표시등이 가려지지 않도록 하십시오.

   참고 : 일부 장치 리모컨은 15~20cm의 거리에서 보다 잘 프로그램됩니다. 프로그램할 때 문제가 발생하면 이 점을 기억하십시오.
3. 장치 리모컨의 버튼을 누르면서 표시등을 관찰합니다. 표시등이 황색으로 1초에 한 번씩 깜박이다가 녹색으로 1초에 10회씩 깜박이거나 녹색으로 지속적으로 켜질 때까지 버튼을 놓지 마십시오. 표시등이 녹색으로 깜박이거나 지속적으로 켜지면 버튼을 놓을 수 있습니다.

   참고 : 일부 수신기는 3단계를 4단계로 대체하는 것이 필요할 수 있습니다.
4. 표시등이 황색으로 1초에 한 번씩 깜박이다가 녹색으로 1초에 10회씩 깜박이거나 녹색으로 지속적으로 켜질 때까지 1초 간격으로 장치 리모컨의 버튼을 눌렀다 놓습니다.
5. 프로그램할 홈링크 버튼을 누르고 표시등을 관찰합니다.

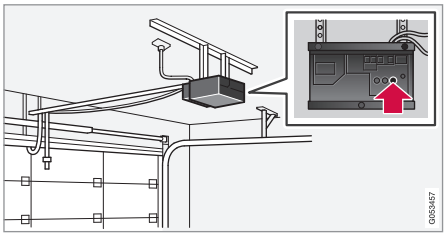
   > **녹색으로 지속적으로 켜짐 : 프로그램이 완료되어** 해당 홈링크 버튼을 누르면 장치(차고도어, 게이트 등)가 작동합니다.

   녹색으로 1초에 10회씩 깜박임 : 프로그램할 홈링크 버튼을 2초 눌렀다 놓기를 2회 반복합니다. 수신기에 따라 3회 반복해야 할 수도 있습니다. 프로그램이 완료되어 해당 홈링크 버튼을 누르면 장치(차고도어, 게이트 등)가 작동합니다.

   수신기가 여전히 작동하지 않음 : 6~8단계로 진행합니다.

[1] 특정 지역에만 적용됩니다.
[2] 버튼과 표시등의 위치는 '홈링크*' 항목을 참조하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 162 2017-06-22 오후 7:01:



6. 장치(차고도어, 게이트 등) 수신기에서 프로그램 버튼을 찾습니다. 프로그램 버튼[3]은 통상적으로 수신기의 안테나 브라켓 근처에 위치합니다.
7. 프로그램 버튼을 눌렀다 놓습니다. 프로그램 버튼을 누른 후 30초 내에 8단계를 완료해야 합니다.
8. **프로그램할 홈링크 버튼을 2초 눌렀다 놓기를 2회 반복합니다.** 수신기에 따라 3회 반복해야 할 수도 있습니다. **프로그램이 완료되어** 해당 홈링크 버튼을 누르면 장치(차고도어, 게이트 등)가 작동합니다.

작동

프로그램이 완료되면 홈링크를 장치 리모컨 대신 사용할 수 있습니다.

프로그램된 홈링크 버튼을 누릅니다. 장치(차고도어, 게이트 등)가 작동합니다(몇 초 걸릴 수 있음). 버튼을 20초 이상 누르면 프로그램이 삭제됩니다. 프로그램된 홈링크 버튼을 누르면 표시등이 점등되거나 점멸합니다. 장치 리모컨도 계속 사용할 수 있습니다.

참고

시동 스위치를 끄고 운전석 도어를 열면 홈링크가 30분간 작동하고 꺼집니다.

프로그램에 문제가 있으면 www.HomeLink.com이나 www.youtube.com/HomeLinkGentex를 방문하십시오.

홈링크 버튼 재설정하기

홈링크 버튼은 3개를 한꺼번에 재설정해야 합니다(따로따로 재설정할 수 없음). 재프로그램은 버튼마다 가능합니다. 아래의 '버튼 재프로그램하기'를 참조하십시오.

1. 홈링크 버튼 1과 3을 표시등이 녹색으로 깜박이기 시작할 때까지 누릅니다(약 10초).
2. 두 버튼을 놓습니다.

   > 홈링크가 '학습 모드'로 들어가 재프로그램할 준비가 됩니다. 위의 '홈링크 프로그램하기'를 참조하십시오.

버튼 재프로그램하기

하나의 홈링크 버튼을 재프로그램하는 절차는 다음과 같습니다.

1. 원하는 홈링크 버튼을 누릅니다(놓지 마십시오).
2. 약 20초 후에 홈링크 표시등이 황색으로 깜박이면 '홈링크 프로그램하기'의 1단계를 시작합니다.

   참고 : 재프로그램을 중단하면 기존 프로그램이 그대로 유지됩니다.

홈링크에 대해 자세한 정보가 필요하거나 의견이 있으면 www.HomeLink.com이나 www.youtube.com/HomeLinkGentex를 방문하십시오.

[3] 제조사에 따라 버튼의 명칭과 색상이 다릅니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 163 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 홈링크*(161페이지)

트립 컴퓨터

트립 컴퓨터는 운전 거리, 연비, 평균 속도 등의 정보를 기록합니다.

연료 효율적인 운전을 돕기 위해 순간 연비와 평균 연비가 모두 기록됩니다. 주행 정보창에 트립 컴퓨터 정보가 표시됩니다.



12인치 주행 정보창



8인치 주행 정보창

트립 컴퓨터에는 다음 계기/정보가 표시됩니다.

- 구간거리계
- 주행거리계
- 순간 연비
- 남은 연료로 갈 수 있는 거리
- 디지털 속도계

구간거리계

구간거리계에는 TM(Trip Manual)과 TA(Trip Auto)의 두 가지가 있습니다.

TM은 수동으로 재설정할 수 있고 TA는 차를 4시간 이상 사용하지 않은 경우 자동으로 재설정됩니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 164 2017-06-22 오후 7:01:

운전하는 동안 다음 정보가 저장됩니다.

- 운전 거리
- 운전 시간
- 평균 속도
- 평균 연비

구간거리계를 재설정한 후의 값이 적용됩니다.

주행거리계

주행거리계에는 차의 총 주행거리가 기록됩니다. 주행거리계는 0으로 재설정할 수 없습니다.

순간 연비

차의 현재 연비로서 매초 업데이트됩니다.

남은 연료로 갈 수 있는 거리

트립 컴퓨터는 연료 탱크에 남아 있는 연료와 마지막 30km의 평균 연비를 근거로 남은 연료로 갈 수 있는 거리를 계산합니다.

남은 연료로 갈 수 있는 거리에 '——' 표시가 나타나면 운전할 수 있는 거리가 거의 없는 것입니다. 신속히 연료를 보충하십시오.

참고

운전 스타일을 바꾸면 수치가 약간 달라질 수 있습니다.

경제적으로 운전하면 남은 연료로 보다 멀리 운전할 수 있습니다.

디지털 속도계

디지털 속도계를 사용하면 제한 속도 표지의 단위가 차내 계기의 단위와 다른 나라에서 쉽게 운전할 수 있습니다.

디지털 속도계에는 아날로그 속도계에 사용되는 단위와 반대되는 단위가 사용됩니다. 아날로그 속도계에 mph 단위를 사용하면 디지털 속도계에 km/h 단위가 사용되고 아날로그 속도계에 km/h 단위를 사용하면 디지털 속도계에 mph 단위가 사용됩니다.

관련 정보

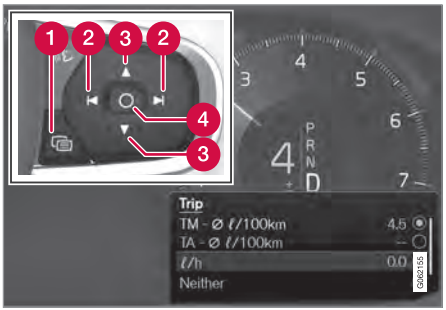
- 주행 정보창의 구간 데이터 표시(165페이지)
- 중앙 화면의 구간 통계 표시(167페이지)

주행 정보창의 구간 데이터 표시

트립 컴퓨터가 기록하거나 계산한 정보를 주행 정보창에 표시할 수 있습니다.

트립 컴퓨터가 기록하거나 계산한 정보는 트립 컴퓨터 앱에 저장됩니다. 사용자는 해당 앱 메뉴에서 주행 정보창에 표시할 정보를 선택할 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 165 2017-06-22 오후 7:01:



스티어링휠 우측 키패드를 사용하여 앱 메뉴[1]를 열고 검색합니다.

1 앱 메뉴

2 좌향/우향

3 상향/하향

4 확인

1. (1)을 눌러 주행 정보창에 앱 메뉴를 엽니다.

   (주행 정보창에 확인되지 않은 메시지가 있으면 앱 메뉴를 열 수 없습니다. 앱 메뉴를 열기 전에 해당 메시지를 확인해야 합니다.)

2. (2)를 사용하여 앱을 좌측이나 우측으로 검색합니다.

   > 위쪽 4줄의 메뉴에는 TM의 측정값이 표시되고 다음 4줄의 메뉴에는 TA의 측정값이 표시됩니다. (3)을 사용하여 측정값을 위아래로 스크롤하십시오.

3. 옵션 버튼으로 스크롤하여 주행 정보창에 표시할 정보를 선택합니다.

   - 남은 연료로 갈 수 있는 거리
   - 주행거리계
   - 구간거리계(TM/TA)
   - 순간 연비, TM 평균 연비 또는 TA 평균 연비, 연비 표시 없음
   - 디지털 속도계

   O 버튼(4)으로 옵션을 선택하거나 취소할 수 있습니다(바로 적용됨).

구간거리계 재설정하기



– 좌측 레버의 **RESET** 버튼을 길게 누르면 TM(주행 거리, 평균 연비, 평균 속도, 운전 시간)이 재설정됩니다.

  리셋 버튼을 짧게 누르면 주행 거리만 리셋됩니다.

TA는 자동으로만 재설정됩니다. 차를 4시간 이상 사용하지 않으면 TA가 자동으로 재설정됩니다.

단위 바꾸기

다음 방법으로 중앙 화면에서 거리, 속도 등의 단위를 바꿀 수 있습니다.

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.

[1] 화면 모양은 계기에 따라 다릅니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 166 2017-06-22 오후 7:01:

2. **시스템➔시스템 언어/단위➔측정 단위**를 누릅니다.

3. **미터, 인치, 미국** 중에서 원하는 것을 선택합니다.

참고

바꾼 단위는 트립 컴퓨터 외에 내비게이션 시스템* 에도 적용됩니다.

관련 정보

- 트립 컴퓨터(164페이지)
- 중앙 화면의 구간 통계 표시(167페이지)
- 주행 정보창에서 앱 메뉴 사용하기(108페이지)

중앙 화면의 구간 통계 표시

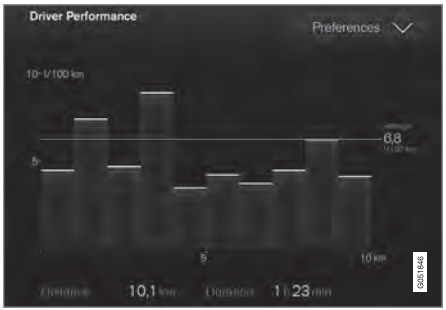
연료 효율적인 운전을 돕기 위해 트립 컴퓨터의 구간 통계가 중앙 화면에 그림으로 표시됩니다.



구간 통계를 보려면 앱 화면에 **주행 성능** 앱을 엽니다.

그림의 막대는 1km, 10km, 100km의 거리를 나타냅니다. 운전을 시작하면 막대가 우측에서부터 채워집니다. 우측 끝의 막대는 현재의 거리를 가리킵니다.

평균 연비와 운전 시간은 구간 통계를 재설정한 시점부터 계산됩니다.



트립 컴퓨터의 구간 통계[2]

구간 통계 설정

다음을 위해 **환경 설정**을 누릅니다.

- 그래프 축척 변경 : 막대의 거리를 1km, 10km, 100km 중에서 선택합니다.
- 구간이 끝날 때마다 데이터 재설정 : 차를 4시간 이상 사용하지 않으면 실행됩니다.
- 현재 구간의 데이터 재설정

구간 통계, 평균 연비, 운전 시간은 함께 재설정됩니다.

[2] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 단위와 소프트웨어에 따라 달라질 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 167 2017-06-22 오후 7:01:

단위 바꾸기

다음 방법으로 중앙 화면에서 거리, 연비 등의 단위를 바꿀 수 있습니다.

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **시스템➔시스템 언어/단위➔단위**를 누릅니다.
3. **미터, 인치, 미국** 중에서 원하는 것을 선택합니다.

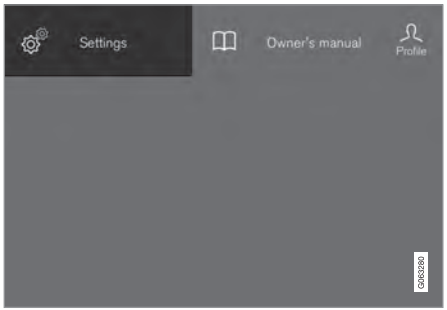
관련 정보

- 트립 컴퓨터(164페이지)
- 주행 정보창의 구간 데이터 표시(165페이지)

중앙 화면에서 설정

중앙 화면의 설정 메뉴에서 각종 기능의 세팅과 정보를 관리할 수 있습니다.

설정에서 열기/닫기와 검색하기

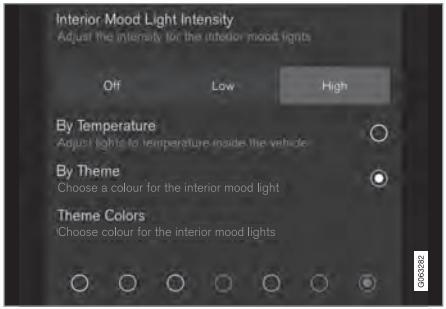


설정 버튼이 있는 상단 화면

1. 탭을 누르거나 화면을 위에서 아래로 드래그/스와이프하여 상단 화면을 엽니다.
2. **설정**을 눌러 설정 메뉴를 엽니다.
3. **설정** 화면에 표시된 카테고리 중 하나를 누른 후 이를 다시 눌러 하위 카테고리와 해당 세팅으로 갑니다.
4. 설정 메뉴로 돌아가려면 **뒤로**를 누릅니다.

   설정 메뉴를 닫으려면 **닫기**를 누릅니다.

세팅 바꾸기



여러 종류의 세팅이 있는 설정 메뉴의 하위 카테고리(그림에는 멀티 셀렉터 버튼과 라디오 버튼이 있음).

1. 메인 카테고리와 하위 카테고리를 눌러 원하는 세팅으로 갑니다.
2. 해당 세팅을 바꿉니다. 세팅의 종류에 따라 바꾸는 방법이 다양합니다(다음 표 참조).

   > 바꾼 세팅은 바로 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 168 2017-06-22 오후 7:01:

세팅의 종류

세팅에는 몇 가지 종류가 있습니다.

세팅의 종류	설명
트리거 기능	문자를 눌러 고급 설정을 위한 앱이나 화면을 시작합니다(예 : 블루투스로 장비 연결).
라디오 버튼	원하는 라디오 버튼을 눌러 여러 옵션에서 하나의 세팅을 선택합니다(예 : 시스템 언어 선택).
멀티 셀렉터 버튼	버튼에서 원하는 부분을 눌러 레벨을 선택합니다(예 : 시티 세이프티 감도 레벨 선택).
체크 상자	상자를 눌러 기능을 선택하거나 취소합니다(예 : 히팅 시트 자동 작동 선택).
슬라이더	슬라이더를 누르고 드래그하여 레벨을 선택합니다(예 : 볼륨 레벨 선택).
정보 표시	실제 세팅이 아님. 정보를 표시합니다(예 : 차대번호).

관련 정보

- 중앙 화면 개관(33페이지)
- 화면 사이에서 이동하기(40페이지)
- 설정 메뉴의 카테고리(169페이지)
- 설정 메뉴에서 시스템 세팅 바꾸기(171페이지)

설정 메뉴의 카테고리

설정 메뉴에는 각종 기능의 세팅과 정보가 들어 있는 메인 카테고리와 하위 카테고리가 다수 있습니다.

설정에는 My Car, 사운드, 내비게이션, 미디어, 통신, 온도 조절, 시스템의 7가지 메인 카테고리가 있습니다.

메인 카테고리마다 다수의 하위 카테고리와 설정 옵션이 있습니다. 다음 표는 첫 번째 레벨의 하위 카테고리를 나타냅니다. 특정 기능이나 특정 영역의 설정 옵션은 사용 설명서의 해당 항목에 자세히 설명됩니다. 사용 설명서에 설명되지 않는 시스템 세팅은 '설정 메뉴에서 시스템 세팅 바꾸기'를 참조하십시오.

일부 세팅은 개인용이므로 운전자 프로필에 저장할 수 있습니다. 나머지 세팅은 범용이 아니므로 운전자 프로필에 저장할 수 없습니다. 아래 표는 카테고리별로 세팅이 개인용인지, 범용인지, 혼합용인지를 개괄적으로 표시한 것입니다.

MY CAR

하위 카테고리	설정
디스플레이	개인용
IntelliSafe	혼합용
주행 모드/개별 주행 모드*	혼합용

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 169 2017-06-22 오후 7:01:

하위 카테고리	설정
조명	혼합용
미러	개인용
잠금	혼합용
주차 브레이크와 서스펜션	범용
와이퍼	혼합용

사운드

하위 카테고리	설정
음성 톤	개인용
밸런스	개인용
시스템 볼륨	혼합용

내비게이션

하위 카테고리	설정
지도	개인용
경로/안내	개인용
교통량	개인용

미디어

하위 카테고리	설정
AM/FM 라디오	개인용
DAB	개인용
Gracenote®	개인용
TV*	개인용
비디오	개인용

통신

하위 카테고리	설정
전화	–
문자 메시지	–
Android Auto*	–
Apple CarPlay*	–
블루투스	–
Wi-Fi	범용
차량 Wi-Fi 핫스팟	범용
차량 모뎀 인터넷*	범용
Volvo On Call*	–
볼보 서비스 네트워크	범용

온도

온도 조절 시스템에는 하위 카테고리가 없습니다.

시스템

하위 카테고리	설정
운전자 프로필	개인용
시간 및 날짜	–
시스템 언어/단위	개인용
키보드 배치	개인용
음성 컨트롤*	개인용
출고시 설정 초기화	–
시스템 정보	범용

관련 정보

- 중앙 화면에서 설정(168페이지)
- 설정 메뉴에서 시스템 세팅 바꾸기(171페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 170 2017-06-22 오후 7:01:

설정 메뉴에서 시스템 세팅 바꾸기

중앙 화면 설정 메뉴의 시스템 카테고리에는 차량 시스템용 일반 세팅과 정보(언어, 단위 등)가 들어 있습니다.

운전자 프로필, 시간 및 날짜, 키보드 배치, 음성 컨트롤, 스프트웨어 업데이트, 출고시 설정 초기화, 서비스의 시스템 세팅은 사용 설명서의 해당 항목에 설명됩니다.

시스템 언어 바꾸기

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **시스템➔시스템 언어/단위**를 누릅니다.
3. 시스템 언어를 선택합니다. 음성 인식 시스템을 지원하는 언어에는 음성 인식 심벌이 있습니다.

   > 주행 정보창, 중앙 화면, HUD의 언어가 바뀝니다.

시스템 단위 바꾸기

길이/부피 단위 바꾸기

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **시스템➔시스템 언어/단위➔측정 단위**를 누릅니다.
3. 다음 단위 중에서 선택합니다.
   - **미터** – 킬로미터, 리터, 섭씨
   - **인치** – 마일, 갤런, 섭씨
   - **미국** – 마일, 갤런, 화씨

   > 주행 정보창, 중앙 화면, HUD의 단위가 바뀝니다.

저장 공간 정보 보기

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **시스템➔시스템 정보➔저장**을 누릅니다.

   > 차내 하드 디스크의 저장 공간에 대한 정보(총 용량, 가용 용량, 앱 설치에 사용된 공간 등)가 표시됩니다.

차대번호 보기

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **시스템➔시스템 정보➔차대번호**를 누릅니다.

   > 차대번호(VIN)가 표시됩니다.

관련 정보

- 설정 메뉴의 카테고리(169페이지)
- 운전자 프로필(172페이지)
- 시계(101페이지)
- 중앙 화면에서 키보드 사용하기(49페이지)
- 음성 인식 시스템 설정(119페이지)
- 시스템 업데이트(519페이지)
- 설정 메뉴에서 세팅 재설정하기(172페이지)
- 정비/수리 예약(516페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 171 2017-06-22 오후 7:01:

설정 메뉴에서 세팅 재설정하기

설정 메뉴에서 변경한 모든 세팅을 기본값으로 한 번에 재설정할 수 있습니다.

재설정의 종류

설정 메뉴에서 실시하는 재설정에는 다음 세 종류가 있습니다.

- **초기 재설정** – 데이터와 미디어가 모두 소거되고 모든 세팅이 기본값으로 재설정됩니다.
- **개인 세팅 재설정** – 개인 데이터가 소거되고 개인 세팅이 기본값으로 재설정됩니다.

세팅 재설정하기

참고

출고시 설정 초기화는 차가 정지해 있을 때만 가능합니다.

1. 중앙 화면 상단의 설정을 누릅니다.
2. **시스템➔출고시 설정 초기화**를 누릅니다.
3. 원하는 재설정 종류를 선택합니다.
   > 팝업창이 나타납니다.
4. OK 버튼을 눌러 재설정을 확인합니다.

   개인 세팅을 재설정할 때는 **활성 프로필 재설정**이나 **모든 프로필 재설정**을 선택하여 재설정을 확인해 주어야 합니다.

   > 선택한 세팅이 재설정됩니다.

관련 정보

- 설정 메뉴에서 시스템 세팅 바꾸기(171페이지)
- 운전자 프로필(172페이지)
- 소유권 변경을 위한 사용자 데이터 재설정(176페이지)

운전자 프로필

차에서 만든 각종 세팅을 운전자의 취향에 맞게 수정하여 한 가지 이상의 운전자 프로필에 저장할 수 있습니다.

개인 세팅은 활성 운전자 프로필에 자동으로 저장됩니다. 모든 리모컨을 운전자 프로필에 연계시킬 수 있습니다. 운전자 프로필에 연계된 리모컨을 사용하면 차가 해당 운전자 프로필의 세팅에 맞추어집니다.

운전자 프로필에 어떤 세팅이 저장되는가?

차에서 만든 여러가지 세팅이 활성 운전자 프로필(잠그지 않았을 경우)에 자동으로 저장됩니다. '운전자 프로필 수정하기' 항목을 참조하십시오. 차에서 만든 세팅은 개인용 아니면 범용인데 이중 개인용 세팅(개인 세팅)만 운전자 프로필에 저장할 수 있습니다.

운전자 프로필에 저장할 수 있는 세팅에는 스크린, 미러, 앞좌석, 내비게이션, 오디오/미디어 시스템, 언어, 음성 컨트롤이 포함됩니다.

범용 세팅은 바꿀 수만 있고 운전자 프로필에 저장할 수는 없습니다. 범용 세팅에 가한 변경은 모든 운전자 프로필에 영향을 미칩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 172 2017-06-22 오후 7:01:

범용 세팅

운전자 프로필을 바꿀 때는 범용 세팅이 바뀌지 않습니다. 범용 세팅은 어떤 운전자 프로필이 활성 상태인지에 관계 없이 그대로입니다.

키보드 구조 세팅은 범용 세팅의 한 예입니다. 키보드에 언어를 추가하기 위해 운전자 프로필 X를 사용했다면 운전자 프로필 Y를 사용할 때도 해당 언어를 사용할 수 있습니다. 키보드 구조 세팅은 범용이기 때문에 운전자 프로필에 저장되지 않습니다.

사용자 설정

운전자 프로필 X를 사용하여 중앙 화면의 밝기를 설정했다면 운전자 프로필 Y는 해당 밝기의 영향을 받지 않습니다. 설정한 밝기는 하나의 개인 세팅으로 운전자 프로필 X에 저장됩니다.

개인 세팅과 범용 세팅에 대한 자세한 정보는 '설정 메뉴의 카테고리' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 운전자 프로필 수정하기(174페이지)
- 설정 메뉴의 카테고리(169페이지)
- 운전자 프로필 선택하기(173페이지)

운전자 프로필 선택하기

차의 잠김을 해제하면 마지막 사용된 운전자 프로필이 선택됩니다. 차의 잠김을 해제한 다음에는 이를 다른 운전자 프로필로 바꿀 수 있습니다.

시동을 걸면 화면 상단에 선택된 운전자 프로필이 표시됩니다. 다음에 시동을 걸면 마지막 사용된 운전자 프로필이 활성 상태가 됩니다. 리모컨이 하나의 운전자 프로필에 연계되었을 경우에는 시동을 걸 때 해당 운전자 프로필이 선택됩니다. '리모컨을 운전자 프로필에 연계시기기' 항목을 참조하십시오.

운전자 프로필을 바꾸는 옵션은 다음 두 가지가 있습니다.

옵션 1

1. 시동을 걸었을 때 화면 상단에 표시되는 운전자 프로필의 명칭을 누릅니다.
   > 선택 가능한 운전자 프로필의 목록이 나타납니다.
2. 원하는 운전자 프로필을 선택합니다.
3. **확인**을 누릅니다.
   > 해당 운전자 프로필이 선택되고 시스템이 새 운전자 프로필을 위해 해당 세팅을 로딩합니다.

옵션 2

1. 중앙 화면 상단을 밑으로 드래그합니다.
2. **프로필**을 누릅니다.
   > 옵션 1과 같은 목록이 나타납니다.
3. 원하는 운전자 프로필을 선택합니다.
4. **확인**을 누릅니다.
   > 해당 운전자 프로필이 선택되고 시스템이 새 운전자 프로필을 위해 해당 세팅을 로딩합니다.

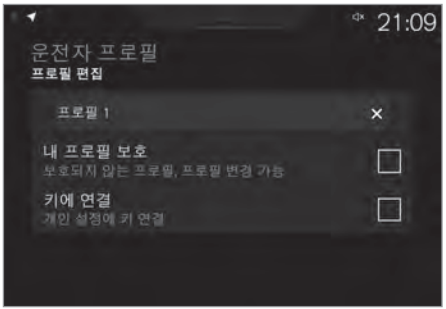
관련 정보

- 운전자 프로필(172페이지)
- 운전자 프로필 수정하기(174페이지)
- 리모컨을 운전자 프로필에 연계시기기(175페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 173 2017-06-22 오후 7:01:

운전자 프로필 수정하기

운전자 프로필의 명칭을 바꿀 수 있습니다.



화면 상단에서 **설정➔시스템➔운전자 프로필**을 선택하여 운전자 프로필을 수정할 수 있습니다.

운전자 프로필 명칭 바꾸기

운전자 프로필 창에서 명칭 바꾸기를 시작합니다.

1. **프로필 편집**을 누릅니다.
   > 메뉴가 열려 운전자 프로필을 수정할 수 있게 됩니다.
2. **프로필 명칭** 옆의 상자를 누릅니다.
   > 키보드가 열려 명칭을 바꿀 수 있게 됩니다. 키보드를 닫으려면 ⮒ 버튼을 누릅니다.
3. **뒤로/닫기**를 눌러 바꾼 명칭을 저장합니다.
   > 명칭이 바뀌었습니다.

참고

프로필 명칭은 공백으로 시작할 수 없습니다(프로필 명칭이 저장되지 않음).

운전자 프로필 세팅 재설정하기

운전자 프로필에 저장된 세팅은 차가 정지해 있을 때 재설정할 수 있습니다.

참고

출고시 설정 초기화는 차가 정지해 있을 때만 가능합니다.

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **시스템➔출고시 설정 초기화➔개인 설정 재설정**을 누릅니다.
3. **활성 프로필 재설정, 모든 프로필 재설정, 취소** 중 하나를 선택합니다.

관련 정보

- 운전자 프로필(172페이지)
- 설정 메뉴에서 세팅 재설정하기(172페이지)
- 화면 사이에서 이동하기(40페이지)
- 중앙 화면에서 키보드 사용하기(49페이지)
- 운전자 프로필 선택하기(173페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 174 2017-06-22 오후 7:01:

리모컨을 운전자 프로필에 연계시기기

리모컨을 운전자 프로필에 연계시키면 해당 리모컨으로 시동을 걸 때마다 해당 운전자 프로필과 이의 모든 세팅이 자동으로 선택됩니다.

리모컨을 처음 사용할 때는 해당 리모컨이 아무 운전자 프로필에도 연계되지 않으므로 시동을 걸면 **게스트** 프로필이 자동으로 선택됩니다.

운전자 프로필을 리모컨에 연계시키지 않고 해당 운전자 프로필을 수동으로 선택할 수 있습니다. 시동을 걸면 마지막 운전자 프로필이 자동으로 선택됩니다. 리모컨을 운전자 프로필에 연계시기면 해당 리모컨을 사용할 때 운전자 프로필을 선택할 필요가 없습니다.

리모컨을 운전자 프로필에 연계시기기

먼저 리모컨에 연계시킬 운전자 프로필을 선택합니다(해당 운전자 프로필이 활성 상태가 아닐 경우). 해당 운전자 프로필이 리모컨에 연계됩니다.

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **시스템➔운전자 프로필**을 누릅니다.
3. 원하는 운전자 프로필을 선택합니다. **게스트** 프로필은 리모컨에 연계시킬 수 없습니다.
4. 화면 상단을 밑으로 드래그하고 **설정➔시스템➔운전자 프로필➔프로필 편집**을 선택합니다.
5. **키 연결**을 선택합니다. 운전자 프로필을 현재의 리모컨과 다른 리모컨에 연계시킬 수는 없습니다. 차에 복수의 리모컨이 있으면 키가 1개 이상 있습니다. **"연결하려는 키를 보조 리더에 놓습니다"**라는 메시지가 나타납니다.



터널 콘솔의 백업 리더 위치

> **키에 연결된 프로필**이라는 메시지가 나타나면 운전자 프로필이 리모컨에 연계된 것입니다.

6. OK 버튼을 누릅니다.

> 리모컨이 운전자 프로필에 연계되고 **키 연결** 옆의 상자에서 체크 표시를 제거할 때까지 연계된 상태로 있습니다.

관련 정보

- 운전자 프로필(172페이지)
- 운전자 프로필 수정하기(174페이지)
- 리모컨(224페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 175 2017-06-22 오후 7:01:

앱 세팅 바꾸기

앱 화면에 차의 모든 앱이 표시됩니다. 중앙 화면 상단에서 차에 내장된 기능과 관련된 앱 세팅을 바꿀 수 있습니다.

내장된 기능을 위한 앱 – 기본 앱

차에 설치되어 나온 앱(예 : FM 라디오, USB)은 센서스의 일부이자 내장된 기능의 일부가 됩니다. 중앙 화면 상단에서 이들 앱의 세팅을 바꿀 수 있습니다.

기본 앱의 세팅 바꾸기

1. 원하는 앱(예 : FM 라디오)을 누릅니다.
2. 상단 화면을 밑으로 드래그합니다.
3. FM 라디오 설정을 누릅니다.
4. 원하는 대로 세팅을 바꾸고 확인합니다.
5. 홈 버튼이나 가상 닫기 버튼을 누릅니다.

대부분의 기본 앱에 이런 설정 옵션이 있습니다(설정 옵션이 없는 것도 있음). 세팅을 바꾸는 방법에 대한 자세한 정보는 '설정 메뉴의 카테고리' 항목을 참조하십시오.

제3자 앱

제3자 앱은 차에 설치되어 나오지 않았지만 사용자가 다운로드할 수 있는 앱(예 : 볼보 ID)을 가리킵니다. 제3자 앱의 세팅은 해당 앱(상단 화면이 아님)에서 바꿉니다.

관련 정보

- 화면 사이에서 이동하기(40페이지)
- 중앙 화면에서 설정(168페이지)
- 앱의 다운로드, 업데이트, 제거(477페이지)
- 설정 메뉴의 카테고리(169페이지)

소유권 변경을 위한 사용자 데이터 재설정

차량 소유권이 변경될 때는 사용자 데이터와 시스템 세팅을 초기 세팅으로 복원시켜야 합니다.

차량 세팅은 다양한 레벨에서 재설정할 수 있습니다. 차량 소유권이 변경될 때는 모든 사용자 데이터와 시스템 세팅을 초기 세팅으로 복원시키십시오. 차량 소유권이 변경될 때는 볼보 온콜* 서비스의 소유자도 변경시켜야 합니다.

관련 정보

- 설정 메뉴에서 세팅 재설정하기(172페이지)
- 볼보 ID(23페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 176 2017-06-22 오후 7:01:

04

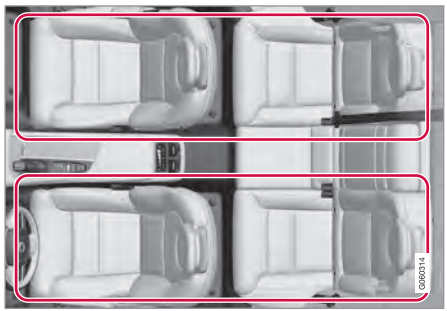
온도조절 시스템



온도조절 시스템

차에 전자식으로 작동하는 온도조절 시스템이 있습니다. 온도조절 시스템은 실내 공기의 온도를 높이거나 낮추고 실내 공기에서 습기를 제거합니다.

2구획 온도조절 시스템

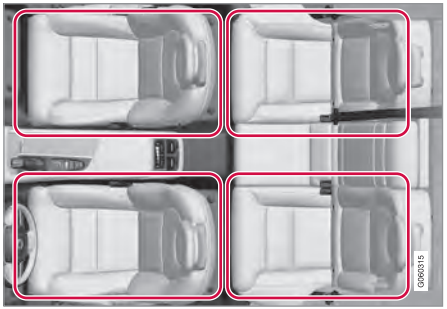


2구획 온도조절 시스템이 있는 차의 구획

2구획 온도조절 시스템은 좌측 온도와 우측 온도를 따로따로 설정할 수 있습니다.

시스템의 모든 기능은 중앙 화면과 센터 콘솔의 버튼으로 제어합니다.

4구획 온도조절 시스템*



4구획 온도조절 시스템이 있는 차의 구획

4구획 온도조절 시스템은 앞좌석과 뒷좌석의 좌측 온도와 우측 온도를 따로따로 설정할 수 있습니다.

시스템의 모든 기능은 중앙 화면과 센터 콘솔의 버튼으로 제어합니다. 뒷좌석에 적용되는 기능은 터널 콘솔 뒷면의 온도조절 패널에서도 제어할 수 있습니다.

관련 정보

- 온도조절 시스템 센서(179페이지)
- 인식되는 온도(179페이지)
- 공기질(180페이지)
- 온도조절 시스템 컨트롤(182페이지)
- 송풍 방향(193페이지)
- 주차 온도 컨트롤*(202페이지)
- 음성 인식 시스템을 사용한 온도조절 시스템 제어(121페이지)

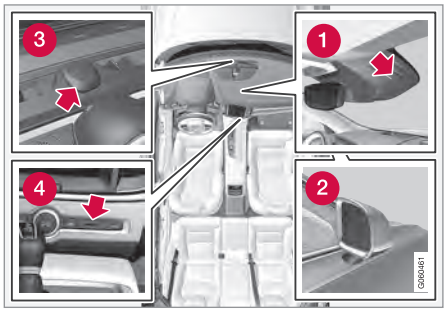
* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 178 2017-06-22 오후 7:01:

온도조절 시스템 센서

온도조절 시스템은 다수의 센서를 사용하여 실내 온도를 조절합니다.

센서의 위치



1. 습도 센서 – 룸 미러 옆의 케이스에 위치합니다.
2. 실외 온도 센서 – 우측 도어 미러에 위치합니다.
3. 태양광 센서 – 계기판 윗면에 위치합니다.
4. 실내 온도 센서 – 센터 콘솔의 버튼 옆에 위치합니다.

참고

물건(옷 등)으로 이들 센서를 덮거나 가리지 마십시오.

실내공기 정화 시스템*(IAQS)이 있는 차는 온도조절 시스템 흡기구에 공기질 센서도 있습니다.

관련 정보

- 온도조절 시스템(178페이지)
- 인식되는 온도(179페이지)
- 실내공기 정화 시스템*(181페이지)

인식되는 온도

온도조절 시스템은 실제 온도가 아닌 인식되는 온도를 근거로 실내 온도를 조절합니다.

사용자가 실내에 설정하는 온도는 차량 안팎의 온도, 공기 속도, 습도, 태양열 등의 영향을 받아 몸이 인식하는 온도가 됩니다.

온도조절 시스템에는 햇빛이 실내의 어느 쪽으로 비치는지를 탐지하는 태양광 센서가 포함됩니다. 좌우 온도를 동일하게 설정해도 햇빛이 어느 쪽으로 비치느냐에 따라 좌우 송풍구 사이의 온도가 다를 수 있습니다.

관련 정보

- 온도조절 시스템(178페이지)
- 온도조절 시스템 센서(179페이지)
- 온도 조절(187페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 179 2017-06-22 오후 7:01:

공기질

실내에 사용된 고급 소재와 공기 정화 시스템 덕분에 실내에 깨끗한 공기가 유지됩니다.

실내 소재

실내는 모든 탑승자(접촉성 알레르기와 천식으로 불편을 겪는 사람 포함)가 안락한 주행을 즐길 수 있도록 디자인되어 있습니다.

실내에 먼지가 적게 발생하는 소재가 사용되어 실내를 깨끗이 유지하기가 쉽습니다.

실내와 트렁크의 카펫은 쉽게 분리해서 클리닝할 수 있습니다.

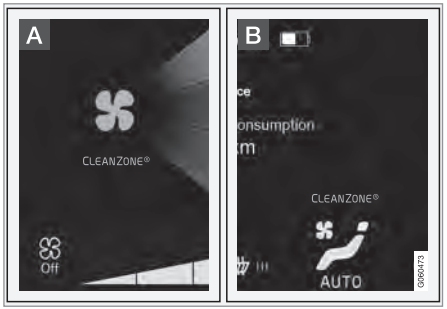
실내를 클리닝할 때는 볼보가 권장하는 세제와 차량 관리 용품을 사용하십시오.

공기 정화 시스템

실내 필터의 사용과 더불어 클린존 인테리어 패키지*(CZIP)와 실내공기 정화 시스템*(IAQS)이 개량되어 실내 공기가 한층 깨끗이 유지됩니다.

클린존 기능

클린존 기능은 양호한 실내 공기질에 필요한 모든 조건이 충족되었는지 여부를 점검하는 기능입니다.



A 중앙 화면의 온도조절 화면에 표시등이 보입니다.

B 온도조절 화면이 열려 있지 않을 때 온도조절 라인에 표시등이 보입니다.

모든 조건이 충족되지 않으면 Clean Zone이라는 글자가 백색이 됩니다. 모든 조건이 충족되면 Clean Zone이라는 글자가 청색이 됩니다.

점검되는 조건

- 도어와 트렁크가 모두 닫혔다.
- 윈도가 모두 닫혔다.
- 실내 공기질 관리 시스템*이 작동한다.
- 환기팬이 작동한다.
- 실내공기 순환 기능이 꺼져 있다.

참고

클린존 기능은 공기질이 양호한지 여부를 표시하지 않고 양호한 공기질에 필요한 모든 조건이 충족되었는지 여부만 표시합니다.

관련 정보

- 온도조절 시스템(178페이지)
- 실내 필터(181페이지)
- 클린존 인테리어 패키지*(181페이지)
- 실내공기 정화 시스템*(181페이지)
- 실내 클리닝(561페이지)
- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 180 2017-06-22 오후 7:01:

실내 필터

실내로 들어오는 공기는 실내 필터에 의해 정화됩니다.

실내 필터의 교체

온도조절 시스템이 최상의 성능을 발휘하도록 하려면 실내 필터를 정기적으로 교체해야 합니다. 볼보 서비스 프로그램에 나오는 권장 교체 주기를 따르십시오. 오염이 심한 환경에서 차를 운행할 때는 실내 필터를 보다 자주 교체해야 합니다.

참고

실내 필터는 종류가 다양합니다. 실내 필터를 교체할 때는 차에 맞는 종류를 선택하십시오.

관련 정보

- 공기질(180페이지)
- 클린존 인테리어 패키지*(181페이지)
- 실내공기 정화 시스템*(181페이지)
- 볼보 서비스 프로그램(516페이지)

클린존 인테리어 패키지*

클린존 인테리어 패키지(CZIP)는 실내에서 알레르기나 천식을 일으키는 물질을 제거하도록 개선되었습니다.

구체적인 개선 사항은 다음과 같습니다.

- 강화된 팬 기능 : 리모컨으로 차의 잠김을 해제하면 팬이 작동하여 실내가 신선한 공기로 채워집니다. 팬은 필요할 때 작동하며 일정 시간이 지나거나 도어를 열면 자동으로 꺼집니다. 팬이 작동하는 시간은 차령이 4년이 될 때까지 점차적으로 감소하는데 이는 시간이 지나면서 팬이 작동할 필요성이 적어지기 때문입니다.
- 전자동 실내공기 정화 시스템(IAQS)

관련 정보

- 공기질(180페이지)
- 실내 필터(181페이지)
- 실내공기 정화 시스템*(181페이지)

실내공기 정화 시스템*

전자동으로 작동하는 실내공기 정화 시스템(IAQS)은 실내 공기에서 가스와 이물질을 분리하여 냄새와 오염을 줄입니다.

IAQS는 클린존 인테리어 패키지(CZIP)의 일부로서 먼지, 탄화수소, 질소산화물, 지상 오존 등의 오염 물질을 차단하여 실내 공기를 깨끗하게 유지시켜 줍니다.

공기질 센서가 오염된 외부 공기를 감지하면 흡기구가 닫히고 실내 공기가 순환됩니다.

참고

실내 공기를 깨끗이 유지하려면 공기질 센서를 항상 켜 놓아야 합니다.

날씨가 추울 때는 실내에 습기가 차는 것을 방지하기 위해 실내공기의 순환이 제한됩니다.

실내에 습기가 차면 서리제거 기능을 작동시켜 앞유리, 윈도, 뒷유리에서 습기를 제거해야 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 181 2017-06-22 오후 7:01:

공기질 센서 켜기/끄기

공기질 센서는 켜고 끌 수 있습니다.

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **온도 조절**을 누릅니다.
3. **공기질 센서**를 선택하거나 취소합니다.

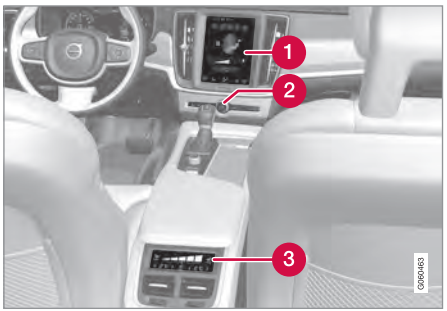
관련 정보

- 공기질(180페이지)
- 실내 필터(181페이지)
- 클린존 인테리어 패키지*(181페이지)
- 실내공기 순환 기능 켜기/끄기(193페이지)

온도조절 시스템 컨트롤

온도조절 시스템의 기능은 중앙 화면, 센터 콘솔의 버튼, 터널 콘솔* 뒷면의 온도조절 패널을 사용하여 제어합니다.

온도조절 시스템 컨트롤 개관



1. 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤
2. 센터 콘솔의 서리 제거 버튼
3. 터널 콘솔* 뒷면의 온도조절 시스템 컨트롤

관련 정보

- 온도조절 시스템(178페이지)
- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)
- 터널 콘솔 뒷면의 온도조절 시스템 컨트롤*(184페이지)
- 윈도/도어미러 서리제거 기능 켜기/끄기(190페이지)

* 옵션/액세서리

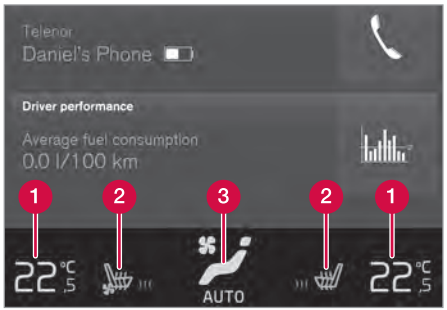
18my S90 사용설명서(170525).indb 182 2017-06-22 오후 7:01:

중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤

중앙 화면의 온도조절 표시줄과 온도조절 화면에서 온도조절 시스템의 모든 기능을 제어할 수 있습니다.

온도조절 표시줄

많이 사용하는 기능은 온도조절 표시줄에서 제어할 수 있습니다.



1. 운전석/조수석 온도 컨트롤
2. 운전석/조수석 히팅 시트*와 통풍 시트* 및 열선 스티어링휠* 컨트롤
3. 온도조절 화면 열기 버튼. 버튼의 그림은 현재의 세팅을 나타냅니다.

온도조절 화면

온도조절 화면을 열려면 온도조절 표시줄 중앙의 버튼을 누릅니다. 온도조절 화면에는 **온도 제어** 탭, **뒤쪽 온도 조절*** 탭, **주차 온도 조절** 탭이 있습니다. 탭 사이에서 이동하려면 좌측이나 우측으로 스와이프하거나 원하는 탭을 누릅니다.

메인 온도 조절

온도 제어 탭에서는 온도조절 표시줄의 기능 외에 다른 메인 온도조절 기능도 제어할 수 있습니다.



1. **Max, Electric(전기), Rear(뒤쪽)** – 윈도/도어미러 서리 제거 컨트롤
2. **AC** – 에어컨 컨트롤
3. **재순환** – 실내공기 순환 컨트롤
4. 송풍 방향 컨트롤
5. 앞좌석 팬 컨트롤(2구획 온도조절 시스템은 뒷좌석과 공유)

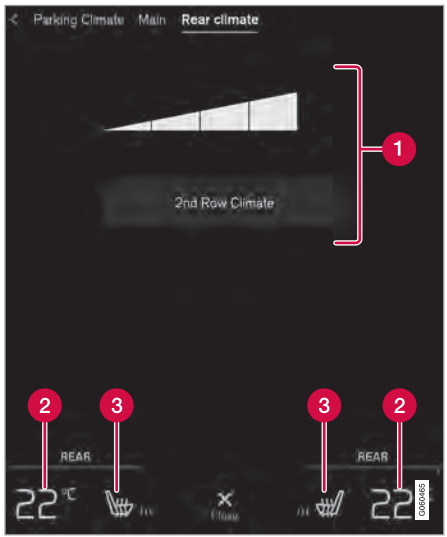
* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 183 2017-06-22 오후 7:01:

6 AUTO – 자동 조절 컨트롤

뒷좌석 온도조절 시스템*

뒤쪽 온도 조절 탭에서는 뒷좌석의 모든 온도조절 기능을 제어할 수 있습니다.



1 **뒷좌석 온도조절** – 뒷좌석 온도조절 기능 컨트롤과 뒷좌석 팬 컨트롤

2 뒷좌석 온도 컨트롤

3 뒷좌석 히팅 시트* 컨트롤

주차 온도 컨트롤*

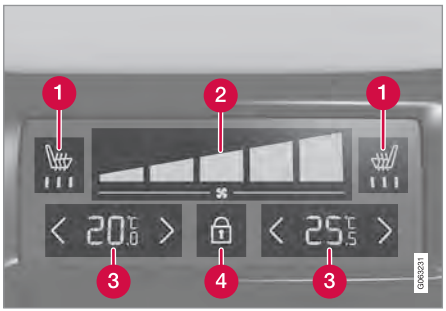
주차 온도 조절 탭에서는 주차 온도를 제어할 수 있습니다.

관련 정보

- 온도조절 시스템 컨트롤(182페이지)
- 윈도/도어미러 서리제거 기능 켜기/끄기(190페이지)
- 에어컨 켜기/끄기(186페이지)
- 실내공기 순환 기능 켜기/끄기(193페이지)
- 송풍 방향 바꾸기(194페이지)
- 팬레벨 조절(189페이지)
- 자동 조절(185페이지)
- 온도 조절(187페이지)
- 히팅 시트* 켜기/끄기(199페이지)
- 통풍 시트* 켜기/끄기(200페이지)
- 열선 스티어링휠* 켜기/끄기(201페이지)
- 주차 온도 컨트롤*(202페이지)

터널 콘솔* 뒷면의 온도조절 시스템 컨트롤

뒷좌석 온도조절 기능은 터널 콘솔 뒷면의 온도조절 패널에서 제어할 수 있습니다.



1 뒷좌석 히팅 시트* 컨트롤

2 뒷좌석 팬 컨트롤

3 뒷좌석 온도 컨트롤

4 온도조절 패널 잠그기/열기 버튼

터널 콘솔 뒷면에 온도조절 패널이 없고 뒷좌석 히팅 시트*가 있는 차는 터널 콘솔 뒷면에 뒷좌석 히팅 시트를 제어하는 버튼이 있습니다.

온도조절 패널은 팬속도와 온도가 본의 아니게 바뀌는 것을 방지하기 위해 잠글 수 있게 되어 있습니다. 온도조절 패널을 잠그면 시트 컨트롤*과 열기 버튼만 표시됩니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 184 2017-06-22 오후 7:01:

온도조절 패널을 해제하면 여기서 팬속도와 온도를 바꿀 수 있습니다. 패널에 선택한 온도조절 세팅이 모두 표시됩니다. 패널을 한동안 사용하지 않으면 패널이 자동으로 잠깁니다.

관련 정보

- 온도조절 시스템 컨트롤(182페이지)
- 히팅 시트* 켜기/끄기(199페이지)
- 팬레벨 조절(189페이지)
- 온도 조절(187페이지)

자동 조절

자동 조절 기능을 켜면 온도조절 시스템의 몇 가지 기능이 자동으로 제어됩니다.



온도조절 화면의 자동 조절 버튼

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 엽니다.
2. AUTO를 짧게 누르거나 길게 누릅니다.
   - 짧게 누름 – 실내공기 순환, 에어컨, 송풍 방향이 자동으로 제어됩니다.
   - 길게 누름 – 실내공기 순환, 에어컨, 송풍 방향이 자동으로 제어되고 온도와 팬 레벨이 표준 세팅인 22℃와 레벨 3(뒷좌석[1]은 레벨 2)으로 바뀝니다.

   > 자동 조절 기능이 켜지고 버튼에 불이 들어옵니다.

참고

온도와 팬속도는 자동 조절 기능을 끄지 않고도 바꿀 수 있습니다. 송풍 방향을 수동으로 바꾸거나 고속 서리제거 기능을 작동시키면 자동 조절 기능이 꺼집니다.

[1] 4구획 온도조절 시스템이 있는 차량

18my S90 사용설명서(170525).indb 185 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)
- 에어컨 켜기/끄기(186페이지)
- 실내공기 순환 기능 켜기/끄기(193페이지)
- 송풍 방향 바꾸기(194페이지)
- 온도 조절(187페이지)
- 팬레벨 조절(189페이지)

에어컨 켜기/끄기

에어컨은 실내로 들어오는 공기를 냉각시킵니다(필요한 대로 습기도 제거함).

메인 에어컨 켜기/끄기



온도조절 화면의 에어컨 버튼

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 엽니다.
2. AC를 누릅니다.

   > 에어컨이 켜지거나 꺼지고 버튼의 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

   에어컨을 켜면 온도조절 시스템이 필요에 따라 자동으로 에어컨을 작동시키거나 정지시킵니다.

참고

에어컨이 최상의 성능을 발휘하도록 하려면 윈도를 모두 닫으십시오.

참고

팬 컨트롤이 Off 위치에 있을 때는 에어컨을 켤 수 없습니다.

관련 정보

- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)
- 자동 조절(185페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 186 2017-06-22 오후 7:01:

온도 조절

좌측 온도와 우측 온도를 따로따로 설정할 수 있습니다. 4구획 온도조절 시스템*은 앞좌석 온도와 뒷좌석 온도도 따로따로 설정할 수 있습니다.

앞좌석 온도 조절[1]



온도조절 표시줄의 온도 버튼

1. 중앙 화면의 온도조절 표시줄에서 좌측 온도 버튼이나 우측 온도 버튼을 눌러 컨트롤을 엽니다.



온도 컨트롤

2. 다음 방법 중 하나로 온도를 조절합니다.
   - 컨트롤을 원하는 온도로 드래그합니다.
   - +/–를 눌러 온도를 단계적으로 올리거나 내립니다.

   > 온도가 바뀌고 버튼에 설정 온도가 표시됩니다.

온도의 동기화



운전석 온도 컨트롤의 동기화 버튼

1. 중앙 화면의 온도조절 표시줄에서 운전석 온도 버튼을 눌러 컨트롤을 엽니다.
2. **온도 동기화**를 누릅니다.

   > 실내 전체의 온도가 운전석에 설정된 온도에 맞추어지고 온도 버튼 옆에 동기화 심벌이 표시됩니다.

온도 동기화를 다시 누르거나, 조수석 온도나 뒷좌석* 온도를 바꾸면 동기화가 취소됩니다.

[1] 2구획 온도조절 시스템은 뒷좌석에도 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 187 2017-06-22 오후 7:01:

뒷좌석 온도 조절*

앞좌석에서



온도조절 화면의 **Rear climate** 탭에 있는 온도 버튼

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 열고 **뒤쪽 온도 조절** 탭을 선택합니다.
2. 좌측 온도 버튼이나 우측 온도 버튼을 눌러 컨트롤을 엽니다.



온도 컨트롤

3. 다음 방법 중 하나로 온도를 조절합니다.
   - 컨트롤을 원하는 온도로 드래그합니다.
   - +/–를 눌러 온도를 단계적으로 올리거나 내립니다.

   > 온도가 바뀌고 버튼에 설정 온도가 표시됩니다.

뒷좌석에서

1. 터널 콘솔 뒷면의 온도조절 패널에 있는 해제 버튼을 눌러 컨트롤에 접근할 수 있도록 합니다.



터널 콘솔 뒷면의 온도조절 패널에 있는 온도 컨트롤

2. 터널 콘솔 뒷면의 온도조절 패널에 있는 </> 버튼의 좌측이나 우측을 눌러 온도를 단계적으로 올리거나 내립니다.

   > 온도가 바뀌고 온도조절 패널 화면에 설정 온도가 표시됩니다.

참고

원하는 온도보다 높은 온도나 낮은 온도를 선택한다고 난방이나 냉방이 빨리 이루어지는 것은 아닙니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 188 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 온도조절 시스템 컨트롤(182페이지)
- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)
- 터널 콘솔 뒷면의 온도조절 시스템 컨트롤*(184페이지)
- 자동 조절(185페이지)
- 인식되는 온도(179페이지)

팬레벨 조절

팬레벨은 Off와 Max 사이에서 5가지로 설정할 수 있습니다. 4구획 온도조절 시스템*은 앞좌석 팬레벨과 뒷좌석 팬레벨도 따로따로 설정할 수 있습니다.

앞좌석 팬레벨 조절[1]



온도조절 화면의 팬 컨트롤

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 엽니다.
2. Off, 1~5, Max 중에서 원하는 것을 누릅니다.

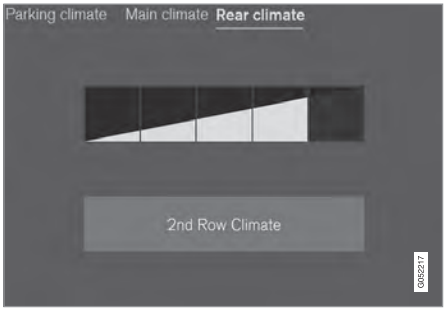
   > 팬레벨이 바뀌고 선택한 팬레벨 버튼의 표시등이 켜집니다.

중요 사항

팬을 끄면 에어컨이 꺼져 윈도에 습기가 찰 수 있습니다.

뒷좌석* 팬레벨 조절

앞좌석에서



온도조절 화면의 뒷좌석 온도조절 탭에 있는 팬 컨트롤

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 열고 **뒤쪽 온도 조절** 탭을 선택합니다.
2. 원하는 팬레벨(1~5)을 누릅니다.

   뒷좌석 온도 조절을 누르면 뒷좌석 팬이 꺼집니다.

   > 팬레벨이 바뀌고 선택한 팬레벨 버튼의 표시등이 켜집니다.

[1] 2구획 온도조절 시스템은 뒷좌석에도 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 189 2017-06-22 오후 7:01:

뒷좌석에서

1. 터널 콘솔 뒷면의 온도조절 패널에 있는 해제 버튼을 눌러 컨트롤에 접근할 수 있도록 합니다.



터널 콘솔 뒷면의 온도조절 패널에 있는 팬 컨트롤

2. 터널 콘솔의 온도조절 패널에서 원하는 팬레벨(Off 또는 1~5)을 누릅니다.

   > 팬레벨이 바뀌고 선택한 팬레벨 버튼의 표시등이 켜집니다.

참고

앞좌석 팬이 Off 위치에 있으면 뒷좌석 팬레벨을 설정할 수 없습니다.

참고

온도조절 시스템은 필요에 따라 선택한 팬레벨 내에서 송풍량을 자동으로 조절합니다. 팬레벨이 같아도 팬속도가 달라질 수 있습니다.

관련 정보

- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)
- 터널 콘솔 뒷면의 온도조절 시스템 컨트롤*(184페이지)
- 자동 조절(185페이지)

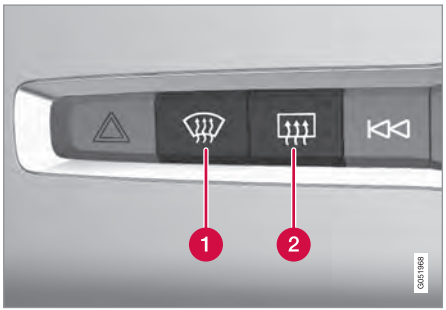
윈도/도어미러 서리제거 기능 켜기/끄기

고속 서리제거기, 열선 앞유리*, 열선 뒷유리/도어 미러의 3가지 기능을 사용하여 윈도와 도어 미러에서 습기와 얼음을 빠르게 제거할 수 있습니다.

센터 콘솔의 버튼

센터 콘솔에 서리제거 기능을 빠르게 선택할 수 있는 버튼이 있습니다.

열선 앞유리*가 있는 차는 중앙 화면의 온도조절 화면에서 고속 서리제거기를 켤 수 있습니다.



센터 콘솔의 버튼

1. 열선 앞유리*/고속 서리제거기 버튼
2. 열선 뒷유리/도어 미러 버튼

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 190 2017-06-22 오후 7:01:

열선 앞유리가 없는 차량

– 1번 버튼을 누릅니다.

> 고속 서리제거기가 켜지거나 꺼지고 버튼의 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

열선 앞유리가 있는 차량

– 1번 버튼을 반복해서 눌러 3가지 레벨 중에서 선택합니다.

- 열선 앞유리 켜기
- 열선 앞유리/고속 서리제거기 켜기
- 끄기

> 열선 앞유리/고속 서리제거기가 켜지거나 꺼지고 버튼의 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

참고

버튼을 빠르게 2회 눌러 열선 앞유리를 끄면 팬레벨이 빠르게 증가하는 것을 방지하기 위해 고속 서리제거기의 작동이 약간 지연됩니다.

뒷유리/도어 미러 서리제거기

– 2번 버튼을 누릅니다.

> 열선 뒷유리/도어 미러가 켜지거나 꺼지고 버튼의 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

중앙 화면의 온도조절 화면

고속 서리제거기 켜기/끄기



온도조절 화면의 고속 서리제거기 버튼

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 엽니다.
2. Max를 누릅니다.

> 고속 서리제거기가 켜지거나 꺼지고 버튼의 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

고속 서리제거기를 켜면 자동 조절 기능과 실내공기 순환 기능이 꺼지고 에어컨이 켜지며 팬레벨이 5에 맞추어지고 온도가 HI에 맞추어집니다.

고속 서리제거기를 끄면 온도조절 시스템이 이전 세팅으로 돌아갑니다.

참고

팬레벨을 5에 놓으면 소음이 켜집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 191 2017-06-22 오후 7:01:

열선 앞유리* 켜기/끄기



온도조절 화면의 열선 앞유리 버튼

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 엽니다.
2. Electric(**앞유리 디프로스터**)를 누릅니다.
   > 열선 앞유리가 켜지거나 꺼지고 버튼의 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

참고

앞유리 좌우 끝의 삼각형 부위는 히팅되지 않으므로 서리가 더디게 제거될 수 있습니다.

참고

열선 앞유리는 트랜스폰더와 통신 장비의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

참고

스탑/스타트 시스템에 의해 엔진이 자동으로 정지했을 때 열선 앞유리를 켜면 엔진이 다시 작동합니다.

열선 뒷유리/도어 미러 켜기/끄기



온도조절 화면의 열선 뒷유리/도어 미러 버튼

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 엽니다.
2. Rear(**뒷유리 디프로스터**)를 누릅니다.
   > 열선 뒷유리/도어 미러가 켜지거나 꺼지고 버튼의 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

열선 앞유리 자동 켜짐 기능의 선택과 취소

시동을 걸 때 열선 앞유리*와 열선 뒷유리/도어 미러가 자동으로 켜지도록 할 것인지 여부를 설정할 수 있습니다. 자동 켜짐 기능을 선택하면 앞유리/뒷유리/윈도에 얼음이 생길 위험이 있을 때 열선이 켜집니다. 앞유리/뒷유리/윈도가 따뜻해져 얼음이 생길 위험이 사라지면 열선이 자동으로 꺼집니다.

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **온도 조절**을 누릅니다.
3. **자동 앞유리 디프로스터**를 선택하여 열선 앞유리 자동 켜짐 기능을 선택하거나 취소합니다.

   자동 뒷유리 디프로스터를 선택하여 열선 뒷유리/도어 미러 자동 켜짐 기능을 선택하거나 취소합니다.

관련 정보

- 온도조절 시스템 컨트롤(182페이지)
- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 192 2017-06-22 오후 7:01:

실내공기 순환 기능 켜기/끄기

실내공기 순환 기능을 켜면 외부 공기가 차단되어 실내로 오염 물질, 나쁜 냄새, 배기 가스가 들어오는 것이 방지됩니다.



온도조절 화면의 실내공기 순환 버튼

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 엽니다.
2. Recirc.(재순환)를 누릅니다.
   > 실내공기 순환 기능이 켜지거나 꺼지고 버튼의 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

중요 사항

실내공기를 너무 오래 순환시키면 윈도에 습기가 찰 수 있습니다.

참고

고속 서리제거기가 작동할 때는 실내공기 순환 기능을 켤 수 없습니다.

실내공기 순환 타이머 켜기/끄기

실내공기 순환 타이머를 켜고 끌 수 있습니다. 실내공기 순환 타이머를 켜면 실내공기 순환 기능이 20분 작동하고 꺼집니다.

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **온도 조절**을 누릅니다.
3. **재순환 타이머**를 선택하여 실내공기 순환 타이머를 켜거나 끕니다.

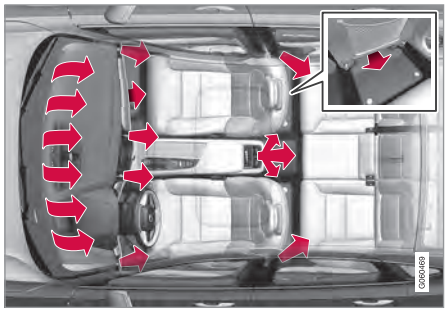
관련 정보

- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)
- 자동 조절(185페이지)

송풍 방향

온도조절 시스템은 실내로 들어오는 공기를 다수의 송풍구로 배분합니다.

송풍 방향 개관



실내의 송풍 방향(4구획 온도조절 시스템)

자동/수동 송풍

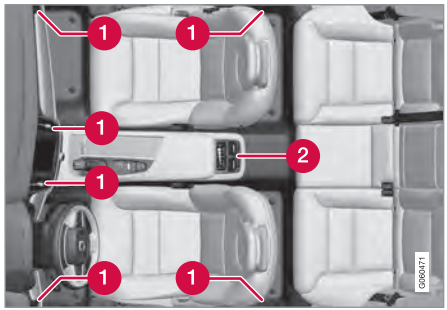
자동 조절 기능을 선택하면 송풍이 자동으로 이루어집니다. 송풍 방향을 수동으로 조절할 수도 있습니다.

조절식 송풍구

온도조절 시스템의 종류에 따라 실내에 6~8개*의 조절식 송풍구가 있습니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 193 2017-06-22 오후 7:01:



조절식 송풍구의 위치

1 2구획 온도조절 시스템 – 계기판에 4개, 좌우 앞 도어와 뒷도어 사이의 도어 필라에 각각 1개

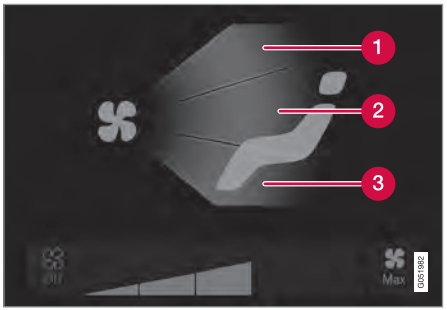
2 4구획 온도조절 시스템* – 위의 모든 송풍구 + 터널 콘솔 뒷면에 2개

관련 정보

- 온도조절 시스템(178페이지)
- 송풍 방향 바꾸기(194페이지)
- 송풍구 열기/닫기와 방향 맞추기(195페이지)
- 송풍 방향 표(197페이지)
- 자동 조절(185페이지)

송풍 방향 바꾸기

송풍 방향을 수동으로 바꿀 수 있습니다.



온도조절 화면의 송풍 방향 버튼

1 송풍 방향 – 앞유리 서리 제거 송풍구

2 송풍 방향 – 계기판과 센터 콘솔의 송풍구

3 송풍 방향 – 바닥 송풍구

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 엽니다.
2. 송풍 방향 버튼을 하나 이상 눌러 해당 송풍구를 열거나 닫습니다.

   > 송풍 방향이 바뀌고 버튼의 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

관련 정보

- 송풍 방향(193페이지)
- 송풍구 열기/닫기와 방향 맞추기(195페이지)
- 송풍 방향 표(197페이지)
- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)
- 자동 조절(185페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 194 2017-06-22 오후 7:01:

송풍구 열기/닫기와 방향 맞추기

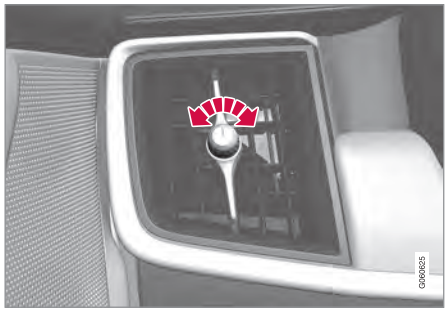
일부 송풍구는 따로따로 열거나 닫고 방향을 맞출 수 있습니다.

도어 필라 송풍구와 계기판 외측 송풍구를 윈도쪽으로 돌리면 윈도에서 습기가 제거됩니다.

더운 날 도어 필라 송풍구를 안쪽으로 돌리면 실내가 보다 시원해집니다.

송풍구 열기/닫기

앞좌석 송풍구

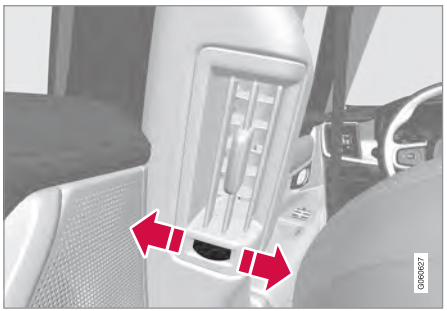


송풍구 노브[1]

– 노브를 돌려 송풍구의 풍량을 조절할 수 있습니다.

노브의 마크를 수직 위치에 놓으면 풍량이 최대가 됩니다.

뒷좌석 송풍구



송풍구의 다이얼[1]

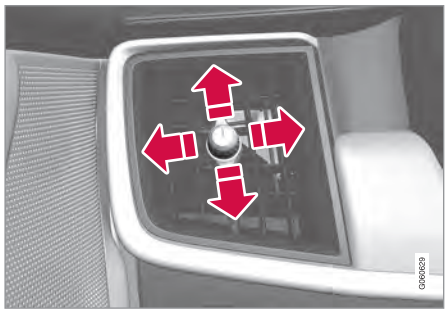
– 다이얼을 돌려 송풍구의 풍량을 조절할 수 있습니다.

다이얼에 백색 라인이 많을수록 풍량이 많습니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 위치에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 195 2017-06-22 오후 7:01:

송풍구 방향 맞추기



송풍구의 레버[1]

04

– 레버를 상하좌우로 밀어 송풍 방향을 맞출 수 있습니다.

관련 정보

- 송풍 방향(193페이지)
- 송풍 방향 바꾸기(194페이지)
- 송풍 방향 표(197페이지)

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 위치에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 196 2017-06-22 오후 7:01:

송풍 방향 표

송풍 방향을 수동으로 바꿀 수 있습니다. 선택할 수 있는 송풍 방향은 다음과 같습니다.

	송풍 방향	용도
	수동 모드에서 송풍 방향 버튼의 선택을 모두 취소하면 온도조절 시스템이 자동 조절 모드로 돌아갑니다.	
	서리 제거 송풍구에서 대부분의 바람이 나오고 다른 송풍구에서 약간의 바람이 나옵니다.	저온 다습한 날 윈도에 습기나 얼음이 끼는 것이 방지됩니다(팬레벨이 너무 낮으면 불가능).
	계기판 송풍구에서 대부분의 바람이 나오고 다른 송풍구에서 약간의 바람이 나옵니다.	더운 날 실내가 효율적으로 냉방됩니다.
	바닥 송풍구에서 대부분의 바람이 나오고 다른 송풍구에서 약간의 바람이 나옵니다.	바닥쪽이 빠르게 히팅/쿨링됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 197 2017-06-22 오후 7:01:

	송풍 방향	용도
	서리 제거 송풍구와 계기판 송풍구에서 대부분의 바람이 나오고 다른 송풍구에서 약간의 바람이 나옵니다.	덥고 건조한 날 실내가 보다 쾌적해집니다.
	서리 제거 송풍구와 바닥 송풍구에서 대부분의 바람이 나오고 다른 송풍구에서 약간의 바람이 나옵니다.	추운 날이나 다습한 날 실내가 보다 쾌적해지고 윈도에 습기가 차는 것이 방지됩니다.
	계기판 송풍구와 바닥 송풍구에서 대부분의 바람이 나오고 다른 송풍구에서 약간의 바람이 나옵니다.	맑고 서늘한 날 실내가 보다 쾌적해집니다.
	서리 제거 송풍구, 계기판 송풍구, 바닥 송풍구에서 대부분의 바람이 나옵니다.	실내가 고르게 쾌적해집니다.

관련 정보

- 송풍 방향(193페이지)
- 송풍 방향 바꾸기(194페이지)
- 송풍구 열기/닫기와 방향 맞추기(195페이지)
- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 198 2017-06-22 오후 7:01:

히팅 시트* 켜기/끄기

날씨가 추울 때는 히팅 시트를 켤 수 있습니다.

앞좌석 히팅 시트* 켜기/끄기



온도조절 표시줄의 스티어링휠 버튼과 시트 버튼

1. 중앙 화면의 온도조절 표시줄에서 좌우 스티어링휠/시트 버튼을 눌러 스티어링휠/시트 컨트롤을 엽니다.

   통풍 시트나 열선 스티어링휠이 없는 차는 온도조절 표시줄에 히팅 시트 버튼이 있습니다.

2. 히팅 시트 버튼을 반복해서 눌러 **끄기**, **높음**, **중간**, **낮음**의 4가지 레벨 중에서 선택합니다.

   > 레벨이 바뀌고 버튼에 설정 레벨이 표시됩니다.

뒷좌석 히팅 시트* 켜기/끄기

앞좌석*에서



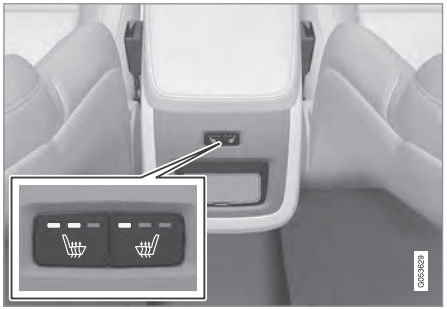
온도조절 화면의 Rear climate 탭에 있는 히팅 시트 버튼

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 열고 **뒤쪽 온도조절** 탭을 선택합니다.
2. 히팅 시트 버튼을 반복해서 눌러 **끄기**, **높음**, **중간**, **낮음**의 4가지 레벨 중에서 선택합니다.

   > 레벨이 바뀌고 버튼에 설정 레벨이 표시됩니다.

뒷좌석에서

2구획 온도조절 시스템



터널 콘솔* 뒷면의 히팅 시트 버튼

– 터널 콘솔 뒷면의 좌우 히팅 시트 버튼을 반복해서 눌러 **끄기**, **높음**, **중간**, **낮음**의 4가지 레벨 중에서 선택합니다.

  > 레벨이 바뀌고 버튼의 LED에 설정 레벨이 표시됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 199 2017-06-22 오후 7:01:

4구획 온도조절 시스템*



터널 콘솔 뒷면의 온도조절 패널에 있는 히팅 시트 표시등과 컨트롤

– 터널 콘솔 뒷면의 온도조절 패널에 있는 좌우 히팅 시트 버튼을 반복해서 눌러 **끄기**, **높음**, **중간**, **낮음**의 4가지 레벨 중에서 선택합니다.

  > 레벨이 바뀌고 온도조절 패널 화면에 설정 레벨이 표시됩니다.

경고

감각기능 상실로 온도의 상승을 인식하지 못하는 사람이나 히팅 시트 컨트롤을 작동시키는 데 문제가 있는 사람은 히팅 시트를 사용하지 말아야 합니다(화상을 입을 수 있음).

히팅 시트 자동 켜짐 기능의 선택과 취소

시동을 걸 때 히팅 시트가 자동으로 켜지도록 할 것인지 여부를 설정할 수 있습니다. 자동 켜짐 기능을 선택하면 외부 온도가 낮을 때 히팅이 시작됩니다.

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **온도 조절**을 누릅니다.
3. **운전석 시트 열선 수준 자동**과 **조수석 시트 열선 수준 자동**에서 **끄기**, **높음**, **중간**, **낮음**을 선택하여 운전석/조수석 히팅 시트 자동 켜짐 기능을 선택/취소하거나 히팅 레벨을 선택합니다.

관련 정보

- 온도조절 시스템 컨트롤(182페이지)
- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)
- 터널 콘솔 뒷면의 온도조절 시스템 컨트롤*(184페이지)

통풍 시트* 켜기/끄기

더운 날에는 안락성을 높이기 위해 시트를 통풍시킬 수 있습니다.

통풍 시트는 시트와 등받이에 들어 있는 팬이 시트 업홀스터리를 통해 공기를 흡입합니다. 통풍 시트의 쿨링 효과는 실내 온도가 낮을수록 커집니다. 통풍 시트는 엔진을 켰을 때 작동합니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 200 2017-06-22 오후 7:01:

앞좌석 통풍 시트 켜기/끄기



온도조절 표시줄의 스티어링휠 버튼과 시트 버튼

1. 중앙 화면의 온도조절 표시줄에서 좌우 스티어링휠/시트 버튼을 눌러 스티어링휠/시트 컨트롤을 엽니다.

   히팅 시트나 열선 스티어링휠이 없는 차는 온도조절 표시줄에 통풍 시트 버튼이 있습니다.

2. 통풍 시트 버튼을 반복해서 눌러 **끄기**, **높음**, **중간**, **낮음**의 4가지 레벨 중에서 선택합니다.

   > 레벨이 바뀌고 버튼에 설정 레벨이 표시됩니다.

관련 정보

- 온도조절 시스템 컨트롤(182페이지)
- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)

열선 스티어링휠* 켜기/끄기

날씨가 추울 때는 열선 스티어링휠을 켜서 스티어링휠의 온도를 높일 수 있습니다.

열선 스티어링휠* 켜기/끄기



온도조절 표시줄의 스티어링휠 버튼과 시트 버튼

1. 중앙 화면의 온도조절 표시줄에서 운전석 스티어링휠/시트 버튼을 눌러 스티어링휠/시트 컨트롤을 엽니다.

   히팅 시트나 통풍 시트가 없는 차는 온도조절 표시줄에 열선 스티어링휠 버튼이 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 201 2017-06-22 오후 7:01:

2. 열선 스티어링휠 버튼을 반복해서 눌러 Off(끄기), High(강), Middle(중), Low(약)의 4가지 레벨 중에서 선택합니다.

   > 레벨이 바뀌고 버튼에 설정 레벨이 표시됩니다.

열선 스티어링휠 자동 켜짐 기능의 선택과 취소

시동을 걸 때 열선 스티어링휠이 자동으로 켜지도록 할 것인지 여부를 설정할 수 있습니다. 자동 켜짐 기능을 선택하면 외부 온도가 낮을 때 히팅이 시작됩니다.

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **온도 조절**을 누릅니다.
3. **스티어링 열선 수준 수준 자동**에서 **끄기**, **낮음**, **중간**, **높음**을 선택하여 열선 스티어링휠 자동 켜짐 기능을 선택/취소하거나 히팅 레벨을 선택합니다.

관련 정보

- 온도조절 시스템 컨트롤(182페이지)
- 중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤(183페이지)
- 스티어링휠(131페이지)

주차 온도 컨트롤*

차가 주차되어 있을 때 실내 온도를 원하는 온도로 조절하거나 유지할 수 있습니다.



온도조절 화면의 **주차 온도 조절** 탭에서 실내 온도를 원하는 레벨로 조절하거나 유지할 수 있습니다.

사전 조절

운전하기 전에 실내 온도를 사전 조절하면 운전할 때 에너지 소모를 줄일 수 있습니다.

사전 조절 기능은 직접 작동시킬 수도 있고 타이머를 통해 작동시킬 수도 있습니다.

상황에 따라 본 기능에 몇 가지 시스템이 사용됩니다.

- 주차 히터* : 추운 날 실내와 엔진을 덥힙니다.
- 통풍 시스템* : 더운 날에는 통풍 기능에 의해 외부 공기가 들어와 실내가 시원해집니다.

참고

실내 온도를 사전 조절할 때는 실내 온도가 온도조절 시스템에 설정된 온도에 맞추어지지 않고 쾌적한 온도에 맞추어집니다.

쾌적한 온도 유지

차가 주차되어 있는 동안 실내에 쾌적한 온도를 유지할 수 있습니다(시동을 꺼야 하지만 운전자나 승객이 차에 남아 있기 원할 때 등).

쾌적한 온도 유지 기능은 직접 작동시켜야 합니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 202 2017-06-22 오후 7:01:

상황에 따라 본 기능에 몇 가지 시스템이 사용됩니다.

- 엔진 잔열 : 추운 날 실내 온도를 쾌적한 레벨로 높입니다.
- 통풍 시스템* : 더운 날에는 통풍 기능에 의해 외부 공기가 들어와 실내가 시원해집니다.

참고

밖에서 차를 잠갔을 때는 불필요하게 엔진 잔열을 사용하는 것을 피하기 위해 쾌적한 온도 유지 기능이 꺼집니다. 본 기능은 운전자나 승객이 차에 남아 있을 때 실내에 쾌적한 온도를 유지하는 데 사용하게 되어 있습니다.

관련 정보

- 온도조절 시스템(178페이지)
- 사전 조절 기능*의 작동/정지(203페이지)
- 사전 조절* 타이머(204페이지)
- 쾌적한 온도 유지* 기능의 작동/정지(206페이지)
- 주차 온도 컨트롤* 표시등/메시지(208페이지)
- 히터*(209페이지)
- 주차 히터*(210페이지)

사전 조절* 기능의 작동/정지

사전 조절 기능은 운전에 앞서 실내 온도와 엔진 온도를 높이거나 실내 온도를 낮추는 기능입니다. 본 기능은 중앙 화면에서 작동시키거나 휴대폰으로 작동시킬 수 있습니다.

중앙 화면에서 작동/정지시키기



온도 화면의 **주차 온도 조절** 탭에 있는 사전 조절 버튼

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 엽니다.
2. **주차 온도 조절** 탭을 선택합니다.
3. **사전 조건** 버튼을 누릅니다.

   > 사전 조절 기능이 작동하거나 정지하고 버튼의 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

참고

실내 온도가 사전 조절될 때는 도어와 윈도를 모두 닫아야 합니다.

경고

차에 히터*가 장착되어 있을 때는 다음과 같은 경우에 사전 조절 기능을 사용하지 마십시오.

- 차가 환기되지 않는 공간에 있다. 히터가 작동하면 배기가스가 나옵니다.
- 근처에 가연성 물질이 있다. 연료, 가스, 긴 풀, 톱밥 등은 불이 붙을 수 있습니다.
- 보조 히터의 배기 파이프가 막힐 위험이 있다. 예를 들어, 우전방 휠하우징 안쪽에 눈이 쌓여 있다.

오래 전에 설정해 놓은 타이머에 의해 사전 조절이 시작될 수 있다는 점에 유의하십시오.

앱으로 작동시키기*

볼보 온콜* 앱이 있는 휴대폰으로 사전 조절과 세팅에 대한 정보를 관리할 수 있습니다. 사전 조절 기능으로는 실내 온도를 쾌적한 온도까지 높이거나 현재의 외부 온도까지 낮출 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 203 2017-06-22 오후 7:01:

VOC* 앱이 있으면 원격 시동(ERS)[1] 기능을 사용하여 실내 온도를 사전 조절할 수도 있습니다.

관련 정보

- 주차 온도 컨트롤*(202페이지)
- 사전 조절* 타이머(204페이지)
- 쾌적한 온도 유지* 기능의 작동/정지(206페이지)
- 주차 온도 컨트롤* 표시등/메시지(208페이지)
- 히터*(209페이지)

사전 조절* 타이머

사전에 정해 놓은 시간에 사전 조절이 끝나도록 타이머를 설정할 수 있습니다.

타이머는 다음을 위해 8가지로 설정할 수 있습니다.

- 단일 일자의 시간
- 주중 한 요일 이상의 시간(반복 또는 불반복)

관련 정보

- 주차 온도 컨트롤*(202페이지)
- 사전 조절* 타이머 설정(204페이지)
- 사전 조절* 타이머 켜기/끄기(206페이지)
- 사전 조절 기능*의 작동/정지(203페이지)
- 주차 온도 컨트롤* 표시등/메시지(208페이지)

사전 조절* 타이머 설정

사전 조절 타이머는 8가지로 설정할 수 있습니다.

시간 세팅 추가하기



온도조절 화면의 **주차 온도 조절** 탭에 있는 시간 세팅 추가 버튼

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 엽니다.
2. **주차 온도 조절** 탭을 선택합니다.
3. **타이머 추가**를 누릅니다.

   > 팝업창이 나타납니다.

[1] 특정 모델과 특정 지역에 한함.

* 옵션/액세서리

참고

타이머에 8가지 세팅이 입력되어 있을 때는 시간 세팅을 추가할 수 없습니다. 새 시간 세팅을 추가하려면 기존 시간 세팅 중 하나를 삭제하십시오.

4. 단일 일자의 시간을 설정하려면 **날짜**를 누릅니다.

   주중 한 요일 이상의 시간을 설정하려면 **일**을 누릅니다.

   일 : **매주 반복** 상자에 체크 표시를 넣거나 빼서 반복 기능을 선택하거나 취소합니다.

5. **날짜** : 화살표로 일자 목록을 스크롤하여 사전 조절 일자를 선택합니다.

   일 : 요일 버튼을 눌러 사전 조절 요일을 선택합니다.

6. 화살표로 스크롤하여 사전 조절이 끝나는 시간을 설정합니다.

7. **확인**을 눌러 시간 세팅을 추가합니다.

   > 시간 세팅이 목록에 추가되어 작동을 시작합니다.

경고

차에 히터*가 장착되어 있을 때는 다음과 같은 경우에 사전 조절 기능을 사용하지 마십시오.

- 차가 환기되지 않는 공간에 있다. 히터가 작동하면 배기가스가 나옵니다.
- 근처에 가연성 물질이 있다. 연료, 가스, 긴 풀, 톱밥 등은 불이 붙을 수 있습니다.
- 보조 히터의 배기 파이프가 막힐 위험이 있다. 예를 들어, 우전방 휠하우징 안쪽에 눈이 쌓여 있다.

오래 전에 설정해 놓은 타이머에 의해 사전 조절이 시작될 수 있다는 점에 유의하십시오.

시간 세팅 바꾸기

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 엽니다.
2. **주차 온도 조절** 탭을 선택합니다.
3. 바꿀 시간 세팅을 누릅니다.
   > 팝업창이 나타납니다.
4. 위의 '시간 세팅 추가하기'에 나오는 방법으로 시간 세팅을 바꿉니다.

시간 세팅 삭제하기



온도조절 화면의 **주차 온도 조절** 탭에 있는 시간 세팅 목록 편집/삭제 버튼

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 엽니다.
2. **주차 온도 조절** 탭을 선택합니다.
3. **목록 편집**을 누릅니다.
4. 목록 우측의 삭제 아이콘을 누릅니다.
   > 아이콘이 **삭제**라는 문자로 바뀝니다.
5. **삭제**를 눌러 확인합니다.
   > 선택한 시간 세팅이 목록에서 삭제됩니다.

관련 정보

- 사전 조절* 타이머(204페이지)
- 사전 조절* 타이머 켜기/끄기(206페이지)
- 히터*(209페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 205 2017-06-22 오후 7:01:

사전 조절* 타이머 켜기/끄기

필요에 따라 사전 조절 타이머의 시간 세팅을 작동시키거나 정지시킬 수 있습니다.



온도조절 화면의 **주차 온도 조절** 탭에 있는 타이머 버튼

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 엽니다.
2. **주차 온도 조절** 탭을 선택합니다.
3. 시간 세팅 우측의 타이머 버튼을 눌러 해당 시간 세팅을 작동시키거나 정지시킵니다.
   > 선택한 시간 세팅이 작동하거나 정지하고 버튼의 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

⚠ 경고

차에 히터*가 장착되어 있을 때는 다음과 같은 경우에 사전 조절 기능을 사용하지 마십시오.

- 차가 환기되지 않는 공간에 있다. 히터가 작동하면 배기가스가 나옵니다.
- 근처에 가연성 물질이 있다. 연료, 가스, 긴 풀, 톱밥 등은 불이 붙을 수 있습니다.
- 보조 히터의 배기 파이프가 막힐 위험이 있다. 예를 들어, 우전방 휠하우징 안쪽에 눈이 쌓여 있다.

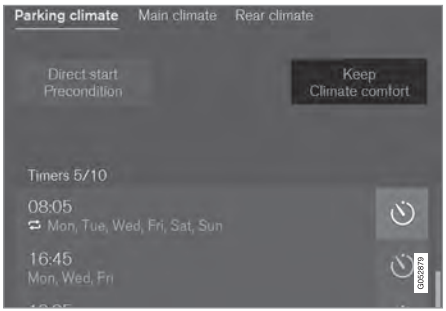
오래 전에 설정해 놓은 타이머에 의해 사전 조절이 시작될 수 있다는 점에 유의하십시오.

관련 정보

- 사전 조절* 타이머(204페이지)
- 사전 조절* 타이머 설정(204페이지)
- 히터*(209페이지)

쾌적한 온도 유지* 기능의 작동/정지

쾌적한 온도 유지 기능은 운전을 마친 후 실내 온도를 쾌적한 온도로 유지하는 기능입니다. 본 기능은 중앙 화면에서 직접 작동시킬 수 있습니다.



온도조절 화면의 **주차 온도 조절** 탭에 있는 쾌적한 온도 유지 버튼

1. 중앙 화면에 온도조절 화면을 엽니다.
2. **주차 온도 조절** 탭을 선택합니다.
3. **적정 온도 유지**를 누릅니다.
   > 쾌적한 온도 유지 기능이 작동하거나 정지하고 버튼의 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 206 2017-06-22 오후 7:01:

참고

엔진 잔열이 충분하지 않거나 외부 온도가 20℃를 초과하지 않으면 쾌적한 온도 유지 기능이 작동하지 않습니다.

참고

밖에서 차를 잠갔을 때는 불필요하게 엔진 잔열을 사용하는 것을 피하기 위해 쾌적한 온도 유지 기능이 꺼집니다. 본 기능은 운전자나 승객이 차에 남아 있을 때 실내에 쾌적한 온도를 유지하는 데 사용하게 되어 있습니다.

관련 정보

- 주차 온도 컨트롤*(202페이지)
- 사전 조절 기능*의 작동/정지(203페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 207 2017-06-22 오후 7:01:

주차 온도 컨트롤* 표시등/메시지

주차 온도 컨트롤과 관련된 각종 표시등과 메시지가 주행 정보창에 나타날 수 있습니다.



히터가 작동하면 주행 정보창에 본 심벌이 나타납니다.

표시등	메시지	의미
	주차 온도 조절 서비스 필요함	주차 온도 컨트롤이 작동하지 않습니다. 신속히 볼보 서비스 센터에 연락하여 시스템을 점검받으십시오.
	주차 온도 조절 일시적으로 사용할 수 없음	주차 온도 컨트롤이 일시적으로 작동하지 않습니다. 문제가 지속되면 볼보 서비스 센터에 연락하여 시스템을 점검받으십시오.
	주차 온도 조절 사용할 수 없음. 연료량 매우 부족	연료 탱크의 연료 레벨이 너무 낮아 주차 히터*를 작동시킬 수 없으면 주차 온도 컨트롤이 작동하지 않습니다. 연료 탱크에 연료를 보충하십시오.
	주차 온도 조절 사용할 수 없음. 배터리 충전 매우 부족	스타터 배터리의 충전 레벨이 너무 낮아 주차 히터*를 작동시킬 수 없으면 주차 온도 컨트롤이 작동하지 않습니다. 스타터 배터리를 충전하십시오.

관련 정보

- 주차 온도 컨트롤*(202페이지)
- 사전 조절 기능*의 작동/정지(203페이지)
- 쾌적한 온도 유지* 기능의 작동/정지(206페이지)
- 사전 조절* 타이머(204페이지)
- 히터*(209페이지)
- 주행 정보창과 중앙 화면의 메시지 관리(111페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 208 2017-06-22 오후 7:01:

히터*

히터는 운전하기 전과 운전하는 동안 엔진 온도와 실내 온도를 적정 레벨로 높이는 것을 돕습니다.

히터는 다음 두 가지 역할을 합니다.

- 주차 히터 – 사전 조절* 기능을 작동시키면 필요 따라 엔진 온도와 실내 온도를 높입니다.
- 보조 히터 – 운전할 때 필요에 따라 엔진 온도와 실내 온도를 높입니다.

히터는 우전방 휠하우징에 위치하며 연료로 구동됩니다.

참고

히터가 작동하면 우전방 휠하우징에서 연기가 나고 낮은 작동음이 들리며 뒤쪽에서 연료 펌프가 내는 똑딱 소리가 들릴 수 있는데 이는 정상입니다.

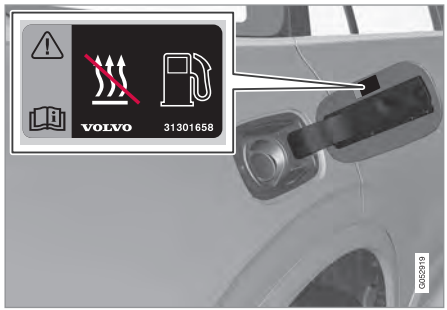
배터리와 충전

히터의 전원은 스타터 배터리에서 공급됩니다. 스타터 배터리의 충전 레벨이 너무 낮으면 히터가 꺼지고 주행 정보창에 이를 가리키는 메시지가 나타납니다.

참고

히터를 사용할 필요가 있을 때는 스타터 배터리가 충분히 충전되어 있는지 확인하십시오.

연료와 주유



연료 플랩의 경고 라벨

히터에는 연료 탱크의 연료가 사용됩니다.

경사로에 주차할 때는 히터에 연료가 공급되도록 차량 전면이 아래쪽을 향하도록 하십시오.

연료 탱크의 연료 레벨이 너무 낮으면 히터가 꺼지고 주행 정보창에 이를 가리키는 메시지가 나타납니다.

참고

히터를 사용할 필요가 있을 때는 연료 탱크에 연료가 충분한지 확인하십시오.

경고

연료를 흘리면 화재가 날 수 있습니다. 주유에 앞서 히터를 끄십시오.

주행 정보창에서 히터가 꺼졌는지 확인하십시오. 히터가 주차 히터로 작동하면 본 심벌이 나타납니다.

관련 정보

- 주차 히터*(210페이지)
- 보조 히터*(211페이지)
- 주차 온도 컨트롤*(202페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 209 2017-06-22 오후 7:01:

주차 히터*

사전 조절 기능이 켜져 있으면 차를 운전하기 전에 주차 히터가 필요에 따라 실내를 덥힙니다.

주차 히터는 차량 히터의 두 가지 역할 중 하나입니다. 본 히터는 우전방 휠하우징에 위치합니다.



주차 히터가 작동하면 주행 정보창에 본 심벌이 나타납니다.

참고

히터가 작동하면 우전방 휠하우징에서 연기가 나고 낮은 작동음이 들리며 뒤쪽에서 연료 펌프가 내는 똑딱 소리가 들릴 수 있는데 이는 정상입니다.

사전 조절 기능*이 켜져 있을 때 실내를 덥힐 필요가 있으면 자동으로 주차 히터가 작동합니다.

온도가 적정 레벨에 도달하거나, 타이머에 설정된 시간이 경과하거나, 히터의 최대 작동 시간이 경과하면 주차 히터가 자동으로 꺼집니다.

주차 히터의 최대 작동 시간은 40분입니다.

참고

히터를 사용할 필요가 있을 때는 연료 탱크에 연료가 충분한지 확인하십시오.

히터를 사용할 필요가 있을 때는 스타터 배터리가 충분히 충전되어 있는지 확인하십시오.

중요 사항

짧은 거리를 운전하면서 주차 히터를 반복해서 사용하면 배터리가 방전되어 시동을 거는 데 문제가 생길 수 있습니다.

주차 히터를 자주 사용할 때는 주차 히터가 소모한 에너지만큼 배터리가 충전되도록 주차 히터를 사용한 시간만큼 차를 운전해야 합니다. 주차 히터는 한 번에 최대 40분간 사용할 수 있습니다.

경고

차에 히터*가 장착되어 있을 때는 다음과 같은 경우에 사전 조절 기능을 사용하지 마십시오.

- 차가 환기되지 않는 공간에 있다. 히터가 작동하면 배기가스가 나옵니다.
- 근처에 가연성 물질이 있다. 연료, 가스, 긴 풀, 톱밥 등은 불이 붙을 수 있습니다.
- 보조 히터의 배기 파이프가 막힐 위험이 있다. 예를 들어, 우전방 휠하우징 안쪽에 눈이 쌓여 있다.

오래 전에 설정해 놓은 타이머에 의해 사전 조절이 시작될 수 있다는 점에 유의하십시오.

경고

주차 히터에서 연료 냄새가 나거나 평소보다 연기가 많이 나거나 검은 연기가 나거나 이상한 소리가 나면 주차 히터를 끄고 퓨즈를 빼십시오(가능시). 신속히 볼보 서비스 센터에 연락하여 차를 점검받으십시오.

관련 정보

- 히터*(209페이지)
- 보조 히터*(211페이지)
- 주차 온도 컨트롤*(202페이지)
- 엔진룸 퓨즈(547페이지)

보조 히터*

보조 히터는 운전할 때 실내와 엔진을 덥힙니다.

보조 히터는 차량 히터의 두 가지 역할 중 하나입니다. 본 히터는 우전방 휠하우징에 위치합니다.

> **참고**
>
> 히터가 작동하면 우전방 휠하우징에서 연기가 나고 낮은 작동음이 들리며 뒤쪽에서 연료 펌프가 내는 똑딱 소리가 들릴 수 있는데 이는 정상입니다.

차를 운전할 때 난방이 필요하면 보조 히터가 자동으로 켜지고 제어됩니다.

엔진을 끄면 보조 히터도 꺼집니다.

> **참고**
>
> 히터를 사용할 필요가 있을 때는 연료 탱크에 연료가 충분한지 확인하십시오.

보조 히터 자동 켜짐 기능의 선택과 취소

보조 히터 자동 켜짐 기능을 선택하거나 취소할 수 있습니다.

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **온도 조절**을 누릅니다.
3. **추가 히터**를 선택하여 자동 켜짐 기능을 선택하거나 취소합니다.

> **참고**
>
> 짧은 거리를 운전할 때는 보조 히터를 끄는 것이 권장됩니다.

관련 정보

- 히터*(209페이지)
- 주차 히터*(210페이지)

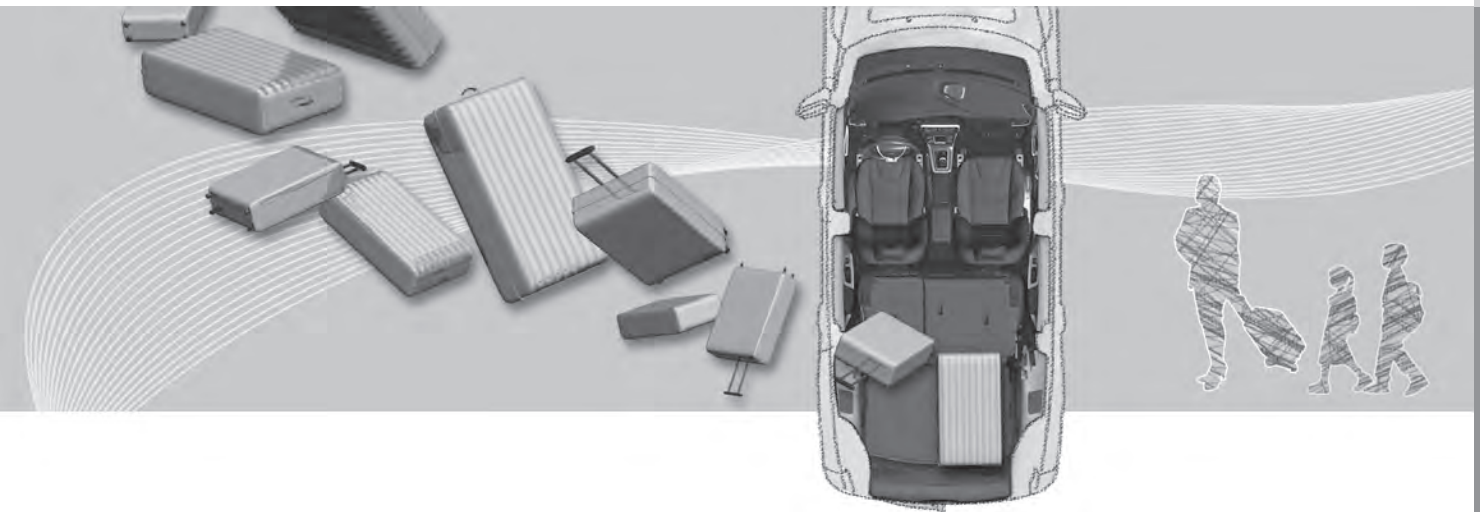
18my S90 사용설명서(170525).indb 211 2017-06-22 오후 7:01:

메모

18my S90 사용설명서(170525).indb 212 2017-06-22 오후 7:01:

05

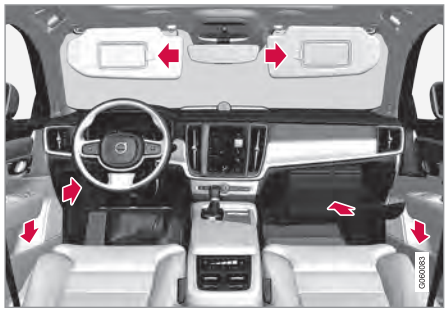
적재와 수납



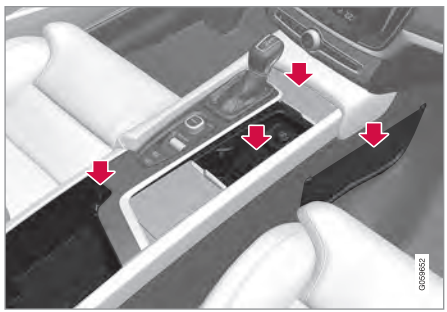
실내 수납 공간

실내 수납 공간의 위치

앞좌석

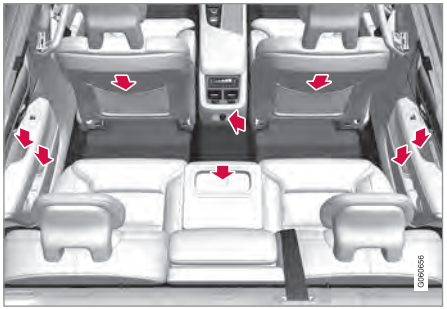


도어 패널, 스티어링휠 측면, 글로브 박스, 선바이저의 수납 공간



컵홀더, 전원 소켓, 망포켓*, USB 포트가 있는 터널 콘솔 수납 공간

뒷좌석



도어 패널의 수납 공간, 중앙석 등받이의 컵홀더*, 좌우 앞좌석 등받이의 포켓*, 터널 콘솔의 전원 소켓

경고

휴대폰, 카메라, 액세서리 리모컨 등의 물건은 수납함(글로브 박스 등)에 보관하십시오. 이들 물건을 아무 데나 두면 급제동이나 충돌이 있을 때 이들 물건이 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.

관련 정보

- 터널 콘솔(214페이지)
- 글로브 박스의 사용(219페이지)
- 선바이저(220페이지)
- 전원 소켓(215페이지)

터널 콘솔

터널 콘솔은 좌우 앞좌석 사이에 위치합니다.

참고

경보 시스템용 센서의 하나*가 터널 콘솔의 컵홀더에 위치하므로 이 컵홀더에 동전, 키 등의 금속 물건을 넣지 않도록 하십시오(경보가 작동할 수 있음).

관련 정보

- 실내 수납 공간(214페이지)
- 전원 소켓(215페이지)
- USB 포트에 미디어 연결하기(456페이지)
- 터널 콘솔 뒷면의 온도조절 시스템 컨트롤*(184페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 214 2017-06-22 오후 7:01:

전원 소켓

터널 콘솔에 2개의 12V 전원 소켓과 1개의 230V 전원 소켓*이 있고 트렁크에 1개의 12V 전원 소켓*이 있습니다.

전원 소켓이 전원을 공급하려면 시동 스위치가 I 위치에 있어야 합니다. 전원 소켓은 스타터 배터리가 너무 약해지지 않는 한 계속 전원을 공급할 수 있습니다(켜져 있음).

엔진을 끄고 차를 잠그면 전원 소켓이 꺼집니다. 엔진을 끄고 차를 잠그지 않으면 전원 소켓이 10분간 켜져 있다 꺼집니다.

참고

엔진을 끄고 전원 소켓을 사용하면 스타터 배터리가 약해져 차가 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다.

전원 소켓에 연결한 전기 액세서리는 차량 전기 시스템을 분리했을 때도 작동할 수 있고 사전 조절 기능을 사용할 때도 작동할 수 있습니다. 스타터 배터리가 방전되는 것을 방지하기 위해 사용하지 않는 전기 액세서리는 분리해 놓으십시오.

뒷좌석 터널 콘솔의 전원 소켓*



터널 콘솔의 전원 소켓(뒷좌석용)

본 전원 소켓은 230V 전원을 필요로 하는 전기 제품(충전기, 휴대용 컴퓨터 등)에 전원을 공급하는 데 사용할 수 있습니다.

전원 소켓의 사용

1. 커버를 당겨 내리고 전기 제품의 플러그를 삽입합니다.
   > 전원 소켓의 표시등(LED)에 전원 소켓의 상태가 표시됩니다.
2. 표시등이 녹색으로 켜지는지 확인합니다. 표시등이 녹색으로 켜져야 전원이 공급됩니다.
3. 전기 제품을 분리하려면 플러그를 당겨 뺍니다. 케이블을 당기지 마십시오.

전원 소켓을 사용하지 않을 때는 커버를 씌워 놓으십시오.

중요 사항

본 전원 소켓의 최대 출력은 150W입니다.

중요 사항

- 대형 커넥터나 무거운 커넥터가 달린 전기 제품은 소켓을 손상시키거나 운전할 때 분리될 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 전기 시스템(라디오 등)에 간섭을 일으킬 수 있는 전기 제품은 사용하지 마십시오.
- 전기 제품은 급제동이나 충돌이 있을 때 운전자나 승객에게 상해를 입히지 않을 위치에 놓으십시오.
- 전기 제품에서 열이 나지 않는지 관찰하십시오. 전기 제품에서 열이 나면 탑승자가 화상을 입거나 실내가 손상될 수 있습니다.

경고

- 손상이나 결함이 없는 전기 제품, 사용 전원이 230V/50Hz이고 전원 소켓에 맞는 커넥터가 달린 전기 제품, CE 마크, UL 마크 등의 안전 마크가 있는 전기 제품을 사용하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 215 2017-06-22 오후 7:01:

- 전원 소켓, 커넥터, 전기 제품이 액체(물 등)와 접촉하지 않게 하십시오. 손상된 전원 소켓이나 액체(물 등)와 접촉한 전원 소켓은 손을 대지 말고 사용하지도 마십시오.
- 멀티탭, 어댑터, 연장 케이블은 전원 소켓의 안전을 위협할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 전원 소켓에 이를 보호하는 커버가 달려 있습니다. 커버가 손상되지 않도록 하십시오. 전원 소켓이 켜져 있을 때는 어린이를 차에 홀로 두지 마십시오.

이들 경고를 지키지 않으면 심각한 감전 사고가 날 수 있습니다.

상태 표시

전원 소켓의 표시등(LED)에 전원 소켓의 상태가 표시됩니다.

상태 표시	원인	조치
녹색으로 점등	전기 제품에 전원이 공급됩니다.	없음
오렌지색으로 점멸	전원 소켓의 온도가 너무 높습니다(전기 제품이 전류를 너무 많이 인출하거나 실내 온도가 너무 높음).	플러그를 뺐다가 전원 소켓을 충분히 식힌 후 다시 끼웁니다.
	전기 제품이 전류를 너무 많이 인출하거나(간헐적 또는 연속적) 결함이 있습니다.	없음. 해당 전기 제품을 전원 소켓에 연결하지 마십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 216 2017-06-22 오후 7:01:

상태 표시	원인	조치
꺼짐	전원 소켓이 플러그가 삽입되었음을 인식하지 못합니다.	플러그를 올바로 삽입했는지 확인합니다.
	전원 소켓이 꺼져 있습니다.	시동 스위치를 I 위치에 놓습니다.
	전원 소켓이 켜져 있다가 꺼졌습니다.	엔진을 작동시키거나 스타터 배터리를 충전합니다.

문제가 지속되면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

경고

사용자가 직접 230V 전원 소켓을 변경시키거나 수리해서는 안됩니다. 230V 전원 소켓을 변경시키거나 수리할 필요가 있으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

12V 전원 소켓

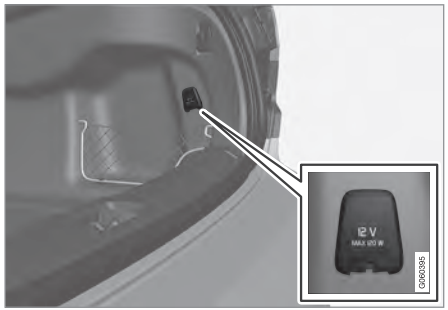


터널 콘솔의 12V 전원 소켓(앞좌석용)



터널 콘솔의 12V 전원 소켓(뒷좌석용)

18my S90 사용설명서(170525).indb 217 2017-06-22 오후 7:01:



트렁크의 12V 전원 소켓*

이들 전원 소켓에는 12V 전기 제품(음악 플레이어, 쿨박스, 휴대폰 등)을 연결할 수 있습니다.

중요 사항

이들 전원 소켓의 최대 출력은 120W(10A)입니다.

전원 소켓의 사용

1. 보호용 플러그(터널 콘솔)를 제거하거나 전원 소켓 앞면 커버를 밑으로 내리고(트렁크) 전기 제품의 커넥터를 삽입합니다.
2. 전원 소켓을 사용하지 않을 때는 전기 제품의 커넥터를 빼고 보호용 플러그를 삽입하거나(터널 콘솔) 커버를 다시 씌웁니다(트렁크).

관련 정보

- 실내 수납 공간(214페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 218 2017-06-22 오후 7:01:

글로브 박스 사용하기

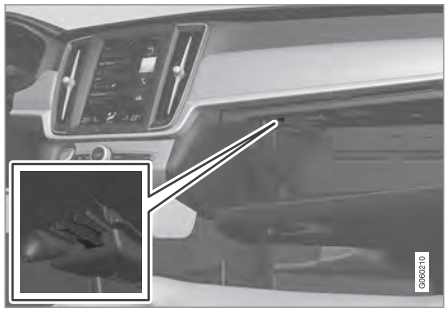
글로브 박스는 조수석쪽에 위치합니다.



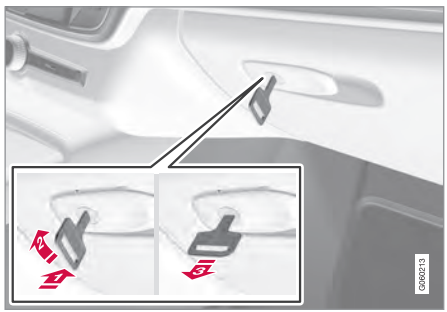
글로브 박스에는 사용 설명서나 지도 같은 물건을 보관할 수 있습니다. 커버 안쪽에 펜홀더도 있습니다. 글로브 박스 위쪽 가장자리에 카드 홀더도 있습니다.

글로브 박스* 잠그기/해제하기

글로브 박스는 잠금 수 있습니다(차를 서비스 센터에 맡길 때, 호텔 주차장에 둘 때 등). 글로브 박스는 제공된 키로만 잠그고 해제할 수 있습니다.



키 보관 공간



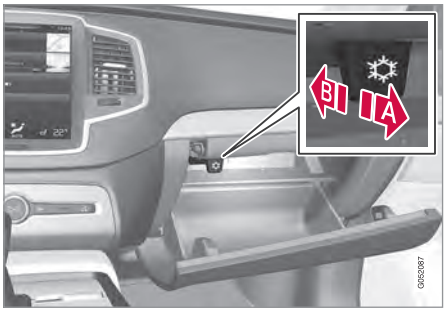
글로브 박스 잠그기

1. 키를 글로브 박스 키홀에 삽입합니다.
2. 키를 시계 방향으로 90도 돌립니다.
3. 키를 뺍니다.

– 글로브 박스를 열려면 반대 순서를 따릅니다.

글로브 박스를 쿨박스*로 사용하기

글로브 박스는 음료수나 식품을 쿨링하는 데 사용할 수 있습니다. 쿨링 기능은 시동 스위치가 Ⅱ 위치에 있거나 엔진이 작동하고 있고 온도조절 시스템이 켜져 있을 때 작동시킬 수 있습니다.



A 쿨링 기능 켜짐

B 쿨링 기능 꺼짐

– 쿨링 기능은 스위치를 바깥쪽이나 안쪽으로 이동시켜 켜고 끌 수 있습니다.

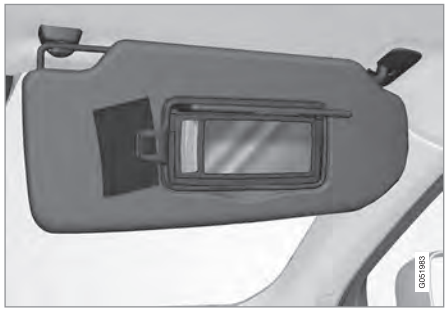
관련 정보

- 실내 수납 공간(214페이지)
- 비밀 잠금 기능 사용하기(238페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 219 2017-06-22 오후 7:01:

선바이저

선바이저 뒷면에 화장 거울과 카드 홀더가 있습니다.



조명식 화장 거울과 카드 홀더

조명식 화장 거울*은 커버를 열면 조명됩니다.

화장 거울 프레임에 카드나 티켓을 삽입할 수 있는 홀더가 있습니다.

관련 정보

- 실내 수납 공간(214페이지)

트렁크

트렁크에 들어 있는 짐은 운전할 때 움직이지 않도록 고정시킬 수 있습니다.

뒷좌석에 접이식 등받이*가 있으면 이를 접어 적재 공간을 넓힐 수 있습니다. 트렁크에 짐을 고정시키는 데 사용하는 고리와 백홀더가 만들어져 있습니다.

트렁크 바닥 밑에는 견인 고리와 타이어 수리 키트 또는 스페어 타이어*가 들어 있습니다.

관련 정보

- 뒷좌석의 트렁크 연결 해치*(222페이지)
- 뒷좌석 등받이 접기*(130페이지)
- 적재(220페이지)
- 공구 키트(510페이지)

적재

차에 짐을 실을 때는 여러 가지 사항을 염두에 두어야 합니다.

적재 용량은 공차 중량에 따라 달라집니다. 승객과 액세서리의 무게만큼 적재 용량이 감소합니다.

경고

짐의 중량과 위치에 따라 차의 주행 특성이 달라집니다.

트렁크에 짐 싣기

- 짐을 뒷좌석 등받이에 밀착시킵니다.
- 짐을 차의 중앙에 싣습니다(좌측이나 우측으로 쏠리지 않도록 함).
- 무거운 물건을 밑에 싣습니다. 접은 등받이에 무거운 짐을 올려 놓지 마십시오.
- 물건의 예리한 부분은 업홀스터리가 손상되지 않도록 부드러운 커버로 씌웁니다.
- 모든 짐을 끈이나 망으로 짐고리에 고정시킵니다.

경고

고정시키지 않은 20kg의 물건은 50km/h의 속도에서 정면 충돌이 있을 때 1,000kg의 충격을 발생시킵니다.

경고

짐을 높게 쌓으면 헤드라이너에 위치한 커튼 에어백의 보호 기능이 약화되거나 사라질 수 있습니다.

- 짐을 등받이 높이 이상으로 쌓지 마십시오.

경고

짐은 단단히 고정시키십시오. 짐을 단단히 고정시키지 않으면 급제동이 있을 때 짐이 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.

예리한 가장자리나 모서리는 부드러운 커버로 씌우십시오.

긴 물건을 싣고 내릴 때는 엔진을 끄고 주차 브레이크를 거십시오. 엔진을 끄고 주차 브레이크를 걸지 않았을 때 긴 물건으로 기어 셀렉터를 건드려 기어가 주행 위치에 물리면 차가 움직일 수 있습니다.

적재 공간 넓히기

적재 공간을 넓혀 짐을 편리하게 싣도록 하기 위해 뒷좌석 등받이를 접을 수 있습니다.* 뒷좌석 등받이를 접었을 때 짐이 앞좌석 WHIPS 시스템의 작동을 방해하지 않아야 합니다.

트렁크 연결 해치*를 열면 길고 가느다란 물건을 실을 수 있게 됩니다.

로드 캐리어

루프에 짐을 실을 때 볼보가 개발한 로드 캐리어[1]를 사용하면, 차량 손상이 방지되고 안전한 운전이 보장됩니다.

로드 캐리어와 함께 제공되는 설치 설명서를 잘 따르십시오.

- 로드 캐리어와 짐이 잘 고정되었는지 주기적으로 점검하십시오. 모든 짐을 끈으로 단단히 고정시키십시오.
- 짐을 로드 캐리어에 고르게 분산시키십시오. 무거운 물건을 밑에 실으십시오.
- 짐이 많을수록 바람을 많이 받아 연료 소모가 많아집니다.
- 저속으로 안전하게 운전하십시오. 급가속, 급제동, 급회전을 삼가십시오.

경고

루프 하중에 따라 차의 무게 중심과 주행 특성이 달라집니다.

'중량' 항목에 나오는 최대 허용 루프 하중을 참조하십시오.

관련 정보

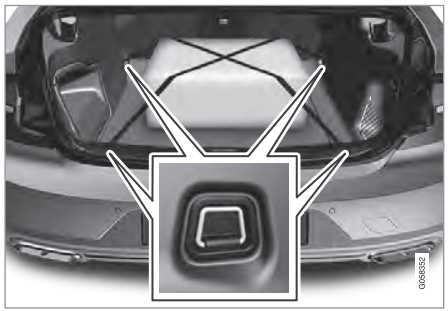
- 짐 고정용 고리(222페이지)
- 뒷좌석의 트렁크 연결 해치*(222페이지)
- 뒷좌석 등받이 접기*(130페이지)
- 중량(573페이지)

[1] 볼보 딜러에서 로드 캐리어를 구입할 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 221 2017-06-22 오후 7:01:

짐고리

트렁크에 끈으로 짐을 고정시킬 때 사용하는 접이식 고리가 만들어져 있습니다.



경고

트렁크에 단단한 물건, 예리한 물건, 무거운 물건을 실었을 때 해당 물건이 돌출되어 있으면 급제동이 있을 때 해당 물건이 실내로 진입하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.

큰 물건이나 무거운 물건은 안전벨트나 끈으로 단단히 고정시키십시오.

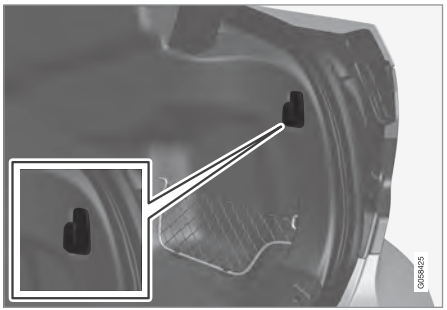
관련 정보

- 적재(220페이지)
- 백걸이*(222페이지)

백걸이

백걸이에 쇼핑백을 걸면 쇼핑백이 넘어져 물건이 트렁크 바닥에 쏟아지는 것이 방지됩니다.

측면 패널



트렁크 좌우 측면 패널에 백걸이가 하나씩 있습니다.

중요 사항

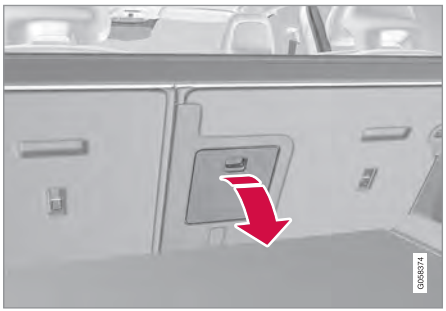
백걸이는 5kg 이하의 무게를 지탱할 수 있습니다.

관련 정보

- 적재(220페이지)

뒷좌석의 트렁크 연결 해치

길고 가느다란 물건(스키 등)은 뒷좌석 등받이의 트렁크 연결 해치를 열고 실을 수 있습니다.



1. 트렁크에서 해치 핸들을 잡고 해치를 밑으로 내립니다.
2. 뒷좌석 팔걸이를 앞으로 내립니다.

비밀 잠금 기능*을 사용할 때는 트렁크 연결 해치를 닫아야 합니다.

관련 정보

- 비밀 잠금 기능 켜기/끄기(238페이지)
- 적재(220페이지)
- 짐고리(222페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 222 2017-06-22 오후 7:01:

06

잠금장치와 경보



리모컨(스마트 키)

리모컨으로는 도어, 트렁크, 연료 플랩을 잠그고 열 수 있습니다. 시동을 걸려면 리모컨이 차내에 있어야 합니다.



리모컨형 키(좌측)와 무버튼 키(키 태그)(우측)

차가 키리스 시동(패시브 스타트)을 지원하기 때문에 시동을 걸 때 리모컨을 실제로 사용하지는 않습니다. 시동을 걸려면 리모컨을 실내 앞부분(예 : 운전자의 포켓, 터널 콘솔 컵홀더 안)에 두어야 합니다. '시동 걸기' 항목을 참조하십시오.

옵션으로 도어와 트렁크의 키리스 잠금/해제 기능(패시브 엔트리)*을 선택할 수도 있습니다. 본 기능이 있는 차는 운전석 도어에서 1.5m 반경, 트렁크에서 1m 반경의 반원 내에 리모컨이 있으면 패시브 엔트리 기능이 작동합니다. '리모컨의 작동 범위' 항목을 참조하십시오.

[1] 더운 날 실내를 빠르게 환기시키는 등에 사용합니다.

키리스 시동 기능과 키리스 잠금/해제 기능이 있는 차는 실내나 트렁크의 어디에 리모컨을 두어도 시동을 걸 수 있습니다.

차에 제공된 모든 리모컨을 고유의 세팅을 갖는 운전자 프로필에 연계시킬 수 있습니다. 운전자 프로필이 연계된 리모컨을 사용하면 차량 세팅이 해당 운전자 프로필의 세팅에 맞추어집니다. '운전자 프로필' 항목을 참조하십시오.

무버튼 키(키 태그)

키리스 잠금/해제 기능*이 있는 차에는 약간 작고 가벼운 무버튼 키(키 태그)가 제공됩니다. 키리스 시동 기능이나 키리스 잠금/해제 기능을 사용할 때는 무버튼 키가 리모컨형 키와 같은 방식으로 작동합니다. 무버튼 키는 탈착형 보조키가 없고 배터리를 교체할 수도 없습니다. 무버튼 키가 방전되면 볼보 서비스 센터에 새 무버튼 키를 주문할 수 있습니다.

추가 키 주문

차에 2개의 리모컨형 키가 제공됩니다. 키리스 잠금/해제* 기능이 있는 차에는 1개의 무버튼 키가 제공됩니다. 필요시 여분의 키를 주문할 수 있습니다. 차에 총 12개의 키를 프로그램해서 사용할 수 있습니다. 키를 추가하면 운전자 프로필도 추가할 수 있습니다(키 당 한 운전자 프로필). 이는 키 태그에도 적용됩니다.

키를 분실했을 때는 아래의 '리모컨의 분실' 항목을 참조하십시오.

리모컨의 버튼



리모컨에 4개의 버튼이 있습니다(1개는 좌측에, 3개는 우측에).

잠금 버튼 – 짧게 누르면 도어, 트렁크, 연료 플랩이 잠기고 경보*가 설정됩니다. 길게 누르면 윈도와 선루프*가 모두 닫힙니다. '밖에서 잠그기/해제하기' 항목과 '안에서 잠그기/해제하기' 항목을 참조하십시오.

잠금해제 버튼 – 짧게 누르면 도어와 트렁크의 잠김과 경보가 해제됩니다. 길게 누르면 모든 윈도가 열립니다(일괄 열기)[1]. '밖에서 잠그기/해제하기' 항목을 참조하십시오.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 224 2017-06-22 오후 7:01:

트렁크 버튼 – 트렁크가 열리고 트렁크 부분의 경보가 해제됩니다. 전동 트렁크*가 있는 차는 버튼을 길게 누르면 트렁크가 자동으로 열립니다. 버튼을 다시 길게 누르면 신호음이 울리면서 트렁크가 닫힙니다. '전동 트렁크' 항목을 참조하십시오. 전동 트렁크가 없는 차는 버튼을 길게 누르면 트렁크가 스프링에 의해 기계적으로 열립니다.

비상 경보 버튼 – 비상시 다른 사람들의 주의를 끄는 데 사용합니다. 버튼을 길게(3초 이상) 누르거나 3초 내에 2회 누르면 비상 경보가 작동하여 방향지시등이 깜박이고 경적이 울립니다. 비상 경보가 5초 이상 작동했을 때 버튼을 다시 누르면 비상 경보가 멈춥니다. 버튼을 다시 누르지 않으면 3분 후에 자동으로 꺼집니다.

경고

차에 사람을 남겨 놓고 차에서 내릴 때는 리모컨을 가지고 내려 윈도와 선루프가 작동하지 않도록 하십시오.

참고

차에 리모컨/키 태그를 두고 차를 잠그지 않도록 하십시오.

차에 리모컨/키 태그를 남겨 놓은 채 유효한 다른 리모컨/키 태그를 사용하여 차를 잠그고 경보를 설정하면 차에 남겨 놓은 리모컨/키 태그가 작동을 멈춥니다. 이중 잠금 기능도 작동하지 않습니다.

차의 잠김을 해제하면 해당 리모컨/키 태그가 작동을 재개합니다.

전파 간섭

리모컨의 키리스 시동 기능과 키리스 잠금/해제* 기능은 전자기장이나 차폐물의 방해를 받을 수 있습니다.

참고

리모컨을 휴대폰, 태블릿, 노트북, 충전기와 같은 전자 장비나 금속 물체 가까이에 두지 마십시오. 리모컨은 이런 장비/물체와 10~15cm 이상 떨어뜨리는 것이 바람직합니다.

리모컨에 전파 간섭이 있을 때는 보조키를 사용하고 리모컨을 컵홀더 안의 백업 리더에 놓아 경보를 해제하십시오. '탈착형 보조키로 잠그기/해제하기' 항목을 참조하십시오.

참고

리모컨을 컵홀더에 놓을 때는 컵홀더 안에 다른 차량 키, 금속 물체, 전기 제품(예 : 핸드폰, 테블릿, 랩탑, 충전기)이 없는지 확인하십시오. 컵홀더 안에 몇 개의 차량 키를 서로 가깝게 두면 이들 사이에 전파 간섭이 발생할 수 있습니다.

리모컨의 분실

리모컨을 분실했을 때는 볼보 서비스 센터에 새 리모컨을 주문할 수 있습니다. 새 리모컨을 주문했을 때는 남은 리모컨을 모두 볼보 서비스 센터로 가져가야 하는데 이는 차량 도난을 방지하기 위해 분실한 리모컨의 코드를 시스템에서 삭제하기 위한 것입니다.

중앙 화면 상단에서 차에 프로그램된 리모컨의 수를 확인할 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 225 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 리모컨의 작동 범위(226페이지)
- 탈착형 보조키(239페이지)
- 리모컨 배터리 교체하기(245페이지)
- 안에서 잠그기/해제하기(233페이지)
- 밖에서 잠그기/해제하기(229페이지)
- 운전자 프로필(172페이지)
- 시동 걸기(396페이지)
- 레드 키 – 기능이 제한된 리모컨*(227페이지)

리모컨의 작동 범위

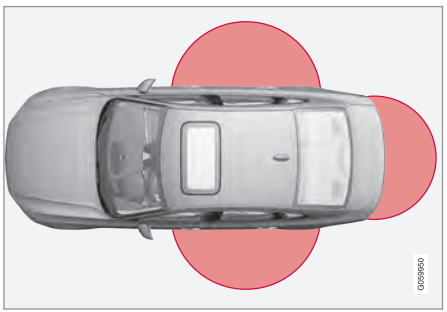
리모컨은 차에서 일정한 거리 내에 있어야 정상적으로 작동합니다.

수동 방식으로 사용할 때

리모컨 기능(예 : 버튼이나 버튼을 눌러 작동시키는 잠금/해제 기능)의 작동 범위는 차에서 20m 이내입니다.

리모컨의 버튼을 눌렀을 때 차가 반응을 보이지 않으면 차에 가까이 가서 다시 눌러 보십시오.

키리스 방식으로 사용할 때[1]



그림에 표시된 영역은 안테나가 커버하는 영역입니다.

키리스 방식으로 사용할 때는 리모컨이나 무버튼 키(키 태그)가 차량 좌우에서 반경 1.5m의 반원 영역 내에 있거나 트렁크에서 반경 1m의 반원 영역 내에 있어야 합니다.

참고

리모컨의 기능은 전파, 빌딩, 지형 등의 영향을 받을 수 있습니다. 차는 아무 때나 보조키로 잠그고 열 수 있습니다.

차에서 리모컨을 제거했을 때



엔진이 작동할 때 차에서 리모컨을 제거하고 도어를 모두 닫으면 주행 정보창에 **키를 찾을 수 없음. 차량에서 제거됨**이라는 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다.

리모컨을 다시 차로 가져온 후 우측 키패드의 O 버튼을 누르거나 도어를 모두 닫으면 경고 메시지가 사라집니다.

관련 정보

- 리모컨(224페이지)
- 시동/잠금 시스템용 안테나 위치(228페이지)

[1] 키리스 잠금 시스템은 키리스 잠금/해제 기능(패시브 엔트리)*이 있는 차에만 적용됩니다.

레드 키 – 기능이 제한된 리모컨*

레드 키가 있으면 차의 특정 기능에 한도를 설정할 수 있습니다. 차의 특정 기능에 한도를 설정하는 것은 안전한 운전을 도모하기 위한 것입니다(차를 다른 사람에게 빌려 주었을 때 등).



레드 키로는 최고 속도를 설정하고 설정 속도 리마인더를 작동시키며 스피커 볼륨을 제한하는 것이 가능합니다. 운전자 지원 시스템의 일부가 항상 작동하게 할 수도 있습니다. 레드 키의 다른 기능은 정상 리모컨과 같습니다.

볼보 딜러에 레드 키를 주문할 수 있습니다. 차에 총 11개의 레드 키를 프로그램에서 사용할 수 있습니다(최소한 1개는 정상 리모컨이어야 함).

레드 키의 세팅은 정상 리모컨 사용자가 중앙 화면 상단에서 **설정➔시스템➔운전자 프로필➔레드 키**를 선택하여 설정할 수 있습니다.

레드 키 사용자는 운전자 지원 시스템의 일부를 끌 수 없습니다.

레드 키로 차량 기능에 한도를 설정하는 것은 사고 위험을 줄이는 조치를 취하여 차를 어린 운전자, 주차원, 서비스 센터에 안심하고 맡길 수 있도록 하기 위한 것입니다. 레드 키를 사용하는 사람은 레드 키의 세팅을 바꿀 수 없습니다.

가용 세팅

레드 키에 적용할 수 있는 세팅은 다음과 같습니다.

속도 제한기[2](켜기/끄기)

- 설정 범위 : 50~250km/h
- 일차 적용 속도 : 120km/h
- 속도 증가 단위 : 1km/h

주행 정보창에 본 심벌과 메시지가 나타납니다.

레드 키에 설정된 속도는 초과할 수 없습니다.

속도 리마인더[2](켜기/끄기)

- 속도 범위 : 0~250km/h
- 일차 적용 속도 : 50, 70, 90km/h
- 속도 증가 단위 : 1km/h
- 동시 경고의 최대 횟수 : 6

최대 볼륨 소거[2](켜기/끄기)

- 일차 적용 세팅 : 켜기

어댑티브 크루즈 컨트롤*

- 일차 적용 세팅 : 최장 간격
- 자세한 것은 '어댑티브 크루트 컨트롤' 항목을 참조하십시오.

운전자 지원 시스템

레드 키를 사용할 때는 다음 운전자 지원 시스템이 항상 작동합니다.

- 사각지대 정보 시스템(BLIS)* – '사각지대 정보 시스템' 항목을 참조하십시오.
- 차선유지 보조 시스템(LDW와 LKA)* – '차선유지 보조 시스템' 항목을 참조하십시오.
- 거리 경고 시스템* – '거리 경고 시스템' 항목을 참조하십시오.

[2] 옵션으로서 레드 키에만 사용할 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 227 2017-06-22 오후 7:01:

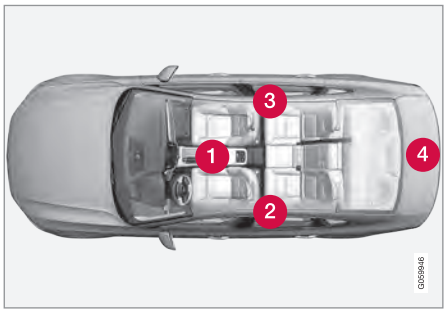
- 시티 세이프티 – '시티 세이프티' 항목을 참조하십시오.
- 운전자 주의력 컨트롤 시스템(DAC)* – '운전자 주의력 컨트롤 시스템' 항목을 참조하십시오.
- 도로표지 정보 시스템* – '도로표지 정보 시스템' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 리모컨(224페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 거리 경고 시스템*(279페이지)
- 사각지대 정보 시스템*(340페이지)
- 시티 세이프티(328페이지)
- 차선유지 보조 시스템(356페이지)
- 운전자 주의력 경고 시스템(354페이지)
- 도로표지 정보 시스템*(348페이지)
- 운전자 프로필(172페이지)

시동/잠금 시스템용 안테나 위치

키리스 시동/잠금 시스템[1]이 있는 차는 여러 곳에 안테나가 내장되어 있습니다.



안테나 위치

1. 터널 콘솔 앞부분의 컵홀더 밑
2. 좌측 뒷도어 앞부분 위쪽[2]
3. 우측 뒷도어 앞부분 위쪽[2]
4. 트렁크 안

경고

심박조절기를 사용하는 사람은 키리스 시스템의 안테나에서 22cm 이상 떨어져야 합니다. 이는 심박조절기와 키리스 시스템 사이의 전파 간섭을 방지하기 위한 것입니다.

관련 정보

- 리모컨(224페이지)
- 리모컨의 작동 범위(226페이지)

[1] 키리스 잠금 시스템은 키리스 잠금/해제 기능(패시브 엔트리)*이 있는 차에만 적용됩니다.
[2] 키리스 잠금/해제 기능(패시브 엔트리)*이 있는 차에만 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 228 2017-06-22 오후 7:01:

밖에서 잠그기/해제하기

키리스 잠금/해제 기능(패시브 엔트리)*이 있는 차는 리모컨의 버튼을 사용하거나 도어 핸들 또는 트렁크 핸들을 사용하여 밖에서 차를 잠그고 해제할 수 있습니다. 트렁크는 전동*으로 작동시킬 수도 있고 발 동작*으로 작동시킬 수도 있습니다.

잠그기/해제하기



리모컨의 버튼으로 모든 도어와 트렁크를 한꺼번에 잠그고 해제할 수 있습니다.

잠그기

차를 잠그려면 운전석 도어를 닫아야 합니다. 다른 도어나 트렁크가 열려 있을 때는 해당 도어나 트렁크를 닫을 때까지 해당 도어나 트렁크가 잠기지 않고 해당 위치의 경보*도 설정되지 않습니다. 도어와 트렁크를 모두 닫고 잠그면 움직임 센서*가 켜집니다.

참고

차에 리모컨/키 태그를 두고 차를 잠그지 않도록 하십시오.

차에 리모컨/키 태그를 남겨 놓은 채 유효한 다른 리모컨/키 태그를 사용하여 차를 잠그고 경보를 설정하면 차에 남겨 놓은 리모컨/키 태그가 작동을 멈춥니다. 이중 잠금 기능도 작동하지 않습니다.

차의 잠김을 해제하면 해당 리모컨/키 태그가 작동을 재개합니다.

경고

이중 잠금장치를 해제하지 않은 채 차에 사람을 남겨 두지 마십시오(차에 갇힐 수 있음).

해제하기

리모컨으로 차를 잠그거나 열 수 없을 때는 배터리가 방전되었을 수 있습니다. 이런 경우에는 보조키로 운전석 도어를 잠그거나 여십시오. '탈착형 보조키' 항목을 참조하십시오.

참고

차의 잠김이 해제되지 않으면 차에 가까이 가서 다시 해제해 보십시오.

리모컨을 사용한 잠김 해제용 세팅

잠김 해제의 순서를 선택할 수 있습니다.

1. 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정**을 누릅니다.
2. My Car➔**잠그기**➔**원격 및 실내 잠김 해제**를 누릅니다.
3. 옵션을 선택합니다.
   - **모든 도어**
     – 모든 도어의 잠김이 해제됩니다.
   - **단일 도어**
     – 운전석 도어의 잠김이 해제됩니다. 모든 도어의 잠김을 해제하려면 리모컨의 열기 버튼을 2회 눌러야 합니다.

원격 및 실내 잠김 해제 기능의 세팅은 실내에서 열기 핸들로 작동시키는 중앙 해제 기능에도 영향을 미칩니다. 어떻게 영향을 미치는지는 '안에서 잠그기/해제하기' 항목을 참조하십시오.

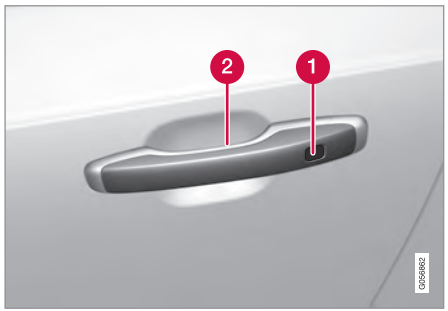
키리스 잠금/해제*

키리스 잠금/해제 기능*이 있는 차는 근처(포켓, 가방 등)에 리모컨을 두는 것으로 충분하므로 양손에 물건을 들고 있을 때 도어를 편리하게 열 수 있습니다. 본 기능의 작동 범위는 '리모컨의 작동 범위' 항목을 참조하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 229 2017-06-22 오후 7:01:

터치 감시부

도어 핸들 외면에 잠금용 터치 감지부가 있고 내면에 해제용 터치 감지부가 있습니다. 트렁크 핸들에는 해제용으로만 사용하는 고무 플레이트가 있습니다.



1 잠금용 터치 감지부

2 해제용 터치 감지부

참고

한 번에 한 터치 감지부만 터치하는 것이 중요합니다. 잠금부를 터치하면서 핸들을 잡으면 이중 지시가 내려져 원하는 동작(잠그기/해제하기)이 실행되지 않거나 더디게 실행될 수 있습니다.

참고

세차할 때 리모컨이 작동 범위 내에 있으면 시스템이 작동할 수 있음에 유의하십시오.



해제용으로만 사용하는 트렁크의 고무 플레이트.

키리스(키 없이) 잠그기

차를 잠그려면 윈도를 모두 닫아야 합니다. 도어 핸들로 차를 잠글 때는 트렁크를 열어 놓을 수 있습니다.

– 도어를 닫은 후 도어 핸들 외면의 후방(표시됨)을 터치하거나 트렁크 하단 가장자리의 잠금 버튼을 누르고 트렁크를 닫습니다.

  > 차가 잠기면 앞유리의 잠금 표시등이 깜박입니다.

모든 윈도와 선루프*를 한꺼번에 닫으려면 모든 윈도와 선루프*가 닫힐 때까지 도어 핸들 외면의 터치 감지부에 손가락을 댑니다.

키리스(키 없이) 열기

– 차의 잠김을 해제하려면 도어 핸들을 잡거나 트렁크 핸들 밑의 고무 플레이트를 누릅니다.

  > 차의 잠김이 해제되면 앞유리의 잠금 표시등이 꺼집니다. 평소와 같이 도어나 트렁크를 여십시오.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 230 2017-06-22 오후 7:01:

키리스 열기용 세팅

키리스 열기의 순서를 선택할 수 있습니다.

1. 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정**을 누릅니다.
2. My Car ➔**잠그기**➔**키리스 열기**를 누릅니다.
3. 옵션을 선택합니다.
   - **모든 도어**
   – 모든 도어의 잠김이 해제됩니다.
   - **단일 도어**
   – 선택한 도어의 잠김이 해제됩니다.

자동 재잠금 기능

차의 잠김을 해제한 후 2분 이내에 도어나 트렁크를 열지 않으면 차가 자동으로 다시 잠기는데 이는 본의 아니게 차의 잠김을 해제해 놓고 차를 떠나는 것을 방지하기 위한 것입니다.

볼보 온콜로 잠금해제하기

볼보 온콜* 앱을 사용하여 원격으로 차의 잠김을 해제할 수 있습니다.

관련 정보

- 리모컨(224페이지)
- 트렁크 잠그기/해제하기(236페이지)
- 전동 트렁크*(241페이지)
- 리모컨의 작동 범위(226페이지)
- 탈착형 보조키(239페이지)
- 경보(250페이지)

차량 잠금/해제 표시

리모컨으로 차를 잠그거나 해제하면 이의 표시로 방향지시등이 깜박입니다.

잠금/해제 표시 방식을 바꿀 수도 있습니다. '차가 잠금/해제 확인하는 방법 선택하기' 항목을 참조하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 231 2017-06-22 오후 7:01:

외부 표시

잠금

● 비상등이 깜박이고 도어 미러가 접힙니다.[1]

해제

● 비상등이 2회 깜박이고 도어 미러가 펴집니다.[1]

차가 잠겼음이 표시되려면 도어, 트렁크, 보닛이 모두 닫혀 있어야 합니다. 운전석 도어만 닫고 잠그기 동작을 취하면[2] 차가 잠기지만 도어, 트렁크, 보닛을 모두 닫아야 잠겼음이 표시됩니다.

잠금/경보 표시등



계기판의 잠금/경보 표시등으로 경보 시스템의 상태가 표시됩니다.

길게 깜박이면 차가 잠기고 있는 것입니다. 차가 잠기면 짧게 연속해서 깜박입니다.

잠금 버튼의 표시등

앞도어



표시등이 있는 앞도어의 잠금 버튼.

한쪽 앞도어의 잠금 버튼에 표시등이 켜지면 모든 도어가 잠긴 것입니다. 아무 도어나 열면 양쪽 앞도어의 표시등이 모두 꺼집니다.

06

[1] 전동 접이식 도어미러가 있는 차에만 적용됩니다.
[2] 키리스 잠금/해제 기능(패시브 엔트리)*이 있는 차에는 적용되지 않습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 232 2017-06-22 오후 7:01:

모든 도어*



표시등이 있는 뒷도어의 잠금 버튼.

좌측 뒷도어나 우측 뒷도어의 잠금 버튼에 표시등이 켜지면 해당 뒷도어가 잠긴 것입니다. 한쪽 뒷도어의 잠김을 해제하면 해당 뒷도어의 표시등만 꺼지고 다른 뒷도어의 표시등은 켜져 있습니다.

차가 잠금/해제 확인하는 방법 선택하기

중앙 화면에서 잠금/해제를 표시하는 옵션을 설정할 수 있습니다.

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. My Car➔**잠그기**를 누릅니다.
3. **청각적 잠금 피드백**과 **시각정 잠금 피드백** 반응 세팅을 선택합니다.

'어프로치등' 항목과 '도어 미러 조절' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 밖에서 잠그기/해제하기(229페이지)
- 어프로치등(147페이지)
- 도어 미러 조절(153페이지)

안에서 잠그기/해제하기

앞도어의 중앙 잠금 컨트롤을 사용하여 도어와 트렁크를 안에서 잠그고 해제할 수 있습니다. 뒷도어의 잠금 컨트롤*로는 해당 뒷도어를 잠글 수 있습니다.

중앙 잠금 시스템



표시등이 있는 앞도어의 잠금 버튼.

– 잠글 때는 버튼을 누르고 해제할 때는 버튼을 누릅니다.

해제하기

– 도어와 트렁크를 모두 해제할 때는 버튼을 누릅니다.

버튼을 길게 누르면 모든 윈도가 열립니다(일괄 열기).[3]

[3] 더운 날 실내를 빠르게 환기시키는 등에 사용합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 233 2017-06-22 오후 7:01:

다른 해제 방법



앞도어 해제용 열기 핸들

– 앞도어의 열기 핸들을 당겼다 놓습니다.

> 리모컨의 **원격 실내 잠금해제** 기능에 **모든 도어** 옵션을 선택하면 모든 도어가 해제되고 **싱글 도어** 옵션을 선택하면 운전석 도어만 해제됩니다.

설정 화면에서 옵션을 선택합니다. '밖에서 잠그기/해제하기' 항목을 참조하십시오.

잠그기

– 버튼을 누릅니다(양쪽 앞도어가 닫혀 있어야 함).

> 도어와 트렁크가 모두 잠깁니다.

버튼을 길게 누르면 모든 윈도와 선루프*가 닫힙니다.

뒷도어의 잠금 버튼*



표시등이 있는 뒷도어의 잠금 버튼.

뒷도어 잠금 버튼으로는 해당 뒷도어만 잠글 수 있습니다.

뒷도어 해제하기

– 도어 핸들을 당기면 해당 도어가 해제되고 열립니다.

자동 잠금 기능

차가 움직이기 시작하면 모든 도어와 트렁크가 자동으로 잠깁니다.

세팅 변경하기

1. 중앙 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. My Car➔**잠금**을 누릅니다.
3. 이 기능을 켜고 끄려면 **주행중 자동 도어 잠금**을 선택합니다.

관련 정보

- 밖에서 잠그기/해제하기(229페이지)
- 차량 잠금/해제 표시(231페이지)
- 어린이 안전 잠금장치(249페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 234 2017-06-22 오후 7:01:

이중 잠금장치*

밖에서 이중 잠금장치를 작동시켜 차를 잠그면 실내 도어 핸들이 작동을 멈추어 안에서 도어를 열 수 없게 됩니다.

이중 잠금장치는 리모컨과 키리스 잠금 기능(패시브 엔트리)*으로 작동시킵니다. 이중 잠금장치는 도어를 잠근 후 약 10초가 지나면 작동합니다.

참고

모든 도어를 잠근 후 10초가 지나기 전에 도어를 열면 이중 잠금장치의 작동이 취소되고 경보가 해제됩니다.

이중 잠금장치가 작동한 후에는 리모컨, 키리스 해제 기능, 볼보 온콜* 앱으로만 차의 잠김을 해제할 수 있습니다.

운전석 도어는 보조키로도 해제할 수 있습니다. 보조키로 운전석 도어를 해제하면 경보*가 작동합니다. 경보를 끄는 방법은 '경보' 항목을 참조하십시오.

경고

이중 잠금장치를 해제하지 않은 채 차에 사람을 남겨 두지 마십시오(차에 갇힐 수 있음).

이중 잠금장치의 임시 해제

차에 사람을 남겨 두고 밖에서 모든 도어를 잠글 필요가 있을 때는 **경보레벨 감소** 기능을 사용하여 이중 잠금장치를 해제할 수 있습니다. 방법은 움직임 센서와 기울기 센서*를 임시로 해제하는 방법과 같습니다.



이중 잠금장치를 임시 해제하려면 중앙 화면의 기능 화면에서 **경보레벨 감소** 버튼을 누릅니다.

중앙 화면에 **경보레벨 감소**가 표시되고 다음에 차를 잠글 때 이중 장금장치가 작동하지 않습니다. 이중 잠금장치를 해제하면 경보 시스템의 움직임 센서와 기울기 센서*가 꺼집니다.

일반 잠금장치는 바로 해제되지만 이중 잠금장치는 차를 잠근 후 최장 10분 후에 해제됩니다.

차를 해제했다 잠갔을 때는 이중 잠금장치를 다시 해제해야 합니다.

다음에 시동을 걸면 경보 시스템이 리셋됩니다.

참고

- 차를 잠그면 경보가 설정됩니다.
- 실내에서 도어를 열면 경보가 작동합니다.

관련 정보

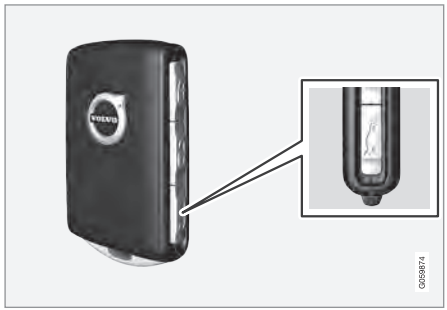
- 리모컨(224페이지)
- 밖에서 잠그기/해제하기(229페이지)
- 안에서 잠그기/해제하기(233페이지)
- 보조키로 잠그기/해제하기(240페이지)
- 경보(250페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 235 2017-06-22 오후 7:01:

트렁크 잠그기/해제하기

차의 장비 레벨에 따라 여러 방법으로 트렁크를 잠그고 해제하고 열 수 있습니다.

리모컨으로 트렁크 해제하기



리모컨의 버튼을 눌러 트렁크에서 경보를 취소하고 트렁크를 해제하고 열 수 있습니다.

1. 리모컨의 버튼을 누릅니다.

   > 전체 경보가 설정되지 않았음을 표시하기 위해 계기판에 잠금/경보 표시등이 꺼집니다.

   기울기 센서, 움직임 센서, 트렁크 열림 센서는 작동을 멈춥니다.

   트렁크가 해제되지만 도어가 잠겨 있고 도어 경보가 설정되어 있으면 트렁크가 닫혀 있습니다.

   트렁크를 열려면 트렁크 핸들 밑의 고무 플레이트를 잡고 트렁크를 들어올립니다.

   2분 내에 트렁크를 열지 않으면 트렁크가 다시 잠기고 경보가 다시 설정됩니다.

2. 전동 트렁크*가 있는 차량

   리모컨의 버튼을 길게(약 1.5초) 누릅니다.

   > 트렁크가 해제되고 열립니다. 도어는 잠겨 있고 도어 경보도 설정되어 있습니다.

트렁크의 키리스 해제*



터치 감지부가 있는 고무 플레이트.

닫힌 트렁크는 전동 잠금장치로 고정됩니다. 단, 리모컨이 근처(포켓, 가방 등) 있어야 합니다.

1. 트렁크를 열려면 트렁크 핸들 밑의 고무 플레이트를 가볍게 누릅니다.

   > 잠금장치가 해제됩니다.

참고

트렁크 가까이서 리모컨이 탐지되지 않으면 잠금/해제 기능이 작동하지 않습니다. '리모컨의 작동 범위' 항목을 참조하십시오.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 236 2017-06-22 오후 7:01:

2. 외부 핸들을 당겨 트렁크를 완전히 엽니다.

중요 사항

- 트렁크의 잠금장치는 작은 힘으로도 해제됩니다. 고무 플레이트를 가볍게 누르십시오.
- 트렁크를 열 때 고무 플레이트에 힘을 가하지 말고 핸들을 당기십시오. 고무 플레이트에 힘을 가하면 전기 접점이 손상될 수 있습니다.

경고

트렁크를 열고 운전하면 열린 공간을 통해 유독한 배기가스가 실내로 들어올 수 있습니다.

실내에서 트렁크 열기



1. 대시보드의 버튼을 짧게 누릅니다.

   > 밖에서 고무 플레이트를 잡아 트렁크를 해제하고 열 수 있습니다.

   전동 트렁크가 있는 차는 다음 방법을 사용할 수도 있습니다.

2. 대시보드의 버튼을 길게 누릅니다.

   > 트렁크가 열립니다.

리모컨으로 잠그기

– 리모컨의 버튼을 누릅니다.

> 계기판의 잠금/경보 표시등이 깜박이고 경보가 설정됩니다.

관련 정보

- 리모컨(224페이지)
- 리모컨의 작동 범위(226페이지)
- 전동 트렁크*(241페이지)
- 발 동작으로 트렁크 열기/닫기*(243페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 237 2017-06-22 오후 7:01:

비밀 잠금 기능의 사용

차를 서비스 센터에 맡길 때나 호텔 주차장에 둘 때는 비밀 잠금 기능을 켜서 트렁크와 뒷좌석을 잠글 수 있습니다. 뒷좌석이 잠기면 뒷좌석 등받이가 수직 위치에 고정되고 접히지 않습니다.

참고

비밀 잠금 기능을 켜려면 시동 스위치를 I 이상의 위치에 놓아야 합니다.



비밀 잠금용 기능 버튼. 잠금 장치의 현재 상태에 따라 **비밀 잠금 기능 해제** 또는 **비밀 잠금 기능 작동**이 표시됩니다.

처음 사용할 때의 보안 코드 입력

비밀 잠금 기능을 처음 사용할 때는 보안 코드를 입력해야 합니다. 보안 코드는 PIN을 잊었을 때 비밀 잠금 기능을 끄는 데 사용할 수 있습니다. 보안 코드는 비밀 잠금 기능용 PIN의 PUK 코드 역할을 합니다.

보안 코드는 안전한 곳에 기록해 두십시오.

보안 코드 만들기

1. 기능 화면에서 비밀 잠금 버튼을 누릅니다.
   > 팝업창이 나타납니다.
2. 원하는 보안 코드를 입력합니다.
   > 보안 코드가 저장되어 비밀 잠금 기능을 작동시킬 수 있게 됩니다.

시스템을 리셋했을 때는 위 절차를 반복해야 합니다.

비밀 잠금 기능 켜기

참고

비밀 잠금 기능을 작동시키려면 뒷좌석 등받이를 수직 위치로 세워야 합니다. 뒷좌석 등받이를 접으면 비밀 잠금 기능이 작동하지 않습니다.

1. 기능 화면에서 비밀 잠금 버튼을 누릅니다.
   > 팝업창이 나타납니다.
2. 잠긴 트렁크를 해제하는 데 사용할 코드를 입력하고 **확인**을 누릅니다.
   > 트렁크 리드와 뒷좌석이 잠깁니다. 기능 화면의 비밀 잠금 버튼에서 녹색 표시등이 켜지는 것으로 잠김이 확인됩니다.

비밀 잠금 기능 끄기

1. 기능 화면에서 비밀 잠금 버튼을 누릅니다.
   > 팝업창이 나타납니다.
2. 잠그기에 사용한 보안 코드를 입력하고 **확인**을 누릅니다.
   > 트렁크 리드와 뒷좌석이 해제됩니다. 기능 화면의 비밀 잠금 버튼에서 녹색 표시등이 꺼지는 것으로 해제가 확인됩니다.

참고

PIN을 잊었거나 3회 이상 잘못 입력했을 때는 보안 코드를 사용하여 비밀 잠금 기능을 끌 수 있습니다.

참고

비밀 잠금 기능이 켜져 있을 때 볼보 온콜*이나 볼보 온콜* 모바일 앱을 통해 차의 잠김을 해제하면 비밀 잠금 기능이 자동으로 꺼집니다.

관련 정보

- 글로브 박스의 사용(219페이지)
- 트렁크 잠그기/해제하기(236페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 238 2017-06-22 오후 7:01:

탈착형 보조키

리모컨에 다수의 기능을 작동시키고 일부 작업을 수행하는 데 사용할 수 있는 보조키(금속으로 된 탈착형 키)가 들어 있습니다.

보조키에 볼보 서비스 센터에서 제공하는 고유의 코드가 들어가므로 여분의 보조키를 주문하려면 볼보 서비스 센터로 가야 합니다.

보조키의 용도

보조키는 다음 용도에 사용할 수 있습니다.

- 리모컨으로 중앙 잠금 시스템을 작동시킬 수 없을 때 수동으로 운전석 도어를 열 수 있습니다.[1]
- '비상시 모든 도어를 잠글 수 있습니다. '탈착형 보조키로 잠그기/해제하기' 항목을 참조하십시오.
- 뒷도어의 어린이 안전 잠금장치를 작동시키고 해제할 수 있습니다.

무버튼 키[2](키 태그)에는 보조키가 없습니다. 필요시 리모컨의 보조키를 사용하십시오.

보조키 꺼내기

1



1 1 리모컨을 앞면이 위로 오고 볼보 로고의 방향이 맞도록 잡고 하단 가장자리의 키링 옆에 있는 버튼을 우측으로 민 후 앞커버를 위로 몇 밀리미터 엽니다.

2 커버를 분리할 수 있게 됩니다.

2



2 1 보조키를 위로 당겨 분리합니다.

3



3 보조키를 사용한 후에는 이를 리모컨에 다시 끼우십시오.

1 커버를 찰칵소리가 날 때까지 밑으로 눌러 다시 씌웁니다.

2 커버를 뒤로 밉니다.

> 찰칵소리가 다시 나야 커버가 잘 고정된 것입니다.

관련 정보

- 보조키로 잠그기/해제하기(240페이지)
- 어린이 안전 잠금장치(249페이지)
- 리모컨(224페이지)

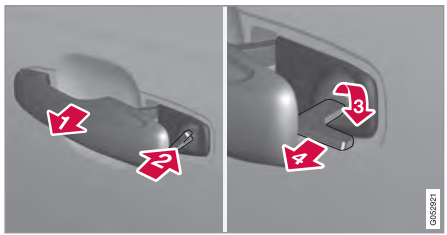
[1] 좌측 운전 차량과 우측 운전 차량에 동일하게 적용됩니다.
[2] 키리스 잠금/해제 기능(패시브 엔트리)*이 있는 차에 제공됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 239 2017-06-22 오후 7:01:

탈착형 보조키로 잠그기/해제하기

탈착형 보조키는 특히 밖에서 차의 잠김을 해제할 때 사용할 수 있으므로 리모컨 배터리가 방전되었을 때 유용합니다.

해제하기



1. 좌측[1] 앞도어 핸들을 키홀이 보이도록 당깁니다.
2. 보조키를 키홀에 삽입합니다.
3. 보조키가 뒤를 가리키도록 시계 방향으로 45도 돌립니다.
4. 보조키를 시작 위치로 다시 45도 돌립니다. 키홀에서 보조키를 빼고 핸들을 놓아 핸들 뒷부분이 차체 표면에 닿도록 합니다.
5. 핸들을 밖으로 당깁니다.

   > 도어가 열립니다.

잠그는 동작도 같지만 (3)단계에서 시계 방향 대신 시계 반대방향으로 45도 돌립니다.

경보* 끄기

참고

보조키로 도어를 해제하고 이를 열면 경보가 작동합니다.



컵홀더의 백업 리더 위치

작동하는 경보는 다음 방법으로 끕니다.

1. 터널 콘솔의 컵홀더 바닥에 있는 백업 리더에 리모컨을 놓습니다.
2. 시동 노브를 시계 방향으로 돌렸다 놓습니다.

   > 시동 노브가 자동으로 시작 위치로 돌아가고 경보가 꺼집니다.

잠그기

차량 전원이 끊어졌거나 리모컨 배터리가 방전되었을 때는 보조키로 차를 잠글 수 있습니다.

좌측 앞도어의 키홀에 보조키를 끼워 좌측 앞도어를 잠글 수 있습니다.

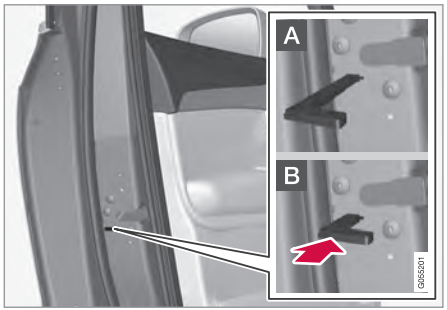
다른 도어에는 키홀이 없고 도어 가장자리에 잠금 스위치가 있습니다. 보조키로 잠금 스위치를 누르면 해당 도어가 잠겨 밖에서 열 수 없게 됩니다.

안에서는 도어를 열 수 있습니다.

[1] 좌측 운전 차량과 우측 운전 차량에 동일하게 적용됩니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 240 2017-06-22 오후 7:01:



수동으로 도어 잠그기. 어린이 안전 잠금장치와 혼동하지 마십시오.

– 리모컨에서 보조키를 꺼냅니다. 보조키를 잠금장치 재설정용 홀에 삽입하고 보조키 하단까지(약 12mm) 끼웁니다.

A 안과 밖 모두에서 도어를 열 수 있습니다.

B 밖에서 도어를 열 수 없습니다. A 위치로 되돌리려면 실내 도어 핸들로 도어를 열어야 합니다.

도어는 리모컨의 해제 버튼을 누르거나 운전석 도어의 중앙 잠금 버튼을 눌러 열 수도 있습니다.

참고

- 어느 도어의 잠금장치를 재설정하면 해당 도어만 잠깁니다(모든 도어가 한꺼번에 잠기는 것이 아님).
- 어린이 안전 잠금장치(전동 또는 수동)를 작동시키고 수동으로 잠근 뒷도어는 안이나 밖에서 열 수 없고 리모컨이나 중앙 잠금버튼으로만 열 수 있습니다.

관련 정보

- 탈착형 보조키(239페이지)

전동 트렁크*

트렁크를 전동으로 열고 닫을 수 있습니다.

발 동작으로 열고 닫을 수도 있습니다(옵션). '발 동작으로 전동 트렁크 열기/닫기' 항목을 참조하십시오.

열기

트렁크는 핸들, 발 동작*, 계기판의 버튼, 리모컨으로 열 수 있습니다.

트렁크는 다음 방법으로 열 수 있습니다.

- 트렁크 핸들을 가볍게 누릅니다.
- 계기판의 버튼을 길게 누릅니다. 트렁크가 열리기 시작할 때까지 누르십시오.
- 리모컨의 버튼을 길게 누릅니다. 트렁크가 열리기 시작할 때까지 누르십시오.
- 뒷범퍼 밑에서 발 동작*을 취합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 241 2017-06-22 오후 7:01:



계기판의 열기/닫기 버튼

닫기

트렁크는 계기판의 버튼, 발 동작*, 리모컨, 트렁크 하단 가장자리의 버튼[1]으로 닫을 수 있습니다.

트렁크는 다음 방법으로 닫을 수 있습니다.

– 계기판의 버튼이나 리모컨의 버튼을 길게 누릅니다.

> 트렁크가 자동으로 닫히고 신호음이 울립니다. 트렁크는 해제된 상태로 있습니다.

– 트렁크를 닫으려면 트렁크 밑면의 버튼[1]을 누릅니다.



트렁크 밑면의 닫기/잠금 버튼.

> 트렁크가 자동으로 닫힙니다. 트렁크는 해제된 상태로 있습니다.

참고

버튼은 트렁크를 연 후 24시간 동안 작동합니다. 24시간이 지난 후에는 트렁크를 수동으로 닫아야 합니다.

닫기와 잠그기

– 트렁크를 닫는 동시에 트렁크와 도어를 모두 잠그려면 트렁크 밑면의 버튼[1]을 누릅니다(모든 도어가 닫혀 있어야 함).

> 트렁크가 자동으로 닫힌 후 트렁크와 도어가 모두 잠기고 경보가 설정됩니다.

참고

트렁크 가까이서 리모컨이 탐지되지 않으면 잠금/해제 기능이 작동하지 않습니다. '리모컨의 작동 범위' 항목을 참조하십시오.

참고

키리스* 닫기/잠그기 기능을 사용할 때 트렁크 가까이서 리모컨이 탐지되지 않으면 신호음이 3회 울립니다. '리모컨의 작동 범위' 항목과 '잠금장치와 리모컨' 항목을 참조하십시오.

[1] 키리스 잠금/해제 기능(패시브 엔트리)*이 있는 차에는 1개의 닫기 버튼과 1개의 닫기/잠금 버튼이 있습니다.

참고

버튼은 트렁크를 연 후 24시간 동안 작동합니다. 24시간이 지난 후에는 트렁크를 수동으로 닫아야 합니다.

중요 사항

트렁크를 수동으로 열고 닫을 때는 트렁크를 천천히 움직이십시오. 저항이 느껴질 때는 강제로 열고 닫지 마십시오(트렁크가 손상되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있음).

닫기 취소

– 닫기를 취소하는 방법에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 계기판의 버튼을 누릅니다.
- 리모컨의 버튼을 누릅니다.
- 트렁크 하단 가장자리의 닫기 버튼[2]을 누릅니다.
- 외부 핸들 밑의 고무 플레이트를 누릅니다.
- 발 동작*을 사용합니다('발 동작으로 전동 트렁크 열기/닫기' 항목 참조).

> 트렁크가 닫히기를 멈추고 완전 열림 위치로 돌아갑니다. 이후에는 수동으로 트렁크를 열고 닫을 수 있습니다.

걸림방지 기능

트렁크 리드가 닫히다가 장애물을 만나면 걸림방지 기능이 작동합니다.

- 닫힐 때 – 트렁크 리드가 닫히기를 멈추고 완전 열림 위치로 돌아가며 신호음이 길게 울립니다.

경고

트렁크 리드를 닫을 때는 사람이 다칠 위험이 있습니다. 트렁크 리드를 닫기 전에 근처에 사람이 없는지 확인하십시오. 닫히는 트렁크에 사람이 끼거나 부딪치면 큰 상해를 입을 수 있습니다.

트렁크 리드는 항상 조심스럽게 열고 닫으십시오.

관련 정보

- 트렁크 리드 잠그기/해제하기(236페이지)
- 리모컨의 작동 범위(226페이지)
- 발 동작으로 트렁크 열기/닫기*(243페이지)

발 동작으로 트렁크 열기/닫기*

양손에 물건을 들고 있을 때는 뒷범퍼 밑에서 발을 앞으로 차는 동작을 취하여 트렁크를 열고 닫을 수 있습니다.[3]

[2] 키리스 잠금/해제 기능(패시브 엔트리)*이 있는 차에는 1개의 닫기 버튼과 1개의 닫기/잠금 버튼이 있습니다.
[3] 발 동작으로 트렁크 리드를 닫는 기능은 전동 트렁크 리드에만 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 243 2017-06-22 오후 7:01:



뒷범퍼 중앙 좌측에 위치한 센서가 발 동작을 탐지합니다.

발 동작으로 트렁크를 열고 닫으려면 리모컨이 차량 후방의 작동 범위[1] 내에 있어야 합니다. 트렁크가 우발적으로 열리지 않도록 하려면(세차할 때 등) 리모컨을 차에서 멀리 해야 합니다.

작동



센서의 작동 범위 내에서 발로 차는 동작.

열기/닫기

참고

발 동작은 다음 두 모드로 사용할 수 있습니다.

- 열기만 하기
- 열기도 하고 닫기도 하기

발 동작으로 트렁크를 닫는 기능은 전동 트렁크에만 적용됩니다.

– 뒷범퍼 좌측 밑에서 발을 천천히 앞으로 한 번 차고 뒤로 물러섭니다. 뒷범퍼를 건드리지 마십시오.

> 짧은 신호음이 한 번 울리면 트렁크가 열리거나 닫힙니다.

트렁크가 열려 있을 때 발로 차는 동작을 취하면 트렁크가 닫힙니다.[2]

계기판의 버튼, 리모컨, 트렁크 밑의 버튼으로 트렁크를 닫을 수도 있습니다.[3] '전동 트렁크' 항목을 참조하십시오.

차량 후방에 리모컨이 없는 상태로 몇 차례 발로 차는 동작을 취하면 일정 시간이 지나야 트렁크를 열고 닫을 수 있게 됩니다.

발로 차는 동작을 취한 후 발을 차밑에 놓으면 트렁크가 작동하지 않을 수 있습니다.

[1] '리모컨의 작동 범위' 항목을 참조하십시오.
[2] 전동 트렁크 리드가 있는 차에만 적용됩니다.
[3] 키리스 잠금/해제 기능(패시브 엔트리)*이 있는 차에만 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 244 2017-06-22 오후 7:01:

닫기 취소

– 열리거나 닫히는 트렁크를 멈추려면 발을 천천히 앞으로 한 번 찹니다.

  > 트렁크가 닫히기를 멈추고 완전 열림 위치로 돌아갑니다. 이후에는 수동으로 트렁크를 열고 닫을 수 있습니다.

닫기 취소를 위해 리모컨을 차량 후방의 작동 범위 내에 둘 필요는 없습니다.

참고

뒷범퍼에 얼음, 눈, 흙이 있으면 발 동작의 효과가 떨어지거나 없어질 수 있습니다. 뒷범퍼를 깨끗이 하십시오.

참고

리모컨이 작동 범위 내에 있으면 본의 아니게(세차할 때 등) 트렁크가 열릴 수 있음에 유의하십시오.

관련 정보

- 트렁크 잠그기/해제하기(236페이지)
- 전동 트렁크*(241페이지)
- 리모컨의 작동 범위(226페이지)

리모컨 배터리 교체하기

리모컨의 배터리가 방전되었을 때는 이를 교체해야 합니다.

참고

배터리는 수명이 제한되어 있으므로 때가 되면 교체해야 합니다(무버튼 키 제외). 배터리의 수명은 차량/리모컨을 얼마나 자주 사용하느냐에 따라 달라집니다.

다음과 같은 경우에는 리모컨의 배터리를 교체해야 합니다.



주행 정보창에 본 심벌이 켜지고 Car key battery low See Owner's manual(리모컨 배터리 약함. 사용 설명서 참조.)이라는 메시지가 나타난다.

- 차에서 20m 이내의 거리에서 리모컨의 버튼을 반복해서 눌러도 차가 반응을 보이지 않는다.

참고

차의 잠김이 해제되지 않으면 가까이 가서 다시 해제해 보십시오.

무버튼 키[4](키 태그)의 배터리는 교체할 수 없습니다. 무버튼 키가 방전되면 볼보 서비스 센터에 새 무버튼 키를 주문할 수 있습니다.

중요 사항

방전된 무버튼 키는 볼보 서비스 센터에 반납해야 합니다. 백업 시동 기능을 사용하면 방전된 무버튼 키로도 시동을 걸 수 있으므로 차에서 해당 무버튼 키의 등록을 취소해야 합니다.

[4] 무버튼 키는 키리스 잠금/해제 기능(패시브 엔트리)*이 있는 차에 제공됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 245 2017-06-22 오후 7:01:

리모컨 열기와 배터리 교체하기



1 1 리모컨을 앞면이 위로 오고 볼보 로고의 방향이 맞도록 잡고 하단 가장자리의 키링 옆에 있는 버튼을 우측으로 민 후 앞커버를 위로 몇 밀리미터 엽니다.

2 커버를 분리할 수 있게 됩니다.



2 1 버튼을 옆으로 밀어 뒷커버를 위로 몇 밀리미터 엽니다.

2 커버를 분리할 수 있게 됩니다.



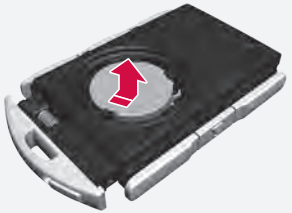
3 드라이버 같은 도구를 사용하여 마크가 **OPEN**이라는 글자에 올 때까지 배터리 커버를 시계 반대 방향으로 돌립니다.

손톱을 함몰부에 끼워 배터리 커버를 조심스럽게 분리합니다.

배터리 커버를 위로 엽니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 246 2017-06-22 오후 7:01:

4

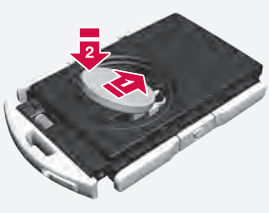


4 배터리의 (+) 쪽이 위를 향하고 있습니다. 그림의 방법으로 배터리를 조심스럽게 꺼냅니다.

중요 사항

새 배터리의 접촉면에 손을 대지 마십시오(배터리의 기능이 약화될 수 있음).

5



5 새 배터리를 (+) 쪽이 위로 오도록 끼웁니다. 배터리의 접촉면에 손을 대지 마십시오.

1. 그림과 같이 배터리를 기울여 홀더에 넣은 후 배터리를 앞으로 밀어 두 플라스틱 캐치 밑에 고정시킵니다.
2. 배터리를 밑으로 눌러 흑색 플라스틱 캐치 밑에 고정시킵니다.

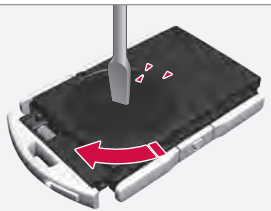
참고

배터리는 3볼트의 CR2032 배터리를 사용하십시오.

참고

리모컨에는 UN 테스트/기준 매뉴얼 제Ⅲ부 서브섹션 38.3의 규정에 부합하는 배터리를 사용하는 것이 권장됩니다. 공장에서 설치한 배터리나 볼보 서비스 센터에서 교체하는 배터리는 본 규정에 부합합니다.

6



6 배터리 커버를 다시 씌우고 마크가 **CLOSE**라는 글자에 올 때까지 시계 방향으로 돌립니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 247 2017-06-22 오후 7:01:

7



7 1 뒷커버를 씌우고 찰칵소리가 나도록 밑으로 누릅니다.

2 커버를 뒤로 밉니다.

> 찰칵소리가 나야 커버가 잘 고정된 것입니다.

8



8 1 리모컨을 뒤집어 앞커버를 씌우고 밑으로 누릅니다.

2 커버를 뒤로 밉니다.

> 찰칵소리가 나야 커버가 잘 고정된 것입니다.

중요 사항

방전된 배터리는 환경친화적인 방법으로 폐기하십시오.

관련 정보

- 리모컨(224페이지)

이모빌라이저

전자 이모빌라이저는 외부인이 무단으로 시동을 거는 것을 방지하는 도난방지 시스템입니다.

차에 맞는 리모컨을 사용해야 시동을 걸 수 있습니다.

주행 정보창에 나타나는 다음 오류 메시지는 전자 이모빌라이저와 관련된 것입니다.

심벌	메시지	의미
	차량 키 없음 설명서를 참고하십시오.	시동시 리모컨 판독 오류 – 컵홀더의 리모컨 심벌 근처에 리모컨을 놓고 다시 시도하십시오.

원격제어 이모빌라이저와 추적 시스템[1]

차를 찾아 원격으로 이모빌라이저를 작동시켜 시동 걸기를 방지하는 것을 가능하게 하는 시스템이 차에 갖추어져 있습니다. 본 시스템에 대해 자세한 정보가 필요하거나 본 시스템을 작동시키는 데 도움이 필요하면 볼보 딜러에 연락하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 248 2017-06-22 오후 7:01:

주행 정보창에 나타나는 다음 오류 메시지는 원격제어 이모빌라이저와 추적 시스템에 관련된 것입니다.

심벌	메시지	의미
	원격 엔진 잠금 차량 시동을 걸 수 없음	원격제어 이모빌라이저와 추적 시스템이 작동합니다. 차에 시동을 걸 수 없습니다. 볼보 온콜 서비스 센터에 연락하십시오.

관련 정보

- 리모컨(224페이지)
- 리모컨의 작동 범위(226페이지)

어린이 안전 잠금장치

어린이 안전 잠금장치는 어린이가 실내에서 뒷도어를 여는 것을 방지합니다. 어린이 안전 잠금장치에는 전동식*과 수동식이 있습니다.

전동 작동/해제*

전동 어린이 안전 잠금장치는 시동 스위치가 **0**보다 높은 위치에 있을 때 작동시키고 해제할 수 있습니다. 시동을 끈 후에는 2분 동안 어린이 안전 잠금장치를 작동시키고 해제할 수 있습니다(도어를 열지 않았을 경우). '시동 스위치의 위치' 항목을 참조하십시오.



전동 작동/해제 버튼.

1. 시동을 걸거나 시동 스위치를 **0**보다 높은 위치에 놓습니다.
2. 운전석 도어 컨트롤 패널의 버튼을 누릅니다.

   > 주행 정보창에 Rear child lock Activated(뒷도어 어린이 안전 잠금장치 작동)라는 메시지가 나타나고 버튼의 표시등에 불이 들어오면 어린이 안전 잠금장치가 작동된 것입니다.

어린이 안전 잠금장치를 작동시켰을 때

- 운전석 도어 컨트롤 패널에서만 뒷좌석 윈도를 열 수 있습니다.
- 안에서 뒷좌석 도어를 열 수 없습니다.

어린이 안전 잠금장치 해제하기

– 운전석 도어 컨트롤 패널의 버튼을 누릅니다.

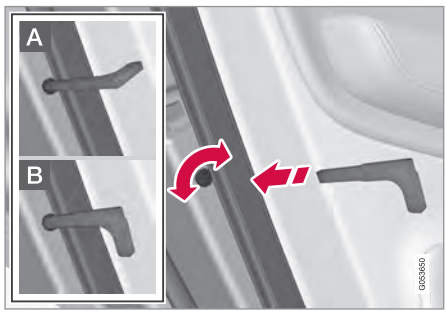
> 주행 정보창에 Rear child lock Deactivated(뒷도어 어린이 안전 잠금장치 해제)라는 메시지가 나타나고 버튼의 표시등이 꺼지면 어린이 안전 잠금장치가 해제된 것입니다.

시동을 끄면 현재의 상태가 저장됩니다. 시동을 끌 때 어린이 안전 잠금장치가 작동하고 있었다면 다음에 시동을 걸 때도 어린이 안전 잠금장치가 작동합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 249 2017-06-22 오후 7:01:

심벌	메시지	의미
	Rear child lock Activated	어린이 안전 잠금 장치가 작동되었습니다.
	Rear child lock Deactivated	어린이 안전 잠금 장치가 해제되었습니다.

수동 작동/해제



수동 어린이 안전 잠금장치. 수동 도어 잠금장치와 혼동하지 마십시오.

– 보조키로 노브를 돌립니다. '탈착형 보조키' 항목을 참조하십시오.

A 안에서 도어를 열 수 없습니다.

B 안과 밖 모두에서 도어를 열 수 있습니다.

참고

- 노브로는 해당 뒷도어 하나만 차단할 수 있습니다(양쪽 뒷도어를 따로따로 차단해야 함).
- 전동 어린이 안전 잠금장치가 있는 차에는 수동 어린이 안전 잠금장치가 없습니다.

관련 정보

- 탈착형 보조키(239페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)

경보*

경보는 차에 무단 침입이 있는 경우 등에 작동합니다.

경보가 설정되어 있을 때는 다음과 같은 경우에 경보가 작동합니다.

- 도어, 보닛, 트렁크 가운데 하나를 열었다.[1]
- 실내에서 움직임이 탐지되었다(움직임 센서*가 있을 경우).
- 차가 들어올려지거나 견인되고 있다(기울기 센서*가 있을 경우).
- 스타터 배터리의 케이블이 분리되었다.
- 사이렌이 분리되었다.



경보 시스템에 결함이 생기면 주행 정보 창에 본 심벌과 **알람 시스템 결함. 서비스 필요함**이라는 메시지가 나타납니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

참고

경보 시스템의 구성품을 사용자가 직접 수리하거나 개조해서는 안됩니다(보증이 적용되지 않음).

[1] 특정 지역에만 적용됩니다.

참고

움직임 센서는 실내에서 움직임이 탐지될 때 경보를 작동시킵니다. 움직임 센서는 공기의 움직임도 탐지하므로 윈도나 선루프를 열어 놓거나 히터를 켜 놓아도 경보가 작동할 수 있습니다.

공기의 움직임으로 경보가 작동하는 것 방지하기 : 차를 떠날 때 윈도와 선루프를 모두 닫습니다. 차에 장착된 주차 히터(또는 이동식 전기 히터)를 사용할 때는 송풍구에서 나오는 바람이 위쪽으로 가지 않도록 합니다. 경보 레벨을 낮추는 방법도 있습니다. 뒤에 나오는 설명을 참조하십시오.

경보 설정하기

차를 잠그고 다음 중 한 동작을 취합니다.

- 리모컨의 잠금 버튼을 누릅니다.
- 도어 핸들 외면에 표시된 부분을 터치합니다.[2]
- 트렁크의 고무 플레이트를 누릅니다.[2]

전동 트렁크가 있는 차는 트렁크 밑면의 버튼을 사용하여 차를 잠그고 경보를 설정할 수도 있습니다.

경보 해제하기

차의 잠김을 해제하고 다음 중 한 동작을 취합니다.

- 리모컨의 해제 버튼을 누릅니다.
- 도어 핸들 중 하나를 잡습니다.[2]
- 트렁크의 고무 플레이트를 누릅니다.[2]

작동하는 경보 끄기

– 리모컨의 해제 버튼을 누르거나 시동 노브를 시계 방향으로 돌렸다 놓아 시동 스위치를 I 위치에 놓습니다.

참고

- 차를 잠그면 경보가 설정됩니다.
- 실내에서 도어를 열면 경보가 작동합니다.

경보의 작동

경보가 작동하면 다음이 일어납니다.

- 사이렌이 30초 울립니다. 경보를 끄면 사이렌이 바로 멈춥니다.
- 방향지시등이 5분 깜박입니다. 경보를 끄면 방향지시등이 바로 깜박임을 멈춥니다.

경보가 작동한 원인이 제거되지 않으면 경보가 최대 10회 작동합니다.[3]

잠금장치와 경보 표시등



계기판의 적색 LED로 경보 시스템의 상태가 표시됩니다.

- 꺼짐 – 경보가 설정되지 않았습니다.
- 2초에 한 번씩 점멸 – 경보가 설정되었습니다.
- 경보가 해제된 후 LED가 최장 30초간 빠르게 점멸하거나 시동 노브를 시계 방향으로 돌렸다 놓아 시동 스위치를 I 위치에 놓을 때까지 빠르게 점멸 – 경보가 작동했습니다.

경보 레벨 낮추기

경보 레벨을 낮춘다는 것은 움직임 센서와 기울기 센서를 끄는 것을 말합니다.

[2] 키리스 잠금/해제 기능(패시브 엔트리)*이 있는 차에만 적용됩니다.
[3] 특정 지역에만 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 251 2017-06-22 오후 7:01:

불필요하게 경보가 작동하는 것을 방지하기 위해(애완견을 차에 두고 차를 잠가 놓았을 때, 차를 열차나 선박에 실어 운반할 때 등) 움직임 센서와 기울기 센서를 꺼 놓을 수 있습니다. 움직임 센서와 기울기 센서를 끄는 방법은 이중 잠금장치를 해제하는 방법과 같습니다.



움직임 센서와 기울기 센서를 끄려면 중앙 화면의 기능 화면에서 경보레벨 감소 버튼을 누릅니다.

관련 정보

- 경보의 자동 설정/재설정(252페이지)
- 리모컨 없이 경보 해제하기(252페이지)
- 이중 잠금장치(235페이지)

경보의 자동 설정/재설정*

경보 자동 재설정 기능은 본의 아니게 경보를 해제해 놓는 것을 방지합니다.

리모컨으로 차의 잠김을 해제하고(경보도 해제됨) 2분 내에 도어나 트렁크를 열지 않으면 경보가 재설정되고 차가 다시 잠깁니다.

일부 지역에서 판매되는 차는 운전석 도어를 열었다 닫고 차를 잠그지 않으면 일정 시간 후에 자동으로 경보가 재설정됩니다.

관련 정보

- 경보(250페이지)
- 리모컨 없이 경보 해제하기(252페이지)

리모컨 없이 경보 해제하기*

리모컨 배터리가 방전되었을 때와 같이 리모컨이 작동하지 않을 때도 차를 열고 경보를 해제할 수 있습니다.

1. 보조키로 운전석 도어를 엽니다.

   > 경보가 작동합니다.



컵홀더의 백업 리더 위치.

2. 터널 콘솔의 컵홀더에 있는 백업 리더에 리모컨을 놓습니다.
3. 시동 노브를 시계 방향으로 돌렸다 놓습니다.

   > 경보가 꺼집니다.

관련 정보

- 경보(250페이지)
- 경보의 자동 설정/재설정(252페이지)
- 탈착형 보조키(239페이지)
- 시동 걸기(396페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 252 2017-06-22 오후 7:01:

리모컨의 형식 승인

다음 표에 리모컨의 형식 승인 정보가 나옵니다.

잠금 시스템, 키리스 시동(패시브 스타트) 시스템, 키리스 잠금/해제 시스템(패시브 엔트리)*



리모컨의 CEM 마크, 형식 승인 번호는 아래 표를 참조하십시오.

국가/지역	형식 승인	
요르단	TRC/LPD/2014/250	
세르비아	P1614120100	
아르헨티나	CNC ID: C-14771	

18my S90 사용설명서(170525).indb 253 2017-06-22 오후 7:01:

국가/지역	형식 승인	
브라질	MT-3245/2015	
인도네시아	Nomor: 38301/SDPPI/2015	
말레이시아	RAAT/37A/0315/S(15-0663)	
멕시코	IFETEL: RLVDEVO15-0396	
러시아		
아랍에미리트 연합국	ER37847/15 DA0062437/11	

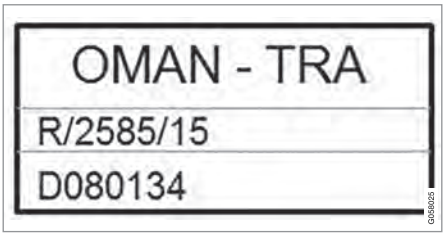
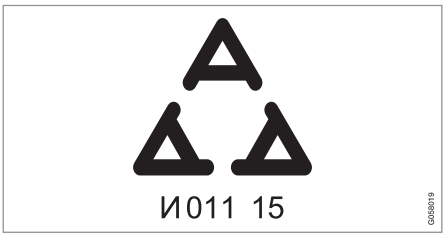
18my S90 사용설명서(170525).indb 254 2017-06-22 오후 7:01:

국가/지역	형식 승인	
나미비아	TA–2016–02	
남아프리카 공화국	TA–2014–1868	

리모컨

국가/지역	형식 승인	
요르단	TRC/LPD/2015/104	
모로코	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 10668 ANRT 2015 24/07/2015	

18my S90 사용설명서(170525).indb 255 2017-06-22 오후 7:01:

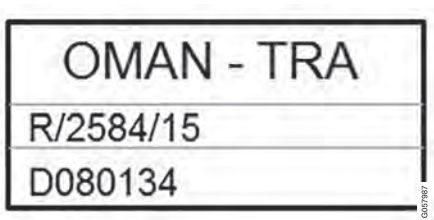
국가/지역	형식 승인	
멕시코	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8423 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
오만		
세르비아		

18my S90 사용설명서(170525).indb 256 2017-06-22 오후 7:01:

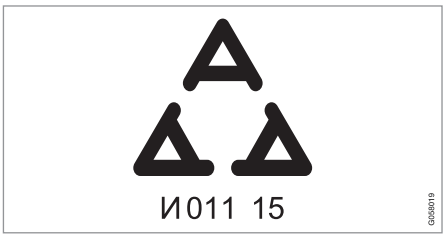
국가/지역	형식 승인	
아랍에미리트 연합국		
나미비아	TA–2015–102	
남아프리카 공화국	TA–2015–432	

18my S90 사용설명서(170525).indb 257 2017-06-22 오후 7:01:

키 태그

국가/지역	형식 승인	
요르단	TRC/LPD/2015/107	
모로코	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 10667 ANRT 2015 발행일 : 24/07/2015	
멕시코	IFETEL Marca: HUF Modelo (s): HUF8432 NOM-121-SCT1-2009 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.	
오만		

18my S90 사용설명서(170525).indb 258 2017-06-22 오후 7:01:

국가/지역	형식 승인	
세르비아		
아랍에미리트 연합국		

18my S90 사용설명서(170525).indb 259 2017-06-22 오후 7:01:

국가/지역	형식 승인	
나미비아	TA–2015–103	
남아프리카 공화국	TA–2015–414	

관련 정보

- 리모컨(224페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 260 2017-06-22 오후 7:01:

07

운전자 지원 시스템



속도감응 스티어링 강도

속도감응 스티어링휠은 운전자가 느끼는 조향감을 개선하기 위해 차량 속도가 높아짐에 따라 스티어링 강도가 커집니다.

차량 속도가 빠른 자동차 전용 도로에서는 스티어링 휠이 무거워집니다. 주차할 때와 같이 저속으로 운전할 때는 스티어링휠이 가벼워져 약간의 힘만으로도 돌릴 수 있습니다.

참고

상황에 따라 스티어링 시스템이 과열되어 이를 식혀야 할 수도 있습니다. 스티어링 시스템이 식는 동안에는 파워 지원이 감소되어 스티어링휠을 돌리는 데 힘이 약간 더 들 수 있습니다.

파워 지원이 감소되면 주행 정보창에 이를 가리키는 메시지가 나타납니다.

스티어링 강도 바꾸기*

스티어링 강도를 바꾸려면 '주행 모드' 항목의 '주행 모드의 종류'에 나오는 '개인 모드'를 참조하십시오.

개인 옵션이 있는 주행 모드 컨트롤이 없는 모델은 중앙 화면의 상단 화면과 다음 경로를 통해 스티어링 강도를 선택합니다.

설정➔My Car➔주행 모드➔스티어링 강도

10km/h를 초과하는 속도로 회전할 때는 스티어링 강도를 선택할 수 없습니다.

관련 정보

- 주행 모드*(410페이지)

전자 스태빌리티 컨트롤

전자 스태빌리티 컨트롤(ESC)은 차가 미끄러지는 것을 방지하여 차의 접지력을 높입니다.



제동시 ESC가 작동하는 것은 맥동음으로 알아볼 수 있습니다. ESC가 작동할 때 가속 페달을 밟으면 차가 예상보다 늦게 가속될 수 있습니다.

경고

- ESC는 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- ESC는 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

ESC는 다음 시스템으로 이루어집니다.

- 액티브 요잉 컨트롤
- 스핀 컨트롤
- 트랙션 컨트롤 시스템

18my S90 사용설명서(170525).indb 262 2017-06-22 오후 7:01:

- 엔진 드래그 컨트롤
- 트레일러 스태빌리티 보조 시스템

액티브 요잉 컨트롤

액티브 요잉 컨트롤은 바퀴별로 구동력과 제동력을 제한하여 차를 안정시킵니다.

스핀 컨트롤

스핀 컨트롤은 가속시 구동륜이 노면에서 헛도는 것을 방지합니다.

트랙션 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)은 저속에서 작동하는 시스템으로 헛도는 구동륜에서 헛돌지 않는 구동륜으로 동력을 전환하는 기능을 합니다.

엔진 드래그 컨트롤

엔진 드래그 컨트롤(EDC)은 미끄러운 도로에서 저속 기어로 운전하면서 하향 변속하거나 엔진 브레이크를 걸 때 본의 아니게 바퀴가 잠기는 것을 방지합니다.

운전할 때 바퀴가 잠기면 방향을 조작하기가 어렵게 됩니다.

트레일러 스태빌리티 보조 시스템*[1]

트레일러 스태빌리티 보조 시스템(TSA)은 트레일러가 좌우로 왔다갔다하는 현상(스네이킹)을 방지하는 기능을 합니다. '트레일러를 연결하고 운전하기' 항목을 참조하십시오.

참고

스포츠 모드를 선택하면 TSA가 꺼집니다.

관련 정보

- 전자 스태빌리티 컨트롤의 스포츠 모드(263페이지)
- 전자 스태빌리티 컨트롤 관련 심벌과 메시지(265페이지)
- 트레일러를 연결하고 운전하기(439페이지)

전자 스태빌리티 컨트롤의 스포츠 모드

ESC는 항상 작동하는 시스템으로서 끌 수 없게 되어 있습니다. 다만, 운전자가 능동적인 운전을 원할 때는 스포츠 모드를 선택할 수 있습니다.

스포츠 모드에서는 시스템이 가속 페달의 움직임, 스티어링휠의 움직임, 코너링 동작이 평상시보다 능동적일 것으로 판단하고 뒷바퀴가 옆으로 어느 정도 미끄러진 후에 차량 제어에 개입하여 차를 안정시킵니다.

운전자가 가속 페달에서 발을 떼어 뒷바퀴가 미끄러지는 것을 멈추면 ESC가 바로 차량 제어에 개입하여 차를 안정시킵니다.

바퀴가 구덩이에 빠졌을 때나 모랫길이나 눈길에서 운전할 때 스포츠 모드를 선택하면 큰 접지력이 나옵니다.

스포츠 모드의 선택과 취소



중앙 화면의 기능 화면에서 스포츠 모드를 선택하거나 취소할 수 있습니다.

[1] 차에 볼보 순정 견인봉을 설치하면 TSA도 설치됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 263 2017-06-22 오후 7:01:

– 기능 화면에서 ESC 스포츠 모드 버튼을 누릅니다.

> 스포츠 모드가 선택되거나 취소되고 버튼에 녹색/회색 표시등이 켜집니다.



스포츠 모드를 취소하거나 엔진을 끌 때까지 주행 정보창에 본 심벌이 나타나 차가 스포츠 모드에 있음을 가리킵니다. 다음에 시동을 걸면 ESC가 정상 모드로 돌아갑니다.

스포츠 모드의 한계

속도 제한기, 크루즈 컨트롤, 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동할 때는 ESC 스포츠 모드를 선택할 수 없습니다.

관련 정보

- 전자 스태빌리티 컨트롤(262페이지)
- 속도 제한기*(267페이지)
- 크루즈 컨트롤(274페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 264 2017-06-22 오후 7:01:

전자 스태빌리티 컨트롤 관련 심벌과 메시지

주행 정보창에 ESC와 관련된 심벌과 메시지가 다수 표시될 수 있습니다.

다음 표는 이들 심벌과 메시지의 예를 나타냅니다.

심벌	메시지	의미
	(2초 점등)	시동을 걸 때 시스템이 점검되고 있음을 가리킵니다.
	(점멸)	ESC가 켜지고 있습니다.
	(점등)	스포츠 모드가 선택되었습니다. **참고** : 스포츠 모드에서는 ESC가 꺼지지 않고 기능만 축소됩니다.
	ESC 임시로 끄기	브레이크의 과열로 ESC가 꺼졌습니다. 브레이크가 식으면 ESC가 다시 작동합니다. 주행 정보창에 나타난 메시지를 읽어 보십시오.
	ESC 서비스 필요함	ESC가 작동하지 않습니다. ● 안전한 곳에 차를 세우고 시동을 껐다 다시 거십시오. ● 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

메시지는 스티어링휠 우측 키패드 중앙의 O 버튼을 짧게 눌러 소거할 수 있습니다.

메시지가 소거되지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 265 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

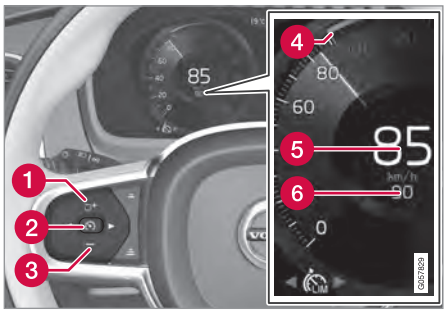
- 전자 스태빌리티 컨트롤(262페이지)
- 전자 스태빌리티 컨트롤의 스포츠 모드(263페이지)
- 주행 정보창과 중앙 화면의 메시지 관리(111페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 266 2017-06-22 오후 7:01:

속도 제한기*

속도 제한기(SL)는 크루즈 컨트롤과 반대로 작동합니다. 운전자는 가속 페달을 사용하여 속도를 조절할 수 있지만 속도 제한기에 의해 정해진 최고 속도를 초과하는 것이 방지됩니다.

개관



버튼과 심벌[1]

1 : 대기 모드의 속도 제한기를 저장된 최고 속도로 작동시킵니다.

1 + : 저장된 최고 속도를 높입니다.

2 : **대기 모드에서** – 속도 제한기를 작동시키고 현재 속도를 저장합니다.

2 : **대기 모드에서** – 속도 제한기를 끄거나 대기 모드에 놓습니다.

3 – : 저장된 최고 속도 낮추기

4 저장된 최고 속도 마커

5 차의 현재 속도

6 저장된 최고 속도

경고

- 속도 제한기는 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 운전자는 교통 상황에 주의를 기울여 속도 제한기가 적정 속도를 유지하지 못할 때 적절한 조치를 취해야 합니다.
- 속도 제한기는 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

한계

가파른 내리막길에서는 속도 제한기의 제동 효과가 부족하여 저장된 최고 속도가 초과될 수 있습니다. 이런 경우에는 주행 정보창에 **제한속도 초과**라는 메시지가 나타납니다.

참고

제한속도가 3km/h 이상 초과되면 제한속도가 초과되었다는 메시지가 나타납니다.

관련 정보

- 속도 제한기 켜기/작동시키기(268페이지)
- 속도 제한기 정지시키기/재작동시키기(269페이지)
- 속도 제한기 속도 관리하기(268페이지)
- 속도 제한기 끄기(270페이지)
- 자동 속도 제한기*(271페이지)
- 자동 속도 제한기 켜기/끄기(272페이지)
- 자동 속도 제한기의 허용 오차 변경(273페이지)

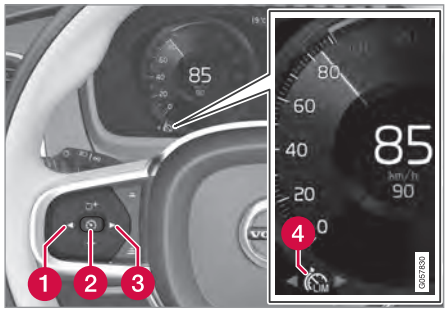
[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 267 2017-06-22 오후 7:01:

속도 제한기* 켜기/작동시키기

제한속도를 적용하려면 먼저 속도 제한기를 켜야 합니다.

대기모드에서 속도 제한기 켜기



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

– ◀ 버튼(1)이나 ▶ 버튼(3)을 눌러 속도 제한기 심벌 (4)을 찾습니다.

> 해당 심벌(4)이 표시되고 속도 제한기가 대기 모드로 들어갑니다.

속도 제한기 작동시키기

속도 제한기는 시동을 걸어야 작동시킬 수 있습니다. 저장할 수 있는 가장 낮은 최고 속도는 30km/h입니다.

– 심벌 이 표시되어 있을 때 스티어링휠의 버튼(2)을 누릅니다.

> 속도 제한기가 작동을 시작하고 현재 속도가 최고 속도로 저장됩니다.

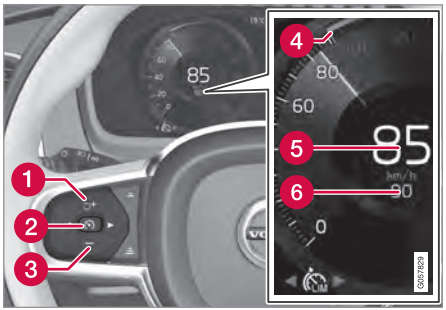
관련 정보

- 속도 제한기*(267페이지)
- 속도 제한기 속도 관리하기(268페이지)
- 속도 제한기 정지시키기/재작동시키기(269페이지)
- 속도 제한기 끄기(270페이지)

속도 제한기* 속도 관리하기

속도 제한기에 다양한 속도를 설정할 수 있습니다.

저장된 속도 설정/변경하기



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

– 스티어링휠의 + 버튼(1)이나 – 버튼(3)을 짧게 누르거나 길게 눌러 저장된 최고 속도를 바꿉니다.

- **짧게 누름** : 속도가 ±5km/h 단위로 바뀝니다
- **길게 누름** : 설정 속도 표시기(4)가 원하는 속도에 도달하면 버튼을 놓습니다.

- 버튼을 놓았을 때의 속도가 최고 속도로 메모리에 저장됩니다.

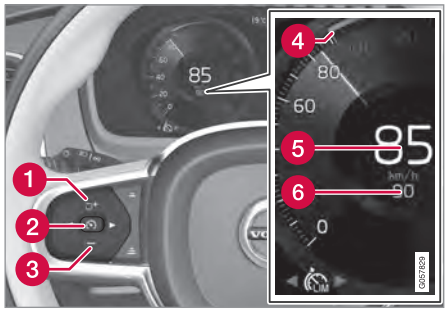
관련 정보

- 속도 제한기*(267페이지)
- 속도 제한기 켜기/작동시키기(268페이지)
- 속도 제한기 정지시키기/재작동시키기(269페이지)
- 속도 제한기 끄기(270페이지)

속도 제한기* 정지시키기/재작동시키기

속도 제한기를 정지시켜 대기 모드에 놓았다가 다시 작동시킬 수 있습니다.

속도 제한기를 정지시켜 대기 모드에 놓기



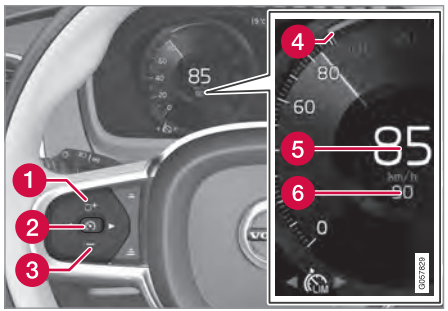
참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

속도 제한기를 정지시켜 대기 모드에 놓기

– 스티어링휠의 버튼(2)을 누릅니다.

> 주행 정보창의 속도 제한용 마크와 심벌이 백색에서 회색으로 바뀝니다. 속도 제한기가 정지되어 운전자가 최고 속도를 초과하여 운전할 수 있습니다.

대기 모드의 속도 제한기를 다시 작동 시키기



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

대기 모드의 속도 제한기를 다시 작동시키기

– 스티어링휠의 버튼(1)을 누릅니다.

> 주행 정보창의 속도 제한용 마크와 심벌이 회색에서 백색으로 바뀌고 차량 속도가 저장된 최고 속도로 제한됩니다.

또는 다음과 같이 합니다.

– 스티어링휠의 버튼(2)을 누릅니다.

> 주행 정보창의 속도 제한용 마크와 심벌이 회색에서 백색으로 바뀌고 현재의 속도가 최고 속도로 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 269 2017-06-22 오후 7:01:

가속 페달을 사용하여 속도 높이기

차를 급히 가속시킬 필요가 있을 때는 속도 제한기를 대기 모드에 놓지 않고 가속 페달을 밟아 저장된 최고 속도를 초과할 수 있습니다.

이를 위해서는 다음과 같이 합니다.

1. 가속 페달을 깊이 밟았다가 차량 속도가 원하는 속도에 도달하면 발을 뗍니다.

   > 속도 제한기가 계속 켜져 있으므로 주행 정보창의 심벌이 백색으로 있습니다.

2. 가속이 끝나면 가속 페달에서 완전히 발을 뗍니다.

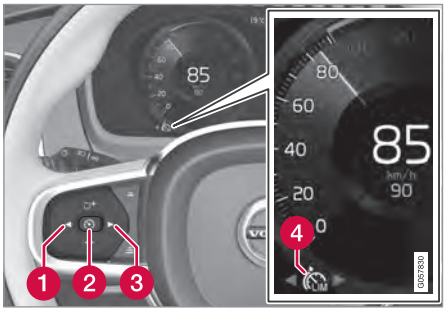
   > 저장된 최고 속도로 차량 속도가 제한됩니다.

관련 정보

- 속도 제한기*(267페이지)
- 속도 제한기 켜기/작동시키기(268페이지)
- 속도 제한기 속도 관리하기(268페이지)
- 속도 제한기 끄기(270페이지)

속도 제한기* 끄기

속도 제한기를 끌 수 있습니다.



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

1. 스티어링휠의 버튼(2)을 누릅니다.

   > 속도 제한기가 대기 모드로 들어갑니다.

2. 스티어링휠의 ◀ 버튼(1)이나 ▶ 버튼(3)을 눌러 다른 기능을 선택합니다.

   > 주행 정보창에서 속도 제한용 마크와 심벌(4)이 사라지고 저장된 최고 속도가 삭제됩니다.

3. 스티어링휠의 버튼(2)을 다시 누릅니다.

   > 다른 기능이 작동합니다.

관련 정보

- 속도 제한기*(267페이지)
- 속도 제한기 켜기/작동시키기(268페이지)
- 속도 제한기용 속도 관리하기(268페이지)
- 속도 제한기 정지시키기/재작동시키기(269페이지)

자동 속도 제한기*

자동 속도 제한기(ASL)는 차의 최고 속도를 제한속도 표지에 표시된 제한속도에 맞추는 기능을 합니다.

SL(속도 제한기)을 ASL(자동 속도 제한기)로 바꿀 수 있습니다.

자동 속도 제한기는 도로표지 정보[1] 시스템에서 오는 속도 정보에 차의 최대 속도를 맞춥니다.

경고

- ASL은 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 운전자가 속도 관련 도로표지를 볼 수 있을 때 도로표지 정보 시스템(RSI)이 ASL에 알려주는 속도가 도로표지에 나오는 속도와 다를 경우에는 운전자가 직접 차를 적정 속도로 가속하거나 감속해야 합니다.
- ASL은 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.
- '도로표지 정보 시스템의 한계' 항목을 참조하십시오.

SL이 작동하는가 ASL이 작동하는가?

주행 정보창의 심벌로 어느 속도 제한기가 작동하는지가 표시됩니다.

심벌	SL	ASL
 A	✓	✓
 '70' 뒤의 표지 심벌[B] = ASL이 작동함		✓

[A] VIT 심벌 : 작동 모드, 회색 심벌 : 대기 모드.

[B] 표시 심벌의 색상별 의미는 아래의 'ASL 심벌'을 참조하십시오.

[1] 도로표지 정보(RSI)

18my S90 사용설명서(170525).indb 271 2017-06-22 오후 7:01:

ASL 심벌



표지 심벌(속도계 중앙의 최고 속도 '70' 옆에 표시됨)은 3가지 색상으로 표시될 수 있습니다. 표지 심벌의 색상별 의미는 다음과 같습니다.

표지 심벌의 색상	의미
녹황색	ASL이 작동 모드에 있음
회색	ASL이 대기 모드에 있음
진황색/오렌지색	ASL이 임시 대기 모드[A]에 있음 – 예 : 교통 표지가 인식되지 않음

[A] 예 : 표지 스캔 실패.

ASL의 한계

자동 속도 제한은 도로표지에 나오는 속도를 사용하지 않고 RSI[1]가 가리키는 속도를 사용할 때 일어납니다.

RSI[1]가 도로표지를 해석하여 속도 정보를 ASL에 제공할 수 없을 때는 ASL이 대기 모드로 들어가고 SL이 대신 작동하는데 이런 경우에는 운전자가 직접 차량 속도를 제어해야 합니다.

RSI[1]가 도로표지를 해석하여 속도 정보를 ASL에 제공할 수 있게 되면 ASL이 다시 작동합니다.

'도로표지 정보 시스템의 한계' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 속도 제한기*(267페이지)
- 자동 속도 제한기 켜기/끄기(272페이지)
- 자동 속도 제한기의 허용 오차 변경(273페이지)
- 도로표지 정보 시스템*(348페이지)
- 도로표지 정보 시스템*의 한계(353페이지)

자동 속도 제한기의 작동과 정지

SL의 보조 수단으로 ASL을 작동시키거나 정지시킬 수 있습니다.



중앙 화면의 기능 화면에 속도 표지 어시스트 버튼을 사용합니다.

자동 속도 제한기 작동시키기

1. 기능 화면에서 **속도 표지 어시스트 작동** 버튼을 누릅니다.

   > ASL이 대기 모드로 들어가고 버튼에 녹색 표시등이 켜지며 주행 정보창의 속도계 중앙에 표지 심벌이 나타납니다.

2. 스티어링휠의 버튼을 누릅니다.

   > ASL이 작동합니다.

[1] 도로표지 정보(RSI)

자동 속도 제한기 정지시키기

자동 속도 제한기를 끄려면 다음과 같이 합니다.

– 기능 화면에서 **속도 표지 어시스트 작동** 버튼을 누릅니다.

> ASL이 꺼지고 버튼의 표시등이 회색이 되며 SL이 대신 작동합니다.

경고

ASL이 SL로 전환되면 차가 표지에 표시된 제한속도를 따르지 않고 메모리에 저장된 최고 속도를 따릅니다.

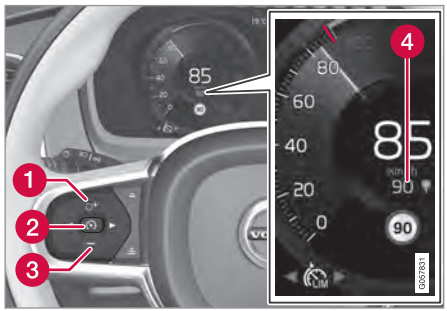
관련 정보

- 자동 속도 제한기*(271페이지)
- 자동 속도 제한기의 허용 오차 변경(273페이지)

자동 속도 제한기의 허용 오차 변경

ASL에 허용 오차를 설정할 수 있습니다.

ASL에 허용 오차를 설정하면 표지에 표시된 제한속도보다 허용 오차만큼 빠른 속도로 운전할 수 있습니다. 예를 들어, 차가 표지에 표시된 제한속도인 70km/h를 따르고 있을 경우 운전자가 원한다면 75km/h의 속도로 운전할 수 있습니다.



버튼과 심벌

– 속도계 중앙(4)의 70km/h가 75km/h로 바뀔 때까지 스티어링휠의 + 버튼(1)을 누릅니다.

> 이후에는 통과하는 제한속도 표지에 70km/h가 표시되어 있는 한 선택한 5km/h의 허용 오차가 계속 적용됩니다.

본 허용 오차는 70km/h보다 낮거나 높은 제한속도가 표시된 표지를 통과할 때까지 적용되며 이후에는 차가 해당 표지에 표시된 제한속도를 따르고 허용 오차가 메모리에서 삭제됩니다.

도로표지 정보 시스템(RSI)*이 작동하면 표지에 표시된 제한속도가 적색 표시등과 함께 속도계에 표시됩니다.

허용 오차는 속도 제한기의 속도 세팅과 같은 방법으로 조절합니다.

참고

선택 가능한 최대 허용 오차는 ±10km/h입니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 273 2017-06-22 오후 7:01:

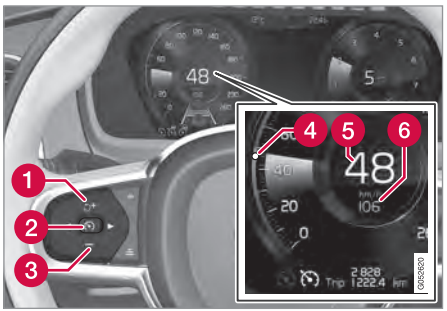
관련 정보

- 자동 속도 제한기*(271페이지)
- 자동 속도 제한기의 작동과 정지(272페이지)
- 속도 제한기 속도 관리하기(268페이지)
- 도로표지 정보 시스템*(348페이지)
- 속도 제한기 속도 관리(267페이지)

크루즈 컨트롤

운전자는 크루즈 컨트롤(CC)을 사용하여 교통이 원활한 고속도로와 곧은 일반도로에서 일정한 속도로 편안하게 운전할 수 있습니다.

개요



버튼과 심벌

1. ↻⁺ : 대기 모드의 크루즈 컨트롤을 저장된 속도(설정 속도)로 작동시킵니다.
1. **+** : 저장된 속도를 높입니다.
2. : **대기 모드에서** – 크루즈 컨트롤을 작동시키고 현재 속도를 저장합니다.
2. : **대기 모드에서** – 크루즈 컨트롤을 끄거나 대기 모드에 놓습니다.
3. **–** : 저장된 속도 낮추기
4. 저장된 속도 마커
5. 차의 현재 속도
6. 저장된 속도

참고

어댑티브 크루즈 컨트롤이 있는 차는 크루즈 컨트롤(CC)과 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 사이에서 전환하는 것이 가능합니다. ‘CC와 ACC 사이에서 전환하기’ 항목을 참조하십시오.

⚠ 경고

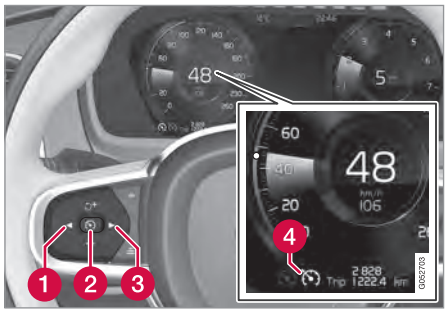
- 크루즈 컨트롤은 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 운전자는 본 설명서에 나오는 시스템에 대한 정보(시스템의 한계, 시스템을 사용하기 전에 알아야 할 사항 등)를 모두 읽어 보는 것이 권장됩니다. 본 항목 끝에 나오는 링크 목록을 참조하십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

관련 정보

- 크루즈 컨트롤 켜기/작동시키기(275페이지)
- 크루즈 컨트롤용 속도 관리하기(276페이지)
- 크루즈 컨트롤 정지시키기/재작동시키기(277페이지)
- 크루즈 컨트롤 끄기(278페이지)
- 크루즈 컨트롤과 어댑티브 크루즈 컨트롤* 사이에서 전환하기(295페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)

크루즈 컨트롤 켜기/작동시키기

설정 속도를 적용하려면 먼저 크루즈 컨트롤(CC)을 켜야 합니다.



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 켜기

– ◀ 버튼(1)이나 ▶ 버튼(3)을 눌러 심벌 (4)을 찾습니다.

> 본 심벌이 표시되면 크루즈 컨트롤을 켤 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 작동시키기

대기 모드에 있는 크루즈 컨트롤을 작동시키려면 차의 현재 속도가 30km/h 이상 되어야 합니다. 저장할 수 있는 가장 낮은 속도는 30km/h입니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 275 2017-06-22 오후 7:01:

크루즈 컨트롤 작동하기

– 심벌 이 표시되어 있을 때 스티어링휠의 버튼(2)을 누릅니다.

> 크루즈 컨트롤이 작동을 시작하고 현재의 속도가 저장된 속도(설정 속도)가 됩니다.

참고

30km/h 이하의 속도에서는 크루즈 컨트롤이 작동하지 않습니다.

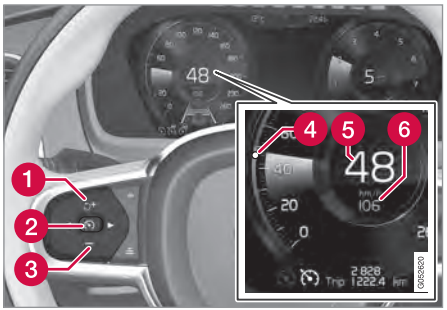
관련 정보

- 크루즈 컨트롤(274페이지)
- 크루즈 컨트롤용 속도 관리하기(276페이지)
- 크루즈 컨트롤 정지시키기/재작동시키기(277페이지)
- 크루즈 컨트롤 끄기(278페이지)

크루즈 컨트롤용 속도 관리하기

크루즈 컨트롤(CC)에 다양한 속도를 설정할 수 있습니다.

저장된 속도 설정하기/바꾸기



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

– 스티어링휠의 + 버튼(1)이나 – 버튼(3)을 짧게 누르거나 길게 눌러 저장된 속도를 바꿉니다.

- **짧게 누름** : 속도가 5km/h 단위로 바뀝니다
- **길게 누름** : 속도 표시기(4)가 원하는 속도에 도달하면 버튼을 놓습니다.

- 버튼을 놓았을 때의 속도가 설정 속도로 메모리에 저장됩니다.

운전자가 가속 페달을 밟아 속도를 높인 후 스티어링휠의 + 버튼을 누르면 이 때의 차량 속도가 설정 속도로 저장됩니다. 단, + 버튼을 누를 때 운전자가 가속 페달을 밟고 있어야 합니다.

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도를 높일 때(추월할 때 등)는 설정 속도가 영향을 받지 않습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도로 복귀합니다.

브레이크 페달 대신 엔진 브레이크 사용하기

크루즈 컨트롤을 사용하면 브레이크 페달을 덜 사용하면서 속도를 조절할 수 있습니다. 내리막길에서는 약간 빠르게 출발하여 엔진 브레이크로 가속을 제한하는 것이 바람직할 수 있는데 이런 경우에는 운전자가 크루즈 컨트롤로 브레이크 페달의 작동을 정지시킬 수 있습니다.

절차는 다음과 같습니다.

– 가속 페달을 절반 정도 밟았다 놓습니다.

> 크루즈 컨트롤이 자동으로 브레이크 페달의 작동을 정지시키고 엔진 브레이크만 사용합니다.

주행 모드에 따른 크루즈 컨트롤의 작동

크루즈 컨트롤이 속도를 유지하는 방법은 주행 모드에 따라 달라집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 276 2017-06-22 오후 7:01:

ECO 크루즈

ECO 주행 모드에서는 연비를 높이고 환경 영향을 줄이기 위해 크루즈 컨트롤의 가속과 감속이 다른 주행 모드에서보다 약하게 이루어집니다. 차량 속도가 일시적으로 설정 속도보다 높아지거나 낮아질 수 있습니다.

'ECO 크루즈' 항목의 'ECO 주행 모드'에 나오는 정보를 참조하십시오.

다이내믹 크루즈

다이내믹 주행 모드에서는 크루즈 컨트롤의 가속과 감속이 다른 주행 모드에서보다 강하게 이루어집니다.

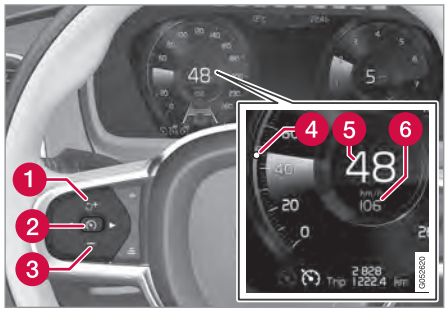
관련 정보

- 크루즈 컨트롤(274페이지)
- 크루즈 컨트롤 켜기/작동시키기(275페이지)
- 크루즈 컨트롤 정지시키기/재작동시키기(277페이지)
- 크루즈 컨트롤 끄기(278페이지)
- 주행 모드*(410페이지)
- ECO 주행 모드(412페이지)

크루즈 컨트롤 정지시키기/재작동시키기

크루즈 컨트롤(CC)을 정지시켜 대기 모드에 놓았다가 다시 작동시킬 수 있습니다.

크루즈 컨트롤을 정지시켜 대기 모드에 놓기



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

크루즈 컨트롤을 정지시켜 대기 모드에 놓기

– 스티어링휠의 버튼(2)을 누릅니다.

> 주행 정보창의 속도 제한용 마크와 심벌이 백색에서 회색으로 바뀝니다. 크루즈 컨트롤이 정지되어 운전자가 설정 속도를 초과하여 운전할 수 있습니다.

운전자의 개입에 의한 대기 모드

다음과 같은 경우에는 크루즈 컨트롤이 작동을 멈추고 대기 모드로 들어갑니다.

- 브레이크 페달을 밟았다.
- 기어 셀렉터를 N에 놓았다.
- 설정 속도보다 높은 속도로 1분 이상 운전했다.

이런 경우에는 운전자가 직접 속도를 제어해야 합니다.

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도를 높일 때는(추월할 때 등) 설정 속도가 영향을 받지 않습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도로 복귀합니다.

자동 대기 모드

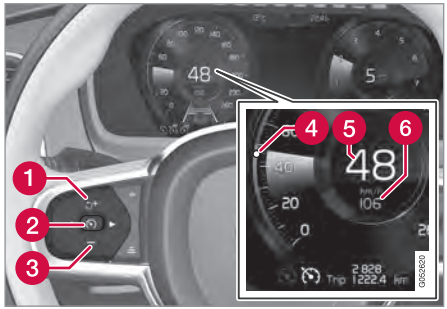
다음과 같은 경우에는 크루즈 컨트롤이 자동으로 대기 모드로 들어갑니다.

- 바퀴가 접지력을 잃었다.
- 엔진 속도가 너무 낮거나 너무 높다.
- 브레이크 온도가 너무 높다.
- 차량 속도가 30km/h 밑으로 떨어졌다.

이런 경우에는 운전자가 직접 속도를 제어해야 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 277 2017-06-22 오후 7:01:

대기 모드에서 크루즈 컨트롤 재작동시키기



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

– 스티어링휠의 버튼(1)을 누릅니다.

> 주행 정보창의 크루즈 컨트롤용 마크와 심벌이 회색에서 백색으로 바뀌고 차가 다시 저장된 속도를 따릅니다.

또는 다음과 같이 합니다.

– 스티어링휠의 버튼(2)을 누릅니다.

> 주행 정보창의 크루즈 컨트롤용 마크와 심벌이 회색에서 백색으로 바뀌고 차가 현재의 속도를 따릅니다.

경고

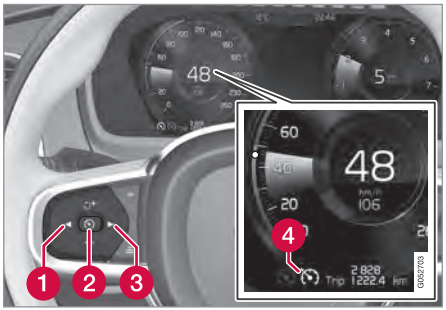
스티어링휠의 버튼을 눌러 설정 속도로 복귀하면 차량 속도가 크게 높아질 수 있습니다.

관련 정보

- 크루즈 컨트롤(274페이지)
- 크루즈 컨트롤 켜기/작동시키기(275페이지)
- 크루즈 컨트롤용 속도 관리하기(276페이지)
- 크루즈 컨트롤 끄기(278페이지)

크루즈 컨트롤 끄기

크루즈 컨트롤(CC)을 끌 수 있습니다.



버튼과 심벌

18my S90 사용설명서(170525).indb 278 2017-06-22 오후 7:01:

크루즈 컨트롤 끄기

1. 스티어링휠의 버튼(2)을 누릅니다.

   > 크루즈 컨트롤이 대기 모드로 들어갑니다.

2. 스티어링휠의 ◀ 버튼(1)이나 ▶ 버튼(3)을 눌러 다른 기능을 선택합니다.

   > 주행 정보창에서 크루즈 컨트롤용 마크와 심벌(4)이 사라지고 저장된 속도(설정 속도)가 삭제됩니다.

3. 스티어링휠의 버튼(2)을 다시 누릅니다.

   > 다른 기능이 작동합니다.

참고

어댑티브 크루즈 컨트롤*이 있는 차는 표준 크루즈 컨트롤(CC)과 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 사이에서 전환하는 것이 가능합니다. 'CC와 ACC 사이에서 전환하기' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 크루즈 컨트롤(274페이지)
- 크루즈 컨트롤 켜기/작동시키기(275페이지)
- 크루즈 컨트롤용 속도 관리하기(276페이지)
- 크루즈 컨트롤 정지시키기/재작동시키기(277페이지)
- 크루즈 컨트롤과 어댑티브 크루즈 컨트롤* 사이에서 전환하기(295페이지)

거리 경고 시스템*

거리 경고 시스템은 앞차와의 시간 간격이 너무 짧아지면 운전자에게 경고를 보냅니다.

30km/h 이상의 속도에서 작동하는 거리 경고 시스템은 같은 방향으로 주행하는 앞차에만 반응하고 마주 오는 차량, 서행하는 차량, 정지한 차량에는 반응하지 않습니다.

참고

ACC가 작동할 때는 거리 경고 시스템이 작동하지 않습니다.

경고

거리 경고 시스템은 앞차와의 거리가 설정된 값보다 짧아지면 반응합니다. 차량 속도는 영향을 받지 않습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 279 2017-06-22 오후 7:01:

헤드업 디스플레이*



앞유리의 거리 경고 시스템용 경고등[1]

앞유리에 헤드업 디스플레이가 있는 차는 앞차와의 거리(시간 기준)가 설정 거리보다 짧을 때 앞유리에 경고 심벌이 표시됩니다. 이를 위해서는 설정 메뉴에서 **운전자 지원 표시 기능**을 선택해 놓아야 합니다. '헤드업 디스플레이' 항목을 참조하십시오.

참고

주변에 강한 햇빛, 강한 반사광, 강한 명암이 있거나, 운전자가 선글라스를 착용하고 있거나 정면을 보고 있지 않으면 앞유리의 시각적 경고 신호를 인식하기 어려울 수 있습니다.

관련 정보

- 거리 경고 시스템* 켜기와 시간 간격 설정하기 (280페이지)
- 거리 경고 시스템*의 한계(281페이지)
- 헤드업 디스플레이*(114페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)

거리 경고 시스템* 켜기와 시간 간격 설정하기

거리 경고 시스템은 켜고 끌 수도 있고 시간 간격을 설정할 수도 있습니다.

켜기/끄기



중앙 화면의 기능 화면에서 거리 경고 버튼을 누릅니다.

- 버튼의 녹색 표시등 – 거리 경고 시스템이 켜졌습니다.
- 버튼의 회색 표시등 – 거리 경고 시스템이 꺼졌습니다.

시동을 걸면 거리 경고 시스템이 자동으로 켜집니다.

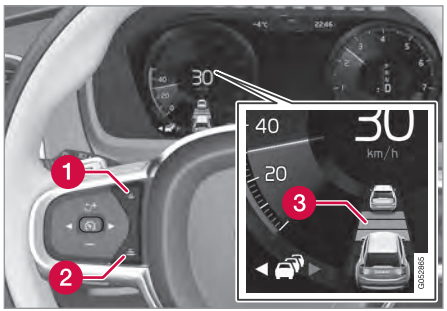
거리 경고 시스템용 시간 간격 설정하기



앞차와의 시간 간격을 설정할 수 있습니다. 설정한 시간 간격은 주행 정보창에 1~5개의 수평 라인으로 표시됩니다. 수평 라인이 많을수록 시간 간격이 깁니다. 수평 라인이 1개만 표시되면 시간 간격이 약 1초인 것이고 5개가 모두 표시되면 시간 간격이 약 3초인 것입니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

ACC가 작동할 때도 같은 심벌이 표시됩니다.



시간 간격 컨트롤

1. 시간 간격 줄이기
2. 시간 간격 늘리기
3. 거리 표시기

– 스티어링휠의 (1)번 버튼이나 (2)번 버튼을 눌러 시간 간격을 늘리거나 줄입니다.

> 거리 표시기(3)에 현재의 시간 간격이 표시됩니다.

참고

- 차량 속도가 빠를수록 설정된 시간 간격에 해당하는 거리가 길어집니다.
- 현지 교통법에 허용되는 시간 간격을 선택하십시오.
- 설정한 시간 간격은 어댑티브 크루즈 컨트롤과 파일럿 보조 시스템에도 사용됩니다.

경고

- 시간 간격은 현재의 교통 상황에 맞게 사용하십시오.
- 시간 간격이 짧으면 예기치 않은 상황이 발생했을 때 필요한 조치를 취할 시간이 짧아집니다.

관련 정보

- 거리 경고 시스템*(279페이지)
- 거리 경고 시스템*의 한계(281페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)

거리 경고 시스템*의 한계

상황에 따라 거리 경고 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다.

경고

- 거리 경고 시스템은 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 차량 크기가 탐지 능력에 영향을 미칠 수도 있습니다. 예를 들어, 오토바이가 탐지될 때는 설정된 거리보다 짧은 거리에서 경고등이 켜질 수 있고 경고등이 켜지지 않을 수도 있습니다.
- 고속으로 운전하면 레이더 유닛의 작동 범위가 제한되기 때문에 설정된 거리보다 짧은 거리에서 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 거리 경고 시스템은 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 281 2017-06-22 오후 7:01:

참고

시스템에 사용되는 레이더 유닛에도 한계가 있습니다. '레이더 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

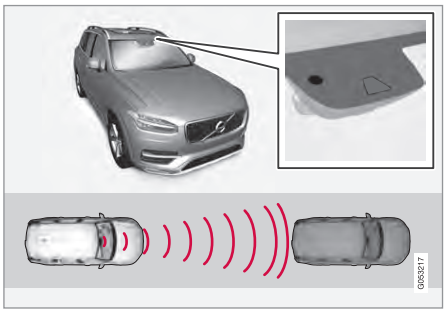
관련 정보

- 거리 경고 시스템*(279페이지)
- 거리 경고 시스템* 켜기와 시간 간격 설정하기(280페이지)
- 레이더 유닛의 한계(316페이지)

어댑티브 크루즈 컨트롤*

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 일정한 속도를 유지시켜 주는 외에 앞차와 안전거리(시간 기준)를 유지시켜 주기도 합니다.

ACC는 교통이 원활한 고속도로나 곧은 일반도로에서 장시간 운전할 때 편리합니다.



카메라/레이더 유닛이 앞차와의 거리를 측정합니다.[1]

운전자가 원하는 속도 및 앞차와의 시간 간격을 선택합니다. 카메라/레이더 유닛이 앞에서 저속으로 주행하는 차를 탐지하면 앞차와 정해진 시간 간격을 유지하기 위해 차량 속도가 자동으로 낮아집니다. 앞이 트이면 차가 다시 설정 속도로 복귀합니다.

경고

- ACC는 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 운전자는 본 설명서에 나오는 시스템에 대한 정보(시스템의 한계, 시스템을 사용하기 전에 알아야 할 사항 등)를 모두 읽어 보는 것이 권장됩니다. 본 항목 끝에 나오는 링크 목록을 참조하십시오.
- ACC는 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

ACC는 가속과 제동으로 속도를 제어합니다. 시스템이 제동을 걸 때 브레이크에서 작은 작동음이 나는 것은 정상입니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

ACC는 천천히 차량 속도를 제어합니다. 앞차와 속도 차이가 크거나 앞차가 급히 속도를 낮추는 등으로 급제동이 필요한 상황에서는 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다. 레이더 유닛의 한계로 인해 예상치 못하게 브레이크가 걸리거나 필요할 때 브레이크가 걸리지 않을 수도 있습니다.

ACC는 천천히 차량 속도를 제어합니다. 앞차가 너무 느리거나 급히 속도를 낮추는 등으로 급제동이 필요한 상황에서는 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다. 레이더 유닛의 한계로 인해 예상치 못하게 브레이크가 걸리거나 필요할 때 브레이크가 걸리지 않을 수도 있습니다.

ACC는 0~200km/h의 속도로 앞차를 따를 수 있습니다.

경고

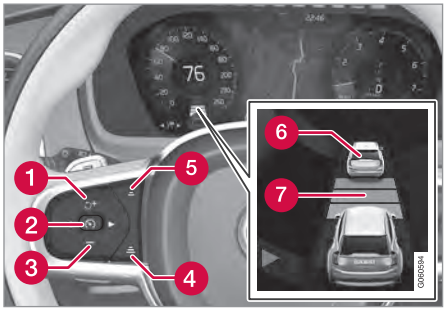
- ACC는 충돌 방지 시스템이 아닙니다. ACC가 앞차를 탐지하지 못할 때는 운전자가 직접 차를 제어해야 합니다.
- ACC는 사람, 동물, 소형 이동수단(자전거, 오토바이 등)과의 충돌을 방지하기 위해 브레이크를 걸어 주지 못하며 높이가 낮은 트레일러, 마주오는 차량/물체, 느리게 움직이는 차량/물체, 정지한 차량/물체와의 충돌을 방지하기 위해 브레이크를 걸어 주지도 못합니다.
- 시내에서 운전할 때, 교차로를 통과할 때, 물이나 슬러시가 많은 도로에서 운전할 때, 비나 눈이 많이 올 때, 굽은 도로에서 운전할 때, 미끄러운 도로에서 운전할 때는 ACC를 사용하지 마십시오.

중요 사항

ACC의 구성품을 정비하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

개관

컨트롤



버튼과 심벌[1]

1. : 대기 모드의 ACC를 저장된 속도(설정 속도)로 작동시킵니다.
1. + : 저장된 속도를 높입니다.
2. : **대기 모드에서** – ACC를 작동시키고 현재 속도를 저장합니다.
2. : **대기 모드에서** – ACC를 끄거나 대기 모드에 놓습니다.
3. – : 설정 속도 낮추기
4. 앞차와의 시간 간격 늘리기

18my S90 사용설명서(170525).indb 283 2017-06-22 오후 7:01:

5 앞차와의 시간 간격 줄이기

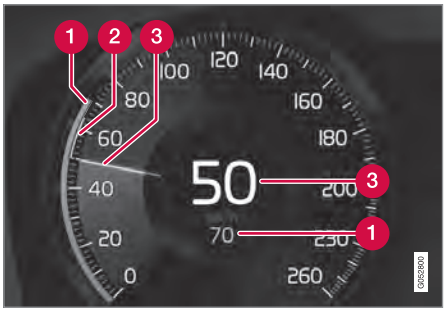
6 목표 차량 표시기 : ACC가 목표 차량을 탐지하여 설정된 시간 간격으로 따르고 있습니다.

7 앞차와의 시간 간격을 가리키는 심벌

참고

어댑티브 크루즈 컨트롤이 있는 차는 표준 크루즈 컨트롤(CC)과 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 사이에서 전환하는 것이 가능합니다. ‘CC와 ACC 사이에서 전환하기’ 항목을 참조하십시오.

주행 정보창



속도 표시[1]

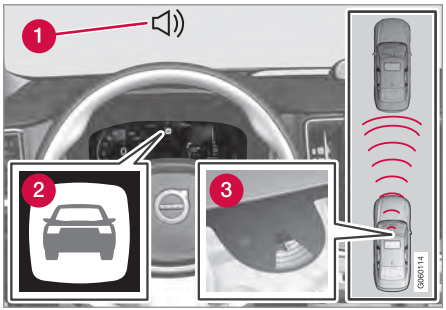
1 저장된 속도

2 앞차의 속도

3 내차의 현재 속도

교통 상황에 따라 어떤 심벌이 사용되는지 알아보려면 ‘어댑티브 크루즈 컨트롤용 심벌과 메시지’ 항목을 참조하십시오.

충돌 위험 경고



충돌 경고용 오디오와 심벌[1]

1 충돌 위험이 있을 때의 오디오 경고 신호

2 충돌 위험이 있을 때의 시각적 경고 신호

3 카메라/레이더 유닛의 거리 표시

ACC는 브레이크 용량의 약 40%를 사용합니다. 시스템의 제동 능력보다 큰 제동력이 필요할 때 운전자가 브레이크를 걸지 않으면 시스템이 경고등과 경고음을 작동시켜 운전자에게 즉시 브레이크를 걸 것을 촉구합니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

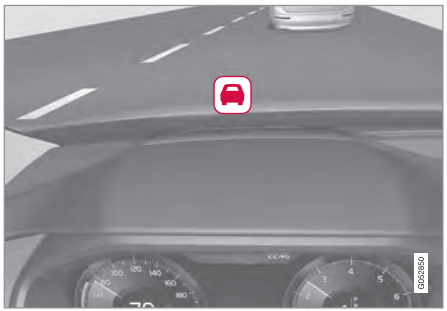
18my S90 사용설명서(170525).indb 284 2017-06-22 오후 7:01:

경고

ACC는 레이더 유닛이 탐지한 차량만 경고하므로 차가 탐지되는지 여부에 따라 경고를 보내지 않을 수도 있고 뒤늦게 경고를 보낼 수도 있습니다.

- 제동이 필요한 상황에서 경고를 기다리느라고 브레이크 페달을 밟는 것을 늦추지 마십시오.

헤드업 디스플레이*



깜박이는 심벌이 운전자의 주의를 끕니다.[2]

헤드업 디스플레이*가 있는 차는 앞유리에 깜박이는 심벌로 경고가 표시됩니다.

참고

주변에 강한 햇빛, 강한 반사광, 강한 명암이 있거나, 운전자가 선글라스를 착용하고 있거나 정면을 보고 있지 않으면 앞유리의 시각적 경고 신호를 인식하기 어려울 수 있습니다.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 켜기(286페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*용 속도 관리하기(287페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*용 시간 간격 설정하기(288페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 켜기/작동시키기(290페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 또는 파일럿 보조 시스템*의 추월 보조(292페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*의 목표 차량 변경과 자동 제동(293페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*의 한계(294페이지)
- 크루즈 컨트롤과 어댑티브 크루즈 컨트롤* 사이의 전환(295페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 관련 심벌과 메시지(297페이지)
- 거리 경고 시스템*(279페이지)
- 헤드업 디스플레이*(114페이지)

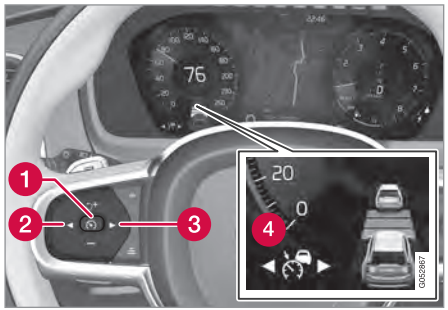
[2] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 285 2017-06-22 오후 7:01:

어댑티브 크루즈 컨트롤* 켜기

ACC로 속도를 제어하려면 먼저 ACC를 켜서 작동시켜야 합니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤을 설정하여 대기 모드에 놓기



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

시동을 걸면 ACC가 바로 대기 모드로 들어갑니다. 작동 모드에서 대기 모드로 바꾸려면 다음과 같이 합니다.

– ◀ 버튼(2)이나 ▶ 버튼(3)을 눌러 심벌 (4)을 찾습니다.

> 본 심벌이 표시되고 ACC가 대기 모드로 들어갑니다.

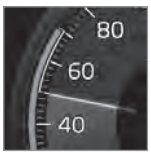
어댑티브 크루즈 컨트롤 작동시키기

ACC를 작동시키려면 다음 조건이 충족되어야 합니다.

- 운전석 안전벨트를 채웠고 운전석 도어를 닫았다.
- 앞차(목표 차량)가 있거나 현재의 차량 속도가 15km/h 이상이다.



거리 심벌에 두 차량이 표시될 때만 ACC가 앞차에 맞추어 시간 간격을 조절합니다.



ACC가 앞차에 맞추어 시간 간격을 조절할 때는 화면에 높은 속도와 낮은 속도가 표시됩니다.

높은 속도는 저장된 속도(설정 속도)이고 낮은 속도는 앞차(목표 차량)의 속도입니다.

관련 정보

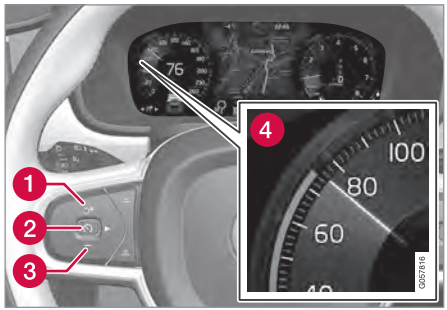
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*용 속도 관리하기(287페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*용 시간 간격 설정하기(288페이지)

- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 정지시키기/재작동시키기(290페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*이나 파일럿 보조 시스템*의 추월 지원(292페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤의 목표 차량 변경과 자동 제동(293페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*의 한계(294페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 관련 심벌과 메시지(297페이지)
- 크루즈 컨트롤과 어댑티브 크루즈 컨트롤* 사이에서 전환하기(295페이지)
- 거리 경고 시스템*(279페이지)

어댑티브 크루즈 컨트롤*용 속도 관리하기

ACC에 다양한 속도를 설정할 수 있습니다.

저장된 속도를 설정/변경하기



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

– 스티어링휠의 + 버튼(1)이나 – 버튼(3)을 짧게 누르거나 길게 눌러 저장된 속도를 바꿉니다.

- **짧게 누름** : 속도가 5km/h 단위로 바뀝니다
- **길게 누름** : 설정 속도 표시기(4)가 원하는 속도에 도달하면 버튼을 놓습니다.
- 버튼을 놓았을 때의 속도가 설정 속도로 메모리에 저장됩니다.

운전자가 가속 페달을 밟아 속도를 높인 후 스티어링휠의 + 버튼을 누르면 이 때의 차량 속도가 설정 속도로 저장됩니다. 단, + 버튼을 누를 때 운전자가 가속 페달을 밟고 있어야 합니다.

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도를 높여도(추월할 때 등) 설정 속도는 영향을 받지 않습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도로 복귀합니다.

ACC는 0~200km/h의 속도로 앞차를 따를 수 있습니다.

ACC는 30km/h 이상의 속도에서 작동합니다. ACC로 차량 속도가 0km/h가 될 때까지 다른 차를 따를 수는 있어도 설정 속도를 30km/h보다 낮출 수는 없습니다.

선택 가능한 최대 속도는 200km/h입니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 287 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 켜기/작동시키기(286페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*용 시간 간격 설정하기(288페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 정지시키기/재작동시키기(290페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*이나 파일럿 보조 시스템*의 추월 지원(292페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤의 목표 차량 변경과 자동 제동(293페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*의 한계(294페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 관련 심벌과 메시지(297페이지)
- 크루즈 컨트롤과 어댑티브 크루즈 컨트롤* 사이에서 전환하기(295페이지)
- 거리 경고 시스템*(279페이지)

어댑티브 크루즈 컨트롤*용 시간 간격 설정하기

ACC에 다양한 시간 간격을 설정할 수 있습니다.



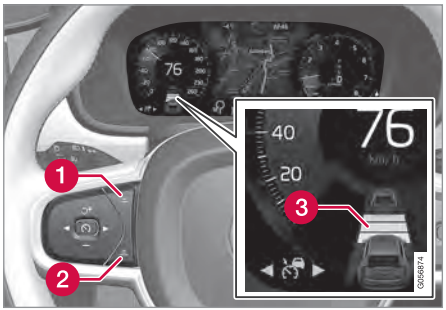
앞차와의 시간 간격을 선택할 수 있습니다. 선택한 시간 간격은 주행 정보창에 1~5개의 수평 라인으로 표시됩니다. 수평 라인이 많을수록 시간 간격이 깁니다. 수평 라인이 1개만 표시되면 시간 간격이 1초인 것이고 5개가 모두 표시되면 시간 간격이 3초인 것입니다.

거리 경고 시스템이 작동할 때도 같은 심벌이 나타납니다.

참고

주행 정보창의 심벌에 두 차량이 표시되면 ACC가 설정된 시간 간격으로 앞차를 따르고 있는 것입니다.

한 차량만 표시되면 가까운 거리에 앞차가 없는 것입니다.



시간 간격 컨트롤

1. 시간 간격 줄이기
2. 시간 간격 늘리기
3. 거리 표시기

– 스티어링휠 (1)번 버튼이나 (2)번 버튼을 눌러 시간 간격을 늘리거나 줄입니다.

> 거리 표시기(3)에 현재의 시간 간격이 표시됩니다.

경우에 따라 앞차를 편안하게 따를 수 있도록 시간 간격을 크게 증가시킬 수도 있습니다. 저속에서 앞차와의 거리가 짧으면 ACC가 시간 간격을 약간 증가시킵니다.

참고

- 차량 속도가 빠를수록 설정된 시간 간격에 해당하는 거리가 길어집니다.
- 현지 교통법에 허용되는 시간 간격을 선택하십시오.
- ACC가 속도 증가에 반응하지 않는다면 이는 앞차와의 시간 간격이 설정된 시간 간격보다 짧기 때문일 수 있습니다.

경고

- 시간 간격은 현재의 교통 상황에 맞게 사용하십시오.
- 시간 간격이 짧으면 예기치 않은 상황이 발생했을 때 필요한 조치를 취할 시간이 짧아집니다.

ACC가 앞차와의 거리*를 유지하는 방법 선택하기

운전자는 주행 모드를 선택하는 방식으로 ACC가 앞차와의 거리(시간 간격)를 유지하는 방법을 선택할 수 있습니다. 주행 모드는 주행 모드 컨트롤(DRIVE MODE)로 선택합니다.

주행 모드에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- **ECO** – ACC가 연비에 초점을 맞추므로 앞차와의 거리가 길어집니다.
- **컴포트** – ACC가 앞차와의 거리를 가능한 한 유연하게 따르는 데 초점을 맞춥니다.
- **다이내믹** – ACC가 앞차와의 거리를 정확히 따르는 데 초점을 맞춥니다. 상황에 따라 가속이나 감속이 급하게 이루어질 수 있습니다.

'주행 모드' 단원을 참조하십시오.

'ECO 주행 모드' 단원의 'ECO 크루즈'에도 유용한 정보가 나옵니다.

관련 정보

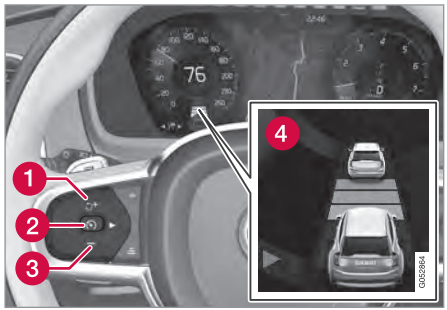
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 켜기/작동시키기(286페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*용 속도 관리하기(287페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 정지시키기/재작동시키기(290페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*이나 파일럿 보조 시스템*의 추월 지원(292페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤의 목표 차량 변경과 자동 제동(293페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*의 한계(294페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 관련 심벌과 메시지(297페이지)
- 크루즈 컨트롤과 어댑티브 크루즈 컨트롤* 사이에서 전환하기(295페이지)
- 거리 경고 시스템*(279페이지)
- 주행 모드*(410페이지)
- ECO 주행 모드(412페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 289 2017-06-22 오후 7:01:

어댑티브 크루즈 컨트롤* 켜기/작동시키기

ACC를 정지시켜 대기 모드에 놓았다가 다시 작동시킬 수 있습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤을 정지시켜 대기 모드에 놓기



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

ACC를 정지시켜 대기 모드에 놓으려면 다음과 같이 합니다.

– 스티어링휠의 버튼(2)을 누릅니다.

> 주행 정보창의 심벌이 백색에서 회색으로 바뀌고 속도계 중앙에 표시된 설정 속도가 베이지색에서 회색으로 바뀝니다.

경고

- ACC가 대기 모드에 있을 때는 운전자가 차량 속도와 차간 거리를 조절해야 합니다.
- ACC가 대기 모드에 있을 때 앞차가 너무 가까워지면 거리 경고 시스템이 운전자에게 경고를 보냅니다.

운전자의 개입에 의한 대기 모드

다음과 같은 경우에는 ACC가 대기 모드로 들어갑니다.

- 브레이크 페달을 밟았다.
- 기어 셀렉터를 N에 놓았다.
- 설정 속도보다 높은 속도로 1분 이상 운전했다.

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도를 높일 때는(추월할 때 등) 설정 속도가 영향을 받지 않습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도로 복귀합니다.

자동 대기 모드

ACC는 다른 시스템(예 : ESC)과 연계되어 있습니다. 연계된 시스템 가운데 작동하지 않는 것이 있으면 ACC가 꺼집니다.

경고

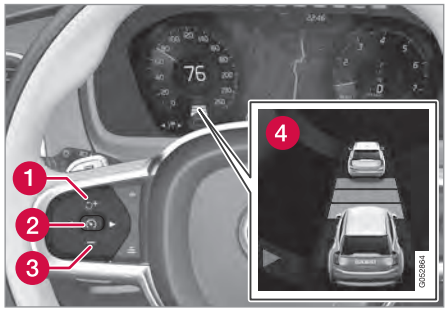
자동 대기 모드에서는 청각적 신호와 주행 정보창의 메시지로 운전자에게 경고가 갑니다.

- 경고가 있을 때는 운전자가 브레이크를 거는 등으로 차량 속도를 조절하고 앞차와 안전 거리를 유지해야 합니다.

ACC는 다음과 같은 경우에 자동으로 정지합니다.

- 차량 속도가 5km/h 이하이고 앞의 장애물이 정지된 차인지 물체(과속 방지턱 등)인지 확실하지 않다.
- 차량 속도가 5km/h 이하이고 앞차가 사라져 ACC가 따를 차가 없다.
- 운전자가 도어를 열었다.
- 운전자가 안전벨트를 풀었다.
- 엔진 속도가 너무 낮거나 너무 높다.
- 바퀴가 접지력을 잃었다.
- 브레이크 온도가 너무 높다.
- 주차 브레이크를 체결했다.
- 젖은 눈이나 폭우로 카메라와 레이더 유닛이 가려졌다(카메라 렌즈/전파 차단).

대기 모드에 있는 ACC 다시 작동시키기



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

대기 모드에 있는 ACC를 다시 작동시키려면 다음과 같이 합니다.

– 스티어링휠의 ↻ 버튼(1)을 누릅니다.

> 차가 설정 속도로 복귀합니다.

경고

스티어링휠의 ↻ 버튼을 눌러 설정 속도로 복귀하면 차량 속도가 크게 높아질 수 있습니다.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 거리 경고 시스템*(279페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 291 2017-06-22 오후 7:01:

어댑티브 크루즈 컨트롤* 또는 파일럿 보조 시스템*의 추월 보조

ACC나 파일럿 보조 시스템은 다른 차를 추월할 때 운전자를 보조할 수 있습니다.

추월 보조 기능의 작동 방식

ACC나 파일럿 보조 시스템이 앞차를 따르고 있을 때 운전자가 방향지시등[1]을 켜서 앞차를 추월할 의사를 표시하면 내차가 추월 차선에 도달하기 전에 ACC나 파일럿 보조 시스템이 내차를 앞차쪽으로 가속시켜 추월을 돕습니다.

내차가 느리게 주행하는 앞차에 접근하면 너무 일찍 브레이크가 걸리지 않도록 감속을 지연시킵니다.

본 기능은 내차가 앞차를 완전히 앞지를 때까지 작동합니다.

⚠ 경고

본 기능은 추월 이외의 상황에서도 작동할 수 있습니다(예 : 차선을 바꾸거나 다른 도로로 나가기 위해 방향지시등을 작동시킬 때).

추월 보조 기능의 작동 조건

추월 보조 기능이 작동하려면 다음 조건이 충족되어야 합니다.

- 앞차(목표 차량)가 있다.
- 차량 속도가 70km/h 이상이다.
- 저장된 속도가 안전하게 추월하기에 충분할 정도로 높다.

추월 보조 기능의 작동

추월 보조 기능을 작동시키려면 다음과 같이 합니다.

– 방향지시등을 작동시킵니다.

좌측 운전 차량은 좌측 방향지시등을 작동시키고 우측 운전 차량은 우측 방향지시등을 작동시킵니다.

> 추월 보조 기능이 작동합니다.

한계

⚠ 경고

운전자는 추월 보조 기능을 사용할 때 갑작스런 상황 변화에 대비해야 합니다. 경우에 따라 추월 보조 기능으로 인해 차가 원치 않게 가속될 수 있습니다.

이런 이유로 일부 상황에서는 추월 보조 기능을 사용하지 말아야 합니다. 이런 상황에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 다른 도로로 나가기 위해 추월에 사용되는 방향과 같은 방향의 진출로로 접근한다.
- 내차가 추월 차선으로 들어서기 전에 앞차가 속도를 낮춘다.
- 추월 차선의 교통 흐름이 느리다.
- 우측 통행에 맞추어져 있는 차를 좌측 통행 국가에서 운전하거나 좌측 통행에 맞추어져 있는 차를 우측 통행 국가에서 운전한다.

이런 상황에서는 ACC나 파일럿 보조 시스템을 대기 모드에 놓아 추월 보조 기능을 꺼야 합니다.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 파일럿 보조 시스템*(299페이지)

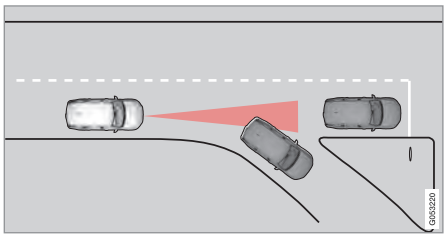
[1] 좌측 운전 차량은 좌측 방향지시등을 작동시키고 우측 운전 차량은 우측 방향지시등을 작동시킵니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 292 2017-06-22 오후 7:01:

어댑티브 크루즈 컨트롤*의 목표 차량 변경과 자동 제동

ACC는 특정 속도에서 목표 차량을 바꾸고 차에 자동으로 브레이크를 겁니다.

목표 차량 변경



앞차가 갑자기 방향을 바꾸면 전방에 정지된 차량이 나타날 수 있습니다.

ACC가 30km/h 이하의 속도로 앞차를 따르고 있을 때 앞차가 사라지고 정지된 차가 나타나면 ACC가 정지된 차에 맞추어 속도를 낮춥니다.

경고

ACC가 30km/h 이상의 속도로 앞차를 따르고 있을 때 앞차가 사라지고 정지된 차가 나타나면 ACC가 정지된 차를 무시하고 저장된 속도로 주행합니다.

- 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다.

목표 차량 변경에 의한 자동 대기 모드

다음과 같은 경우에는 ACC가 자동으로 대기 모드로 들어갑니다.

- 차량 속도가 5km/h 이하이고 목표물이 정지된 차인지 물체(과속 방지턱 등)인지 확실하지 않다.
- 차량 속도가 5km/h 이하이고 앞차가 사라져 ACC가 따를 차가 없다.

자동 제동

교통 체증이나 신호등 때문에 가다서다를 반복해도 정차 시간이 3초를 초과하지 않으면 ACC가 작동합니다. 정차 시간이 이보다 길어지면 ACC가 대기 모드로 들어갑니다.

– ACC는 다음 방법으로 다시 작동시킬 수 있습니다.

- 스티어링휠의 ↻ 버튼을 누릅니다.
- 가속 페달을 밟습니다.

> 앞차가 6초 이내에 전진하기 시작하면 ACC가 앞차를 다시 따릅니다.

참고

ACC는 최장 5분간 차를 정지시켜 놓을 수 있습니다. 5분이 지나면 주차 브레이크가 체결되고 ACC가 꺼집니다.

ACC를 다시 작동시키려면 주차 브레이크를 해제해야 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 293 2017-06-22 오후 7:01:

자동 제동 중지

경우에 따라 차량 속도가 0km/h에 도달하면 자동 제동이 중지되고 ACC가 대기 모드로 들어갈 수 있습니다. 이런 경우에는 브레이크가 풀려 차가 움직일 수 있으므로 운전자가 직접 브레이크를 걸어 차를 정지시켜 놓아야 합니다.

이런 일은 다음과 같은 경우에 발생할 수 있습니다.

- 브레이크 페달에 발을 올려 놓았다.
- 주차 브레이크를 걸었다.
- 기어 셀렉터를 **P, N, R**로 옮겼다.
- ACC를 대기 모드에 놓았다.

주차 브레이크의 자동 체결

경우에 따라 차를 정지시켜 놓기 위해 주차 브레이크가 자동으로 체결될 수 있습니다.

ACC가 차를 정지시켜 놓았을 때 다음 상황이 발생하면 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다.

- 운전자가 도어를 열었거나 안전벨트를 풀었다.
- ACC가 차를 5분 이상 정지시켜 놓았다.
- 브레이크가 과열되었다.
- 시동을 껐다.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 오토 홀드 시스템(423페이지)
- 주차 브레이크(419페이지)

어댑티브 크루즈 컨트롤*의 한계

상황에 따라 ACC의 기능이 제한될 수 있습니다.

비탈길과 과적

ACC는 평평한 도로에서 사용하는 것이 권장됩니다. 짐을 많이 싣고 운전하거나 트레일러를 연결하고 운전하거나 가파른 내리막길에서 운전할 때는 ACC가 앞차와 정확한 거리를 유지하지 못할 수 있습니다.

- 짐을 많이 싣고 운전하거나 트레일러를 연결하고 운전할 때는 ACC를 사용하지 마십시오.

기타

- ACC가 작동할 때는 **오프로드** 주행 모드를 선택할 수 없습니다.

참고

시스템에 사용되는 카메라 유닛에도 한계가 있습니다. '카메라 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

참고

ACC에 사용되는 레이더 유닛에도 한계가 있습니다. '레이더 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 294 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 카메라 유닛의 한계(325페이지)
- 레이더 유닛의 한계(316페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 켜기/작동시키기(286페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*용 속도 관리하기(287페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*용 시간 간격 설정하기(288페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 정지시키기/재작동시키기(290페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*이나 파일럿 보조 시스템*의 추월 지원(292페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤의 목표 차량 변경과 자동 제동(293페이지)
- 크루즈 컨트롤과 어댑티브 크루즈 컨트롤* 사이에서 전환하기(295페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 관련 심벌과 메시지(297페이지)

크루즈 컨트롤과 어댑티브 크루즈 컨트롤* 사이의 전환

ACC가 있는 차는 CC(크루즈 컨트롤)와 ACC 사이에서 전환할 수 있습니다.

주행 정보창의 심벌로 어느 시스템이 작동하고 있는지가 표시됩니다.

CC	ACC 어댑티브
 A	 A
크루즈 컨트롤	어댑티브 크루즈 컨트롤

A 백색 심벌 : 작동 모드, 회색 심벌 : 대기 모드

ACC에서 CC로 전환하기

1. 대기 모드에서 스티어링휠 버튼을 사용하여 ACC를 설정합니다.
2. 기능 화면에서 **크루즈 컨트롤** 버튼을 누릅니다. 버튼의 표시등이 회색에서 녹색으로 바뀝니다.
   > 주행 정보창의 심벌이 ACC에서 CC로 바뀝니다. ACC가 꺼지고 CC가 대기 모드로 들어갑니다.
3. 스티어링휠의 버튼을 누릅니다.
   > CC가 작동하고 현재 속도가 저장됩니다.

경고

ACC를 CC로 전환하면 다음과 같이 됩니다.

- 차가 더 이상 앞차와 설정된 시간 간격을 유지하지 않습니다.
- 차가 저장된 속도를 따릅니다(필요시 운전자가 브레이크를 걸어야 함).

CC가 작동할 때 시동을 껐다가 다음에 시동을 걸면 ACC가 작동합니다.

CC에서 ACC로 전환하기

1. 대기 모드에서 스티어링휠 버튼을 사용하여 CC를 설정합니다.
2. 기능 화면에서 **크루즈 컨트롤** 버튼을 누릅니다. 버튼의 표시등이 녹색에서 회색으로 바뀝니다.
   > 주행 정보창의 심벌이 CC에서 ACC로 바뀌고 ACC가 대기 모드로 들어갑니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 295 2017-06-22 오후 7:01:

3. 스티어링휠의 버튼을 누릅니다.

   > ACC가 작동하고 현재 속도와 설정된 시간 간격이 저장됩니다.

관련 정보

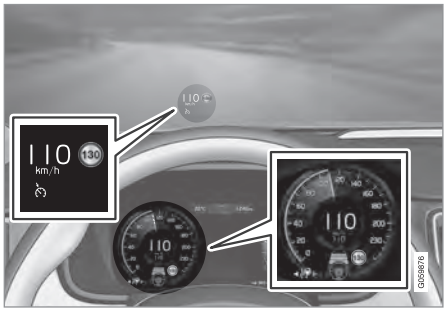
- 크루즈 컨트롤(274페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 296 2017-06-22 오후 7:01:

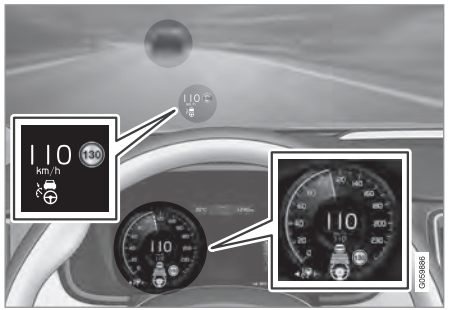
어댑티브 크루즈 컨트롤* 관련 심벌과 메시지

주행 정보창에 ACC와 관련된 심벌과 메시지가 다수 표시될 수 있습니다.

다음은 이들 심벌과 메시지의 예입니다.[1]



위 그림[2]은 ACC가 110km/h의 속도를 유지하도록 설정되어 있고 따를 앞차가 없는 상황을 가리킵니다.



위 그림[2]은 ACC가 110km/h의 속도를 유지하도록 설정되어 있고 같은 속도를 유지하고 있는 앞차를 따르고 있는 상황을 가리킵니다.

[1] RSI가 최대 허용 속도가 130km/h임을 가리킵니다.
[2] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 297 2017-06-22 오후 7:01:

심벌	메시지	의미
	(백색 심벌)	차가 설정 속도를 유지하고 있습니다.
	**어댑티브 크루즈 이용 불가** (회색 심벌)	ACC가 대기 모드에 있습니다.
	**어댑티브 크루즈 서비스 필요함** (회색 심벌)	시스템이 정상적으로 작동하지 않습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
	**앞유리 센서 센서 차단됨, 설명서 참조**	카메라/레이더 유닛 센서 앞쪽 앞유리 부위를 닦으십시오.

메시지는 스티어링휠 우측 키패드 중앙의 O 버튼을 짧게 눌러 소거할 수 있습니다.

메시지가 소거되지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 도로표지 정보 시스템*(348페이지)
- 헤드업 디스플레이*(114페이지)

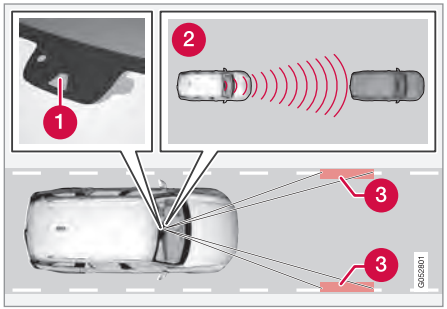
18my S90 사용설명서(170525).indb 298 2017-06-22 오후 7:01:

파일럿 보조 시스템*

파일럿 보조 시스템은 운전자가 일정한 속도를 유지하고 차선 사이를 안전하게 이동하며 앞차와 설정된 시간 간격을 유지하는 것을 돕습니다.

파일럿 보조 시스템은 어떻게 작동하는가?

파일럿 보조 시스템은 교통 흐름이 안정된 자동차 전용도로에서 장시간 운전할 때 운전자를 보다 편안하게 만들어 줍니다.



카메라/레이더 유닛이 앞차와의 거리를 측정하고 차선 표시를 탐지합니다.[1]

1. 카메라/레이더 유닛
2. 거리 센서
3. 차선 표시 센서

운전자가 원하는 속도 및 앞차와의 시간 간격을 선택합니다. 파일럿 보조 시스템이 카메라/레이더 유닛을 사용하여 앞차와의 거리를 측정하고 차선 표시를 탐지합니다. 시스템은 자동 속도 조절로 설정된 시간 간격을 유지하고 스티어링 지원으로 차를 차선 내에 유지시킵니다.

파일럿 보조 시스템의 스티어링 지원에는 앞차의 속도와 차선 표시가 고려됩니다. 운전자는 언제라도 시스템의 스티어링 지원을 무시하고 다른 방향으로 스티어링휠을 돌려 차선을 바꾸거나 장애물을 피할 수 있습니다.

파일럿 보조 시스템이 차선을 명확히 인식할 수 없으면(예 : 카메라/레이더 유닛이 차선 표시를 탐지할 수 없음) 시스템이 스티어링 지원을 중단했다가 차선을 명확이 인식할 수 있게 되면 스티어링 지원을 재개합니다(차량 속도와 차간 거리를 제어하는 기능은 계속 작동).

⚠ 경고

파일럿 보조 시스템이 스티어링 지원을 중단했다가 재개하는 동작은 사전 경고 없이 이루어집니다.



스티어링휠의 심벌 색상으로 현재의 스티어링 지원 상태가 표시됩니다.

- 녹색 : 스티어링이 지원되고 있음을 가리킵니다.
- 회색(그림 참조) : 스티어링이 지원되지 않고 있음을 가리킵니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 299 2017-06-22 오후 7:01:

경고

- 파일럿 보조 시스템은 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 운전자는 본 설명서에 나오는 시스템에 대한 정보(시스템의 한계, 시스템을 사용하기 전에 알아야 할 사항 등)를 모두 읽어 보는 것이 권장됩니다. 본 항목 끝에 나오는 링크 목록을 참조하십시오.
- 시스템은 차선 좌우에 페인트로 차선 표시가 분명하게 만들어져 있을 때만 사용해야 합니다. 차선 좌우에 차선 표시가 분명하게 만들어져 있지 않을 때 시스템을 사용하면 차가 장애물과 부딪칠 위험이 커집니다.
- 시스템은 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 차선 중앙에서 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

파일럿 보조 시스템은 가속과 제동으로 속도를 제어합니다. 시스템이 제동을 걸 때 브레이크에서 작은 작동음이 나는 것은 정상입니다.

파일럿 보조 시스템은 속도를 최대한 안정적으로 조절합니다. 앞차와 속도 차이가 크거나 앞차가 급히 속도를 낮추는 등으로 급제동이 필요한 상황에서는 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다. 카메라/레이더 유닛의 한계로 인해 예상치 못하게 브레이크가 걸리거나 필요할 때 브레이크가 걸리지 않을 수도 있습니다.

파일럿 보조 시스템은 운전자가 설정한 시간 간격으로 같은 차선의 앞차를 따르게 되어 있습니다. 레이더 유닛이 앞차를 탐지하지 못하면 운전자가 설정한 속도로 주행합니다. 앞차의 속도가 설정 속도를 초과해도 설정 속도로 주행합니다.

- 파일럿 보조 시스템은 0~200km/h의 속도로 앞차를 따를 수 있습니다.
- 파일럿 보조 시스템은 0~140km/h의 속도에서 스티어링을 지원할 수 있습니다.

경고

- 파일럿 보조 시스템은 충돌 방지 시스템이 아닙니다. 시스템이 앞차를 탐지하지 못할 때는 운전자가 직접 차를 제어해야 합니다.
- 시스템은 사람, 동물, 물건, 소형 차량(자전거, 오토바이 등), 낮은 트레일러, 마주 오는 차량, 느리게 움직이는 차량, 정지한 차량을 탐지하고 브레이크를 걸지 않습니다.
- 시내에서 운전할 때, 교차로를 통과할 때, 물이나 슬러시가 많은 도로에서 운전할 때, 비나 눈이 많이 올 때, 시야가 나쁠 때, 굽은 도로에서 운전할 때, 미끄러운 도로에서 운전할 때, 트레일러를 견인할 때는 시스템을 사용하지 마십시오.

중요 사항

파일럿 보조 시스템의 구성품을 정비하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

커브길과 갈라지는 길

파일럿 보조 시스템은 운전자와 상호작용합니다. 운전자는 파일럿 보조 시스템이 방향을 조작해 주기를 기다리지 말고 직접 방향을 조작할 준비를 하고 있어야 합니다. 이는 커브길에서 특히 중요합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 300 2017-06-22 오후 7:01:

차가 진출로에 접근할 때나 차선이 갈라질 때는 운전자가 원하는 차선으로 방향을 조작해야 파일럿 보조 시스템이 맞는 방향을 인식하게 됩니다.

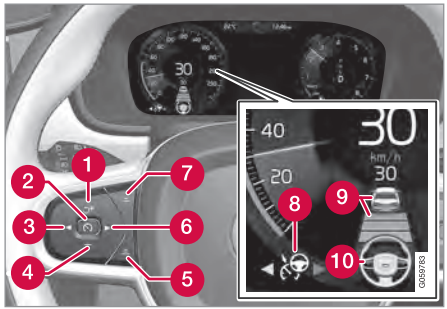
차를 차선 중앙에 유지시키는 파일럿 보조 시스템

파일럿 보조 시스템은 안전한 운전을 돕기 위해 가능하면 차를 차선 중앙에 유지시킵니다. 운전자는 차가 차선 내에 안전하게 위치하는지 확인할 수 있고 스티어링휠을 돌려 차의 위치를 조절할 수도 있습니다.

파일럿 보조 시스템이 차를 차선 내에 안전하게 위치시키지 않을 때는 파일럿 보조 시스템을 끄거나 ACC로 전환하는 것이 권장됩니다.

개관

컨트롤



버튼과 심벌[1]

1. : 대기 모드의 파일럿 보조 시스템을 저장된 속도와 시간 간격으로 작동시킵니다.
1. + : 저장된 속도를 높입니다.
2. : **대기 모드에서** – 파일럿 보조 시스템을 작동시키고 현재 속도를 저장합니다.
2. : **대기 모드에서** – 파일럿 보조 시스템을 끄거나 대기 모드에 놓습니다.
3. ◀ : 파일럿 보조 시스템에서 어댑티브 크루즈 컨트롤로 전환하기
4. – : 저장된 속도 낮추기
5. 앞차와의 거리 늘리기
6. ▶ : 어댑티브 크루즈 컨트롤에서 파일럿 보조 시스템으로 전환하기
7. 앞차와의 거리 줄이기
8. 기능 심벌
9. 목표 차량 심벌과 앞차와의 시간 간격 심벌
10. 스티어링 지원 있음/없음 심벌

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 301 2017-06-22 오후 7:01:

주행 정보창



속도 표시[1]

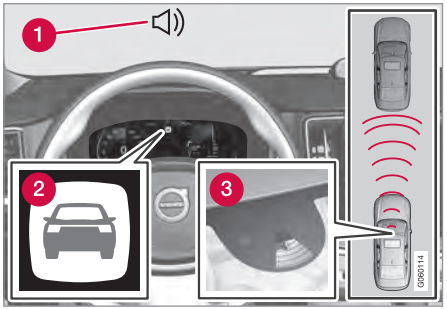
1 저장된 속도(설정 속도)

2 앞차의 속도

3 내차의 현재 속도

교통 상황에 따라 어떤 심벌이 사용되는지 알아보려면 '파일럿 보조 시스템용 심벌과 메시지' 항목을 참조하십시오.

충돌 위험 경고



충돌 경고용 오디오와 심벌[1]

1 충돌 위험이 있을 때의 오디오 경고 신호

2 충돌 위험이 있을 때의 시각적 경고 신호

3 카메라/레이더 유닛의 거리 표시

파일럿 보조 시스템은 브레이크 용량의 약 40%를 사용합니다. 시스템의 제동 능력보다 큰 제동력이 필요할 때 운전자가 브레이크를 걸지 않으면 시스템이 경고등과 경고음을 작동시켜 운전자에게 즉시 브레이크를 걸 것을 촉구합니다.

경고

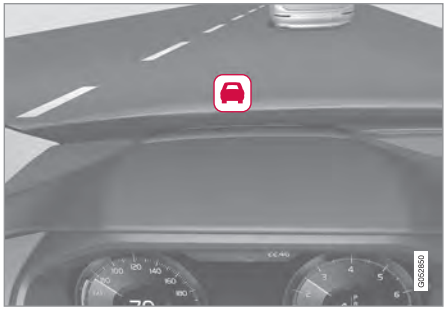
파일럿 보조 시스템은 카메라/레이더 유닛이 탐지한 차량만 경고하므로 차가 탐지되는지 여부에 따라 경고를 보내지 않을 수도 있고 뒤늦게 경고를 보낼 수도 있습니다.

- 제동이 필요한 상황에서 경고를 기다리느라고 브레이크 페달을 밟는 것을 늦추지 마십시오.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 302 2017-06-22 오후 7:01:

헤드업 디스플레이*



앞유리의 거리 경고 시스템용 심벌[2]

헤드업 디스플레이가 있는 차는 앞유리에 깜박이는 심벌로 경고가 표시됩니다.

참고

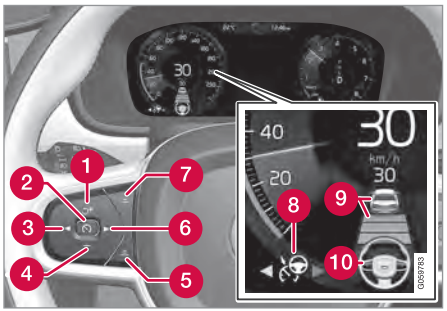
주변에 강한 햇빛, 강한 반사광, 강한 명암이 있거나, 운전자가 선글라스를 착용하고 있거나 정면을 보고 있지 않으면 앞유리의 시각적 경고 신호를 인식하기 어려울 수 있습니다.

관련 정보

- 파일럿 보조 시스템* 켜기/작동시키기(303페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 속도 관리하기(305페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 시간 간격 설정하기(306페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 목표 차량 변경과 자동 제동(309페이지)
- 파일럿 보조 시스템* 정지시키기/재작동시키기*(307페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 또는 파일럿 보조 시스템*의 추월 보조(292페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 한계(311페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 심벌과 메시지(312페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 거리 경고 시스템*(279페이지)
- 헤드업 디스플레이*(114페이지)
- 레이더 유닛의 한계(316페이지)
- 카메라 유닛의 한계(325페이지)

파일럿 보조 시스템* 켜기/작동시키기

파일럿 보조 시스템이 차량 속도와 차간 거리를 제어하고 스티어링을 지원할 수 있으려면 시스템을 켜서 작동시켜야 합니다.



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

파일럿 보조 시스템을 작동시키려면 다음 조건이 충족되어야 합니다.

- 운전석 안전벨트를 채웠고 운전석 도어를 닫았다.
- 가까운 거리에 앞차(목표 차량)가 있거나 현재의 속도가 15km/h 이상이다.

[2] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 303 2017-06-22 오후 7:01:

ACC가 대기 모드에 있을 때는 다음과 같이 합니다.

1. 스티어링휠의 ▶ 버튼(6)을 누릅니다.

   > 심벌이 파일럿 보조 시스템이 대기 모드로 들어갔음을 가리키는 심벌(8)로 바뀝니다.

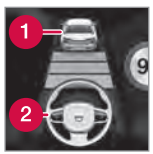
2. 스티어링휠의 버튼(2)을 누릅니다.

   > 파일럿 보조 시스템이 작동하고 현재의 속도가 저장됩니다. 속도계 중앙에 해당 속도가 숫자로 표시됩니다.

ACC가 작동할 때는 다음과 같이 합니다.

– 스티어링휠의 ▶ 버튼(6)을 누릅니다.

> 파일럿 보조 시스템이 작동합니다.



스티어링휠의 심벌(2)이 회색에서 녹색으로 바뀌어야 스티어링이 지원됩니다.

스티어링 심벌 위의 거리 심벌에 차량(1)이 표시되어야 시스템이 앞차와의 시간 간격을 제어합니다.



이와 동시에 화면에 높은 속도와 낮은 속도가 표시됩니다.

높은 속도는 저장된 속도(선택된 속도)이고 낮은 속도는 앞차(목표 차량)의 속도입니다.

스티어링휠 잡기

파일럿 보조 시스템이 작동하려면 운전자가 스티어링휠을 잡아야 합니다. 운전자가 스티어링휠을 잡지 않고 있음이 탐지되면 시스템이 문자 메시지와 청각적 신호로 운전자에게 스티어링휠을 잡을 것을 촉구합니다.

운전자가 여전히 스티어링휠을 잡지 않으면 파일럿 보조 시스템이 대기 모드로 들어갑니다. 이후에 시스템을 다시 작동시키려면 스티어링휠의 버튼을 눌러야 합니다.

참고

파일럿 보조 시스템은 운전자가 스티어링휠을 잡고 있을 때만 작동합니다.

관련 정보

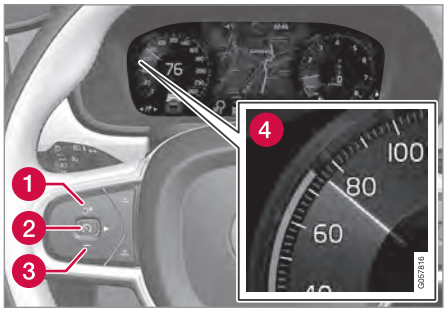
- 파일럿 보조 시스템*(299페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 속도 관리하기(305페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 시간 간격 설정하기(306페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 목표 차량 변경과 자동 제동(309페이지)
- 파일럿 보조 시스템* 정지시키기/재작동시키기(307페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 또는 파일럿 보조 시스템*의 추월 보조(292페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 한계(311페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 심벌과 메시지(312페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 304 2017-06-22 오후 7:01:

파일럿 보조 시스템*용 속도 관리하기

파일럿 보조 시스템에 다양한 속도를 설정할 수 있습니다.

저장된 속도를 설정/변경하기



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

– 스티어링휠의 + 버튼(1)이나 – 버튼(3)을 짧게 누르거나 길게 눌러 저장된 속도를 바꿉니다.

- **짧게 누름** : 속도가 5km/h 단위로 바뀝니다
- **길게 누름** : 설정 속도 표시기(4)가 원하는 속도에 도달하면 버튼을 놓습니다.
- 버튼을 놓았을 때의 속도가 설정 속도로 메모리에 저장됩니다.

운전자가 가속 페달을 밟아 속도를 높인 후 스티어링휠의 + 버튼을 누르면 이때의 차량 속도가 설정 속도로 저장됩니다. 단, + 버튼을 누를 때 운전자가 가속 페달을 밟고 있어야 합니다.

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도를 높일 때는(추월할 때 등) 설정 속도가 영향을 받지 않습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도로 복귀합니다.

파일럿 보조 시스템은 0~200km/h의 속도로 앞차를 따를 수 있습니다.

파일럿 보조 시스템은 30km/h 이상의 속도에서 작동합니다. 차량 속도가 0km/h가 될 때까지 다른 차를 따를 수는 있어도 설정 속도를 30km/h보다 낮출 수는 없습니다.

선택 가능한 최대 속도는 200km/h입니다.

관련 정보

- 파일럿 보조 시스템*(299페이지)
- 파일럿 보조 시스템* 켜기/작동시키기(303페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 시간 간격 설정하기(306페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 목표 차량 변경과 자동 제동(309페이지)
- 파일럿 보조 시스템* 정지시키기/재작동시키기(307페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 또는 파일럿 보조 시스템*의 추월 보조(292페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 한계(311페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 심벌과 메시지(312페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 305 2017-06-22 오후 7:01:

파일럿 보조 시스템*용 시간 간격 설정하기

파일럿 보조 시스템에 다양한 시간 간격을 설정할 수 있습니다.

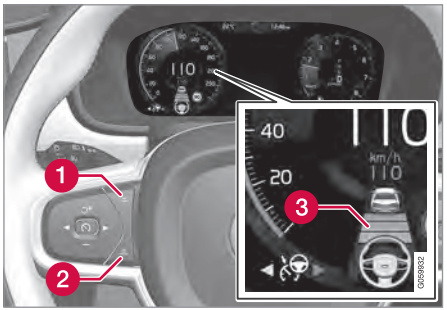


앞차와의 시간 간격을 설정할 수 있습니다. 설정한 시간 간격은 주행 정보창에 1~5개의 수평 라인으로 표시됩니다. 수평 라인이 많을수록 시간 간격이 깁니다. 수평 라인이 1개만 표시되면 시간 간격이 약 1초인 것이고 5개가 모두 표시되면 시간 간격이 약 3초인 것입니다.

참고

주행 정보창에 차량 심벌과 스티어링휠 심벌이 표시되면 파일럿 보조 시스템이 설정된 시간 간격으로 앞차를 따르고 있는 것입니다.

스티어링휠 심벌만 표시되면 가까운 거리에 앞차가 없는 것입니다.



시간 간격 컨트롤

1. 시간 간격 줄이기
2. 시간 간격 늘리기
3. 거리 표시기

– 스티어링휠의 (1)번 버튼이나 (2)번 버튼을 눌러 시간 간격을 늘리거나 줄입니다.

> 거리 표시기(3)에 현재의 시간 간격이 표시됩니다.

앞차를 안전하고 편안하게 따를 수 있도록 시간 간격을 선택할 수 있습니다. 저속으로 운전할 때 앞차와의 거리가 짧아지면 시스템이 시간 간격을 약간 늘립니다.

참고

- 차량 속도가 빠를수록 설정된 시간 간격에 해당하는 거리가 길어집니다.
- 현지 교통법에 허용되는 시간 간격을 선택하십시오.
- 파일럿 보조 시스템이 속도 증가에 반응하지 않는다면 이는 앞차와의 시간 간격이 설정된 시간 간격보다 짧기 때문일 수 있습니다.

경고

- 시간 간격은 현재의 교통 상황에 맞게 사용하십시오.
- 시간 간격이 짧으면 예기치 않은 상황이 발생했을 때 필요한 조치를 취할 시간이 짧아집니다.

파일럿 보조 시스템이 앞차와의 거리*를 유지하는 방법 선택하기

운전자는 주행 모드를 선택하는 방식으로 파일럿 보조 시스템이 앞차와의 거리를 유지하는 방법을 선택할 수 있습니다. 주행 모드는 주행 모드 컨트롤(DRIVE MODE)로 선택합니다.

주행 모드에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- ECO – 파일럿 보조 시스템이 연비에 초점을 맞추므로 앞차와의 거리가 길어집니다.
- 컴포트 – 파일럿 보조 시스템이 앞차와의 거리를 가능한 한 유연하게 따르는 데 초점을 맞춥니다.
- 다이내믹 – 파일럿 보조 시스템이 앞차와의 거리를 정확히 따르는 데 초점을 맞춥니다. 상황에 따라 가속이나 감속이 급하게 이루어질 수 있습니다.

'주행 모드' 단원을 참조하십시오.

'ECO 주행 모드' 단원의 'ECO 크루즈'에도 유용한 정보가 나옵니다.

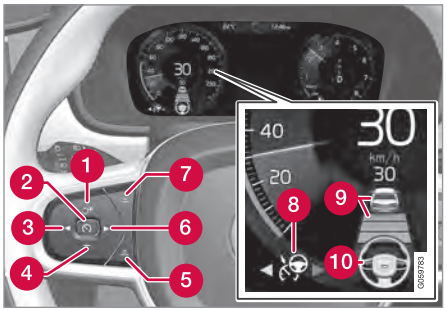
관련 정보

- 파일럿 보조 시스템*(299페이지)
- 파일럿 보조 시스템* 켜기/작동시키기(303페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 속도 관리하기(305페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 목표 차량 변경과 자동 제동(309페이지)
- 파일럿 보조 시스템* 정지시키기/재작동시키기(307페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 또는 파일럿 보조 시스템*의 추월 보조(292페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 한계(311페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 심벌과 메시지(312페이지)
- 거리 경고 시스템*(279페이지)
- 주행 모드*(410페이지)
- ECO 주행 모드(412페이지)

파일럿 보조 시스템* 켜기/끄기

파일럿 보조 시스템을 정지시켜 대기 모드에 놓았다가 다시 작동시킬 수 있습니다.

파일럿 보조 시스템을 정지시켜 대기 모드에 놓기



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

파일럿 보조 시스템을 정지시켜 대기 모드에 놓으려면 다음과 같이 합니다.

– 스티어링휠의 버튼(2)을 누릅니다.

> 파일럿 보조 시스템이 대기 모드로 들어가면서 주행 정보창의 심벌이 백색에서 회색으로 바뀌고 속도계 중앙에 표시된 설정 속도가 베이지색에서 회색으로 바뀝니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 307 2017-06-22 오후 7:01:

또는 다음과 같이 합니다.

– ◀ 버튼(3)을 누릅니다.

> 파일럿 보조 시스템이 작동 모드의 ACC로 전환됩니다.

경고

- 파일럿 보조 시스템이 대기 모드에 있을 때는 운전자가 차량 속도와 차간 거리를 조절해야 합니다.
- 파일럿 보조 시스템이 대기 모드에 있을 때 앞차가 너무 가까워지면 거리 경고 시스템이 운전자에게 경고를 보냅니다.

운전자의 개입에 의한 대기 모드

다음과 같은 경우에는 파일럿 보조 시스템이 작동을 멈추고 대기 모드로 들어갑니다.

- 브레이크 페달을 밟았다.
- 기어 셀렉터를 N에 놓았다.
- 방향지시등을 1분 이상 켰다.
- 설정 속도보다 높은 속도로 1분 이상 운전했다.

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도를 높일 때는(추월할 때 등) 설정 속도가 영향을 받지 않습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도로 복귀합니다.

방향지시등을 켠 동안에는 스티어링이 지원되지 않습니다. 방향지시등을 끄면 스티어링이 다시 지원됩니다(차선 표시가 탐지되는 경우).

자동 대기 모드

파일럿 보조 시스템은 다른 시스템(스태빌리티 컨트롤 시스템, 미끄럼방지 ESC 등)에 의존합니다. 이들 시스템 중 어느 것이라도 작동을 멈추면 파일럿 보조 시스템이 자동으로 정지합니다.

경고

자동 대기 모드에서는 청각적 신호와 주행 정보창의 메시지로 운전자에게 경고가 갑니다.

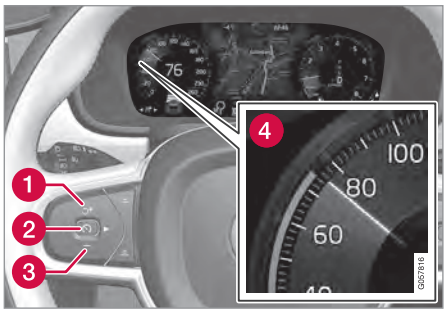
- 경고가 있을 때는 운전자가 브레이크를 거는 등으로 차량 속도를 조절하고 앞차와 안전 거리를 유지해야 합니다.

자동 대기 모드는 다음과 같은 경우에 자동으로 선택됩니다.

- 운전석 도어를 열었다.
- 브레이크 온도가 너무 높다.
- 운전자가 스티어링휠에서 손을 떼었다.
- 주차 브레이크를 체결했다.
- 엔진 속도가 너무 낮거나 너무 높다.
- 운전자가 안전벨트를 풀었다.
- 1개 이상의 타이어가 접지력을 잃었다.
- 젖은 눈이나 폭우로 카메라/레이더 유닛이 가려졌다(카메라 렌즈/전파 차단).
- 차량 속도가 5km/h 이하이고 앞의 장애물이 정지된 차인지 물체(과속 방지턱 등)인지 확실하지 않다.
- 차량 속도가 5km/h 이하이고 앞차가 사라져 따를 차가 없다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 308 2017-06-22 오후 7:01:

대기 모드의 파일럿 보조 시스템 다시 작동시키기



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

– 스티어링휠의 ↻ 버튼(1)을 누릅니다.

> 차가 저장된 속도로 복귀합니다.

경고

스티어링휠의 ↻ 버튼을 눌러 설정 속도로 복귀하면 차량 속도가 크게 높아질 수 있습니다.

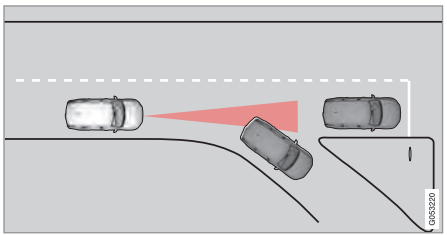
관련 정보

- 파일럿 보조 시스템*(299페이지)
- 파일럿 보조 시스템* 켜기/작동시키기(303페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 속도 관리하기(305페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 시간 간격 설정하기(306페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 목표 차량 변경과 자동 제동(309페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 또는 파일럿 보조 시스템*의 추월 보조(292페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 한계(311페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 심벌과 메시지(312페이지)
- 거리 경고 시스템*(279페이지)
- 전자 스태빌리티 컨트롤(262페이지)

파일럿 보조 시스템*의 목표 차량 변경과 자동 제동

파일럿 보조 시스템에는 목표 차량을 변경하고 자동으로 제동을 거는(특정 속도에서) 기능이 있습니다.

목표 차량 변경



앞차가 갑자기 방향을 바꾸면 전방에 정지된 차량이 나타날 수 있습니다.

파일럿 보조 시스템이 30km/h 이하의 속도로 앞차를 따르고 있을 때 앞차가 사라지고 정지된 차가 나타나면 시스템이 정지된 차에 맞추어 속도를 낮춥니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 309 2017-06-22 오후 7:01:

경고

파일럿 보조 시스템이 30km/h 이상의 속도로 앞차를 따르고 있을 때 앞차가 사라지고 정지된 차가 나타나면 시스템이 정지된 차를 무시하고 저장된 속도로 주행합니다.

- 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다.

목표 차량 변경에 의한 자동 대기 모드

다음과 같은 경우에는 파일럿 보조 시스템이 자동으로 대기 모드로 들어갑니다.

- 차량 속도가 5km/h 이하이고 목표물이 정지된 차인지 장애물(과속 방지턱 등)인지 확실하지 않다.
- 차량 속도가 5km/h 이하이고 앞차가 사라져 더 이상 따를 차가 없다.

자동 제동

교통 체증이나 신호등 때문에 가다서다를 반복해도 정차 시간이 3초를 초과하지 않으면 시스템이 작동합니다. 정차 시간이 이보다 길어지면 시스템이 대기 모드로 들어갑니다.

– 파일럿 보조 시스템은 다음 방법으로 다시 작동시킬 수 있습니다.
  - 스티어링휠의 ↻ 버튼을 누릅니다.
  - 가속 페달을 밟습니다.

> 앞차가 6초 이내에 전진하기 시작하면 시스템이 앞차를 다시 따릅니다.

참고

시스템은 최장 5분간 차를 정지시켜 놓을 수 있습니다. 5분이 지나면 주차 브레이크가 체결되고 시스템이 꺼집니다.

시스템을 다시 작동시키려면 주차 브레이크를 해제해야 합니다.

자동 제동 중지

경우에 따라 차가 정지하면 자동 제동이 중지되고 시스템이 대기 모드로 들어갈 수 있습니다. 이런 경우에는 브레이크가 풀려 차가 움직일 수 있으므로 운전자가 직접 브레이크를 걸어 차를 정지시켜 놓아야 합니다.

이런 일은 다음과 같은 경우에 발생할 수 있습니다.

- 브레이크 페달에 발을 올려 놓았다.
- 주차 브레이크를 체결했다.
- 기어 셀렉터를 P, N, R로 옮겼다.
- 운전자가 시스템을 대기 모드에 놓았다.

주차 브레이크의 자동 체결

경우에 따라 차를 정지시켜 놓기 위해 주차 브레이크가 체결되기도 합니다.

파일럿 보조 시스템이 브레이크로 차를 정지시켜 놓고 있을 때 다음이 일어나면 주차 브레이크가 체결됩니다.

- 운전자가 도어를 열었거나 안전벨트를 풀었다.
- 파일럿 보조 시스템이 차를 5분 이상 정지시켜 놓았다.
- 브레이크가 과열되었다.
- 엔진을 껐다.

관련 정보

- 파일럿 보조 시스템*(299페이지)
- 파일럿 보조 시스템* 켜기/작동시키기(303페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 속도 관리하기(305페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 시간 간격 설정하기(306페이지)
- 파일럿 보조 시스템* 정지시키기/재작동시키기(307페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 또는 파일럿 보조 시스템*의 추월 보조(292페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 한계(311페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 심벌과 메시지(312페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 310 2017-06-22 오후 7:01:

파일럿 보조 시스템*의 한계

상황에 따라 파일럿 보조 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다.

파일럿 보조 시스템은 다양한 상황에서 운전자를 보조하기만 합니다. 주변 물체와 안전 거리를 유지하고 차선을 지킬 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

경고

상황에 따라 파일럿 보조 시스템이 운전자를 올바로 돕지 못하거나 자동으로 꺼질 수 있는데 이런 경우에는 시스템을 사용하는 것이 권장되지 않습니다. 다음은 이런 상황의 예입니다.

- 차선 표시가 희미하거나 없거나 서로 교차한다.
- 차선 구분이 명확하지 않다(예 : 진입로나 진출로에서 차선이 합쳐지거나 나뉨, 차선 표시가 이중으로 되어 있음),
- 도로 위나 근처에 차선 표시 이외의 라인이 있다(예 : 노면의 연석, 이음부, 수리부, 방벽 가장자리, 노변 가장자리, 짙은 그림자)
- 차선이 좁거나 휘어져 있다.
- 노면에 융기나 구멍이 있다.
- 날씨가 나쁘거나(비, 눈, 안개, 슬러시) 밖이 어둡거나 역광이 비치거나 노면이 젖어 있다.

파일럿 보조 시스템에는 다음과 같은 한계도 있습니다.

- 높은 연석, 노변 방벽, 임시 장애물(트래픽 콘, 안전 방벽 등)은 탐지되지 않습니다. 이런 물체가 차선 표시로 잘못 탐지되어 차와 부딪칠 위험도 있습니다. 운전자는 차가 이런 물체와 적정 거리를 유지하고 있는지 확인해야 합니다.
- 카메라/레이더 유닛이 접근하는 모든 물체와 장애물(예 : 노면의 구덩이, 도로의 일부 또는 전부를 막고 있는 장애물/물체)을 탐지할 수 있는 것은 아닙니다.
- 시스템은 보행자나 동물을 인식하지 못합니다.
- 시스템이 스티어링휠을 돌리는 힘이 제한되므로 시스템이 차를 차선 안으로 돌려보내거나 차선 안에 유지시키지 못할 수도 있습니다.

운전자는 언제라도 직접 스티어링휠을 돌려 시스템의 스티어링을 바로잡거나 조절할 수 있습니다.

가파른 도로와 큰 하중

파일럿 보조 시스템은 평평한 도로에서 사용하는 것이 권장됩니다. 가파른 내리막길에서 운전할 때는 시스템이 앞차와 정확한 거리를 유지하지 못할 수 있습니다. 이런 경우에는 브레이크를 걸 준비를 하고 조심스럽게 운전하십시오.

- 짐을 많이 싣고 운전하거나 트레일러를 연결하고 운전할 때는 시스템을 사용하지 마십시오.

참고

차량 전기 시스템에 트레일러, 자전거랙 등의 장비를 연결했을 때는 파일럿 보조 시스템을 켤 수 없습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 311 2017-06-22 오후 7:01:

기타

- 파일럿 보조 시스템이 작동할 때는 **오프로드** 운전 모드를 선택할 수 없습니다.

> **참고**
>
> 시스템에 사용되는 카메라 유닛에도 한계가 있습니다. '카메라 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

> **참고**
>
> 시스템에 사용되는 레이더 유닛에도 한계가 있습니다. '레이더 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

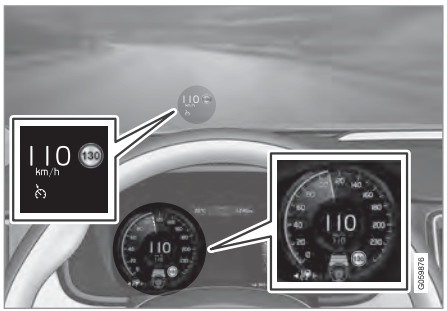
- 파일럿 보조 시스템*(299페이지)
- 파일럿 보조 시스템* 켜기/작동시키기(303페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 속도 관리하기(305페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 시간 간격 설정하기(306페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 목표 차량 변경과 자동 제동(309페이지)
- 파일럿 보조 시스템* 정지시키기/재작동시키기(307페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 또는 파일럿 보조 시스템*의 추월 보조(292페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 심벌과 메시지(312페이지)
- 카메라 유닛의 한계(325페이지)
- 레이더 유닛의 한계(316페이지)
- 주행 모드(410페이지)

파일럿 보조 시스템*용 심벌과 메시지

운전자 정보 화면이나 헤드업 디스플레이에 파일럿 보조 시스템과 관련된 심벌과 메시지가 다수 표시될 수 있습니다.

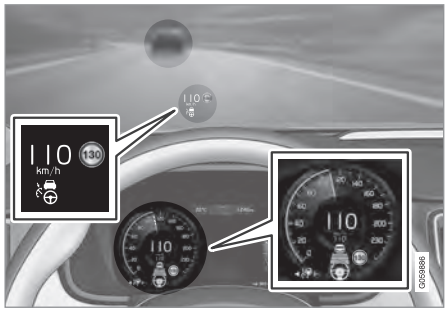
18my S90 사용설명서(170525).indb 312 2017-06-22 오후 7:01:

다음은 이들 심벌과 메시지의 예입니다.[1]



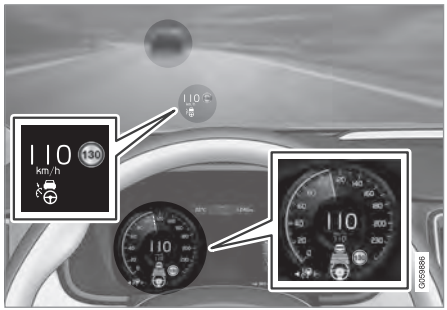
위 그림[2]은 파일럿 보조 시스템이 110km/h의 속도를 유지하도록 설정되어 있고 따를 앞차가 없는 상황을 가리킵니다.

차선 표시가 탐지되지 않아 스티어링이 지원되지 않습니다.



위 그림[2]은 파일럿 보조 시스템이 110km/h의 속도를 유지하도록 설정되어 있고 같은 속도를 유지하고 있는 앞차를 따르고 있는 상황을 가리킵니다

차선 표시가 탐지되지 않아 스티어링이 지원되지 않습니다.

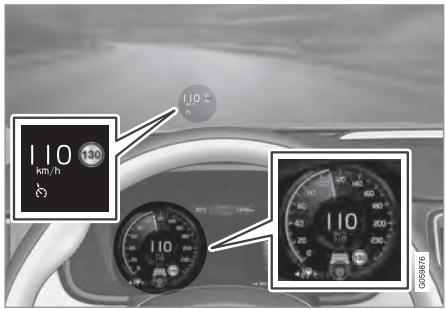


위 그림[2]은 파일럿 보조 시스템이 110km/h의 속도를 유지하도록 설정되어 있고 같은 속도를 유지하고 있는 앞차를 따르고 있는 상황을 가리킵니다

차선 표시가 탐지되어 스티어링이 지원됩니다.

[1] RSI가 최대 허용 속도가 130km/h임을 가리킵니다.
[2] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 313 2017-06-22 오후 7:01:



위 그림[1]은 파일럿 보조 시스템이 110km/h의 속도를 유지하도록 설정되어 있고 따를 앞차가 없는 상황을 가리킵니다.

차선 표시가 탐지되어 스티어링이 지원됩니다.

관련 정보

- 파일럿 보조 시스템*(299페이지)
- 파일럿 보조 시스템* 켜기/작동시키기(303페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 속도 관리하기(305페이지)
- 파일럿 보조 시스템*용 시간 간격 설정하기(306페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 목표 차량 변경과 자동 제동(309페이지)
- 파일럿 보조 시스템* 정지시키기/재작동시키기(307페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* 또는 파일럿 보조 시스템*의 추월 보조(292페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 한계(311페이지)
- 도로표지 정보 시스템*(348페이지)

레이더 유닛

레이더 유닛은 다른 차량을 탐지하는 장치로서 몇 가지 운전자 지원 시스템에 사용됩니다.



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

레이더 유닛은 다음 시스템에 사용됩니다.

- 거리 경고 시스템*
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*
- 차선유지 보조 시스템
- 파일럿 보조 시스템*
- 시티 세이프티

레이더 유닛을 개조하면 사용권이 취소될 수 있습니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

관련 정보

- 레이더 유닛의 한계(316페이지)
- 레이더 유닛의 형식 승인(320페이지)
- 거리 경고 시스템*(279페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 차선유지 보조 시스템(356페이지)
- 파일럿 보조 시스템*(299페이지)
- 시티 세이프티(328페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 315 2017-06-22 오후 7:01:

레이더 유닛의 한계

레이더 유닛에 한계가 있기 때문에 레이더 유닛을 사용하는 시스템의 기능도 제한됩니다.

유닛 막힘



표시된 부분이 스티커 등으로 막히지 않아야 합니다.[1]

레이더 유닛은 카메라 유닛과 함께 앞유리 윗부분 안쪽에 위치합니다.

중요 사항

카메라/레이더 유닛 앞쪽과 주변의 앞유리 안쪽이나 바깥쪽에 어떤 물체도 놓거나 붙이거나 장착하지 마십시오(카메라/레이더 유닛을 사용하는 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있음).

해당 기능이 약화되거나 작동을 멈추거나 잘못된 반응을 보일 수 있습니다.

주행 정보창에 본 심벌이 **앞유리 센서. 센서 차단됨. 사용 설명서 참조**라는 메시지와 함께 나타나면 카메라/레이더 유닛이 전방의 차량을 탐지할 수 없는 것입니다.

다음 표에 원인별로 필요한 조치가 나와 있습니다.

원인	조치
카메라/레이더 유닛 앞의 앞유리 부위가 흙, 눈, 얼음으로 덮여 있다.	카메라/레이더 유닛 앞의 앞유리 부위를 닦습니다.
짙은 안개, 폭우, 폭설로 레이더 신호나 카메라 시야가 차단된다.	특별히 취할 조치가 없습니다. 폭우나 폭설이 내릴 때는 카메라/레이더 유닛이 작동하지 않을 수 있습니다.
노면에서 물이나 눈이 날려 레이더 신호나 카메라 시야가 차단된다.	특별히 취할 조치가 없습니다. 노면에 물이 많거나 눈이 덮여 있을 때는 카메라/레이더 유닛이 작동하지 않을 수 있습니다.
앞유리 안쪽과 카메라/레이더 유닛 사이에 먼지가 끼었다.	볼보 서비스 센터에 가서 앞유리 안쪽과 카메라/레이더 유닛 사이를 닦습니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 316 2017-06-22 오후 7:01:

참고

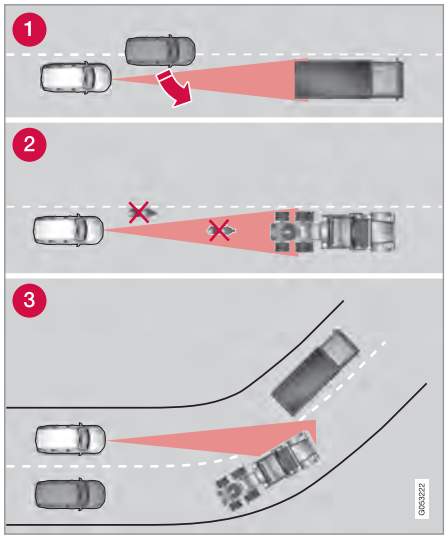
카메라/레이더 유닛 앞쪽 앞유리 부위를 깨끗이 하십시오.

다음과 같은 경우에는 카메라/레이더 유닛이 앞차를 탐지하는 능력이 크게 떨어집니다.

- 차량 속도가 앞차의 속도와 크게 차이가 난다.

시야 제한

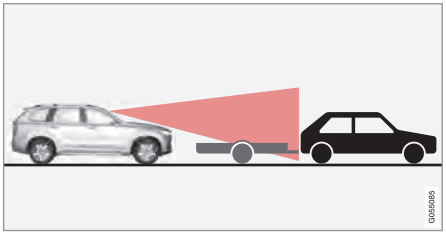
레이더 유닛의 시야가 제한되어 있기 때문에 경우에 따라 레이더 유닛이 다른 차를 인식하지 못하거나 더디게 인식할 수 있습니다.



레이더 유닛의 시야

1. 레이더 유닛은 가까운 거리의 차량(앞에 끼어드는 차량 등)을 더디게 탐지할 수 있습니다.
2. 레이더 유닛은 소형 차량(오토바이 등)이나 차선 중앙에서 주행하지 않는 차량을 탐지하지 못할 수 있습니다.
3. 레이더 유닛은 커브길에서 불필요한 차량을 인식하거나 탐지한 차량을 놓칠 수 있습니다.

높이가 낮은 트레일러



레이더 음영에 있는 낮은 트레일러

낮은 트레일러는 레이더 유닛이 탐지하기 어렵거나 전혀 탐지하지 못할 수도 있습니다. 운전자는 어댑티브 크루즈 컨트롤이나 파일럿 보조 시스템을 켜고 낮은 트레일러 뒤에서 운전할 때 특히 조심해야 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 317 2017-06-22 오후 7:01:

고온

온도가 매우 높을 때 시동을 걸면 카메라/레이더 유닛의 전자 장치를 보호하기 위해 15분 동안 카메라/레이더 유닛이 꺼질 수 있습니다. 온도가 충분히 떨어지면 카메라/레이더 유닛이 자동으로 켜집니다.

앞유리 손상

중요 사항

카메라/레이더 유닛 앞쪽 앞유리 부위에 생긴 균열, 긁힘, 찍힘의 크기가 0.5 x 3.0mm 이상이면 볼보 서비스 센터에 가서 앞유리를 교체하십시오.

앞유리를 교체하지 않으면 카메라/레이더 유닛을 사용하는 운전자 지원 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다.

해당 기능이 약화되거나 작동을 멈추거나 잘못된 반응을 보일 수 있습니다.

카메라/레이더 유닛을 사용하는 운전자 지원 시스템의 기능이 제한되는 것을 방지하려면 다음도 지켜야 합니다.

- 카메라/레이더 유닛 앞쪽 앞유리 부위에 균열, 긁힘, 찍힘이 생겼을 때는 앞유리를 수리하지 말고 앞유리 전체를 교체해야 합니다.
- 앞유리를 교체하려면 볼보 서비스 센터에 가서 차에 맞는 것으로 교체해야 합니다.
- 앞유리를 교체할 때는 기존 와이퍼와 같은 종류의 와이퍼나 볼보의 승인이 있는 와이퍼를 부착해야 합니다.

중요 사항

앞유리를 교체했을 때는 볼보 서비스 센터에서 카메라/레이더 유닛을 재설정하여 카메라/레이더 유닛을 사용하는 모든 시스템이 정상적으로 작동하는지 확인해야 합니다.

정비

카메라/레이더 유닛이 정상적으로 작동하려면 정기적으로 물과 카샴푸로 유닛 앞쪽 앞유리 부위를 세척하여 흙, 얼음, 눈을 없애 주어야 합니다.

참고

카메라/레이더 유닛이 흙, 얼음, 눈으로 덮이면 유닛이 정상적으로 작동하지 못하게 됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 318 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 레이더 유닛(314페이지)
- 카메라 유닛의 한계(325페이지)
- 거리 경고 시스템*의 한계(281페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*의 한계(294페이지)
- 시티 세이프티의 한계(336페이지)
- 파일럿 보조 시스템의 한계*(299페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 319 2017-06-22 오후 7:01:

레이더 유닛의 형식 승인

다음 표에 레이더 유닛의 형식 승인에 대한 정보가 나옵니다.

국가	ACC[A]	BLIS[B]	심벌	형식 승인
브라질		✓	ANATEL	Este equipamento opera em carater secundario, isto e, nao tem direito a protecao contra interferencia prejudicial, mesmo de estacoes do mesmo tipo, e nao pode causar interferencia a sistemas operando em carater primario. Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978
	✓			Modelo: L2C0054TR 4122-14-8645 EAN: (01)07897843840855
유럽	✓	✓	CE	Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0054TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA
아랍에미리트 연합국	✓			TRA REGISTERED No: ER37536/15 DEALER No: DA37380/15
		✓		TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15

18my S90 사용설명서(170525).indb 320 2017-06-22 오후 7:01:

국가	ACC[A]	BLIS[B]	심벌	형식 승인
인도네시아	✓			37295/POSTEL/2014 4927
		✓		38806/SDPPI/2015 4927
요르단	✓			Type Approval No.: TRC/LPD/2014/255 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
		✓		Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD)
한국	✓			인증 번호 MSIP-CMI- DPH-L2C0054TR
		✓		인증 번호 MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR
모로코	✓	✓		AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMERO D'AGREMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGREMENT: 26/12/2014

18my S90 사용설명서(170525).indb 321 2017-06-22 오후 7:01:

국가	ACC[A]	BLIS[B]	심벌	형식 승인
말레이시아	✓		MCMC HIDF1500171	Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000 하에 승인되었습니다. 일련 번호를 보려면 support.volvocars.com에 접속하여 'SIRIM Label Verification'을 검색하십시오. 형식 승인 번호 : RALM/21A/0315/S(150520)
		✓		형식 승인 번호 : RALM/21A/0315/S(150618)
몰다비아	✓	✓		1024
싱가포르	✓	✓	Complies with IDA standards DA105753	Complies with IDA Standards DA105753
남아프리카 공화국	✓		ICASA	TA-2014/1824 APPROVED
		✓		TA-2014/2390 APPROVED

18my S90 사용설명서(170525).indb 322 2017-06-22 오후 7:01:

국가	ACC[A]	BLIS[B]	심벌	형식 승인
타이완	✓			CCAB15LP0560T3
		✓		CCAB15LP0680T0

[A] ACC = 어댑티브 크루즈 컨트롤
[B] BLIS = 사각지대 정보 시스템

관련 정보

- 레이더 유닛(314페이지)
- 레이더 유닛의 한계(316페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 사각지대 정보 시스템*(340페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 323 2017-06-22 오후 7:01:

카메라 유닛

카메라 유닛은 차선 표시, 교통 표지 등을 탐지하는 장치로서 몇 가지 운전자 지원 시스템에 사용됩니다.



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

카메라 유닛은 다음 시스템에 사용됩니다.

- 어댑티브 크루즈 컨트롤*
- 차선유지 보조 시스템*
- 운전자 주의력 컨트롤 시스템*
- 파일럿 보조 시스템*
- 시티 세이프티
- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원
- 도로표지 정보 시스템*
- 자동 상향 전조등*

관련 정보

- 카메라 유닛의 한계(325페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 차선유지 보조 시스템(356페이지)
- 운전자 주의력 경고 시스템(354페이지)
- 파일럿 보조 시스템*(299페이지)
- 시티 세이프티(328페이지)
- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원(364페이지)
- 도로표지 정보 시스템*(348페이지)
- 상향 전조등 켜기/끄기(138페이지)

카메라 유닛의 한계

카메라 유닛에 한계가 있기 때문에 카메라 유닛을 사용하는 시스템의 기능도 제한됩니다.

시야 제한

폭설이나 폭우가 내리거나 짙은 안개가 끼었거나 모래 폭풍이 불거나 눈보라가 칠 때는 사람의 눈처럼 카메라도 앞을 잘 볼 수 없게 됩니다. 이런 조건에서는 카메라에 의존하는 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

마주 오는 차량의 전조등, 노면에서 반사되는 빛, 노면의 눈이나 얼음, 불결한 노면, 불명확한 차선 표시는 카메라가 도로에서 보행자, 자전거, 큰 동물, 차량을 탐지하는 능력을 크게 약화시킵니다.

유닛 막힘



표시된 부분이 스티커 등으로 막히지 않아야 합니다.[1]

카메라 유닛은 레이더 유닛과 함께 앞유리 윗부분 안쪽에 위치합니다.

중요 사항

카메라/레이더 유닛 앞쪽과 주변의 앞유리 안쪽이나 바깥쪽에 어떤 물체도 놓거나 붙이거나 장착하지 마십시오(카메라/레이더 유닛을 사용하는 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있음).

해당 기능이 약화되거나 작동을 멈추거나 잘못된 반응을 보일 수 있습니다.

주행 정보창에 본 심벌이 **앞유리 센서. 센서 차단됨. 사용 설명서 참조**라는 메시지와 함께 나타나면 카메라/레이더 유닛이 전방의 차량을 탐지할 수 없는 것입니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 325 2017-06-22 오후 7:01:

다음 표에 원인별로 필요한 조치가 나와 있습니다.

원인	조치
카메라/레이더 유닛 앞의 앞유리 부위가 흙, 눈, 얼음으로 덮여 있다.	카메라/레이더 유닛 앞의 앞유리 부위를 닦습니다.
짙은 안개, 폭우, 폭설로 레이더 신호나 카메라 시야가 차단된다.	특별히 취할 조치가 없습니다. 폭우나 폭설이 내릴 때는 카메라/레이더 유닛이 작동하지 않을 수 있습니다.
노면에서 물이나 눈이 날려 레이더 신호나 카메라 시야가 차단된다.	특별히 취할 조치가 없습니다. 노면에 물이 많거나 눈이 덮여 있을 때는 카메라/레이더 유닛이 작동하지 않을 수 있습니다.
앞유리 안쪽과 카메라/레이더 유닛 사이에 먼지가 끼었다.	볼보 서비스 센터에 가서 앞유리 안쪽과 카메라/레이더 유닛 사이를 닦습니다.
마주 오는 차량의 전조등	특별히 취할 조치가 없습니다. 조명 상태가 호전되면 카메라 유닛이 자동으로 재설정됩니다.

참고

카메라/레이더 유닛 앞쪽 앞유리 부위를 깨끗이 하십시오.

고온

온도가 매우 높을 때 시동을 걸면 카메라/레이더 유닛의 전자 장치를 보호하기 위해 15분 동안 카메라/레이더 유닛이 꺼질 수 있습니다. 온도가 충분히 떨어지면 카메라/레이더 유닛이 자동으로 켜집니다.

앞유리 손상

중요 사항

카메라/레이더 유닛 앞쪽 앞유리 부위에 생긴 균열, 긁힘, 찍힘의 크기가 0.5 x 3.0mm 이상이면 볼보 서비스 센터에 가서 앞유리를 교체하십시오.

앞유리를 교체하지 않으면 카메라/레이더 유닛을 사용하는 운전자 지원 시스템의 기능이 제한될 수 있습니다.

해당 기능이 약화되거나 작동을 멈추거나 잘못된 반응을 보일 수 있습니다.

카메라/레이더 유닛을 사용하는 운전자 지원 시스템의 기능이 제한되는 것을 방지하려면 다음도 지켜야 합니다.

- 카메라/레이더 유닛 앞쪽 앞유리 부위에 균열, 긁힘, 찍힘이 생겼을 때는 앞유리를 수리하지 말고 앞유리 전체를 교체해야 합니다.
- 앞유리를 교체하려면 볼보 서비스 센터에 가서 차에 맞는 것으로 교체해야 합니다.
- 앞유리를 교체할 때는 기존 와이퍼와 같은 종류의 와이퍼나 볼보의 승인이 있는 와이퍼를 부착해야 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 326 2017-06-22 오후 7:01:

중요 사항

앞유리를 교체했을 때는 볼보 서비스 센터에서 카메라/레이더 유닛을 재설정하여 카메라/레이더 유닛을 사용하는 모든 시스템이 정상적으로 작동하는지 확인해야 합니다.

정비

카메라/레이더 유닛이 정상적으로 작동하려면 정기적으로 물과 카샴푸로 유닛 앞쪽 앞유리 부위를 세척하여 흙, 얼음, 눈을 없애 주어야 합니다.

참고

카메라/레이더 유닛이 흙, 얼음, 눈으로 덮이면 유닛이 정상적으로 작동하지 못하게 됩니다.

해당 기능이 약화되거나 작동을 멈추거나 잘못된 반응을 보일 수 있습니다.

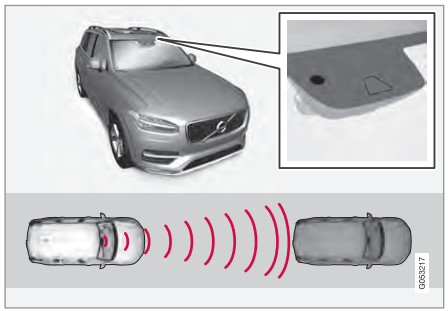
관련 정보

- 카메라 유닛(324페이지)
- 레이더 유닛의 한계(316페이지)
- 차선유지 보조 시스템(356페이지)
- 운전자 주의력 경고 시스템의 한계(356페이지)
- 파일럿 보조 시스템*의 한계(311페이지)
- 시티 세이프티의 한계(336페이지)
- 도로표지 정보 시스템*의 한계(353페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 327 2017-06-22 오후 7:01:

시티 세이프티

시티 세이프티는 시청각적 신호를 사용하여 근처의 보행자, 자전거, 차량을 운전자에게 경고합니다. 운전자가 적정 시간 내에 브레이크를 걸지 않으면 브레이크가 자동으로 걸립니다.



레이더 유닛의 위치[1]

시티 세이프티는 충돌을 방지하거나 충돌 속도를 줄일 수 있습니다.

시티 세이프티는 보행자, 큰 동물, 자전거, 차량과 충돌할 위험이 있는 상황에서 운전자가 충돌을 피하거나 약화시키는 것을 돕습니다.

시티 세이프티는 다른 차량과 줄을 지어 운전할 때 전방 교통 상황의 변화와 운전자의 주의력 부족으로 충돌이 발생하는 것을 방지하는 기능을 합니다.

시티 세이프티는 충돌이 임박한 상황에서 운전자가 브레이크를 걸지 않거나 방향을 돌리지 않을 때 자동으로 브레이크를 걸어 충돌을 방지합니다.

시티 세이프티는 짧고 강하게 브레이크를 걸어 앞차 바로 뒤에서 차를 멈춥니다. 이는 대부분의 운전자에게 정상적인 제동 방식이 아니므로 편안하게 느껴지지 않을 수 있습니다.

시티 세이프티는 어떤 상황에서나 운전자를 도와 주지는 못하고 운전자가 일찍 브레이크를 걸었어야 하는 상황에서만 운전자를 도와 줍니다.

시티 세이프티는 불필요한 개입을 피하기 위해 가능한 한 늦게 작동하게 되어 있습니다.

시티 세이프티는 충돌이 임박한 상황에서만 작동하므로 운전자나 승객이 그 존재를 잘 인식하지 못합니다.

경고

- 시티 세이프티는 안전 운전을 돕는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 시티 세이프티의 자동 감속 기능은 충돌을 방지하거나 충돌 속도를 줄일 수 있지만 브레이크 성능이 충분히 발휘되려면 운전자가 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
- 경고 기능과 스티어링 지원 기능은 충돌 위험이 큰 경우에만 작동합니다. 시티 세이프티의 충돌 경고나 개입을 기다리지 마십시오.
- 70km/h 이상의 속도에서는 보행자와 자전거를 위한 경고 기능과 제동 기능이 작동하지 않습니다.
- 급가속시에는 시티 세이프티의 자동 감속 기능이 작동하지 않습니다.
- 시티 세이프티는 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 328 2017-06-22 오후 7:01:

● 운전자는 본 설명서에 나오는 시스템에 대한 정보(시스템의 한계, 시스템을 사용하기 전에 알아야 할 사항 등)를 모두 읽어 보는 것이 권장됩니다. 본 항목 끝에 나오는 링크 목록을 참조하십시오.

시티 세이프티의 충돌 회피

시티 세이프티는 자동 감속 기능으로 차량 속도를 낮추어 전방의 차량, 자전거, 보행자, 큰 동물과 충돌하는 것을 피할 수 있습니다.

차량 속도가 너무 높아 자동 감속 기능으로 충돌을 피할 수 없을 때는 충돌을 완화시킵니다.

차량

앞에 차량이 있을 때는 시티 세이프티가 차량 속도를 최대 60km/h 낮출 수 있습니다.

자전거

앞에 자전거가 있을 때는 시티 세이프티가 차량 속도를 최대 50km/h 낮출 수 있습니다.

보행자

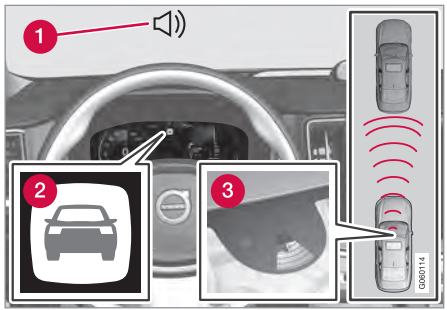
앞에 보행자가 있을 때는 시티 세이프티가 차량 속도를 최대 45km/h 낮출 수 있습니다.

큰 동물

앞에 큰 동물이 있을 때는 시티 세이프티가 차량 속도를 최대 15km/h 낮출 수 있습니다.

큰 동물과의 충돌을 피하기 위한 자동 감속 기능은 고속에서의 충격을 완화시키는 데 주된 목적이 있는 것으로 70km/h 이상의 속도에서 효과가 크고 속도가 낮아질수록 효과가 적어집니다.

개관



기능 개관[2]

1. 충돌 위험이 있을 때의 오디오 경고 신호
2. 충돌 위험이 있을 때의 시각적 경고 신호
3. 카메라/레이더 유닛의 거리 표시

시티 세이프티는 다음 세 단계로 작동합니다.

1. 충돌 경고
2. 제동 보조
3. 자동 감속

다음은 3단계에서 일어나는 일을 설명한 것입니다.

1 – 충돌 경고

운전자에게 충돌이 임박함을 경고합니다.

시티 세이프티는 내차 앞에서 정지해 있거나 내차와 같은 방향으로 움직이는 자전거와 차량을 탐지할 수 있습니다. 시티 세이프티는 내차 앞에서 도로를 건너는 자전거, 보행자, 동물을 탐지할 수도 있습니다.

보행자, 큰 동물, 자전거, 차량('교차로에서의 시티 세이프티' 항목에 나오는 차량 포함)과 충돌할 위험이 있으면 시각 경고(적색으로 깜박이는 경고등), 청각 경고(경고음), 촉각 경고(브레이크의 맥동)로 운전자에게 경고가 갑니다. 저속 운전시, 급제동시, 급가속시에는 촉각 경고가 없습니다. 브레이크의 맥동 빈도는 차량 속도에 따라 다릅니다.

[2] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 329 2017-06-22 오후 7:01:

2 – 제동 보조

충돌 경고가 있은 후에도 충돌 위험이 높아지면 제동 보조 기능이 작동합니다.

운전자의 제동 동작이 충돌을 피하기에 충분하지 않으면 시스템이 운전자의 제동 동작을 보강합니다.

3 – 자동 감속

자동 감속 기능은 맨 마지막에 작동합니다.

운전자가 계속 충돌 회피 동작을 취하지 않아 충돌이 임박해지면 자동 감속 기능이 작동합니다. 자동 감속 기능은 운전자가 브레이크 페달을 밟는지 여부에 관계 없이 작동합니다. 충돌이 불가피할 때는 충돌 속도를 줄이기 위해 모든 제동력이 사용되고 충돌을 피할 수 있을 때는 이에 맞추어 적은 제동력이 사용됩니다.

자동 감속 기능과 함께 안전벨트 텐셔너도 작동할 수 있습니다. '안전벨트 텐셔너' 항목을 참조하십시오.

자동 감속 동작은 상황에 따라 가벼운 제동으로 시작하여 강한 제동으로 진행될 수 있습니다.

시티 세이프티가 정지된 물체와의 충돌을 막았을 때는 운전자의 후속 조치를 예상하고 차가 정지 상태를 유지합니다. 내차보다 속도가 느린 앞차가 탐지되면 앞차의 속도에 맞추어 차가 감속됩니다.

운전자는 가속 페달을 밟아 자동 감속을 중단시킬 수 있습니다.

참고

시티 세이프티가 제동을 걸면 브레이크등이 켜집니다.

시티 세이프티가 제동을 걸면 주행 정보창에 시티 세이프티가 작동한다(작동했다)는 메시지가 나타납니다.

경고

시티 세이프티가 있다는 이유로 운전 스타일을 바꾸어서는 안됩니다. 운전자가 시티 세이프티에만 제동을 의존하면 조만간 충돌이 일어날 수 있습니다.

국가별 제한

일부 국가에서는 시티 세이프티를 사용할 수 없습니다. 중앙 화면의 설정 메뉴에 City Safety가 나타나지 않으면 차에 시티 세이프티 기능이 없는 것입니다.

상단 메뉴의 검색 경로 : 설정➔My Car➔IntelliSafe

관련 정보

- 시티 세이프티용 경고 거리 설정하기(331페이지)
- 시티 세이프티의 장애물 탐지(332페이지)
- 회피 동작이 불가능할 때의 시티 세이프티(335페이지)
- 교차로에서의 시티 세이프티(334페이지)
- 시티 세이프티의 한계(336페이지)
- 시티 세이프티 관련 메시지(339페이지)
- 안전벨트 텐셔너(60페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 330 2017-06-22 오후 7:01:

시티 세이프티용 경고 거리 설정하기

시티 세이프티의 경고 거리를 설정할 수 있습니다.

참고

시티 세이프티는 수동으로 끌 수 없습니다. 시티 세이프티는 시동 스위치를 켜면 자동으로 켜지고 시동 스위치를 끄면 자동으로 꺼집니다.

경고 거리에 따라 시스템의 감도가 결정되고 이에 맞추어 시각 경고, 청각 경고, 촉각 경고가 작동합니다.

경고 거리 설정하기

1. 중앙 화면 상단의 **설정**➔**My Car**➔**IntelliSafe**를 누릅니다.
2. **City Safety 경고**에서 **늦게**, **보통**, **일찍**을 선택하여 원하는 경고 거리를 설정합니다.

일찍을 먼저 선택하십시오. 경고가 너무 잦아 불편하면 **보통** 또는 **늦게**로 바꾸십시오.

경고가 너무 잦을 때는 경고 거리를 줄일 수 있습니다. 경고 거리를 줄이면 시스템의 경고가 늦어져 경고 횟수가 감소합니다.

늦게는 특별한 경우에만(스포티하게 운전할 때 등) 사용해야 합니다.

경고

- 모든 상황에서 100% 정확하게 작동하는 자동 시스템은 없습니다. 사람, 동물, 차량을 향해 운전하여 시티 세이프티를 테스트하지 마십시오(심각한 인체 상해나 차량 손상이 발생할 수 있음).
- 시티 세이프티는 운전자에게 충돌 위험을 경고하기만 하고 운전자의 반응 시간을 줄여 주지는 못합니다.
- 경고 거리를 일찍으로 설정해도 앞차와 속도 차이가 크거나 앞차가 급제동을 걸 때는 경고가 더딘 것으로 느껴질 수 있습니다.
- 경고 거리를 일찍으로 설정하면 경고가 일찍 제공됩니다. 일찍으로 설정하면 보통으로 설정했을 때보다 경고가 자주 제공되지만 시티 세이프티가 보다 효과적으로 작동하므로 일찍으로 설정하는 것이 권장됩니다.

참고

시티 세이프티용 경고 거리를 가장 낮은 레벨인 **늦게**로 설정하면 후방 충돌 경고 시스템용 방향지시등 경고가 취소됩니다.

안전벨트 프리텐셔닝 기능과 제동 기능은 계속 작동합니다.

관련 정보

- 시티 세이프티(328페이지)
- 시티 세이프티의 장애물 탐지(332페이지)
- 회피 동작이 불가능할 때의 시티 세이프티(335페이지)
- 교차로에서의 시티 세이프티(334페이지)
- 시티 세이프티의 한계(336페이지)
- 시티 세이프티 관련 메시지(339페이지)
- 후방 충돌 경고 시스템(340페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 331 2017-06-22 오후 7:01:

시티 세이프티의 장애물 탐지

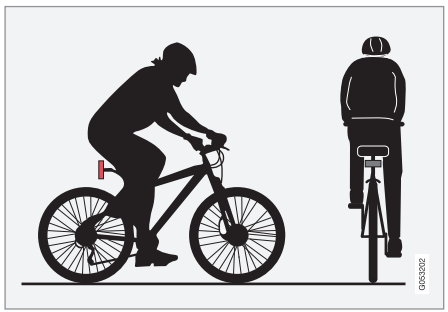
시티 세이프티가 탐지할 수 있는 장애물은 차량, 자전거, 보행자입니다.

차량

시티 세이프티는 정지해 있는 차량, 내차와 같은 방향으로 이동하는 차량, '교차로에서의 시티 세이프티' 항목에 나오는 차량을 탐지합니다.

어두운 곳에서 시티 세이프티가 차량을 탐지할 수 있으려면 해당 차량의 전조등과 후방등이 밝게 켜져 있어야 합니다.

자전거



시티 세이프티가 자전거로 인식하는 물체의 예 – 사람의 윤곽과 자전거의 윤곽이 분명해야 함.

시스템은 자전거의 윤곽과 자전거를 탄 사람의 윤곽에 대해 분명한 정보를 얻어야 최상의 성능을 발휘합니다. 이는 자전거 자체와 자전거를 탄 사람의 머리, 팔, 어깨, 다리, 상체, 하체 및 이들 부위의 정상적인 움직임이 식별되어야 함을 의미합니다.

자전거를 탄 사람이나 자전거 자체의 큰 부분이 카메라에 보이지 않으면 시스템이 자전거를 탐지할 수 없습니다.

시스템이 자전거를 탐지하려면 사람이 성인용 자전거를 타고 있어야 합니다.

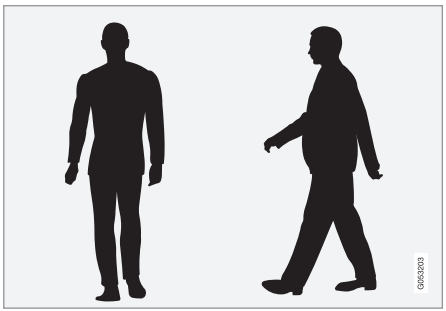
경고

시티 세이프티는 운전자를 보조하는 시스템에 불과합니다.

- 몸의 일부가 가려진 사람이 탄 자전거
- 배경과 잘 구별되지 않는 사람이 탄 자전거 : 경고와 제동이 늦어지거나 전혀 없을 수 있습니다.
- 신체 윤곽을 불확실하게 만드는 의복을 입은 사람이 탄 자전거
- 큰 물건을 실은 자전거

운전자는 항상 안전하게 운전하고 속도에 맞는 안전 거리를 유지할 책임이 있습니다.

보행자



시스템이 분명하게 보행자로 인식하는 사람의 모습

시스템은 사람의 윤곽에 대해 분명한 정보를 얻어야 최상의 성능을 발휘합니다. 이는 사람의 머리, 팔, 어깨, 다리, 상체, 하체 및 이들 부위의 정상적인 움직임이 식별되어야 함을 의미합니다.

시스템이 보행자를 탐지하려면 보행자가 배경과 구별되어야 합니다. 이는 의복, 배경, 날씨 등의 영향을 받습니다. 보행자가 배경과 구별되지 않으면 보행자가 늦게 탐지되거나 전혀 탐지되지 않아 경고와 제동이 늦어지거나 전혀 없을 수 있습니다.

어두운 곳에서는 시스템이 전조등으로 보행자를 탐지할 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 332 2017-06-22 오후 7:01:

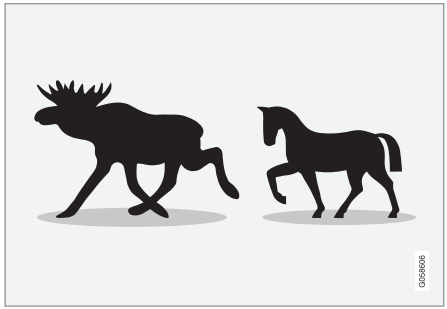
⚠ 경고

시티 세이프티는 운전자를 보조하는 시스템으로서 상황에 따라 보행자를 탐지하지 못할 수도 있습니다. 다음과 같은 보행자는 시스템이 탐지하지 못합니다.

- 몸이 부분적으로 가려진 보행자, 몸의 윤곽을 가리는 옷을 입은 보행자, 키가 80cm에 미달하는 보행자.
- 배경과 잘 구별되지 않는 보행자 : 경고와 제동이 늦어지거나 전혀 없을 수 있습니다.
- 큰 물건을 운반하는 보행자.

운전자는 항상 안전하게 운전하고 속도에 맞는 안전 거리를 유지할 책임이 있습니다.

큰 동물



시티 세이프티가 큰 동물로 인식하는 동물의 대표적인 예 – 몸의 윤곽이 뚜렷한 상태로 서 있거나 천천히 걸음

시스템이 최상의 성능을 발휘하려면 탐지되는 동물의 윤곽이 뚜렷해야 합니다.

몸의 일부가 카메라 센서에 보이지 않으면 시스템이 해당 동물을 탐지할 수 없습니다.

시티 세이프티는 밤에 전조등에 비치는 큰 동물도 탐지할 수 있습니다.

⚠ 경고

시티 세이프티는 운전을 보조하는 시스템으로서 상황에 따라 큰 동물을 탐지하지 못할 수도 있습니다. 다음과 같은 동물은 시스템이 탐지하지 못합니다.

- 몸의 일부가 가려진 큰 동물
- 차의 앞이나 뒤에 있는 큰 동물
- 뛰는 등으로 빠르게 움직이는 큰 동물
- 배경과 잘 구별되지 않는 큰 동물(경고와 제동이 늦거나 없을 수 있음)
- 작은 동물(개, 고양이 등)

운전자는 항상 안전하게 운전하고 속도에 맞는 안전 거리를 유지할 책임이 있습니다.

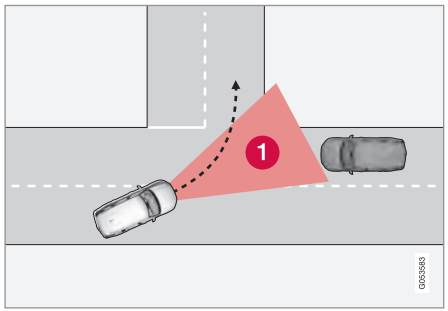
관련 정보

- 시티 세이프티(328페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 333 2017-06-22 오후 7:01:

교차로에서의 시티 세이프티

시티 세이프티는 교차로에서 마주 오는 차량의 경로를 가로질러 갈 때 안전한 운전을 돕습니다.



교차로에서 회전할 때 시티 세이프티가 마주 오는 차량을 탐지할 수 있는 영역

시티 세이프티가 충돌 코스로 마주 오는 차량을 탐지하려면 시티 세이프티가 상황을 분석할 수 있는 영역(1)으로 해당 차량이 들어와야 합니다.

다음 기준도 충족되어야 합니다.

- 내차가 4km/h 이상의 속도로 움직인다.
- 내차가 좌회전하거나(우측 통행 국가) 우회전한다(좌측 통행 국가).
- 마주 오는 차량의 전조등이 켜져 있다.

경고

- 교차로에서의 시티 세이프티 기능은 안전 운전을 돕는 운전자 지원 기능의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 작동하는 것은 아닙니다.
- 마주 오는 차량과 충돌할 위험이 있을 때 경고나 자동 제동이 늦어질 수도 있습니다.
- 시티 세이프티의 충돌 경고나 개입을 기다리지 마십시오.
- 시티 세이프티는 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

한계

경우에 따라 교차로에서 회전할 때 시티 세이프티가 마주 오는 차량과 충돌할 위험을 피하는 것을 돕는 데 어려움을 겪을 수 있습니다. 이런 경우의 예로 다음과 같은 것이 있습니다.

- 노면이 미끄러워 전자 스태빌리티 컨트롤이 작동한다.
- 마주 오는 차량이 너무 늦게 탐지된다.
- 마주 오는 차량이 다른 차량에 가려져 있다.
- 마주 오는 차량의 전조등이 꺼져 있다.
- 마주 오는 차량이 예측할 수 없는 방식으로 운전한다(예 : 뒤늦게 급히 차선을 바꿈).

참고

시스템에 사용되는 카메라 유닛에도 한계가 있습니다. '카메라 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

참고

시스템에 사용되는 레이더 유닛에도 한계가 있습니다. '레이더 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 334 2017-06-22 오후 7:01:

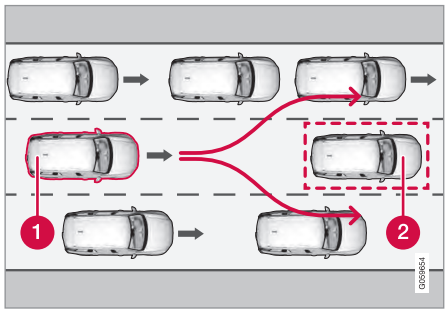
관련 정보

- 시티 세이프티(328페이지)
- 시티 세이프티용 경고 거리 설정하기(331페이지)
- 시티 세이프티의 장애물 탐지(332페이지)
- 회피 동작이 불가능할 때의 시티 세이프티(335페이지)
- 시티 세이프티의 한계(336페이지)
- 시티 세이프티 관련 메시지(339페이지)
- 카메라 유닛의 한계(325페이지)
- 레이더 유닛의 한계(316페이지)

회피 동작이 불가능할 때의 시티 세이프티

스티어링휠을 돌리는 것만으로는 충돌을 피하는 것이 불가능할 때는 시티 세이프티가 일찍 차에 브레이크를 걸 수 있습니다.

시티 세이프티는 앞에서 느리게 움직이거나 정지해 있는 차가 늦게 발견될 경우에 대비하여 도로 측면에 대피할 만한 공간이 있는지를 지속적으로 모니터합니다.



내차(1)가 앞차(2)를 피할 수 없으므로 시스템이 차에 브레이크를 겁니다.

1 내차

2 느리게 움직이거나 정지해 있는 차

운전자가 스티어링휠을 돌려 충돌을 피할 수 있을 때는 시티 세이프티가 차에 브레이크를 걸지 않습니다.

인접 차선에 차량이 있어 스티어링휠을 돌릴 수 없을 때는 시티 세이프티가 일찍 차에 브레이크를 걸 수 있습니다.

경고

- 시티 세이프티는 안전 운전을 돕는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 시티 세이프티는 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

참고

시스템에 사용되는 카메라 유닛에도 한계가 있습니다. '카메라 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 335 2017-06-22 오후 7:01:

참고

시스템에 사용되는 레이더 유닛에도 한계가 있습니다. '레이더 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 시티 세이프티(328페이지)
- 시티 세이프티용 경고 거리 설정하기(331페이지)
- 시티 세이프티의 장애물 탐지(332페이지)
- 교차로에서의 시티 세이프티(334페이지)
- 시티 세이프티의 한계(336페이지)
- 시티 세이프티 관련 메시지(339페이지)
- 카메라 유닛의 한계(325페이지)
- 레이더 유닛의 한계(316페이지)

시티 세이프티의 한계

상황에 따라 시티 세이프티의 기능이 제한될 수 있습니다.

주변 상황

낮은 물체

돌출된 물건을 표시하기 위해 낮게 건 깃발이나, 보닛보다 높게 장착한 보조 램프나 불바(앞범퍼 앞에 장착한 보조 범퍼)도 레이저 센서의 작동을 제한할 수 있습니다.

옆으로 미끄러짐

미끄러운 노면에서는 제동거리가 길어지므로 시티 세이프티의 충돌 방지 능력이 떨어집니다. 이런 경우에는 ABS와 전자 스태빌리티 컨트롤이 개입하여 차를 안정시킵니다.

마주 오는 빛

햇빛이 강할 때, 빛의 반사가 많을 때, 선글라스를 착용했을 때, 앞을 똑바로 보지 않을 때는 앞유리의 경고등을 인식하기 어려울 수 있습니다.

열

강한 햇빛 등으로 실내 온도가 너무 높아지면 앞유리에 경고 신호가 나타나지 않을 수 있습니다.

카메라/레이더 유닛의 시야

카메라의 시야가 제한되기 때문에 상황에 따라 보행자, 자전거, 차량이 탐지되지 않거나 더디게 탐지될 수 있습니다.

깨끗하지 않은 차량은 깨끗한 차량보다 늦게 탐지될 수 있습니다. 날이 어두울 때는 오토바이가 늦게 탐지되거나 전혀 탐지되지 않을 수 있습니다.

주행 정보창에 카메라/레이더 유닛이 막혔다는 메시지가 나타나면 시티 세이프티가 보행자, 자전거, 차량, 차선을 탐지하지 못하여 그 기능이 제한될 수 있습니다.

앞유리 센서가 막힌 모든 상황에서 오류 메시지가 나타나는 것은 아니므로 운전자는 카메라/레이더 유닛 앞쪽 앞유리 부위를 항상 깨끗이 유지해야 합니다.

중요 사항

시티 세이프티의 정비와 교체는 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 336 2017-06-22 오후 7:01:

운전자 개입

후진할 때

후진할 때는 시티 세이프티가 작동하지 않습니다.

저속으로 움직일 때

시티 세이프티는 4km/h 이하의 저속에서는 작동하지 않으므로 앞차에 매우 느리게 접근할 때(주차할 때 등)는 시티 세이프티의 개입이 없습니다.

운전자의 동작

운전자의 동작에 우선권이 주어지기 때문에 충돌이 불가피한 상황에서도 운전자가 분명하게 차를 돌리거나 가속하면 시티 세이프티가 제동에 개입하지 않거나 경고/개입을 뒤로 미룹니다.

운전자가 주의 깊게 운전하면 불필요한 경고를 최소화하기 위해 충돌 경고와 개입이 지연될 수 있습니다.

기타

경고

- 교통 상황 등의 외부 요인으로 카메라/레이더 유닛이 보행자, 자전거, 차량을 정확하게 탐지하지 못하면 경고 기능과 제동 기능이 더디게 작동하거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.
- 밤에 시스템이 차량을 탐지하려면 해당 차량의 전조등과 후방등이 밝게 켜져 있어야 합니다.
- 카메라/레이더 유닛은 보행자와 자전거를 탐지하는 범위가 제한되어 있습니다. 시스템은 상대 속도가 50km/h 이하인 한 효과적으로 경고를 보내고 브레이크를 걸 수 있습니다. 정지해 있는 차량이나 서행하는 차량에 대해서는 70km/h 이하의 속도에서 효과적으로 경고를 보내고 브레이크를 걸 수 있습니다. 큰 동물로 인해 이루어지는 감속은 15km/h 이하로서 차량 속도가 70km/h를 초과할 때 효과를 발휘합니다. 차량 속도가 이보다 낮으면 큰 동물이 탐지될 때 경고 효과나 제동 효과가 감소됩니다.
- 날이 어두운 등으로 시야가 나쁠 때는 시스템이 정지한 차량이나 서행하는 차량을 경고하지 못할 수 있습니다.
- 70km/h 이상의 속도에서는 보행자와 자전거를 위한 경고 기능과 제동 기능이 작동하지 않습니다.
- 카메라/레이더 유닛 앞쪽과 주변의 앞유리 안쪽이나 바깥쪽에 어떤 물체도 놓거나 붙이거나 장착하지 마십시오(카메라/레이더 유닛을 사용하는 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있음).
- 카메라 센서에 눈, 얼음, 먼지 등의 이물질이 묻어 있으면 카메라 센서의 기능이 약화되거나 작동을 멈추거나 잘못된 반응을 보일 수 있습니다.

참고

시스템에 사용되는 카메라 유닛에도 한계가 있습니다. '카메라 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

참고

시스템에 사용되는 레이더 유닛에도 한계가 있습니다. '레이더 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 337 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 시티 세이프티(328페이지)
- 시티 세이프티용 경고 거리 설정하기(331페이지)
- 시티 세이프티의 장애물 탐지(332페이지)
- 회피 동작이 불가능할 때의 시티 세이프티(335페이지)
- 교차로에서의 시티 세이프티(334페이지)
- 시티 세이프티 관련 메시지(339페이지)
- 카메라 유닛의 한계(325페이지)
- 레이더 유닛의 한계(316페이지)
- 전자 스태빌리티 컨트롤(ESC)(262페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 338 2017-06-22 오후 7:01:

시티 세이프티 관련 메시지

주행 정보창에 시티 세이프티와 관련된 메시지가 다수 표시될 수 있습니다.

다음 표는 이들 메시지의 예를 나타냅니다.

메시지	의미
City Safety 자동 개입	시티 세이프티가 브레이크를 걸어 차를 감속시키면 주행 정보창에 관련 메시지와 함께 몇 가지 심벌이 나타날 수 있습니다.
City Safety 기능 감소. 서비스 필요함	시스템이 정상적으로 작동하지 않습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

메시지는 스티어링휠 우측 키패드 중앙의 O 버튼을 짧게 눌러 소거할 수 있습니다.

메시지가 소거되지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

관련 정보

- 시티 세이프티(328페이지)
- 시티 세이프티용 경고 거리 설정하기(331페이지)
- 시티 세이프티의 장애물 탐지(332페이지)
- 회피 동작이 불가능할 때의 시티 세이프티(335페이지)
- 교차로에서의 시티 세이프티(334페이지)
- 시티 세이프티의 한계(336페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 339 2017-06-22 오후 7:01:

후방 충돌 경고 시스템

후방 충돌 경고 시스템(RCW)은 뒤에서 접근하는 차량에 부딪힐 위험을 경고하는 기능을 합니다.

RCW는 시동을 걸 때마다 자동으로 켜집니다(수동으로 끌 수 없음).

뒤에서 접근하는 차량과의 충돌이 임박하면 RCW가 방향지시등을 빠르게 깜박여 운전자에게 경고를 보냅니다.

차량 속도가 30km/h 미만일 때 RCW가 뒤에서 접근하는 차량과 충돌할 위험을 탐지하면 안전벨트 텐셔너가 앞좌석 안전벨트를 조이고 WHIPS(경추 보호 시스템)가 작동합니다.

충돌 직전에는 RCW가 브레이크를 걸어 충돌시의 앞방향 가속도를 줄일 수 있습니다. 이는 내차가 정지해 있을 때만 가능합니다. 가속 페달을 밟으면 브레이크가 바로 풀립니다.

한계

경우에 따라 충돌 위험이 있을 때 RCW가 운전자를 돕는 데 어려움을 겪을 수 있습니다. 이런 경우의 예로 다음과 같은 것이 있습니다.

- 뒤에서 접근하는 차가 너무 늦게 탐지된다.
- 뒤에서 접근하는 차가 마지막 순간에 차선을 바꾼다.
- 뒤에서 접근하는 차의 속도가 80km/h를 초과한다.

참고

일부 지역에서는 현지 교통법규로 인해 RCW가 방향지시등으로 경고를 보낼 수 없는데 이런 경우에는 RCW에서 본 기능이 제거됩니다.

참고

시티 세이프티용 경고 거리를 가장 낮은 레벨인 늦게로 설정하면 후방 충돌 경고 시스템용 방향지시등 경고가 취소됩니다.

안전벨트 프리텐셔닝 기능과 제동 기능은 계속 작동합니다.

관련 정보

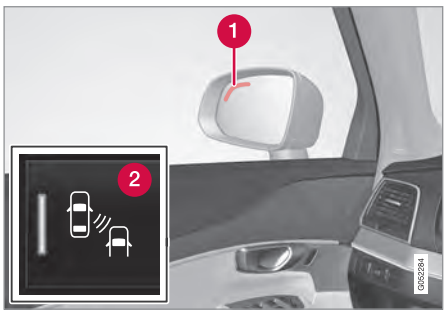
- 시티 세이프티(328페이지)
- 시티 세이프티용 경고 거리 설정하기(331페이지)
- 안전벨트 텐셔너(60페이지)
- 경추 보호 시스템(57페이지)

사각지대 정보 시스템*

사각지대 정보 시스템(BLIS)은 같은 방향으로 복수의 차선이 있는 도로에서 대각선 방향의 후방과 측면에 다른 차가 있을 경우 이를 경고하는 기능을 합니다.

시스템은 다음과 같은 경우에 운전자에게 경고를 보냅니다.

- 사각지대에 차가 있다.
- 좌측 차선이나 우측 차선에서 빠르게 접근하는 차가 있다.



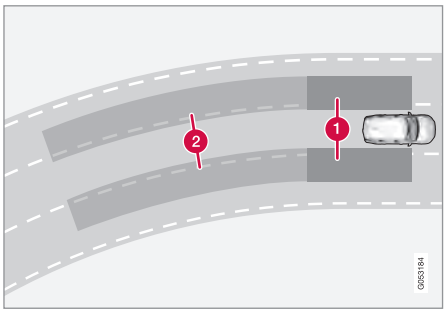
BLIS 표시등의 위치[1]

1. 표시등
2. 중앙 화면의 기능 화면에 있는 BLIS 버튼 : BLIS를 켜고 끄는 데 사용합니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 340 2017-06-22 오후 7:01:



사각지대 정보 시스템의 작동 원리

1 사각지대

2 빠르게 접근하는 차가 탐지되는 영역

BLIS는 10km/h 이상의 속도에서 작동합니다.

BLIS는 다음과 같은 경우에 작동합니다.

- 다른 차가 내차를 추월한다.
- 다른 차가 빠르게 내차에 접근한다.

BLIS가 1 영역에서 차를 탐지하거나 2 영역에서 빠르게 접근하는 차를 탐지하면 도어 미러의 BLIS 표시등이 지속적으로 켜집니다. 이때 운전자가 같은 쪽의 방향지시등을 켜면 BLIS 표시등이 지속적으로 켜지기를 멈추고 보다 강한 밝기로 깜박입니다.

참고

표시등은 차가 탐지된 쪽의 것만 켜집니다. 좌우 사각지대 모두에서 차가 탐지되면 양쪽 표시등이 모두 켜집니다.

경고

- BLIS는 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 안전하게 차선을 변경할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.
- BLIS는 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

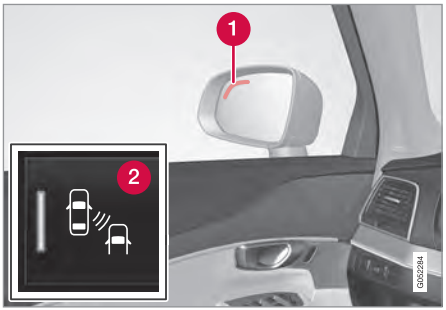
관련 정보

- BLIS* 켜기/끄기(342페이지)
- BLIS*의 한계(342페이지)
- BLIS*와 통행차량 경고 시스템* 관련 메시지(347페이지)
- 통행차량 경고 시스템*(343페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 341 2017-06-22 오후 7:01:

사각지대 정보 시스템* 켜기/끄기

사각지대 정보 시스템(BLIS)은 켜고 끌 수 있습니다.



BLIS 표시등의 위치[1]

1 표시등

2 중앙 화면의 기능 화면에 있는 BLIS 버튼

– 기능 화면에서 BLIS 버튼을 누릅니다.

> BLIS가 켜지거나 꺼지고 버튼에 녹색/회색 표시등이 켜집니다.

시동을 걸었을 때 BLIS가 켜지면 도어 미러 표시등이 한 번 깜박입니다.

BLIS를 끈 상태로 시동을 끄면 다음에 시동을 걸 때 BLIS가 꺼진 상태로 있고 아무 표시등도 켜지지 않습니다.

관련 정보

- 사각지대 정보 시스템*(340페이지)
- 사각지대 정보 시스템*의 한계(342페이지)
- 사각지대 정보 시스템*과 통행차량 경고 시스템* 관련 메시지(347페이지)

사각지대 정보 시스템*의 한계

상황에 따라 BLIS의 기능이 제한될 수 있습니다.

BLIS에는 다음과 같은 한계가 적용됩니다.

- 센서가 흙, 얼음, 눈으로 덮이면 기능이 약화되어 경고를 보내지 못할 수 있습니다.
- 차에 트레일러를 전기적으로 연결하면 BLIS가 꺼집니다.
- BLIS가 최상의 성능을 발휘하려면 차에 자전거랙, 러기지 캐리어 등의 장비를 설치하지 말아야 합니다.

경고

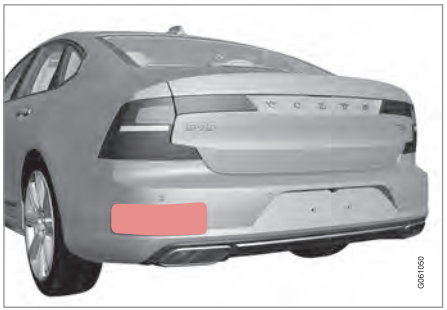
- 급한 커브길에서는 BLIS가 작동하지 않습니다.
- 후진할 때는 BLIS가 작동하지 않습니다.

센서

BLIS 센서는 후방 좌우 코너의 윙/범퍼 안에 위치합니다. 통행차량 경고 시스템(CTA)에도 이들 센서가 사용됩니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 342 2017-06-22 오후 7:01:



양쪽 센서가 위치한 부위를 깨끗이 하십시오.[2]

- 센서가 정상적으로 작동하려면 센서 앞부분이 깨끗해야 합니다.
- 센서가 위치한 부위에 물건, 테이프, 라벨을 부착하지 마십시오.

중요 사항

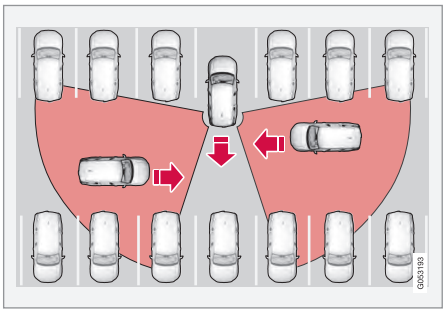
BLIS와 CTA의 구성품을 정비하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

관련 정보

- 사각지대 정보 시스템*(340페이지)
- 사각지대 정보 시스템* 켜기/끄기(342페이지)
- 통행차량 경고 시스템*(343페이지)
- 사각지대 정보 시스템*과 통행차량 경고 시스템* 관련 메시지(347페이지)
- 통행차량 경고 시스템의 한계(345페이지)

통행차량 경고 시스템*

통행차량 경고 시스템(CTA)은 운전자를 돕는 시스템으로서 후진할 때 좌우로 통행하는 차량을 경고하는 기능을 합니다. CTA는 사각지대 정보 시스템(BLIS)을 보조하는 시스템입니다.



CTA의 작동 원리

CTA는 후진할 때(예 : 주차 공간에서 후진해 나올 때 등) 측면에서 접근하는 차량을 탐지하는 방식으로 BLIS를 보조합니다.

CTA는 주로 차량을 탐지하게 되어 있지만 경우에 따라 자전거, 보행자 등의 작은 물체도 탐지할 수 있습니다.

CTA는 차가 뒤로 움직이거나 후진 기어를 선택한 경우에만 작동합니다.

[2] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 343 2017-06-22 오후 7:01:

CTA는 측면에서 접근하는 물체가 탐지될 때 다음 방법으로 이를 알려줍니다.

- 신호음 – 물체가 접근하는 방향에 따라 좌측 스피커나 우측 스피커에서 신호음이 나옵니다.
- 아이콘 – 화면의 주차보조 그림에 아이콘이 나타납니다.
- 아이콘 – 주차보조 카메라 영상에 아이콘이 나타납니다.



화면의 주차보조 그림에 CTA 아이콘이 나타납니다.

경고

- 통행차량 경고 시스템(CTA)은 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 안전하게 후진할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.
- 통행차량 경고 시스템은 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

관련 정보

- 통행차량 경고 시스템* 켜기/끄기(344페이지)
- 사각지대 정보 시스템*과 통행차량 경고 시스템* 관련 메시지(347페이지)
- 통행차량 경고 시스템의 한계(345페이지)
- 사각지대 정보 시스템*(340페이지)
- 주차보조 시스템*(369페이지)

통행차량 경고 시스템* 켜기/끄기

통행차량 경고 시스템(CTA)은 끌 수 있습니다.

켜기/끄기



중앙 화면의 기능 화면에서 **통행차량 경고** 시스템 버튼을 누릅니다.

- 버튼의 녹색 표시등 – CTA가 켜졌습니다.
- 버튼의 회색 표시등 – CTA가 꺼졌습니다.

CTA는 시동을 걸 때마다 켜집니다.

관련 정보

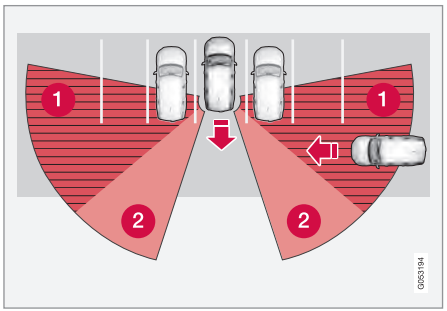
- 통행차량 경고 시스템*(343페이지)
- 통행차량 경고 시스템의 한계(345페이지)
- 사각지대 정보 시스템*과 통행차량 경고 시스템* 관련 메시지(347페이지)
- 사각지대 정보 시스템*(340페이지)

통행차량 경고 시스템*의 한계

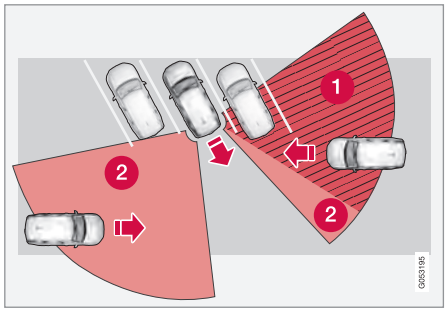
상황에 따라 CTA의 기능이 제한될 수 있습니다.

CTA는 한계가 있기 때문에 상황에 따라 최상의 성능을 발휘하지 못할 수도 있습니다. 예를 들어, CTA는 주차된 차량이나 장애물 건너편의 물체를 탐지할 수 없습니다.

다음과 같은 경우에는 CTA의 시야가 가려져 다른 차량이 매우 근접할 때까지 탐지되지 않습니다.



다른 차량이 주차장 안쪽 깊은 곳에 주차되어 있다.



주차 공간이 사선으로 된 주차장에서는 CTA가 한 쪽을 전혀 탐지하지 못할 수 있습니다.

1 CTA 사각지대

2 CTA 탐지 영역

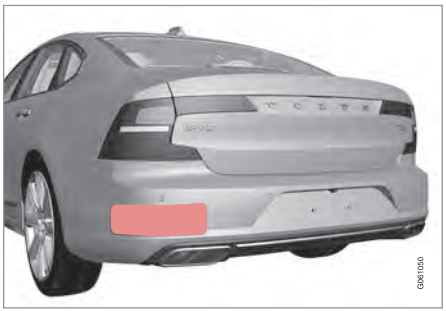
차를 천천히 후진시키면 진로에 있는 차량/물체와의 각도가 바뀌어 사각지대가 빠르게 감소합니다.

다음과 같은 한계도 적용됩니다.

- 센서가 흙, 얼음, 눈으로 덮이면 기능이 약화되어 경고를 보내지 못할 수 있습니다.
- 차에 트레일러를 전기적으로 연결하면 CTA가 꺼집니다.
- CTA가 최상의 성능을 발휘하려면 차에 자전거랙, 러기지 캐리어 등의 장비를 설치하지 말아야 합니다.

센서

CTA 센서는 후방 좌우 코너의 윙/범퍼 안에 위치합니다. 사각지대 정보 시스템(BLIS)에도 이들 센서가 사용됩니다.



차량 좌우 측면을 깨끗이 하십시오.[1]

- 센서가 정상적으로 작동하려면 센서 앞부분이 깨끗해야 합니다.
- 센서가 위치한 부위에 물건, 테이프, 라벨을 부착하지 마십시오.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 345 2017-06-22 오후 7:01:

중요 사항

BLIS와 CTA의 구성품을 정비하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

관련 정보

- 통행차량 경고 시스템*(343페이지)
- 통행차량 경고 시스템* 켜기/끄기(344페이지)
- 사각지대 정보 시스템*과 통행차량 경고 시스템* 관련 메시지(347페이지)
- 사각지대 정보 시스템*의 한계(342페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 346 2017-06-22 오후 7:01:

사각지대 정보 시스템*과 통행차량 경고 시스템* 관련 메시지

주행 정보창에 사각지대 정보 시스템(BLIS) 및 통행차량 경고 시스템(CTA)과 관련된 메시지가 다수 표시될 수 있습니다.

다음 표는 이들 메시지의 예를 나타냅니다.

메시지	의미
BLIS 센서 서비스 필요함	시스템이 정상적으로 작동하지 않습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
BLIS 센서 끄기 트레일러 부착됨	차에 트레일러를 전기적으로 연결하여 BLIS와 CTA가 꺼졌습니다.

메시지는 스티어링휠 우측 키패드 중앙의 O 버튼을 짧게 눌러 소거할 수 있습니다.

메시지가 소거되지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

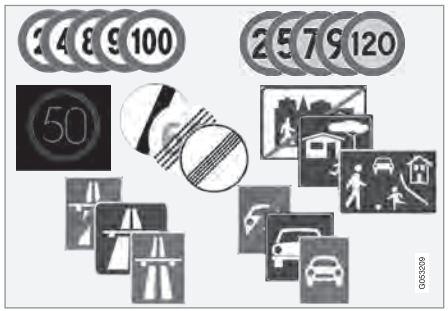
관련 정보

- 사각지대 정보 시스템*(340페이지)
- 사각지대 정보 시스템* 켜기/끄기(342페이지)
- 사각지대 정보 시스템*의 한계(342페이지)
- 통행차량 경고 시스템*(343페이지)
- 통행차량 경고 시스템* 켜기/끄기(344페이지)
- 주행 정보창과 중앙 화면의 메시지 관리(111페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 347 2017-06-22 오후 7:01:

도로표지 정보 시스템*

도로표지 정보 시스템(RSI)은 차가 속도 표지나 특정 금지 표지 등을 지날 때 운전자가 이를 인식하는 것을 돕습니다.



판독 가능한 표지의 예[1]

RSI는 고속도로나 일반도로가 시작되거나 끝날 때, 추월이 금지될 때, 일방통행로에 진입할 때 현재의 속도 등에 대한 정보를 제공합니다.

자동차 전용도로/왕복 분리도로 표지와 제한 속도 표지를 모두 통과하면 RSI가 자동차 전용도로/왕복 분리도로 표지가 표시되는 것을 선택합니다. 주행 정보창의 속도 눈금에는 새 제한 속도가 라인과 함께 표시됩니다.

경고

- 도로표지 정보 시스템(RSI)은 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 도로표지 정보 시스템은 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

RSI 켜기/끄기

RSI는 켜고 끌 수 있습니다.



중앙 화면의 기능 화면에서 **도로 표지 정보** 버튼을 누릅니다.

- 버튼의 녹색 표시등 – RSI가 켜졌습니다.
- 버튼의 회색 표시등 – RSI가 꺼졌습니다.

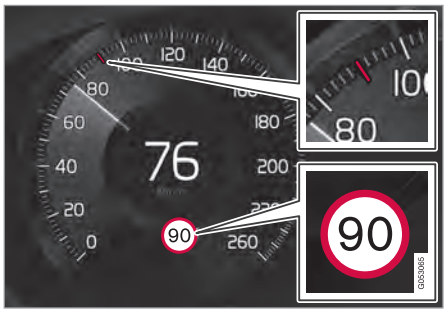
관련 정보

- 도로표지 정보 시스템의 표지 표시(349페이지)
- 속도 카메라 정보(351페이지)
- 도로 표지 정보 시스템과 속도 경고/세팅(352페이지)
- 도로표지 정보 시스템*의 한계(353페이지)

[1] 도로표지는 지역에 따라 다릅니다. 그림은 몇 가지 예에 불과합니다.

도로표지 정보 시스템*의 표지 표시

RSI는 표지와 상황에 따라 다양한 방법으로 도로표지를 인식하고 표시합니다.

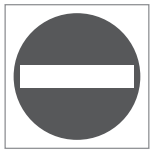


탐지되는 속도 정보의 예[2]

RSI가 제한속도 표지를 탐지하면 주행 정보창에 해당 표지가 심벌로 표시되고 속도계에 적색 표시가 나타납니다.



다른 표지[2](추월 금지 표지 등)가 제한 속도 표지와 함께 표시될 수도 있습니다.



운전자가 진입 금지 표지가 있는 도로에 진입하면 주행 정보창에서 해당 표지[2]의 심벌이 깜박이는 것으로 운전자에게 경고가 갑니다.

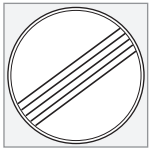
차에 센서스 내비게이션*이 있을 때는 차가 잘못된 방향으로 주행하고 있는지 판단하는 데도 지도 정보가 사용됩니다.

오디오 경고 기능이 작동할 때 진입 금지 도로의 입구쪽으로 운전하면 경고음이 울릴 수도 있습니다. '도로 표지 정보 시스템과 속도 경고/세팅' 항목의 '오디오 경고 켜기/끄기'를 참조하십시오.

제한속도 해제 또는 자동차 전용도로 종료

RSI가 자동차 전용도로가 끝나는 등으로 제한속도가 해제됨을 가리키는 표지를 탐지하면 주행 정보창에 해당 표지가 10~30초 표시됩니다.

다음은 이들 표지의 예입니다.[2]



모든 제한 해제 표지



자동차 전용도로 종료 표지

주행 정보창의 심벌은 10~30초 후에 사라졌다가 다음에 속도 관련 표지를 통과하면 다시 나타납니다.

제한속도 변경

변경된 제한속도를 가리키는 '직접 제한속도 표지'를 통과하면 주행 정보창에 해당 표지를 가리키는 심벌이 나타납니다.



직접 제한속도 표지의 예[2]

[2] 도로표지는 지역에 따라 다릅니다. 그림은 몇 가지 예에 불과합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 349 2017-06-22 오후 7:01:

주행 정보창의 심벌은 5분 후에 사라졌다가 다음에 속도 관련 표지를 통과하면 다시 나타납니다.

센서스 내비게이션

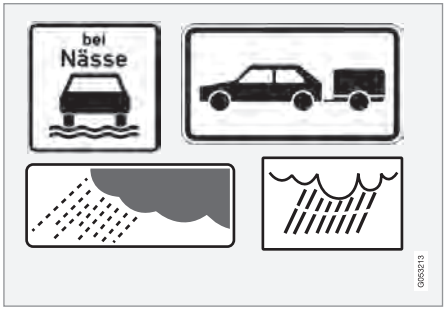
센서스 내비게이션이 있는 차는 다음과 같은 경우에 내비게이션 유닛에서 속도 정보가 읽어집니다.

- 제한속도를 간접적으로 나타내는 표지(자동차 전용도로 표지, 고속도로 표지, 도시 경계 표지 등)가 탐지되었다.
- 전에 탐지된 표지가 더 이상 적용되지는 않을 것으로 판단되지만 새 표지가 탐지되지 않는다.

참고

내비게이션용으로 제3자 앱을 다운로드하여 사용하면 속도 관련 정보가 지원되지 않습니다.

추가 도로표지

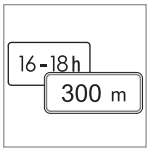


추가 도로표지의 예[1]

같은 도로에 제한속도가 서로 다른 표지가 설치되어 있는 경우가 있는데 이런 경우에는 화면에 추가 표지 심벌로 서로 다른 제한속도가 적용되는 상황이 표시됩니다. 비나 눈이 올 때 사고가 발생하기 쉬운 구간은 이런 표지가 있는 도로의 한 예입니다.

비와 관련된 추가 표지 심벌은 앞유리 와이퍼가 작동할 때만 표시됩니다.

차에 트레일러를 연결하고 '트레일러' 표지가 추가된 제한속도 표지를 통과하면 주행 정보창에 해당 제한속도가 표시됩니다.



일부 제한속도는 일정한 거리를 지난 후나 하루 중 일정한 시간에만 적용됩니다. 이런 제한속도가 탐지되면 운전자에게 이를 알리기 위해 제한속도 심벌 밑에 추가 표지 심벌이 사용됩니다. 주행 정보창의 추가 표시 심벌에는 'DIST' 나 'TIME' 이 표시됩니다.



주행 정보창의 속도 심벌[1] 밑에 빈 상자가 나타나면 RSI가 현재의 제한속도를 보완하는 표지를 탐지한 것입니다.

학교 표지와 어린이 표지



내비게이션 지도[2]에 학교 표지나 어린이 표지[1]가 있으면 주행 정보창에 그림과 같은 표지가 나타납니다.

[1] 도로표지는 지역에 따라 다릅니다. 그림은 몇 가지 예에 불과합니다.
[2] 센서스 내비게이션*이 있는 차에만 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 350 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 도로표지 정보 시스템*(348페이지)
- 도로표지 정보 시스템과 속도 경고/세팅(351페이지)
- 도로표지 정보 시스템과 속도 카메라 정보*(352페이지)
- 도로표지 정보 시스템*의 한계(353페이지)

도로표지 정보 시스템과 속도 경고/세팅

RSI의 과속 경고 기능은 켜고 끌 수 있습니다.

과속 경고 기능은 규정 제한 속도나 설정된 제한 속도가 초과되면 운전자에게 경고를 보내는 기능입니다. 운전자가 차량 속도를 낮추지 않으면 경고가 반복됩니다.



과속 경고는 차가 제한속도를 초과할 때 주행 정보창에서 제한속도를 가리키는 심벌이 깜박이는 것으로 표시됩니다.



속도 카메라가 탐지될 때 차가 제한속도를 초과하면 항상 운전자에게 경고가 갑니다.

과속 경고 기능 켜기/끄기

과속 경고 기능을 켜는 방법은 다음과 같습니다.

1. 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정**➔**MyCar**➔**인 IntelliSafe**➔**도로표지 정보**를 선택합니다.
2. **제한속도 경고**를 선택합니다.
   > 과속 경고 기능이 켜지고 제한속도 셀렉터가 나타납니다. (다음에 나오는 '제한속도 셀렉터' 설명을 참조하십시오.)

18my S90 사용설명서(170525).indb 351 2017-06-22 오후 7:01:

과속 경고용 제한속도 조절

운전자는 제한속도 표지의 속도보다 낮거나 높은 속도에서 경고를 받는 것을 선택할 수 있습니다.

이를 위해 과속 경고용 제한속도를 조절하는 방법은 다음과 같습니다.

1. 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정**➔MyCar➔인 IntelliSafe➔**도로표지 정보**를 선택합니다.
2. **제한속도 경고**를 선택합니다.
   > 과속 경고 기능이 켜지고 제한속도 셀렉터가 나타납니다.
3. 화면에서 상향/하향 화살표를 눌러 과속 경고용 제한속도를 조절합니다.



주행 정보창에 속도 카메라 심벌이 표시될 때는 조절된 제한속도가 고려되지 않습니다.

청각적 경고 켜기/끄기

과속 경고에 청각적 경고를 추가할 수 있습니다.

청각적 경고를 켜고 끄는 방법은 다음과 같습니다.

1. 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정**➔MyCar➔인 IntelliSafe➔**도로표지 정보**를 선택합니다.
2. **오디오 경고**를 선택하거나 취소하여 청각적 경고를 켜거나 끕니다.

청각적 경고를 켜면 일방 통행로나 진입 금지로로 운전할 때 경고음이 울립니다.

관련 정보

- 도로표지 정보 시스템*(348페이지)
- 도로표지 정보 시스템의 표지 표시(349페이지)
- 도로표지 정보 시스템과 속도 카메라 정보*(351페이지)
- 도로표지 정보 시스템*의 한계(353페이지)

도로표지 정보 시스템과 속도 카메라 정보*

센서스 내비게이션이 있는 차는 주행 정보창에 다가오는 속도 카메라에 대한 정보를 표시할 수 있습니다.



주행 정보창의 속도 카메라 경고



현지 내비게이션 지도에 속도 카메라에 대한 정보가 들어 있을 때 차가 탐지된 제한속도를 초과하면서 속도 카메라에 접근하면 운전자에게 경고가 갈 수 있습니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 352 2017-06-22 오후 7:01:

속도 카메라와 관련된 과속 경고에 대한 자세한 정보는 '도로 표지 정보 시스템과 속도 경고/세팅' 항목의 '과속 경고 켜기/끄기'와 '도로표지 정보 시스템의 한계' 항목을 참조하십시오.

참고

일부 지역의 내비게이션 지도에는 속도 카메라에 대한 정보가 제공되지 않습니다.

관련 정보

- 도로표지 정보 시스템*(348페이지)
- 도로표지 정보 시스템의 표지 표시(349페이지)
- 도로표지 정보 시스템과 속도 경고/세팅(351페이지)
- 도로표지 정보 시스템*의 한계(353페이지)

도로표지 정보 시스템*의 한계

RSI는 상황에 따라 기능이 제한될 수 있습니다.

RSI 기능을 제한시킬 수 있는 요인으로는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 희미한 표지
- 커브길에 위치한 표지
- 돌아갔거나 손상된 표지
- 도로 위의 높은 곳에 위치한 표지
- 전부 또는 일부가 가려졌거나 위치가 부적절한 표지
- 전부 또는 일부가 서리, 눈, 먼지로 덮인 표지
- 최신 버전[1]이 아니거나 부정확한 디지털 도로 지도[2]

참고

RSI는 특정 형태의 자전거 랙(트레일러용 전원 소켓에 연결한 것)을 차에 연결된 트레일러로 오인할 수 있는데 이런 경우에는 운전자에게 잘못된 속도 정보가 제공될 수 있습니다.

참고

시스템에 사용되는 카메라 유닛에도 한계가 있습니다. '카메라 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 도로표지 정보 시스템*(348페이지)
- 도로표지 정보 시스템과 속도 경고/세팅(351페이지)
- 도로표지 정보 시스템의 표지 표시(349페이지)
- 카메라 유닛의 한계(325페이지)

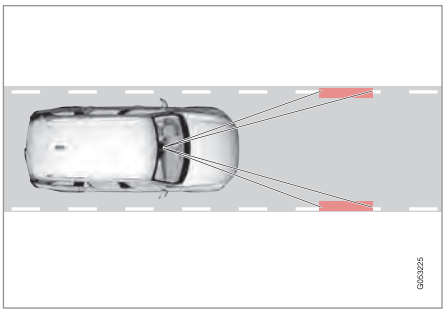
[1] 지역에 따라 지도에 속도가 표시되지 않을 수도 있습니다.
[2] 센서스 내비게이션이 있는 차에 한함.

운전자 주의력 컨트롤 시스템

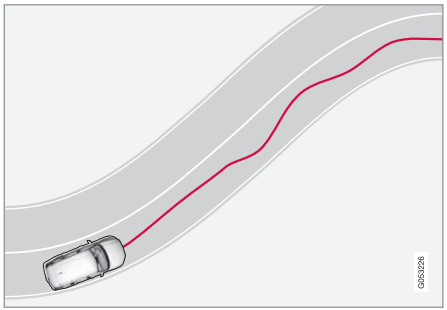
운전자 주의력 컨트롤 시스템(DAC)은 운전자가 주의가 산만해지거나 졸음이 와서 불안정하게 운전할 때 운전자에게 주의를 주는 기능을 합니다.

DAC는 운전자의 운전 능력이 서서히 떨어지는 것을 탐지하는 시스템으로 교통이 원활한 넓은 도로에서 효과가 크고 교통이 혼잡한 시내 도로에서는 효과가 적습니다.

시스템은 차량 속도가 65km/h를 초과하면 켜졌다가 차량 속도가 60km/h 밑으로 떨어지면 꺼집니다.



카메라가 페인트로 표시된 차선을 탐지하고 차선의 위치와 스티어링휠의 움직임을 비교합니다.





운전 동작이 정상을 많이 벗어나면 운전자에게 경고를 보내기 위해 주행 정보창에 **휴식하시겠습니까?**라는 메시지와 경고등이 나타나고 경고음이 울립니다.

운전 동작이 개선되지 않고 더욱 악화되면 운전자에게 경고를 보내기 위해 주행 정보창에 **휴식 취할 시간**이라는 메시지와 같은 경고등이 나타나고 경고음이 울립니다.

센서스 내비게이션*에서 **휴게소 안내** 기능을 작동시키면 **휴식 취할 시간** 메시지와 함께 적절한 휴게소가 표시됩니다.

운전 동작이 개선되지 않으면 일정 시간 후에 같은 경고가 반복됩니다.

⚠ 경고

- 운전자 주의력 컨트롤 시스템(DAC)은 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 운전자 주의력 컨트롤 시스템을 운전 시간을 늘리는 데 사용해서는 안됩니다. 운전자는 일정한 간격으로 충분한 휴식을 취해야 합니다.
- 운전자 주의력 컨트롤 시스템은 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

경고

졸음을 느끼는 운전자는 자신의 상태를 알지 못할 때가 많으므로 시스템의 경고를 진지하게 받아들여야 합니다.

경보가 울리거나 피로를 느낄 때는 다음과 같이 하십시오.

- 신속하고 안전하게 차를 세우고 휴식을 취합니다.

조사 결과에 따르면 피곤한 상태로 운전하는 것은 술을 마시거나 약물을 복용하고 운전하는 것만큼 위험합니다.

관련 정보

- 운전자 주의력 경고 시스템 켜기/끄기(355페이지)
- 운전자 주의력 경고 시스템의 한계(356페이지)

운전자 주의력 컨트롤 시스템 켜기/끄기

운전자 주의력 컨트롤 시스템(DAC)은 켜고 끌 수 있습니다.

운전자 주의력 컨트롤 시스템 켜기/끄기

1. 중앙 화면 상단의 설정을 누릅니다.
2. My Car➔IntelliSafe➔Driver Alert Control을 누릅니다.
3. 부주의 경고를 선택하여 DAC를 켜거나 끕니다.

경고가 있을 경우의 휴게소 안내 선택

휴게소 안내 기능은 켜고 끌 수 있습니다. 휴게소 안내 기능을 켜면 DAC가 경고를 보낼 때 적절한 휴게소가 표시됩니다.

휴게소 안내 기능 선택하기

1. 중앙 화면 상단의 설정을 누릅니다.
2. My Car➔IntelliSafe➔Driver Alert Control을 누릅니다.
3. 휴게소 안내를 선택하여 휴게소 안내 기능을 켜거나 끕니다.

관련 정보

- 운전자 주의력 경고 시스템(354페이지)
- 운전자 주의력 경고 시스템의 한계(356페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 355 2017-06-22 오후 7:01:

운전자 주의력 컨트롤 시스템의 한계

상황에 따라 운전자 주의력 컨트롤 시스템(DAC)의 기능이 제한될 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 운전자의 운전 능력이 떨어지지 않아도 시스템이 경고를 보낼 수 있습니다.

- 옆바람이 강하게 분다.
- 바퀴 자국이 파인 도로에서 운전한다.

경고

운전자의 피로에도 불구하고 운전 동작이 영향을 받지 않아(파일럿 보조 시스템을 사용할 때 등) DAC가 경고를 보내지 않을 수도 있습니다.

DAC가 경고를 보내든 않든 조금이라도 피로를 느끼면 차를 세우고 휴식을 취하십시오.

참고

시스템에 사용되는 카메라 유닛에도 한계가 있습니다. '카메라 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 운전자 주의력 컨트롤 시스템(354페이지)
- 운전자 주의력 컨트롤 시스템 켜기/끄기(355페이지)
- 카메라 유닛의 한계(325페이지)
- 파일럿 보조 시스템*(299페이지)

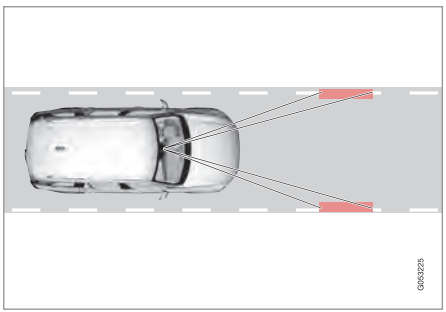
차선유지 보조 시스템

차선유지 보조 시스템은 자동차 전용도로와 같은 큰 도로에서 우발적으로 차선을 넘을 위험을 줄이는 데 사용합니다.

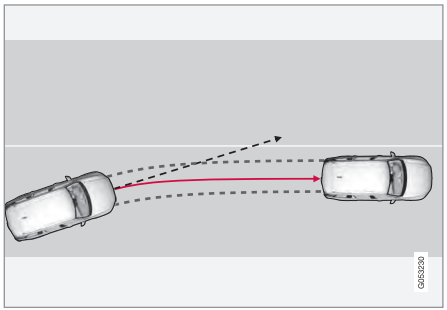
차선유지 보조 시스템은 차를 차선 안으로 돌려보내고 경고음을 울리거나 스티어링휠을 진동시킵니다.

LKA는 차선이 잘 표시되어 있는 도로에서 65~200km/h의 속도로 운전할 때 작동합니다.

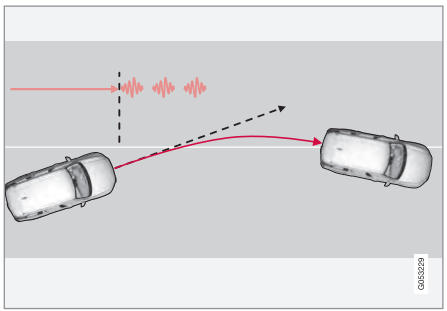
좁은 도로에서는 시스템을 사용할 수 없을 수도 있는데 이런 경우에는 시스템이 대기 모드로 들어갑니다. 도로가 넓어지면 시스템을 다시 사용할 수 있게 됩니다.



카메라가 차선 표시를 탐지합니다.



차선유지 보조 시스템이 차를 차선 안으로 돌려보냅니다.



차선유지 보조 시스템이 스티어링휠의 진동으로 운전자에게 경고를 보냅니다.[1]

차선유지 보조 시스템은 세팅에 따라 다음과 같이 작동합니다.

- 스티어링 지원 : 차가 차선 표시에 접근하면 스티어링휠을 돌려 차를 차선 안으로 돌려보냅니다.
- 경고 : 차가 차선 표시를 넘으려 하면 경고음이나 스티어링휠의 진동으로 운전자에게 경고를 보냅니다.

참고

방향지시등을 켜면 차선유지 보조 시스템이 스티어링을 돌리거나 경고를 보내지 않습니다.

경고

- 차선유지 보조 시스템(LKA)은 안전 운전을 돕는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 시스템은 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

스티어링 지원

LKA의 스티어링 지원 기능이 작동하려면 운전자가 스티어링휠을 잡고 있어야 합니다. 시스템이 운전자가 스티어링휠을 잡고 있는지를 지속적으로 모니터합니다.



운전자가 스티어링휠을 잡고 있지 않으면 주행 정보창에 경고등과 **차선 유지 보조. 조향하십시오**라는 메시지가 나타나 운전자에게 스티어링휠을 잡고 방향을 조작할 것을 촉구합니다.

- Lane Keeping Aid. 조향하십시오.

[1] 차가 차선 표시를 벗어난 시간이 길수록 스티어링휠이 진동하는 시간이 길어집니다.

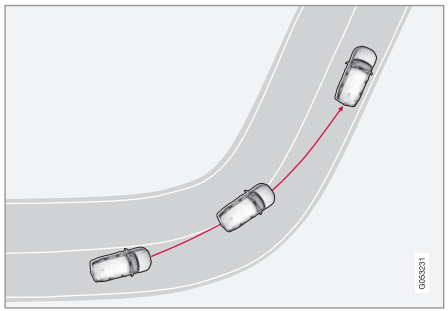
18my S90 사용설명서(170525).indb 357 2017-06-22 오후 7:01:

운전자가 여전히 스티어링휠을 제어하지 않으면 같은 심벌이 다시 나타나고 경고음이 울리며 다음 메시지가 나타납니다.

● Lane Keeping Aid 스티어링 적용시까지 대기

운전자가 여전히 스티어링휠을 제어하지 않으면 LKA가 대기 모드로 들어갑니다. LKA는 운전자가 스티어링휠을 제어할 때까지 작동하지 않습니다.

차선유지 보조 시스템의 불개입



급한 코너를 안쪽으로 돌 때는 차선유지 보조 시스템이 작동하지 않습니다.

경우에 따라 차가 차선 표시를 넘어가도 시스템이 스티어링휠을 돌리거나 경고를 보내지 않습니다. 이는 방향지시등을 켰거나 커브길에서 직선으로 운전할 때 발생합니다.

한계

힘든 조건에서는 차선유지 보조 시스템이 운전자를 돕는 데 어려움을 겪을 수 있습니다. 이런 경우에는 시스템을 끄는 것이 권장됩니다.

이런 경우의 예로 다음과 같은 것이 있습니다.

- 도로 공사가 진행되고 있다.
- 도로에 얼음이나 눈이 있다.
- 노면 상태가 나쁘다
- 매우 스포티하게 운전한다.
- 날씨가 나빠 시야가 제한된다.
- 도로에 차선 표시 이외의 라인이 있다
- 도로 측면의 라인이 명확하지 않거나 없다.

참고

시스템에 사용되는 카메라 유닛에도 한계가 있습니다. '카메라 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 차선유지 보조 시스템 켜기/끄기(359페이지)
- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원(364페이지)
- 후면 충돌* 위험시의 스티어링 지원(367페이지)
- 정면 충돌 위험시의 스티어링 지원(366페이지)
- 차선유지 보조 시스템 관련 심벌과 메시지(360페이지)
- 카메라 유닛의 한계(325페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 358 2017-06-22 오후 7:01:

차선유지 보조 시스템 켜기/끄기

차선유지 보조 시스템(LKA)은 켜고 끌 수 있고 하위 기능을 선택할 수도 있습니다.

켜기/끄기



중앙 화면의 기능 화면에서 차선 유지 보조 버튼을 누릅니다.

- 버튼의 녹색 표시등 – LKA가 켜졌습니다.
- 버튼의 회색 표시등 – LKA가 꺼졌습니다.

LKA의 지원 옵션 선택

운전자는 차가 차선을 벗어날 때 LKA가 반응하는 방식을 선택할 수 있습니다.

1. 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정**➔MyCar➔IntelliSafe를 선택합니다.
2. Lane Keeping Aid 경고 모드에서 LKA가 반응하는 방법을 선택합니다.
   - **스티어링** – 경고를 보내지 않고 스티어링휠만 돌립니다.
   - **모두** – 경고도 보내고 스티어링휠도 돌립니다.
   - **경고** – 경고만 보냅니다.

관련 정보

- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원(364페이지)
- 차선유지 보조 시스템(356페이지)
- 후면 충돌* 위험시의 스티어링 지원(367페이지)
- 정면 충돌 위험시의 스티어링 지원(366페이지)
- 차선유지 보조 시스템 관련 심벌과 메시지(360페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 359 2017-06-22 오후 7:01:

차선유지 보조 시스템 관련 심벌과 메시지

주행 정보창에는 LKA 및 LDW와 관련된 심벌과 메시지가 다수 표시될 수 있습니다.

주행 정보창에 표시되는 심벌



차선유지 보조 시스템은 상황에 따라 주행 정보창에 표시되는 심벌로 시각화됩니다.

다음은 심벌이 표시되는 상황의 예입니다.

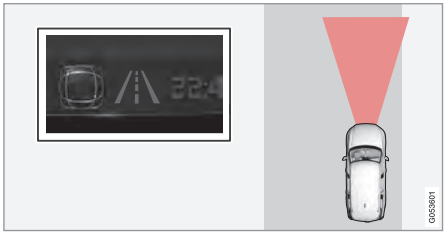
사용 가능



사용 가능 – 심벌의 차선 표시가 백색

차선유지 보조 시스템이 양쪽 차선 표시 중 하나 또는 둘 모두를 스캔하고 있습니다.

사용 불가능



사용 불가능 – 심벌의 차선 표시가 회색

차선유지 보조 시스템이 차선 표시를 탐지할 수 없거나 차량 속도가 너무 낮거나 도로가 너무 좁습니다.

스티어링 지원/경고 표시



스티어링 지원/경고 – 심벌의 차선 표시가 컬러

차선유지 보조 시스템이 차가 차선을 벗어나려 함을 가리킵니다. LKA가 작동하면 LKA가 차를 차선 안으로 돌려보내려 할 때를 가리키기도 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 360 2017-06-22 오후 7:01:

심벌과 메시지

다음 표는 심벌과 메시지의 예를 나타냅니다.

심벌	메시지	의미
	운전자 지원 시스템 감소 기능. 서비스 필요함	시스템이 정상적으로 작동하지 않습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
	윈드스크린 센서 센서 차단됨. 설명서 참조	카메라가 전방 도로를 스캔하는 능력이 떨어졌습니다.
	차선 유지 보조 시스템 조향하십시오	운전자가 스티어링휠을 잡고 있지 않으면 LKA의 스티어링 지원 기능이 작동하지 않습니다. 시스템의 안내에 따라 스티어링휠을 잡고 방향을 조작하십시오.
	차선 유지 보조 시스템 스티어링 적용시까지 대기	LKA는 운전자가 스티어링휠을 제어할 때까지 대기 모드로 들어갑니다.

메시지는 스티어링휠 우측 키패드 중앙의 O 버튼을 짧게 눌러 소거할 수 있습니다.

메시지가 소거되지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

관련 정보

- 차선유지 보조 시스템(356페이지)
- 차선유지 보조 시스템 켜기/끄기(359페이지)
- 후면 충돌* 위험시의 스티어링 지원(367페이지)
- 정면 충돌 위험시의 스티어링 지원(366페이지)
- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원(364페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 361 2017-06-22 오후 7:01:

충돌 위험시의 지원

충돌 회피 지원 시스템은 차의 방향을 제어하여 차가 본의 아니게 차선을 떠나거나 다른 차량 또는 장애물과 충돌할 위험을 줄이는 기능을 합니다.

시스템은 다음 3가지 기능을 갖습니다.

- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원
- 정면 충돌 위험시의 스티어링 지원
- 후면 충돌* 위험시의 스티어링 지원

시스템이 작동하면 이를 가리키기 위해 주행 정보창에 다음과 같은 메시지가 나타납니다.

- **충돌 회피 지원 시스템 : 자동 개입**

참고

차의 방향을 얼마나 바꿀 것인지는 운전자가 결정해야 합니다. 차가 주도권을 잡을 수는 없습니다.

충돌 위험시의 지원 기능 켜기/끄기

본 기능은 켜고 끌 수 있습니다.

본 기능을 끄려면 다음과 같이 합니다.

1. 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정**➔MyCar➔인 IntelliSafe를 선택합니다.
2. **충돌 회피 지원**의 선택을 취소합니다.
   > 시스템이 꺼집니다.

참고

충돌 회피 지원 시스템을 끄면 이의 기능이 모두 꺼집니다.

- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원
- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원
- 후면 충돌 위험시의 스티어링 지원

시스템을 끌 수 있더라도 시스템이 안전 운전을 돕기 때문에 이를 항상 켜 놓는 것이 권장됩니다.

관련 정보

- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원(364페이지)
- 충돌 위험시의 지원 관련 심벌과 메시지(363페이지)
- 정면 충돌 위험시의 스티어링 지원(366페이지)
- 후면 충돌* 위험시의 스티어링 지원(367페이지)
- 차선유지 보조 시스템(356페이지)

충돌 위험시의 지원 관련 심벌과 메시지

주행 정보창에 시스템과 관련된 심벌과 메시지가 다수 표시될 수 있습니다.

다음 표는 이들 심벌과 메시지의 예를 나타냅니다.

심벌	메시지	의미
	충돌 회피 지원 자동 개입	도로이탈 방지 시스템이 작동하면 이를 가리키는 메시지가 나타납니다.
	앞유리 센서 센서 차단됨, 설명서 참조	카메라가 전방 도로를 스캔하는 능력이 떨어졌습니다.

메시지는 스티어링휠 우측 키패드 중앙의 O 버튼을 짧게 눌러 소거할 수 있습니다.

메시지가 소거되지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

관련 정보

- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원(364페이지)
- 차선유지 보조 시스템(356페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 363 2017-06-22 오후 7:01:

차선 이탈 위험시의 스티어링 지원

차가 도로를 벗어날 위험이 있으면 시스템이 스티어링휠을 돌려 차를 도로 안쪽으로 유도합니다.

시스템은 차선이 잘 표시되어 있는 도로에서 65~140km/h의 속도로 운전할 때 작동합니다.

카메라가 도로 가장자리와 도로 측면라인을 스캔합니다. 차가 도로를 벗어날 위험이 있으면 시스템이 스티어링휠을 돌려 차를 도로 안쪽으로 유도합니다. 이것으로 부족하면 시스템이 차에 브레이크를 겁니다.

방향지시등을 켰을 때는 시스템이 스티어링이나 제동에 개입하지 않습니다. 운전자가 적극적으로 운전하고 있을 때는 시스템의 작동이 지연됩니다.

시스템이 작동하면 이를 가리키기 위해 주행 정보창에 다음과 같은 메시지가 나타납니다.

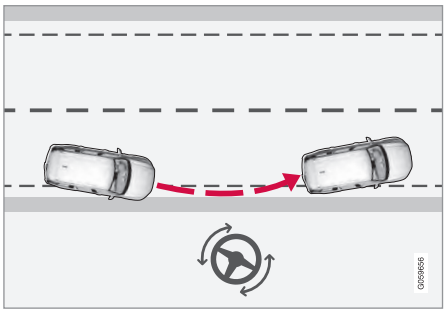
- **충돌 회피 지원 시스템 : 자동 개입**

스티어링 지원 단계

시스템은 다음 두 단계로 작동합니다.

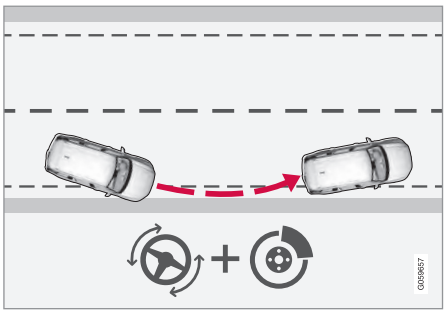
- 스티어링 지원
- 스티어링 지원과 제동

스티어링 지원



시스템이 스티어링휠을 돌립니다.

스티어링 지원과 제동



시스템이 스티어링휠을 돌리고 차에 브레이크를 겁니다.

시스템은 스티어링을 지원하는 것만으로 충분하지 않을 때 차에 브레이크를 겁니다. 시스템이 인가하는 제동력은 상황에 따라 달라집니다.

도로 이탈 위험시 스티어링 지원 기능 켜기/끄기

본 기능은 켜고 끌 수 있습니다.

본 기능을 끄려면 다음과 같이 합니다.

1. 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정**➔MyCar➔인 IntelliSafe를 선택합니다.
2. **충돌 회피 지원**의 선택을 취소합니다.

   > 시스템이 꺼집니다.

참고

충돌 회피 지원 시스템을 끄면 이의 기능이 모두 꺼집니다.

- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원
- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원
- 후면 충돌 위험시의 스티어링 지원

시스템을 끌 수 있더라도 시스템이 안전 운전을 돕기 때문에 이를 항상 켜 놓는 것이 권장됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 364 2017-06-22 오후 7:01:

도로 이탈 위험시 스티어링 지원 기능의 한계

힘든 조건에서는 시스템이 운전자를 돕는 데 어려움을 겪을 수 있습니다. 이런 경우에는 시스템을 끄는 것이 권장됩니다.

이런 경우의 예로 다음과 같은 것이 있습니다.

- 도로 공사가 진행되고 있다.
- 도로에 얼음이나 눈이 있다.
- 도로가 좁다.
- 노면 상태가 나쁘다
- 매우 스포티하게 운전한다.
- 날씨가 나빠 시야가 제한된다.
- 도로 측면라인이 명확하지 않거나 없다.
- 도로 가장자리가 예리하거나 도로에 측면라인 이외의 라인이 있다.

경고

- 차선 이탈 위험시 스티어링 지원 기능은 안전 운전을 돕는 운전자 지원 기능의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 작동하는 것은 아닙니다.
- 시스템은 도로 측면에 있는 방벽, 레일 등의 장애물을 탐지하지 못합니다.
- 시스템은 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

참고

시스템에 사용되는 카메라 유닛에도 한계가 있습니다. '카메라 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

참고

시스템에 사용되는 레이더 유닛에도 한계가 있습니다. '레이더 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

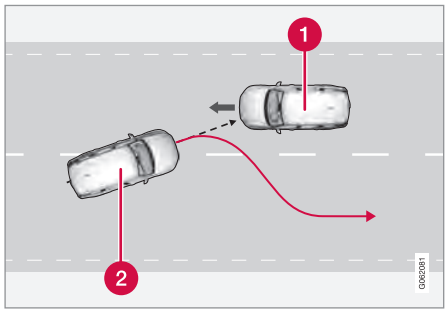
관련 정보

- 차선유지 보조 시스템(356페이지)
- 후면 충돌* 위험시의 스티어링 지원(367페이지)
- 정면 충돌 위험시의 스티어링 지원(366페이지)
- 차선유지 보조 시스템 관련 심벌과 메시지(360페이지)
- 충돌 위험시의 지원 관련 심벌과 메시지(363페이지)
- 카메라 유닛의 한계(325페이지)
- 레이더 유닛의 한계(316페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 365 2017-06-22 오후 7:01:

정면 충돌 위험시의 스티어링 지원

본 기능은 운전자의 주의력 분산으로 차가 반대쪽 차선으로 넘어갈 위험을 막는 역할을 합니다.



본 기능은 차를 기존 차선으로 유도합니다.

1 마주 오는 차량

2 내 차

시스템은 차선이 잘 표시되어 있는 도로에서 60~140km/h의 속도로 운전할 때 작동합니다.

반대쪽 차선에 마주 오는 차가 있을 때 내차가 기존 차선을 벗어날 위험이 있으면 시스템이 스티어링휠을 돌려 내차를 기존 차선으로 유도합니다.

방향지시등을 켰을 때는 시스템이 스티어링을 지원하지 않습니다. 운전자가 적극적으로 운전하는 것이 탐지되면 시스템의 작동이 지연됩니다.

시스템이 작동하면 이를 가리키기 위해 주행 정보창에 다음과 같은 메시지가 나타납니다.

- **충돌 회피 지원 시스템 : 자동 개입**

경고

- 마주 오는 차량과 충돌할 위험이 있을 때 스티어링을 지원하는 기능은 안전 운전을 돕는 운전자 지원 기능의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 작동하는 것은 아닙니다.
- 시스템은 충돌 위험이 클 때만 스티어링을 지원합니다. 시스템이 스티어링을 지원해 줄 때까지 기다리지 마십시오.
- 시스템은 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

마주 오는 차량과 충돌할 위험이 있을 때 스티어링을 지원하는 기능 켜기/끄기

본 기능은 켜고 끌 수 있습니다.

본 기능을 끄려면 다음과 같이 합니다.

1. 중앙 화면의 상단 화면에서 설정➔MyCar➔인 IntelliSafe를 선택합니다.
2. **충돌 회피 지원**의 선택을 취소합니다.

   > 시스템이 꺼집니다.

참고

충돌 회피 지원 시스템을 끄면 이의 기능이 모두 꺼집니다.

- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원
- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원
- 후면 충돌 위험시의 스티어링 지원

시스템을 끌 수 있더라도 시스템이 안전 운전을 돕기 때문에 이를 항상 켜 놓는 것이 권장됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 366 2017-06-22 오후 7:01:

정면 충돌 위험시 스티어링 지원 기능의 한계

다음과 같은 경우에는 본 기능이 약화되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 마주 오는 차량이 작다(예 : 오토바이).
- 도로에 차선 표시가 명확하지 않다.
- 차체의 대부분이 인접 차선으로 넘어갔다.
- 차량 속도가 60~140km/h 범위를 벗어났다.

다음 조건도 본 기능에 영향을 미칠 수 있습니다.

- 도로 공사가 진행되고 있다.
- 도로에 얼음이나 눈이 있다.
- 도로가 좁다.
- 노면 상태가 나쁘다
- 매우 스포티하게 운전한다.
- 날씨가 나빠 시야가 제한된다.

참고

시스템에 사용되는 카메라 유닛에도 한계가 있습니다. '카메라 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

참고

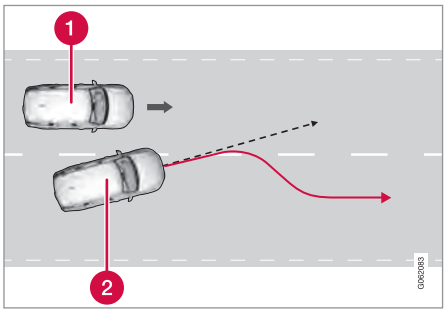
시스템에 사용되는 레이더 유닛에도 한계가 있습니다. '레이더 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 차선유지 보조 시스템(356페이지)
- 차선유지 보조 시스템 켜기/끄기(359페이지)
- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원(364페이지)
- 후면 충돌* 위험시의 스티어링 지원(367페이지)
- 카메라 유닛의 한계(325페이지)
- 레이더 유닛의 한계(316페이지)

후면 충돌* 위험시의 스티어링 지원

본 기능은 운전자의 주의력 분산으로 뒤쪽이나 사각지대에서 다른 차가 접근할 때 기존 차선을 넘어갈 위험을 막는 역할을 합니다.



본 기능은 차를 기존 차선으로 유도합니다.

1 사각지대에 있는 차량

2 내 차

사각지대에 다른 차가 있을 때나 인접 차선에서 다른 차가 빠르게 접근할 때 내차가 기존 차선을 벗어날 위험이 있으면 시스템이 내차를 기존 차선으로 유도합니다.

본 기능은 운전자가 다른 차가 접근하는 것을 인식하지 못한 상태로 방향지시등을 켜고 차선을 바꾸려 할 때도 작동합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 367 2017-06-22 오후 7:01:

시스템은 차선이 잘 표시되어 있는 도로에서 60~140km/h의 속도로 운전할 때 작동합니다.

시스템이 작동하면 이를 가리키기 위해 주행 정보창에 다음과 같은 메시지가 나타납니다.

- **충돌 회피 지원 시스템 : 자동 개입**

후면 충돌* 위험시 스티어링 지원 기능 켜기/끄기

본 기능은 켜고 끌 수 있습니다.

본 기능을 끄려면 다음과 같이 합니다.

1. 중앙 화면의 상단 화면에서 **설정**➔MyCar➔인 IntelliSafe를 선택합니다.
2. **충돌 회피 지원**의 선택을 취소합니다.

   > 시스템이 꺼집니다.

참고

충돌 회피 지원 시스템을 끄면 이의 기능이 모두 꺼집니다.

- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원
- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원
- 후면 충돌 위험시의 스티어링 지원

시스템을 끌 수 있더라도 시스템이 안전 운전을 돕기 때문에 이를 항상 켜 놓는 것이 권장됩니다.

후면 충돌 위험시 스티어링 지원 기능의 한계

다음과 같은 경우에는 본 기능이 약화되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 마주 오는 차량이 작다(예 : 오토바이).
- 차체의 대부분이 인접 차선으로 넘어갔다.
- 도로에 차선 표시가 명확하지 않거나 없다.
- 차량 속도가 60~140km/h 범위를 벗어났다.

다음 조건도 본 기능에 영향을 미칠 수 있습니다.

- 도로 공사가 진행되고 있다.
- 도로에 얼음이나 눈이 있다.
- 도로가 좁다.
- 노면 상태가 나쁘다
- 매우 스포티하게 운전한다.
- 날씨가 나빠 시야가 제한된다.

경고

- 후면 충돌 위험시 스티어링 지원 기능은 안전 운전을 돕는 운전자 지원 기능의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 작동하는 것은 아닙니다.
- 시스템은 충돌 위험이 클 때만 스티어링을 지원합니다. 시스템이 스티어링을 지원해 줄 때까지 기다리지 마십시오.
- 시스템은 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 368 2017-06-22 오후 7:01:

참고

시스템에 사용되는 카메라 유닛에도 한계가 있습니다. '카메라 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

참고

시스템에 사용되는 레이더 유닛에도 한계가 있습니다. '레이더 유닛의 한계' 항목을 참조하십시오.

시스템에는 카메라 유닛과 레이더 유닛 외에 후향 레이더도 사용됩니다. 후향 레이더에도 한계가 있습니다. 'BLIS의 한계' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 차선유지 보조 시스템(356페이지)
- 차선유지 보조 시스템 켜기/끄기(359페이지)
- 차선 이탈 위험시의 스티어링 지원(364페이지)
- 정면 충돌 위험시의 스티어링 지원(366페이지)
- 카메라 유닛의 한계(325페이지)
- 레이더 유닛의 한계(316페이지)
- BLIS*의 한계(342페이지)

주차보조 시스템*

주차보조 시스템은 중앙 화면의 그림과 신호음으로 장애물까지의 거리를 표시하여 좁은 공간에서 차를 조작하는 것을 돕습니다.



장애물이 있는 부위와 센서의 탐지 영역을 보여 주는 화면

중앙 화면에 차와 장애물 사이의 관계가 대략적으로 표시됩니다.

표시된 부분은 장애물의 위치를 가리킵니다. 차량 심벌이 표시된 부분에 가까울수록 차와 장애물 사이의 거리가 짧습니다.

장애물까지의 거리가 짧을수록 신호음이 빨라집니다. 신호음이 울릴 때는 오디오 시스템의 사운드가 멈춥니다.

차가 약 2초 정지한 후에 움직이다가 다시 정지하면 전방과 측면의 장애물을 가리키는 신호음이 작동합니다. 차가 정지해 있을 때는 후방의 장애물을 가리키는 신호음도 작동합니다.

장애물이 차량 전면이나 후면에서 30cm 이내에 들어오면 신호음이 지속적으로 울리고 화면에서 차량 심벌에 가장 가까운 센서 영역이 채워집니다.

주차보조 시스템의 신호음이 울리는 동안 센터 콘솔의 [>II] 노브를 사용하여 신호음의 볼륨을 조절할 수 있습니다. 상단 화면의 **설정** 메뉴에서 신호음의 볼륨을 조절할 수도 있습니다.

참고

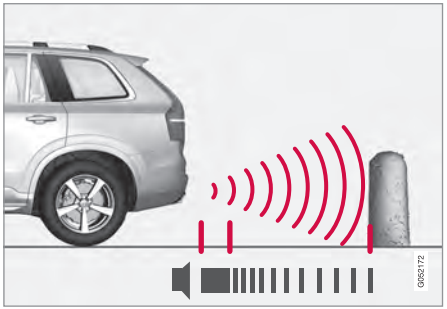
- 신호음은 차량 경로에 장애물이 있을 때만 울립니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 369 2017-06-22 오후 7:01:

경고

- 주차 보조 시스템은 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 주차 센서에는 장애물이 탐지되지 않는 사각지대가 있습니다.
- 차량 주변에 사람이나 동물이 없는지 항상 확인하십시오.
- 주차 보조 시스템은 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

후진



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

기어가 체결되지 않았을 때 차가 뒤로 움직이거나 기어 셀렉터를 후진 위치에 놓으면 후방 센서가 작동합니다.

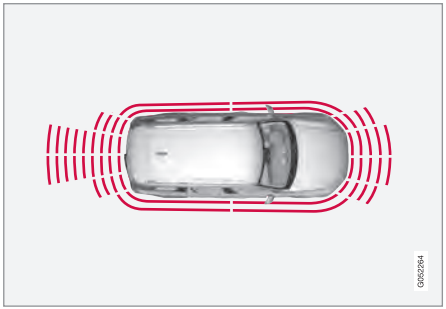
후방 센서의 탐지 범위는 차량 후미에서 1.5미터 이내입니다.

트레일러를 연결하고 후진할 때는 주차보조 시스템의 후진 보조 기능이 자동으로 꺼집니다.

참고

볼보 순정 트레일러 케이블을 사용하지 않고 견인봉에 트레일러를 연결하거나 자전거 캐리어를 장착하고 후진할 때는 후방 센서의 작동을 방지하기 위해 주차보조 시스템을 수동으로 꺼야 합니다.

측면

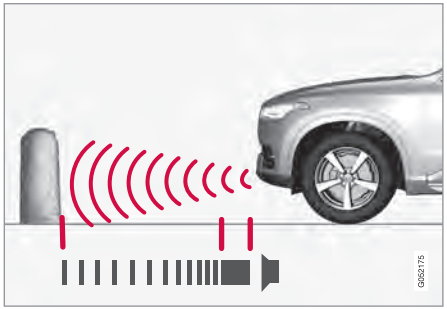


시동을 걸면 측면 센서가 자동으로 켜집니다. 측면 센서는 10km/h 미만의 속도에서 작동합니다.

측면 센서의 탐지 범위는 차량 측면에서 30cm 이내입니다. 측면에서 장애물이 탐지되면 측면 스피커에서 신호음이 나옵니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 370 2017-06-22 오후 7:01:

전진



참고 : 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

시동을 걸면 전방 센서가 자동으로 켜집니다. 전방 센서는 10km/h 미만의 속도에서 작동합니다.

전방 센서의 탐지 범위는 차량 전면에서 80cm 이내입니다.

참고

주차 브레이크를 체결하거나 기어 셀렉터를 P에 놓으면 주차보조 시스템이 꺼집니다.

중요 사항

차에 보조 램프가 있을 때 : 보조 램프가 센서를 가리지 않도록 하십시오(센서가 보조 램프를 장애물로 인식할 수 있음).

관련 정보

- 주차보조 시스템* 켜기/끄기(371페이지)
- 주차보조 시스템*의 한계(372페이지)
- 주차보조 시스템* 관련 메시지(374페이지)
- 주차보조 카메라*(375페이지)
- 자동 주차 시스템*(384페이지)

주차보조 시스템* 켜기/끄기

주차보조 시스템은 켜고 끌 수 있습니다.

켜기/끄기

시동을 걸면 전방 센서와 측면 센서가 자동으로 켜집니다. 차가 뒤로 움직이거나 후진 기어를 선택하면 후방 센서가 작동합니다.



시스템은 중앙 화면의 기능 화면에서 켜고 끕니다.

시스템은 카메라 화면이나 상단 화면의 **설정** 메뉴에서 켜고 끌 수도 있습니다.

– 기능 화면에서 **주차보조 시스템** 버튼을 누릅니다.

> 주차보조 시스템이 켜지거나 꺼지고 버튼에 녹색/회색 표시등이 켜집니다.

관련 정보

- 주차보조 시스템*(369페이지)
- 주차보조 시스템*의 한계(372페이지)
- 주차보조 시스템* 관련 심벌과 메시지(374페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 371 2017-06-22 오후 7:01:

주차보조 시스템*의 한계

주차보조 시스템은 기능에 한계가 있기 때문에 상황에 따라 물체를 탐지하지 못할 수도 있습니다.

운전자는 시스템의 다음과 같은 한계를 인식하고 있어야 합니다.

경고



트레일러, 자전거랙 등의 장비를 설치하고 이를 전기적으로 차에 연결하여 화면에 본 심벌이 나타나면 후진할 때 특히 조심하십시오.

본 심벌이 나타나면 후방 주차 센서가 꺼져 후방 장애물에 대한 경고가 제공되지 않습니다.

중요 사항

일부 장애물(체인, 가늘고 매끄러운 기둥, 낮은 바리케이트 등)이 센서의 사각지대로 들어가면 센서가 이들 장애물을 탐지하지 못하게 되어 단속적인 신호음이 지속적인 신호음으로 바뀌지 않고 그대로 멈출 수 있습니다.

센서는 높이 위치한 물체(예 : 돌출된 적재 플랫폼)를 탐지하지 못합니다.

- 이런 경우에는 센서가 정상적인 기능을 발휘하지 못하여 차나 물건이 손상될 위험이 크기 때문에 아주 조심스럽게 주차하거나 주차 동작을 멈추는 것이 바람직합니다.

중요 사항

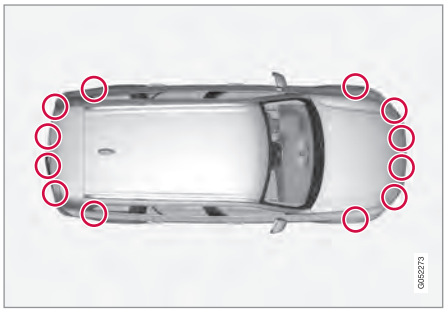
경우에 따라 주차보조 시스템과 같은 초음파를 생성하는 외부 사운드 소스에 의해 주차보조 시스템이 잘못된 신호음을 울릴 수도 있습니다.

경적, 아스팔트 위에서 구르는 젖은 타이어, 공기 브레이크, 오토바이의 배기 파이프는 이런 사운드 소스에 해당합니다.

참고

견인바를 사용할 때는 시스템이 물체까지의 거리를 측정할 때 견인바의 길이도 고려합니다.

정비



주차 센서의 위치[1]

주차보조 시스템이 최상의 성능을 발휘하려면 정기적으로 물과 카샴푸를 사용하여 주차 센서를 세척해 주어야 합니다.

참고

센서에 흙, 얼음, 눈이 덮이면 신호음이 부정확해지거나 약해지거나 없어질 수 있습니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

관련 정보

- 주차보조 시스템*(369페이지)
- 주차보조 시스템* 켜기/끄기(371페이지)
- 주차보조 시스템* 관련 메시지(374페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 373 2017-06-22 오후 7:01:

주차보조 시스템* 관련 심벌과 메시지

주행 정보창 및/또는 중앙 화면에 주차보조 시스템 관련 심벌과 메시지가 표시됩니다.

다음 표는 이들 메시지의 예를 나타냅니다.

심벌	메시지	의미
		후방 주차 센서가 꺼져 장애물/물체를 경고하는 신호음이 없습니다.
	주차보조 시스템 센서 차단됨, 청소 필요함	한 개 이상의 센서가 막혔습니다. 신속히 막힘을 해소시켜 주십시오.
	주차보조 시스템 이용불가, 서비스 필요함	시스템이 정상적으로 작동하지 않습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

메시지는 스티어링휠 우측 키패드 중앙의 O 버튼을 짧게 눌러 소거할 수 있습니다.

메시지가 소거되지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

관련 정보

- 주차보조 시스템*(369페이지)
- 주차보조 시스템* 켜기/끄기(371페이지)
- 주차보조 시스템*의 한계(372페이지)

주차보조 카메라*

주차보조 카메라는 중앙 화면에 카메라 이미지와 그림으로 장애물을 표시하여 좁은 공간에서 차를 조작하는 것을 돕습니다.

개관

주차보조 카메라는 선택한 세팅에 따라 후진 기어를 선택하면 자동으로 켜지기도 하고 중앙 화면에서 수동으로 켤 수도 있습니다.



카메라 영상의 예[1]

1. Zoom[2] – 확대/축소
2. 360° view* – 모든 카메라 켜기/끄기
3. PAS* – 주차보조 시스템 켜기/끄기
4. Lines – 주차보조 라인 켜기/끄기
5. Towbar* – 견인바 보조 라인* 켜기/끄기
6. CTA* – 통행차량 경고 시스템 켜기/끄기

경고

- 주차 카메라는 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 주차 카메라에는 장애물이 탐지되지 않는 사각지대가 있습니다.
- 차량 주변에 사람이나 동물이 없는지 항상 확인하십시오.
- 화면에 나타나는 물체는 실제보다 가깝게 보일 수 있습니다.
- 주차 카메라는 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

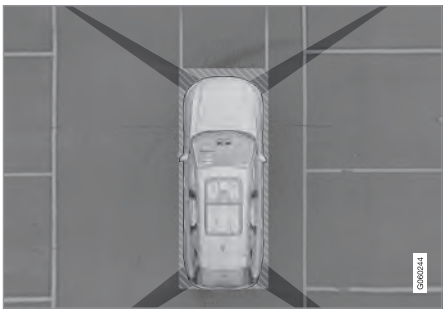
카메라 화면

카메라 화면에서는 360° 합성 영상과 네 카메라 각각의 영상(후방, 전방, 좌측, 우측)을 볼 수 있습니다.

[1] 지역에 따라 제공되지 않기도 합니다.
[2] 확대하면 주차보조 라인이 꺼집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 375 2017-06-22 오후 7:01:

360° 카메라*



주차 카메라의 시야와 영상 범위

시스템이 모든 주차 카메라를 작동시킵니다. 중앙 화면에 차의 네 면이 동시에 표시되므로 운전자가 저속으로 차를 조작할 때 차량 주변을 쉽게 관찰할 수 있습니다.

360° 영상에서는 각 카메라를 따로따로 작동시킬 수 있습니다.

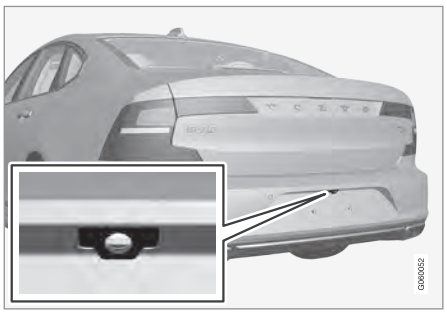
- 화면에서 원하는 카메라 시야(예 : 전방 카메라 앞쪽)를 누릅니다.

선택한 영상의 상단에 작동하는 카메라가 표시됩니다.

주차 보조 시스템*이 있는 차는 장애물까지의 거리가 다양한 색상으로 표시됩니다.

카메라는 자동으로 켜질 수도 있고 수동으로 켤 수도 있습니다. '주차보조 카메라' 켜기 항목을 참조하십시오.

후진



트렁크 핸들 옆에 후방 카메라[1]가 위치합니다.

후방 카메라는 후방의 넓은 영역과 범퍼/견인봉(장착시)의 일부를 보여줍니다.

중앙 화면에 표시되는 물체가 약간 기울어져 보일 수 있는데 이는 정상입니다.

전진



그릴에 전방 카메라[1]가 위치합니다.

진출로에서 측면 시야가 가려질 때(높은 울타리가 있을 때 등)는 전방 카메라가 도움이 될 수 있습니다. 전방 카메라는 차량 속도가 25km/h 이하일 때 작동하고 차량 속도가 25km/h를 초과하면 꺼집니다.

차량 속도가 50km/h에 도달하지 않은 상태에서 전방 카메라가 꺼진 후 60초 내에 차량 속도가 22km/h 밑으로 떨어지면 전방 카메라가 다시 작동합니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 376 2017-06-22 오후 7:01:

측면



좌우 도어 미러에 측면 카메라[2]가 위치합니다.

측면 카메라는 차량 측면에 무엇이 있는지를 보여줍니다.

관련 정보

- 주차보조 카메라*의 주차보조 라인과 영상 범위 (377페이지)
- 주차보조 카메라* 켜기(379페이지)
- 주차보조 카메라*의 한계(380페이지)
- 주차보조 시스템*(369페이지)
- 자동 주차 시스템*(384페이지)
- 통행차량 경고 시스템*(343페이지)

주차보조 카메라*의 주차보조 라인과 영상 범위

주차보조 카메라는 카메라 영상에 라인(주차보조 라인)을 추가하여 차의 위치를 표시합니다.

주차보조 라인



주차보조 라인의 예[2]

주차보조 라인은 현재의 스티어링휠 각도로 주차할 때 차의 가장자리가 따를 경로를 가리킵니다. 이는 평행으로 주차할 때, 좁은 공간으로 후진할 때, 트레일러를 연결할 때 유용합니다.

화면에 표시되는 라인은 스티어링휠의 움직임에 따라 차가 진행할 경로를 보여주는 라인으로서(회전할 때 포함) 지면에 그려진 것처럼 보입니다.

주차보조 라인은 차에서 가장 돌출된 부분(견인봉, 도어 미러, 코너 등)이 따르는 라인이 됩니다.

참고

- 차와 전기적으로 연결되지 않은 트레일러를 달고 후진할 때는 화면의 라인이 트레일러의 진행 경로를 가리키지 않고 차의 진행 경로를 가리킵니다.
- 차에 트레일러를 전기적으로 연결하면 화면에 라인이 나타나지 않습니다.
- 화면을 확대하면 주차보조 라인이 표시되지 않습니다.

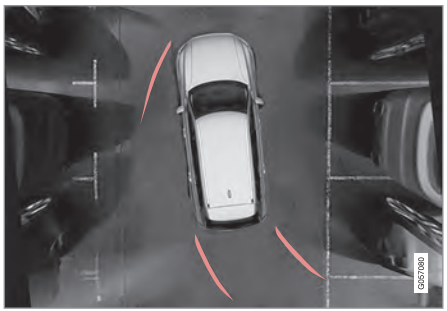
[2] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 377 2017-06-22 오후 7:01:

중요 사항

- 후방 카메라를 선택하면 중앙 화면에 후방 영상만 나타납니다. 후진하면서 스티어링휠을 돌릴 때는 차의 측면과 전방에 유의하십시오.
- 전진하면서 스티어링휠을 돌릴 때는 차의 측면과 후방에 유의하십시오.
- 주차보조 라인은 최단 경로를 가리킵니다. 전진하면서 스티어링휠을 돌릴 때는 차의 측면이 물체에 부딪히거나 물체를 넘어가지 않도록 조심하고 후진하면서 스티어링휠을 돌릴 때는 차의 전면이 물체에 부딪히거나 물체를 넘어가지 않도록 조심하십시오.

360° 영상*의 주차보조 라인



주차보조 라인이 표시된 360° 영상

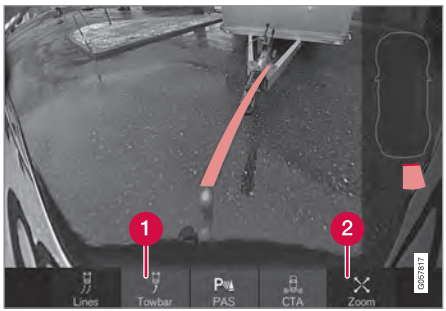
360° 영상에서는 차의 진행 방향에 따라 주차보조 라인이 차의 후방, 전방, 측면에 표시됩니다.

- 전진할 때 : 전방 라인
- 후진할 때 : 측면 라인과 후방 라인.

전방 카메라나 후방 카메라를 선택하면 차의 진행 방향에 관계 없이 주차보조 라인이 표시됩니다.

측면 카메라를 선택하면 후진할 때만 주차보조 라인이 표시됩니다.

견인봉 보조 라인



견인봉가 보조 라인과 함께 표시된 모습

1 **견인봉** – 견인봉 보조 라인* 표시.

2 **줌** – 확대/축소.

카메라는 견인봉가 트레일러로 이동하는 '경로'를 보조 라인으로 표시하여 차에 트레일러를 연결하는 것을 용이하게 만들어 줍니다.

1. **견인봉**(1)을 누릅니다.

   > 견인바 보조 라인이 표시되고 주차보조 라인이 사라집니다.

   주차보조 라인과 견인바 보조 라인이 함께 표시되지는 않습니다.

2. 정밀한 조작이 필요할 때는 **줌**(2)을 누릅니다.

   > 영상이 확대됩니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 378 2017-06-22 오후 7:01:

주차보조 시스템*용 센서의 탐지 영역

주차보조 시스템이 있는 차는 360˚ 영상에 장애물을 탐지한 센서에서 장애물까지의 거리가 컬러로 표시됩니다.

후방 센서와 전방 센서의 탐지 영역



화면 우측의 차량 심벌에 컬러로 센서의 탐지 영역이 표시됩니다.

전방 센서와 후방 센서의 탐지 영역은 장애물과의 거리가 가까워짐에 따라 황색에서 오렌지색을 거쳐 적색으로 바뀝니다.

전방 탐지 영역과 후방 탐지 영역의 색상	거리(m)
황색	0.6~1.5
오렌지색	0.4~0.6
적색	0~0.4

측면 센서의 탐지 영역

측면 탐지 영역은 오렌지색으로만 표시됩니다.

측면 탐지 영역의 색상	거리(m)
오렌지색	0~0.3

관련 정보

- 주차보조 카메라*(375페이지)
- 주차보조 카메라* 켜기(379페이지)
- 주차보조 카메라*의 한계(380페이지)

주차보조 카메라* 켜기

후진 기어를 선택하면 주차보조 카메라가 자동으로 켜집니다. 주차보조 카메라를 수동으로 켜려면 중앙 화면의 기능 버튼 중 하나를 누릅니다.

후진시의 카메라 영상

이전 영상이 360˚ 영상이나 측면 영상이었을 때 후진 기어를 선택하면 화면에 360˚ 영상이 나타나고 이전 영상이 후방 영상이었을 때 후진 기어를 선택하면 화면에 후방 영상이 나타납니다.

수동으로 카메라를 켰을 때의 카메라 영상



중앙 화면의 기능 화면에서 본 버튼을 누르면 주차 카메라가 켜집니다.

화면에는 먼저 이전 카메라 영상이 나타납니다. 시동을 걸면 이전 측면 영상이 360˚ 영상으로 대체되고 확대된 이전 후방 영상이 정상 후방 영상으로 대체됩니다.

카메라 자동 끄기

전방 영상은 운전자의 주의력 분산을 방지하기 위해 차량 속도가 25km/h일 때 꺼집니다. 이후 차량 속도가 50km/h를 초과한 일이 없이 22km/h로 떨어지면 1분 내에 전방 영상이 다시 켜집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 379 2017-06-22 오후 7:01:

다른 영상은 차량 속도가 15km/h일 때 꺼집니다(다시 켜지지 않음).

관련 정보

- 주차보조 카메라*(375페이지)
- 주차보조 카메라*의 주차보조 라인과 영상 범위(377페이지)
- 주차보조 카메라*의 한계(380페이지)

주차보조 카메라*의 한계

주차보조 카메라는 기능에 한계가 있기 때문에 상황에 따라 물체를 탐지하지 못할 수도 있습니다.

운전자는 주차보조 카메라의 다음과 같은 한계를 인식하고 있어야 합니다.

경고



트레일러, 자전거랙 등의 장비를 설치하고 이를 전기적으로 차에 연결하여 화면에 본 심벌이 나타나면 후진할 때 특히 조심하십시오.

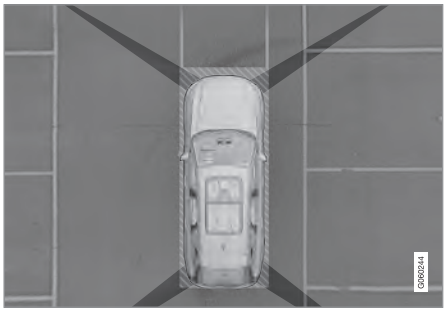
본 심벌이 나타나면 후방 주차 센서가 꺼져 후방 장애물에 대한 경고가 제공되지 않습니다.

참고

차량 후미에 자전거 캐리어 등의 액세서리를 부착하면 주차보조 카메라의 시야가 가려질 수 있습니다.

사각지대

영상에서는 작은 부분이 가려진 것처럼 보여도 실제로는 큰 부분이 가려져 있을 수 있습니다. 차가 장애물에 매우 가깝게 접근할 때까지 장애물이 탐지되지 않을 수 있음에 유의하십시오.



카메라의 시야에는 '사각지대'가 있습니다.

360° 영상에서는 장애물/물체가 카메라별 시야 사이의 사각지대로 '사라질' 수 있습니다.

카메라 고장



영상의 어느 부분이 흑색이 되면서 본 심벌이 표시되면 해당 카메라에 고장이 생긴 것입니다. 다름 그림은 이의 한 예입니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 380 2017-06-22 오후 7:01:



좌측 카메라에 고장이 생겼습니다.

흑색 영상

다음과 같은 경우에도 흑색 영상이 나타날 수 있지만 이때는 카메라 고장을 가리키는 심벌이 표시되지 않습니다.

- 도어를 열었다.
- 트렁크를 열었다.
- 도어 미러를 접었다.

주변 밝기

주변 밝기에 따라 카메라 영상의 밝기와 품질이 약간 달라질 수 있습니다. 주변이 어두우면 카메라 영상의 품질이 떨어질 수 있습니다.

정비

미지근한 물과 카샴푸로 카메라 렌즈를 정기적으로 세척해 주십시오. 카메라 렌즈가 긁히지 않도록 조심하십시오.

참고

주차보조 카메라가 최상의 성능을 발휘하려면 카메라 렌즈에서 흙, 눈, 얼음을 제거해야 합니다. 주변이 어두울 때는 카메라 렌즈가 특히 깨끗해야 합니다.

관련 정보

- 주차보조 카메라*(375페이지)
- 주차보조 카메라*의 주차보조 라인과 영상 범위(377페이지)
- 주차보조 카메라* 켜기(379페이지)
- 주차보조 카메라* 관련 심벌과 메시지(382페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 381 2017-06-22 오후 7:01:

주차보조 카메라* 관련 심벌과 메시지

주행 정보창 및/또는 중앙 화면에 주차보조 카메라 관련 심벌과 메시지가 표시됩니다.

다음 표는 이들 심벌과 메시지의 예를 나타냅니다.

심벌	메시지	의미
		후방 주차 센서가 꺼져 장애물/물체를 경고하는 신호음이나 거리 표시가 없습니다.
		카메라가 꺼졌습니다.

심벌	메시지	의미
	주차 보조 시스템 센서 차단됨, 청소 필요함	한 개 이상의 센서가 막혔습니다. 신속히 막힘을 해소시켜 주십시오.
	주차 보조 시스템 이용 불가. 서비스 필요함	시스템이 정상적으로 작동하지 않습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

메시지는 스티어링휠 우측 키패드 중앙의 O 버튼을 짧게 눌러 소거할 수 있습니다.

메시지가 소거되지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

관련 정보

- 주차보조 시스템*(369페이지)
- 주차보조 시스템* 켜기/끄기*(371페이지)
- 주차보조 시스템*의 한계(372페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 383 2017-06-22 오후 7:01:

자동 주차 시스템*

자동 주차 시스템(PAP)은 차를 주차 공간에 넣고 뺄 때 운전자를 돕습니다.

PAP는 먼저 공간이 주차하기에 충분한지 확인한 후 스티어링휠을 제어하여 운전자가 차를 해당 공간에 넣는 것을 돕습니다.

중앙 화면에 주차할 때 필요한 동작과 그 시점이 심벌, 그림, 메시지로 표시됩니다.

경고

- PAP는 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 차량 주변에 사람이나 동물이 없는지 항상 확인하십시오.
- PAP는 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

참고

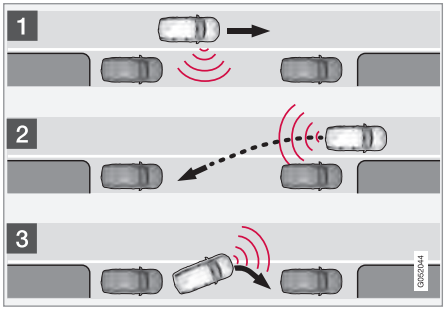
PAP는 주차 공간의 크기를 측정하고 스티어링휠을 제어합니다. 운전자가 취할 동작은 다음과 같습니다.

- 차량 주변을 살핍니다.
- 중앙 화면의 안내를 따릅니다.
- 기어를 바꿉니다(후진/전진) – 기어를 바꿀 필요가 있으면 핑 소리가 납니다.
- 안전한 속도를 유지합니다.
- 브레이크를 걸고 차를 정지시킵니다.

주차 유형

PAP는 다음과 같이 주차할 때 사용할 수 있습니다.

평행 주차



평행 주차의 원리

PAP는 다음 단계로 차를 주차시킵니다.

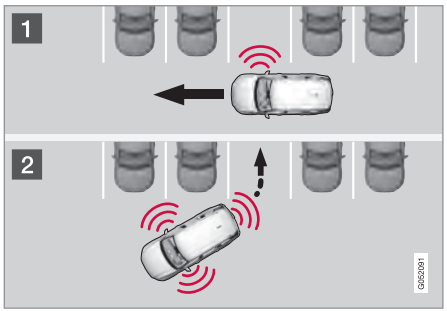
1. 주차 공간을 식별하고 그 크기를 측정합니다.
2. 차를 주차 공간으로 후진시킵니다.
3. 차를 전진/후진시켜 주차 공간에 정확히 위치시킵니다.

파크 아웃(주차 공간에서 나오기) 기능을 사용하면 PAP의 지원을 받아 평행 주차된 차를 주차 공간에서 쉽게 뺄 수 있습니다. '자동 주차 시스템을 사용한 주차' 항목의 '주차 공간에서 나오기'를 참조하십시오.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 384 2017-06-22 오후 7:01:

직각 주차



직각 주차의 원리

PAP는 다음 단계로 차를 주차시킵니다.

1. 주차 공간을 식별하고 그 크기를 측정합니다.
2. 차를 주차 공간으로 후진시키고 차를 전진/후진시켜 주차 공간에 정확히 위치시킵니다.

참고

직각 주차된 차를 주차 공간에서 뺄 때는 **파크 아웃** 기능을 사용할 수 없습니다. **파크 아웃** 기능은 평행 주차된 차에만 사용할 수 있습니다.

관련 정보

- 자동 주차 시스템*을 사용한 주차(385페이지)
- 자동 주차 시스템*의 한계(388페이지)
- 자동 주차 시스템* 관련 메시지(391페이지)

자동 주차 시스템*을 사용한 주차

PAP는 세 단계로 운전자의 주차 동작을 돕습니다. PAP는 주차 공간에서 나올 때도 도움이 될 수 있습니다.

참고

PAP은 주차 공간을 측정하고 스티어링휠을 제어합니다. 운전자가 취할 동작은 다음과 같습니다.

- 차량 주변을 살핍니다.
- 중앙 화면의 안내를 따릅니다.
- 기어를 바꿉니다(후진/전진) – 기어를 바꿀 필요가 있으면 핑 소리가 납니다.
- 안전한 속도를 유지합니다.
- 브레이크를 걸고 차를 정지시킵니다.

중앙 화면에 심벌, 그림, 메시지로 운전자가 취할 동작이 표시됩니다.

PAP는 시동이 걸려 있고 다음 기준이 충족되면 작동시킬 수 있습니다.

- 차에 트레일러가 연결되어 있지 않다.
- 차량 속도가 30km/h 미만이다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 385 2017-06-22 오후 7:01:

참고

PAP가 주차 공간을 찾으려면 차와 주차 공간 사이의 거리가 0.5~1.5m가 되어야 합니다.

주차

PAP는 다음 단계로 차를 주차시킵니다.

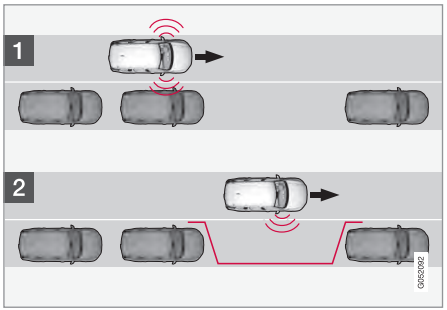
1. 주차 공간을 식별하고 그 크기를 측정합니다.
2. 차를 주차 공간으로 후진시킵니다.
3. 차를 주차 공간에 정확히 위치시킵니다. 이를 위해 시스템이 운전자에게 기어 변속을 요청할 수 있습니다.

주차 공간 찾기/측정하기

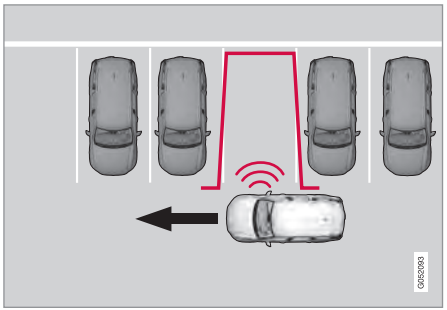


PAP는 중앙 화면의 기능 화면에서 작동시킬 수 있습니다.

카메라 영상이나 상단 화면의 **설정** 옵션에서 작동시킬 수도 있습니다.



평행 주차의 원리



직각 주차의 원리

1. 평행 주차를 위해서는 30km/h 이하의 속도로 운전하고 직각 주차를 위해서는 20km/h 이하의 속도로 운전합니다.
2. 기능 화면에서 **파크 인** 버튼을 누릅니다.

   > PAP가 주차하기에 충분한 공간을 찾습니다.
3. 중앙 화면을 보면서 적절한 주차 공간을 찾았다는 그림과 메시지가 표시되면 차를 정지시킬 준비를 합니다.

   > 팝업창이 나타납니다.
4. **평행 주차**나 **직각 주차**를 선택하고 후진 기어를 선택합니다.

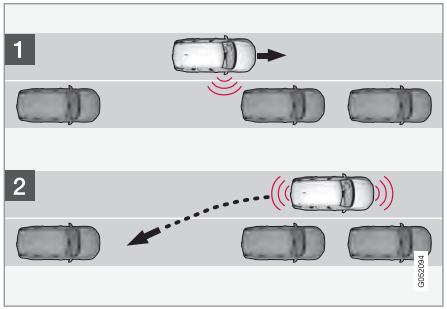
참고

PAP가 조수석쪽에서 주차 공간을 찾고 화면에 운전자가 할 일을 표시하며 차를 주차 공간으로 유도합니다. 필요에 따라 운전석쪽 주차 공간에 차를 주차시킬 수도 있습니다.

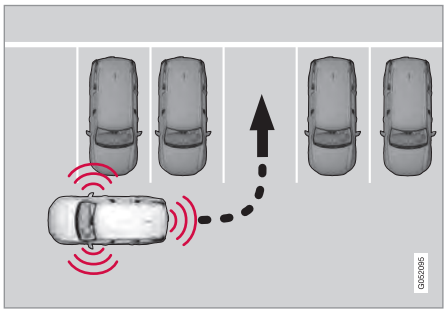
- 운전석쪽 방향지시등을 켜면 시스템이 운전석쪽에서 주차 공간을 찾습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 386 2017-06-22 오후 7:01:

주차 공간으로 후진하기



평행



직각

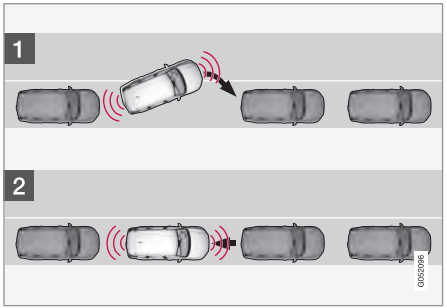
차를 주차 공간으로 후진시키려면 다음과 같이 합니다.

1. 뒤에 아무것도 없는지 확인합니다.
2. 스티어링휠에 손을 대지 않고 천천히 후진합니다. 차량 속도가 7km/h를 초과하지 않도록 하십시오.
3. 중앙 화면을 보면서 그림과 메시지에 따라 차를 정지시킬 준비를 합니다.

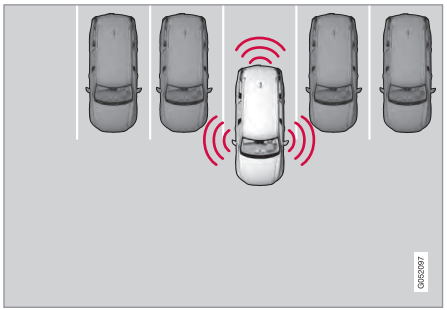
참고

- PAP가 작동할 때는 스티어링휠에서 손을 떼십시오.
- 스티어링휠에서 장애물을 제거하여 스티어링휠이 자유롭게 돌아가게 하십시오.
- 최상의 결과를 위해서는 스티어링휠이 완전히 돌아간 후에 차를 전진시키거나 후진시키는 것이 바람직합니다.

주차 공간에 차를 정확히 위치시키기



평행



직각

1. 기어 셀렉터를 **D**로 옮기고 스티어링휠이 돌아가기를 기다렸다가 천천히 전진합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 387 2017-06-22 오후 7:01:

2. 중앙 화면을 보면서 그림과 메시지에 따라 차를 정지시킬 준비를 합니다.
3. 후진 기어를 선택하고 천천히 후진합니다.
4. 중앙 화면을 보면서 그림과 메시지에 따라 차를 정지시킬 준비를 합니다.

PAP가 자동으로 꺼지고 그림과 메시지로 주차가 완료되었음이 표시됩니다. 운전자가 차의 위치를 다시 맞출 필요가 있을 수도 있습니다. 운전자만이 차가 올바로 주차되었는지 판단할 수 있습니다.

중요 사항

PAP가 센서를 사용할 때는 주차보조 시스템이 센서를 사용할 때보다 경고 거리가 짧습니다.

주차 공간에서 나오기

참고

주차 공간에서 나올 때는 평행 주차된 차에만 **파크 아웃** 기능을 사용할 수 있고 직각 주차된 차에는 **파크 아웃** 기능을 사용할 수 없습니다.



파크 아웃 기능은 중앙 화면의 기능 화면에서 작동시킵니다.

절차

1. 기능 화면에서 **파크 아웃** 버튼을 누릅니다.
2. PAP가 주차 공간에서 나오는 최상의 방법을 찾습니다.
3. 주차할 때와 같이 중앙 화면을 보면서 화면의 안내를 따릅니다.

PAP가 작동을 마치면 스티어링휠이 중앙 위치로 돌아올 수 있는데 이런 경우에 주차 공간에서 완전히 나오려면 운전자가 스티어링휠을 다시 돌려야 할 수도 있습니다.

PAP가 운전자가 쉽게 주차 공간에서 나갈 수 있을 것으로 판단하면 운전자가 차가 여전히 주차 공간에 있다고 생각하더라도 PAP가 작동을 멈춥니다.

관련 정보

- 자동 주차 시스템*(384페이지)
- 자동 주차 시스템*의 한계(388페이지)
- 자동 주차 시스템* 관련 메시지(391페이지)

자동 주차 시스템*의 한계

자동 주차 시스템(PAP)은 기능에 한계가 있기 때문에 상황에 따라 물체를 탐지하지 못할 수도 있습니다.

경고

- PAP는 운전을 용이하게 해 주는 운전자 지원 시스템의 하나이지만 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 관계 없이 모든 상황에서 기능을 발휘하는 것은 아닙니다.
- 차량 주변에 사람이나 동물이 없는지 항상 확인하십시오.
- 주차 과정에서 차의 앞부분이 통행 차량 쪽으로 돌출될 수도 있습니다.
- 센서의 탐지 영역보다 높은 곳에 위치한 물체는 주차 공간의 크기를 측정할 때 고려되지 않으므로 주차 과정에서 차에 손상을 입힐 수 있습니다. 이런 주차 공간은 피하십시오.
- PAP는 운전자의 주의나 판단을 대신해 주지 못합니다. 운전자는 도로교통법을 준수하고 적정 차간거리와 적정 속도를 유지하면서 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

운전자는 시스템의 다음과 같은 한계를 인식하고 있어야 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 388 2017-06-22 오후 7:01:

주차 동작 중단

다음과 같은 경우에는 주차 동작이 중단됩니다.

- 운전자가 스티어링휠을 돌렸다.
- 차량 속도가 7km/h를 초과했다.
- 운전자가 중앙 화면에서 **취소**를 눌렀다.
- ABS나 전자 스태빌리티 컨트롤이 작동한다(예 : 미끄러운 도로에서 바퀴가 접지력을 잃을 때).

중앙 화면에 주차 동작이 중단된 이유가 표시될 수도 있습니다.

중요 사항

경우에 따라 PAP가 주차 공간을 찾지 못할 수도 있습니다. 센서가 사용하는 초음파와 주파수가 같은 초음파를 내보내는 사운드 소스가 센서의 작동을 방해하는 경우가 이의 한 예입니다.

경적, 아스팔트 위에서 구르는 젖은 타이어, 공기 브레이크, 오토바이의 배기 파이프는 이런 사운드 소스에 해당합니다.

참고

센서가 흙, 얼음, 눈으로 덮이면 기능이 약화되어 거리를 측정하지 못할 수 있습니다.

운전자의 책임

PAP는 운전을 보조하는 시스템일 뿐 오작동이 없는 전자동 시스템이 아님을 염두에 두십시오. 운전자는 항상 차를 직접 제어할 준비를 갖추고 있어야 합니다.

주차할 때는 다음 사실에도 유의해야 합니다.

- PAP는 근처에 주차되어 있는 차량의 위치에 근거하여 주차 동작을 진행합니다. 다른 차량이 똑바로 주차되어 있지 않을 때는 내차의 타이어나 휠이 연석과 접촉하여 손상될 수 있습니다.
- PAP는 곧은 길(굽은 길이 아님)에서 주차할 때 사용하게 되어 있습니다. PAP가 주차 공간의 크기를 측정할 때 차를 주차 공간에 평행하게 위치시켜야 하는 이유도 여기에 있습니다.
- 차를 전후진시키기에 충분한 공간이 없는 좁은 도로에서는 주차 공간을 찾기가 어려울 수 있습니다. 좁은 도로에서는 차를 노변에 가까이 붙이는 것이 PAP가 주차 공간을 찾는 데 도움이 됩니다.
- 운전자는 PAP가 선택한 공간이 주차에 적합한지 판단할 책임이 있습니다.
- 승인된 타이어[1]를 사용하고 타이어 공기압을 적절히 유지하지 않으면 PAP의 주차 능력이 나쁜 영향을 받습니다.
- 비나 눈이 많이 올 때는 PAP가 주차 공간의 크기를 잘못 측정할 수 있습니다.
- 스노 체인이나 스페어 타이어를 부착했을 때는 PAP를 사용할 수 없습니다.
- 차에 실은 물건이 밖으로 돌출될 때는 PAP를 사용할 수 없습니다.
- 직각 주차의 경우 이미 주차되어 있는 차량 중 어느 차가 다른 차보다 돌출되어 있을 때는 시스템이 적절한 주차 공간을 놓칠 수도 있고 주차할 수 없는 공간을 주차할 수 있는 공간으로 잘못 인식할 수도 있습니다.

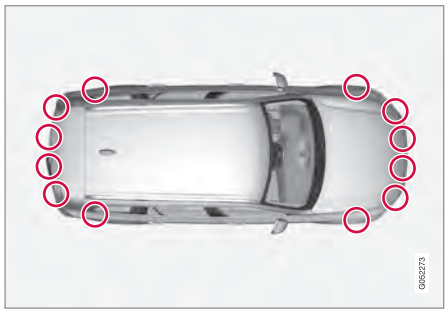
중요 사항

휠을 크기가 다른 것으로 교체하여 타이어 원주가 달라질 때는 PAP를 이에 맞추어 재설정해 주어야 합니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

[1] 승인된 타이어는 차를 출고할 때 차에 부착되어 있는 새 타이어와 형식 및 브랜드가 같은 타이어를 가리킵니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 389 2017-06-22 오후 7:01:

정비



PAP 센서의 위치[1]

PAP가 정상적으로 작동하려면 정기적으로 물과 카 샴푸로 PAP 센서가 위치한 부위를 세척해 주어야 합니다.

관련 정보

- 자동 주차 시스템*(384페이지)
- 자동 주차 시스템*을 사용한 주차(385페이지)
- 자동 주차 시스템* 관련 메시지(391페이지)

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

자동 주차 시스템* 관련 메시지

주행 정보창에 PAP와 관련된 메시지가 다수 표시될 수 있습니다.

다음 표는 이들 메시지의 예를 나타냅니다.

메시지	의미
주차 보조 시스템 센서 차단됨, 청소 필요함	한 개 이상의 센서가 막혔습니다. 신속히 막힘을 해소시켜 주십시오.
주차 보조 시스템 이용불가, 서비스 필요함	시스템이 정상적으로 작동하지 않습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

메시지는 스티어링휠 우측 키패드 중앙의 O 버튼을 짧게 눌러 소거할 수 있습니다.

메시지가 소거되지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

관련 정보

- 자동 주차 시스템*(384페이지)
- 자동 주차 시스템*을 사용한 주차(385페이지)
- 자동 주차 시스템*의 한계(388페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 391 2017-06-22 오후 7:01:

메모

18my S90 사용설명서(170525).indb 392 2017-06-22 오후 7:01:

08

시동과 운전



음주 측정 시스템*

음주 측정 시스템은 술을 마시고 운전하는 것을 방지하는 기능을 합니다. 운전자는 시동을 걸기 전에 음주 측정을 받아야 합니다. 현지의 음주운전 금지 기준에 따라 운전이 금지되는 음주 정도가 설정됩니다.

차에 볼보가 권장하는 각종 음주 측정 시스템을 연결하는 인터페이스가 있습니다. 본 인터페이스는 차량 화면에 음주 측정 시스템과 관련된 메시지를 표시하는 기능도 있습니다. 음주 측정 시스템에 대한 자세한 정보는 해당 사용 설명서를 참조하십시오.

경고

음주 측정 시스템은 안전을 보조하기만 하고 운전자의 책임을 면제해 주지는 못합니다. 운전자는 항상 맑은 정신으로 안전하게 운전할 책임이 있습니다.

음주 측정 시스템* 바이패스하기

비상 상황이 벌어졌거나 음주 측정 시스템에 고장이 생겼을 때는 음주 측정 시스템을 바이패스(무시)하고 차를 운전할 수 있습니다.

음주 측정 시스템을 시스템 자체에서 끄는 방법은 해당 사용 설명서를 참조하십시오.

바이패스 기능 작동시키기

참고

바이패스 기능을 작동시키면 음주 측정 시스템의 컨트롤 유닛에 해당 사실이 기록됩니다. 실행된 바이패스는 취소할 수는 없습니다.

화면에 Alcolock에 불기. 대신 우회하시겠습니까? 라는 메시지가 나타납니다.

– 스티어링휠 후측 키패드의 O 버튼을 눌러 바이패스를 선택합니다.

> 음주 측정 시스템을 바이패스하고 시동을 걸 수 있습니다.

음주 측정 시스템을 설치할 때 서비스가 필요할 때까지 허용되는 바이패스 횟수를 선택할 수 있습니다.

관련 정보

- 음주 측정 시스템이 있는 차에 시동을 걸 때(394페이지)
- 시동 걸기(396페이지)

음주 측정 시스템이 있는 차에 시동을 걸 때

차를 열면 음주 측정 시스템이 켜져 사용할 수 있게 됩니다.

유의 사항

음주 측정 시스템이 정확히 작동하도록 하려면 다음과 같이 해야 합니다.

- 음주 측정 5분 전에 음식을 먹거나 음료를 마시지 않습니다.
- 앞유리 워셔를 너무 많이 사용하지 않습니다. 워셔액에 들어 있는 알코올 성분 때문에 음주 측정 결과가 부정확해질 수 있습니다.

참고

운전을 마친 후 30분 내에 시동을 다시 걸 때는 음주 측정을 다시 할 필요가 없습니다.

관련 정보

- 음주 측정 시스템 바이패스하기*(394페이지)
- 시동 걸기(396페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 394 2017-06-22 오후 7:01:

시동 스위치의 위치

전기 시스템을 여러 레벨/위치로 설정하여 다양한 기능을 사용할 수 있습니다.

엔진을 끈 상태로 일부 기능을 사용할 수 있도록 전기 시스템을 3가지 레벨(레벨 **0, I, II**)로 설정할 수 있습니다. 사용 설명서 전체에 걸쳐 이들 레벨이 '시동 스위치의 위치'로 표시됩니다.

다음 표는 시동 스위치의 위치/레벨에 따라 사용할 수 있는 기능을 나타냅니다.

레벨	기능
0	● 주행거리계, 시계, 온도 게이지가 켜집니다. ● 전동 시트를 조절할 수 있습니다. ● 전동 윈도를 사용할 수 있습니다. ● 중앙 화면이 켜져 사용할 수 있게 됩니다. ● 오디오를 켤 수 있습니다. 본 위치에서는 기능이 작동하는 시간이 제한되므로 일정 시간이 지나면 기능이 자동으로 꺼집니다.
I	● 선루프, 전동 윈도, 실내의 12V 전원 소켓, 내비게이션, 전화, 환기 팬, 앞유리 와이퍼를 사용할 수 있습니다. ● 전동 시트를 조절할 수 있습니다. ● 트렁크의 12V 전기 소켓을 사용할 수 있습니다. ● 시동 스위치를 끈 시점에 오디오가 작동하고 있었을 때는 오디오가 자동으로 켜집니다. **본 위치에서는 스타터 배터리의 전류가 사용됩니다.**
II	● 전조등이 켜집니다. ● 경고등/표시등이 5초 켜집니다. ● 몇 가지 다른 시스템이 작동합니다. 히팅 시트와 열선 뒷유리는 시동을 걸어야 켤 수 있습니다. **본 위치는 스타터 배터리의 전류를 많이 소모하므로 사용을 피하는 것이 바람직합니다.**

시동 스위치의 위치 선택하기



터널 콘솔에 있는 시동 노브

- **0 위치** – 차의 잠김을 해제하고 리모컨을 차에 둡니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 395 2017-06-22 오후 7:01:

참고

본 위치를 선택했을 때 시동을 걸지 않고 레벨 I이나 레벨 II를 선택하려면 브레이크 페달(수동 변속기 차량은 클러치 페달)을 밟지 마십시오.

- **I 위치** – 시동 노브를 시계 방향으로 돌렸다 놓습니다. 시동 노브가 자동으로 시작 위치로 돌아갑니다.
- **II 위치** – 시동 노브를 시계 방향으로 4초 돌립니다. 시동 노브를 놓으면 시동 노브가 자동으로 시작 위치로 돌아갑니다.
- **0 위치로 돌아가기** – I 위치나 II 위치에서 0 위치로 돌아가려면 시동 노브를 시계 방향으로 돌렸다 놓습니다. 시동 노브가 자동으로 시작 위치로 돌아갑니다.

관련 정보

- 시동 걸기(396페이지)
- 시동 끄기(397페이지)
- 주행 정보창(92페이지)

시동 걸기

차에 시동을 걸려면 리모컨을 실내에 위치시키고 터널 콘솔의 시동 노브를 돌립니다.



터널 콘솔의 시동 노브

경고

시동을 걸기 전에 다음과 같이 하십시오.

- 안전벨트를 풉니다.
- 운전석, 스티어링휠, 도어미러를 원하는 위치로 조절합니다.
- 브레이크 페달을 깊이 밟을 수 있는지 확인합니다.

차가 키리스 시동(패시브 스타트)을 지원하기 때문에 시동을 걸 때 리모컨을 실제로 사용하지는 않습니다.

시동을 걸려면 다음과 같이 합니다.

1. 리모컨을 차에 둡니다. 패시브 스타트 기능이 있는 차는 리모컨이 실내의 앞쪽에 있어야 합니다. 키리스 잠그기/열기(패시브 엔트리*) 기능이 있는 차는 리모컨이 실내의 어디에 있어도 무방합니다.
2. 브레이크 페달을 깊이 밟습니다.[1] 자동 변속기 차량은 기어를 P나 N에 놓아야 합니다. 수동 변속기 차량은 기어를 중립에 놓고 클러치 페달이나 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
3. 시동 노브를 시계 방향으로 돌렸다 놓습니다. 시동 노브가 자동으로 시작 위치로 돌아갑니다.

참고

디젤 엔진 차량은 시동에 약간의 시간이 걸릴 수 있습니다.

스타터 모터는 시동이 걸리거나 과열 방지 기능이 작동할 때까지 작동합니다.

[1] 차가 움직이고 있을 때는 시동 노브를 시계 방향으로 돌리기만 하면 시동이 걸립니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 396 2017-06-22 오후 7:01:



터널 콘솔의 백업 리더 위치

시동을 걸 때 주행 정보창에 Car key not found(차량 키 발견되지 않음)라는 메시지가 나타나면 컵홀더의 백업 리더 위에 리모컨을 놓고 시동을 다시 걸어 보십시오.

참고

리모컨을 컵홀더에 놓을 때는 컵홀더 안에 다른 차량 키, 금속 물체, 전기 제품(예 : 핸드폰, 테블릿, 랩탑, 충전기)이 없는지 확인하십시오. 컵홀더 안에 몇 개의 차량 키를 서로 가깝게 두면 이들 사이에 전파 간섭이 발생할 수 있습니다.

중요 사항

3회의 시도에도 시동이 걸리지 않으면 3분을 기다렸다가 다시 걸어 보십시오. 3분을 기다리면 배터리 전원이 재생되어 시동 능력이 커집니다.

경고

차를 운전할 때나 견인할 때 차에서 리모컨을 제거하지 마십시오.

경고

차를 떠날 때는 리모컨을 차에서 제거하고 시동 스위치가 **0** 위치에 있는지 확인해야 합니다. 차에 어린이를 남겨 두었을 때는 이렇게 하는 것이 특히 중요합니다.

참고

일부 엔진은 상온 시동시 공회전 속도가 평상시보다 현저히 높아질 수 있는데 이는 배출가스 시스템을 신속히 정상 작동온도로 올려 배출가스를 최소화함으로써 환경을 보호하기 위한 것입니다.

관련 정보

- 시동 스위치의 위치(395페이지)
- 시동 끄기(397페이지)
- 리모컨(224페이지)
- 리모컨 배터리 교체하기(245페이지)

시동 끄기

시동을 끌 때는 터널 콘솔의 시동 노브를 사용합니다.



터널 콘솔의 시동 노브

시동 끄기

– 시동 노브를 시계 방향으로 돌렸다 놓습니다. 시동이 꺼집니다. 시동 노브가 자동으로 시작 위치로 돌아갑니다.

기어 셀렉터가 **P**에 있지 않거나 차가 움직이고 있을 때

– 시동이 꺼질 때까지 시동 노브를 시계 방향으로 돌립니다.

관련 정보

- 시동 걸기(396페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 397 2017-06-22 오후 7:01:

스티어링휠 잠금장치

스티어링휠 잠금장치는 스티어링휠을 돌릴 수 없게 만듭니다(차를 불법으로 이동시킬 때 등). 스티어링휠이 잠기거나 풀릴 때는 기계음이 날 수 있습니다.

스티어링휠 잠금장치의 작동

시동을 끄고 밖에서 차를 잠그면 스티어링휠 잠금장치가 작동합니다. 차를 잠그지 않고 차를 떠나면 잠시 후에 스티어링휠 잠금장치가 자동으로 작동합니다.

스티어링휠 잠금장치 해제하기

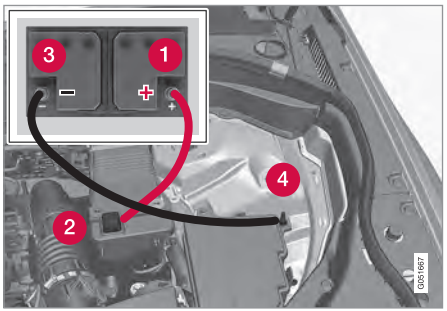
밖에서 차의 잠김을 해제하면 스티어링휠 잠금장치가 해제됩니다. 차가 잠겨 있지 않을 때는 리모컨을 실내에 두고 시동 노브를 시계 방향으로 돌려 시동을 걸면 스티어링휠 잠금장치가 해제됩니다.

관련 정보

- 시동 걸기(396페이지)
- 시동 끄기(397페이지)
- 스티어링휠(131페이지)

다른 배터리를 사용한 점프 시동

배터리가 방전되었을 때는 다른 배터리를 사용하여 시동을 걸 수 있습니다.



점퍼 케이블 연결 위치

다른 배터리(부스터 배터리)를 사용할 때는 회로 단락이나 차량 손상을 방지하기 위해 다음 순서를 따르십시오.

1. 시동 스위치를 **0** 위치에 놓습니다.
2. 부스터 배터리의 전압이 12V인지 확인합니다.
3. 부스터 배터리가 다른 차에 장착되어 있을 때는 해당 차의 시동을 끕니다. 두 차가 서로 접촉하지 않게 하십시오.
4. 적색 점퍼 케이블의 한 쪽 클램프를 부스터 배터리의 양극 단자(1)에 연결합니다.

중요 사항

점퍼 케이블이 엔진룸의 다른 구성품과 접촉하여 단락을 일으키지 않도록 조심하십시오.

5. 양극 점프 시동 지점의 커버(2)를 엽니다.
6. 적색 점퍼 케이블의 다른 쪽 클램프를 방전된 배터리의 양극 점프 시동 지점(2)에 연결합니다.
7. 흑색 점퍼 케이블의 한 쪽 클램프를 부스터 배터리의 음극 단자(3)에 연결합니다.
8. 흑색 점퍼 케이블의 다른 쪽 클램프를 방전된 배터리의 음극 점프 시동 지점(4)에 연결합니다.
9. 점프 시동을 거는 동안 스파크가 일어나지 않도록 점퍼 케이블의 클램프가 단단히 물렸는지 확인합니다.
10. 부스터 차량의 시동을 걸고 엔진을 공회전 속도보다 약간 높은 속도(1,500rpm)로 몇 분 작동시킵니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 398 2017-06-22 오후 7:01:

11. 방전된 차량의 시동을 겁니다.

중요 사항

점프 시동 과정에서 클램프에 손을 대면 스파크가 일어날 수 있습니다.

12. 반대 순서로 점퍼 케이블을 분리합니다. 흑색 점퍼 케이블을 먼저 분리하고 적색 점퍼 케이블을 분리하십시오.

    흑색 점퍼 케이블의 클램프가 방전된 배터리의 양극 점프 시동 지점/부스터 배터리의 양극 단자 또는 적색 점퍼 케이블의 클램프와 접촉하지 않도록 하십시오.

경고

- 배터리는 폭발성이 매우 강한 산수소 가스를 발생시킵니다. 점퍼 케이블을 잘못 연결하면 스파크가 일어나 배터리가 폭발할 수 있습니다.
- 점퍼 케이블을 연료 시스템 구성품이나 움직이는 부품에 연결하지 마십시오. 뜨거운 엔진 부품과 접촉하지 않도록 조심하십시오.
- 배터리에는 큰 화상을 초래할 수 있는 황산이 들어 있습니다.
- 눈, 피부, 옷에 황산이 묻었을 때는 물로 깨끗이 씻어내십시오. 황산이 눈에 들어갔을 때는 신속히 진료를 받으십시오.
- 배터리 근처에서 담배를 피우지 마십시오.

관련 정보

- 스타터 배터리(540페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)
- 시동 걸기(396페이지)
- 보닛 열기/닫기(523페이지)

변속기

변속기는 엔진과 구동륜 사이의 구동라인(동력 전달부)에 위치합니다. 변속기는 차량 속도와 동력 수요에 맞추어 기어비를 바꾸는 기능을 합니다.

변속기에는 수동 변속기와 자동 변속기의 두 종류가 있습니다.

수동 변속기에는 6개의 기어가 있습니다. 자동 변속기에는 엔진에 따라 8개 또는 6개의 기어가 있습니다. 변속기에 기어 수가 많아 엔진의 토크와 출력이 효과적으로 사용됩니다.

자동 변속기는 기어를 수동으로 선택할 수도 있습니다. 주행 정보창에 현재의 기어가 표시됩니다.

중요 사항

구동 시스템 구성품이 손상되는 것을 방지하기 위해 변속기의 작동온도가 점검됩니다. 변속기가 과열될 위험이 있으면 주행 정보창에 경고등이 켜지고 메시지가 나타납니다. 메시지에 나오는 조치를 취하십시오.

주행 정보창에 표시되는 심벌

변속기에 결함이 발생하면 주행 정보창에 심벌과 메시지가 나타납니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 399 2017-06-22 오후 7:01:

심벌	의미
	변속기에 대한 정보 또는 오류 메시지. 주어진 권고 사항을 따르십시오.
	변속기 고온 또는 과열. 주어진 권고 사항을 따르십시오.
	성능/가속력 감소. 파워트레인에 결함이 생기면 이의 손상을 방지하기 위해 차가 림프홈 모드로 들어가 엔진 출력이 감소합니다.

관련 정보

- 자동 변속기의 기어 위치(400페이지)
- 기어 변속 표시등(402페이지)

자동 변속기의 기어 위치

자동 변속기 차량은 시스템이 현재의 운전에 적합한 기어를 선택합니다. 자동 변속기에는 수동 변속 모드도 있습니다.

주행 정보창의 기어 위치 표시



주행 정보창에 표시되는 기어 셀렉터의 위치는 다음과 같습니다.

P, R, N, D, M.

수동 변속 모드에서는 현재 사용되고 있는 기어가 표시됩니다.

기어 위치

주차 위치 – P

차를 주차하거나 시동을 걸 때는 **P**를 선택합니다. **P**를 선택하려면 차를 정지시켜야 합니다.

기어 셀렉터를 **P**에서 이동시키려면 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 II 위치에 놓아야 합니다.

P를 선택하면 변속기가 기계적으로 잠깁니다. 주차할 때는 주차 브레이크를 먼저 체결하십시오.

경고

경사로에 주차할 때는 항상 주차 브레이크를 체결하십시오. 기어를 넣어 놓거나 **P**를 선택하는 것으로는 차가 움직이는 것을 완전히 방지할 수 없습니다.

참고

차를 잠그고 경보를 설정하려면 기어 셀렉터를 **P**에 놓아야 합니다.

후진 위치 – R

후진하려면 **R**을 선택합니다. **R**을 선택하려면 차를 정지시켜야 합니다.

중립 위치 – N

기어가 물리지 않습니다. 시동을 걸 수 있습니다. 기어 셀렉터를 **N**에 놓고 차를 정지시켜 놓으려면 주차 브레이크를 체결하십시오.

기어 셀렉터를 **N**에서 이동시키려면 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 II 위치에 놓아야 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 400 2017-06-22 오후 7:01:

주행 위치 – D

정상적인 운전 위치입니다. 가속 상태와 차량 속도에 맞추어 상향 변속과 하향 변속이 자동으로 이루어집니다. 기어 셀렉터를 **R**에서 **D**로 옮기려면 차를 정지시켜야 합니다.

수동 변속 모드 – M

수동 변속 모드는 운전하면서 아무 때나 선택할 수 있습니다. 수동 변속 모드를 선택하고 가속 페달에서 발을 떼면 엔진 브레이크가 걸립니다.

수동 변속 모드를 선택하려면 기어 셀렉터를 **D** 위치에서 ± 위치로 옮깁니다. 주행 정보창에 어떤 기어가 사용되고 있는지가 표시됩니다.

- 한 단계 높은 기어를 선택하려면 기어 셀렉터를 앞으로('+' 쪽) 밀었다 놓습니다.
- 한 단계 낮은 기어를 선택하려면 기어 셀렉터를 뒤로('–' 쪽) 당겼다 놓습니다.



주행 정보창에 표시된 수동 변속 모드[1]

차량 속도가 현재의 기어에 알맞는 속도보다 낮아지면 차체가 요동하거나 엔진이 멈추는 것을 방지하기 위해 변속기가 자동으로 하향 변속됩니다.

자동 변속 모드로 돌아가려면 기어 셀렉터를 **D** 위치로 옮깁니다.

킥다운

가속 페달을 정상적인 최대 가속 위치를 넘어 바닥까지 밟으면 즉시 저속 기어가 체결되는데 이를 킥다운이라 합니다.

킥다운 후 가속 페달에서 발을 떼면 변속기가 자동으로 상향 변속됩니다.

킥다운은 추월 등을 위해 급가속이 필요할 때 사용합니다.

안전 기능

엔진 속도가 과도하게 높아지는 것을 방지하기 위해 변속기 컨트롤 프로그램에 하향 변속을 억제하는 기능이 들어 있습니다.

변속기는 엔진을 손상시킬 만큼 엔진 속도가 높아지는 하향 변속/킥다운을 허용하지 않습니다. 운전자가 높은 엔진 속도에서 하향 변속을 시도하면 차가 아무런 반응을 보이지 않습니다(원래의 기어가 유지됨).

킥다운이 있으면 엔진 속도에 따라 변속기가 한 단계 이상 하향 변속됩니다. 엔진이 최고 속도에 도달하면 엔진 손상을 방지하기 위해 변속기가 상향 변속됩니다.

관련 정보

- 변속기(399페이지)
- 스티어링휠 변속 패들*을 사용한 기어 변속(405페이지)
- 기어 변속 표시등(402페이지)
- 기어 셀렉터 인히비터(404페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)

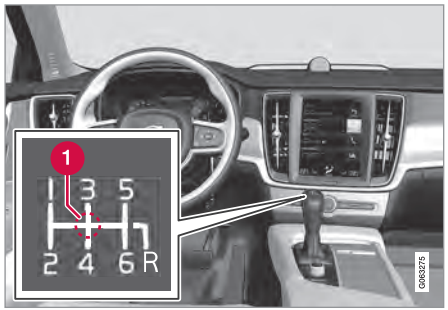
[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 차량 모델과 소프트웨어에 따라 달라질 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 401 2017-06-22 오후 7:01:

수동 변속기

수동 변속기 차량은 현재의 차량 속도와 출력 수요에 따라 운전자가 수동으로 기어를 선택합니다.

기어 바꾸기



1 중립 위치(N)

수동 변속기 차량은 기어가 6단으로 되어 있고 기어 셀렉터에 변속 패턴이 표시되어 있습니다.

- 기어를 바꾸는 동안 클러치 페달을 깊이 밟습니다.
- 기어를 다시 바꿀 때까지 클러치 페달에서 발을 뗍니다.

후진 기어 방지기

후진 기어 방지기는 차가 전진할 때 실수로 후진 기어를 선택하는 것을 방지합니다.

- 기어 셀렉터에 표시된 변속 패턴에 따라 기어를 중립(**N**) 위치에서부터 **R**로 움기십시오.
- 후진 기어는 차가 정지해 있을 때 선택하십시오.

주차할 때

경고

경사로에 주차할 때는 항상 주차 브레이크를 체결하십시오. 기어를 넣어 놓는 것만으로는 차가 움직이는 것을 완전히 방지할 수 없습니다.

관련 정보

- 변속기(399페이지)
- 기어 변속 표시등*(402페이지)

기어 변속 표시등*

수동 변속 모드에서는 주행 정보창의 기어 변속 표시등이 현재의 기어와, 최상의 연비를 위해 다음 기어를 선택할 시점을 표시합니다.

수동 변속 모드에서는 알맞는 기어로 운전하고 적절한 시점에 기어를 바꾸는 것이 ECO 운전에 중요합니다.

* 옵션/액세서리

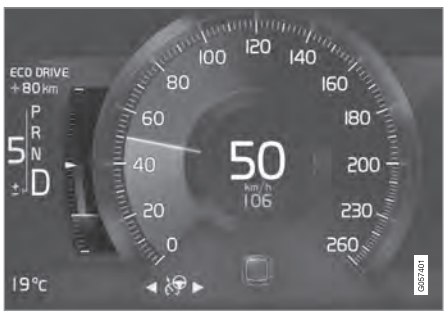
18my S90 사용설명서(170525).indb 402 2017-06-22 오후 7:01:

자동 변속기 차량

주행 정보창의 기어 변속 표시등은 현재의 기어를 표시하고 있다가 높은 기어로 변속하는 것이 권장되면 상향 화살표를 표시합니다.



12인치 주행 정보창의 기어 변속 표시등



8인치 주행 정보창의 기어 변속 표시등

수동 변속기 차량

상향 화살표는 고속 기어로 변속하는 것이 권장됨을 가리키고 하향 화살표는 저속 기어로 변속하는 것이 권장됨을 가리킵니다.



12인치 주행 정보창의 기어 변속 표시등



8인치 주행 정보창의 기어 변속 표시등

관련 정보

- 변속기(399페이지)
- 자동 변속기의 기어 위치(400페이지)

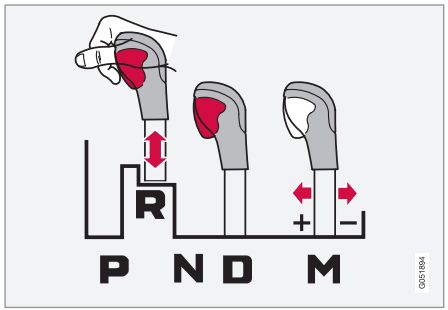
18my S90 사용설명서(170525).indb 403 2017-06-22 오후 7:01:

기어 셀렉터 인히비터

기어 셀렉터 인히비터는 기어 위치가 본의 아니게 바뀌는 것을 방지합니다.

기어 셀렉터 인히비터에는 기계식과 자동식의 두 가지가 있습니다.

기계식 기어 셀렉터 인히비터



기어 셀렉터는 N 위치와 D 위치 사이에서는 자유롭게 옮길 수 있지만 다른 위치로 옮기는 것은 래치에 의해 억제됩니다. 래치는 기어 셀렉터의 인히비터 버튼으로 해제할 수 있습니다.

인히비터 버튼을 누르면 기어 셀렉터를 P, R, N, D 사이에서 옮길 수 있습니다.

자동식 기어 셀렉터 인히비터

자동식 기어 셀렉터 인히비터에는 특수한 안전 시스템이 있습니다.

P에서 이동시키기

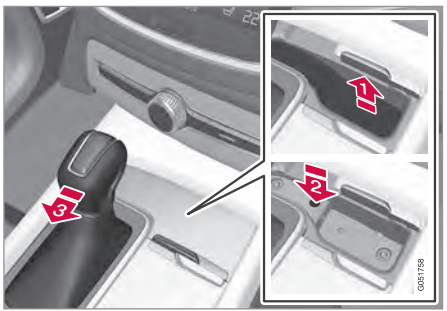
기어 셀렉터를 P에서 이동시키려면 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 II 위치에 놓아야 합니다.

N에서 이동시키기

기어 셀렉터를 N에 놓고 차를 3초 이상 정지시키면 (엔진의 작동 여부에 관계 없이) 기어 셀렉터가 잠깁니다.

기어 셀렉터를 N에서 이동시키려면 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 II 위치에 놓아야 합니다.

자동 기어 셀렉터 인히비터 해제하기



배터리의 방전 등으로 차를 운전할 수 없을 때 차를 이동시키려면 기어 셀렉터를 P 위치나 D 위치에서 빼야 합니다.

1. 기어 셀렉터 앞쪽 상자에서 고무 매트를 들어올립니다. 상자 바닥에서 버튼(스프링이 내장됨)이 들어 있는 구멍을 찾습니다.
2. 작은 드라이버로 버튼을 밑으로 누릅니다.
3. 버튼을 누른 상태로 기어 셀렉터를 N으로 옮기고 버튼을 놓습니다.
4. 고무 매트를 다시 설치합니다.

관련 정보

- 자동 변속기의 기어 위치(400페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 404 2017-06-22 오후 7:01:

스티어링휠 변속 패들로 기어 변속하기*

스티어링휠 변속 패들은 기어 셀렉터를 보완하는 장치로서 스티어링휠에서 손을 떼지 않고 기어를 수동으로 변경하는 데 사용합니다.

스티어링휠 변속 패들 작동시키기

변속 패들로 기어를 바꾸려면 먼저 변속 패들을 작동시켜야 합니다.

– 두 변속 패들 중 하나를 스티어링휠 쪽으로 당깁니다.

> 주행 정보창에 숫자로 현재의 기어가 표시됩니다.



스티어링휠 변속 패들로 기어를 바꿀 때의 주행 정보창

수동 변속 모드

기어 셀렉터를 **M**에 놓으면 스티어링휠 변속 패들이 자동으로 작동됩니다.



수동 변속 모드에서 스티어링휠 변속 패들로 기어를 바꿀 때의 주행 정보창

기어 바꾸기

기어를 한 단계 바꾸기

– 한쪽 변속 패들을 뒤로(스티어링휠 쪽) 당겼다 놓습니다.



1 '–' : 한 단계 낮은 기어가 선택됩니다.

2 '+' : 한 단계 높은 기어가 선택됩니다.

변속 패들을 당길 때마다 기어가 한 단계씩 바뀝니다(엔진 속도가 허용 범위에 있을 때).

기어를 바꿀 때마다 주행 정보창의 숫자가 현재의 기어를 가리키는 숫자로 바뀝니다.

변속 패들 끄기

수동으로 끄기

– 주행 정보창에 표시되는 기어 위치 숫자가 사라질 때까지 우측 변속 패들(+)을 스티어링휠 쪽으로 당깁니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 405 2017-06-22 오후 7:01:

자동으로 끄기

스티어링휠 변속 패들을 사용하지 않으면 잠시 후 자동으로 꺼집니다. 이는 주행 정보창에서 기어 위치 숫자가 사라지는 것으로 알 수 있습니다.

엔진 브레이크를 사용하는 동안에는 변속 패들이 켜져 있습니다.

M 위치에서는 변속 패들이 자동으로 꺼지지 않습니다.

관련 정보

- 자동 변속기의 기어 위치(400페이지)
- 기어 변속 표시등(402페이지)

스탑/스타트 시스템

스탑/스타트 시스템은 차가 정지하면(신호등을 기다릴 때, 교통이 정체되었을 때 등) 엔진을 껐다가 운전이 재개되면 엔진을 다시 작동시킵니다.

시스템은 연료 소모와 배출가스를 줄이는 몇 가지 에너지 절약 시스템의 하나입니다.

상황이 허용할 때마다 시스템이 엔진을 정지시키므로 환경 친화적인 운전이 가능하게 됩니다.

관련 정보

- 스탑/스타트 시스템의 사용(406페이지)
- 스탑/스타트 시스템 작동 조건(408페이지)

스탑/스타트 시스템의 사용

스탑/스타트 시스템은 차가 정지하면 엔진을 껐다가 운전이 재개되면 엔진을 다시 작동시킵니다.

시동을 걸면 시스템을 사용할 수 있게 되고 특정 조건이 충족되면 시스템이 작동합니다. 주행 정보창에 시스템을 사용할 수 있는지 여부와 시스템이 작동하는지 여부가 표시됩니다. 아래의 '주행 정보창에 표시되는 심벌'을 참조하십시오.

시스템에 의해 엔진이 정지해도 다른 시스템(라이트, 라디오 등)은 대부분 정상적으로 작동합니다. 온도조절 시스템의 팬 속도가 낮아지거나 오디오 시스템의 볼륨이 낮아질 수는 있습니다.

자동 엔진 정지

엔진이 자동으로 정지하는 데 필요한 조건은 다음과 같습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 406 2017-06-22 오후 7:01:

- 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시킨 후 브레이크 페달을 계속 밟고 있습니다. 엔진이 자동으로 정지합니다.

컴포트[1] 주행 모드나 ECO 주행 모드에서는 차가 완전히 정지하기 전에 엔진이 자동으로 정지할 수 있습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤이나 **파일럿 보조** 기능이 작동하면 3초 후 엔진이 자동으로 정지합니다.

'스탑/스타트 시스템 작동 조건'을 참조하십시오.

자동 엔진 시동

엔진이 자동으로 시동되는 데 필요한 조건은 다음과 같습니다.

- 브레이크 페달에서 발을 뗍니다. 엔진이 자동으로 시동되어 운전을 재개할 수 있게 됩니다. 오르막길에서는 차가 뒤로 밀리는 것을 방지하기 위해 경사로 출발보조 시스템(HSA)이 작동합니다.
- **오토 홀드** 시스템이 작동할 때는 가속 페달을 밟을 때까지 자동 엔진 시동이 지연됩니다.
- **어댑티브 크루즈 컨트롤**이나 **파일럿 보조** 기능이 작동할 때는 가속 페달을 밟거나 스티어링휠 좌측 키패드의 버튼을 누르면 엔진이 자동으로 시동됩니다.
- 브레이크 페달을 밟은 상태로 가속 페달을 밟습니다. 엔진이 자동으로 시동됩니다.
- 내리막길 : 브레이크 페달을 밟는 힘을 약간 줄여 차가 구르게 합니다. 차량 속도가 약간 높아지면 엔진이 자동으로 시동됩니다.

주행 정보창에 표시되는 심벌

12인치 주행 정보창

- 시스템을 사용할 수 있으면 타코미터에 READY (준비됨)라는 글자가 표시됩니다.
- 시스템이 작동하여 엔진이 자동으로 정지되면 타코미터에 있는 바늘이 READY라는 글자를 가리킵니다.
- 시스템을 사용할 수 없으면 READY라는 글자가 회색이 됩니다.
- 시스템을 끄면 아무 글자도 표시되지 않습니다.



시스템이 작동하여 엔진이 자동으로 정지한 상태

[1] 정상 시동 모드

18my S90 사용설명서(170525).indb 407 2017-06-22 오후 7:01:

8인치 주행 정보창

속도계 하단에 심벌이 표시됩니다.

심벌	의미
	백색 심벌 : 시스템을 사용할 수 있습니다.
	베이지색 심벌 : 시스템이 작동하여 엔진이 자동으로 정지했습니다.
	시스템을 사용할 수 없습니다. 사용 조건이 충족되지 않았습니다.
	시스템을 끄면 아무 심벌도 표시되지 않습니다.

시스템 끄기

경우에 따라 시스템을 끄는 것이 바람직할 수도 있습니다.



시스템을 끌 때는 중앙 화면의 기능 화면에 있는 **스탑/스타트** 버튼을 사용합니다. 시스템을 끄면 버튼의 표시등이 꺼집니다.

시스템은 다음 동작이 있을 때까지 꺼져 있습니다.

- 다시 켠다.
- 주행 모드를 **컴포트** 모드나 ECO 모드로 바꾼다.
- 시동을 다시 건다.

관련 정보

- 스탑/스타트 시스템(406페이지)
- 스탑/스타트 시스템 작동 조건(408페이지)
- 경사로 출발보조 시스템(HSA)(422페이지)
- 오토 홀드 시스템(423페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*(282페이지)
- 파일럿 보조 시스템* 켜기/작동시키기(303페이지)

스탑/스타트 시스템 작동 조건

스탑/스타트 시스템이 작동하려면 다수의 조건이 충족되어야 합니다.

어느 조건이라도 충족되지 않으면 주행 정보창에 표시가 됩니다. **'스탑/스타트 시스템의 사용'**을 참조하십시오.

엔진이 자동으로 정지되지 않는 조건

다음과 같은 경우에는 엔진이 자동으로 정지되지 않습니다.

- 시동 후 차량 속도가 10km/h에 도달하지 않았다.
- 엔진이 여러 번 반복해서 정지한 후에는 차량 속도가 10km/h를 초과해야 엔진이 자동으로 정지합니다.
- 운전자가 안전벨트를 풀었다.
- 스타터 배터리의 전원이 하한에 미달한다.
- 엔진이 정상 작동온도에 있지 않다.
- 대기 온도가 –5°에 미달하거나 30°를 초과한다.
- 앞유리 열선이 작동한다.
- 실내 온도가 설정한 온도와 다르다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 408 2017-06-22 오후 7:01:

- 차가 후진한다.
- 스타터 배터리의 온도가 하한에 미달하거나 상한을 초과한다.
- 운전자가 스티어링휠을 크게 돌렸다.
- 도로 경사가 매우 가파르다.
- 보닛이 열렸다.
- 변속기가 정상 작동온도에 있지 않다.
- 고도가 높은 곳에서 엔진이 작동온도에 도달하지 못한 상태로 운전한다.
- 기어 셀렉터가 ± 위치에 있다.
- ABS가 작동한다.
- 급제동을 걸었다(ABS가 작동하지 않은 경우 포함).
- 짧은 시간에 여러 차례 시동을 걸어 스타터 모터의 과열 방지 기능이 작동했다.
- 디젤 엔진 차량 : 배기 시스템의 디젤 파티클 필터가 포화되었다.
- 전기 시스템에 트레일러를 전기적으로 연결했다.

엔진이 자동으로 시동되지 않는 조건

엔진이 자동으로 정지한 후 자동으로 시동되지 않는 조건은 다음과 같습니다.

- 운전자가 안전벨트를 채우지 않았고 기어 셀렉터가 P에 있으며 운전석 도어가 열려 있다(평소와 같이 수동으로 시동을 걸어야 함).

브레이크 페달에서 발을 떼지 않아도 엔진이 자동으로 시동되는 조건

다음과 같은 경우에는 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼지 않아도 엔진이 자동으로 시동됩니다.

- 실내 습도가 높아서 윈도에 습기가 찼다.
- 실내 온도가 설정한 온도와 다르다.
- 스타터 배터리에서 일시적으로 많은 전류가 인출되었거나 스타터 배터리의 전원이 하한에 미달한다.
- 브레이크 페달을 반복해서 밟았다.
- 보닛이 열렸다.
- 차가 완전히 멈추지 않은 채 엔진이 자동으로 정지한 후 차가 움직이기 시작했거나 차량 속도가 약간 높아졌다.
- 기어 셀렉터를 D나 N에 놓고 운전자가 안전벨트를 풀었다.
- 기어 셀렉터를 D 위치에서 R 위치나 ± 위치로 옮겼다.
- 기어 셀렉터를 D에 놓고 운전석 도어를 열었다. '핑' 소리와 문자 메시지로 시동 스위치가 켜져 있음이 표시됩니다.

⚠ 경고

엔진이 자동으로 정지했을 때는 보닛을 열지 마십시오. 보닛을 열려면 평소와 같은 방법으로 엔진을 끄십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 409 2017-06-22 오후 7:01:

08

관련 정보

- 스탑/스타트 시스템(406페이지)
- 스탑/스타트 시스템 작동 조건(406페이지)
- 보조 배터리(544페이지)

주행 모드*

주행 모드를 선택하면 특수한 상황에서 승차감을 개선하고 운전을 용이하게 하기 위해 차의 주행 특성이 달라집니다.

주행 모드를 사용하면 필요에 따라 다양한 기능과 세팅에 빠르게 접근할 수 있습니다. 주행 모드에 따라 최상의 주행 특성이 나오도록 다음 시스템이 조절됩니다.

- 스티어링 시스템
- 엔진/변속기/4륜구동 시스템
- 브레이크 시스템
- 쇽업소버
- 주행 정보창
- 스탑/스타트 시스템
- 온도조절 시스템

현재의 운전 조건에 가장 적합한 주행 모드를 선택하십시오. 상황에 따라 일부 주행 모드를 선택할 수 없을 수도 있습니다.

주행 모드 선택하기



1. 주행 모드 컨트롤인 **DRIVE MODE** 버튼을 누릅니다.

   > 중앙 화면에 팝업 메뉴가 열립니다.

2. 원하는 주행 모드가 하이라이트될 때까지 다이얼을 위아래로 돌립니다.
3. 주행 모드 컨트롤을 누르거나 터치 스크린을 터치하여 하이라이트된 주행 모드를 선택합니다.

   > 선택한 주행 모드가 주행 정보창에 표시됩니다.

선택할 수 없는 주행 모드를 선택하면 다음과 같은 메시지가 나타납니다.

- Cannot be selected because gear is in manual (변속기가 수동 모드에 있어 선택할 수 없습니다.)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 410 2017-06-22 오후 7:01:

- Cannot be selected due to low battery (배터리가 약하여 선택할 수 없습니다.)
- Cannot be selected due to low temperature (온도가 낮아 선택할 수 없습니다.)
- Cannot be selected due to limitations (제한 사항이 있어 선택할 수 없습니다.)
- Cannot be selected because speed is too high. (속도가 너무 높아 선택할 수 없습니다.)

주행 모드의 종류

COMFORT 모드

- 표준 주행 모드입니다.

시동을 걸면 차가 본 모드로 들어가고 **스탑/스타트** 시스템이 작동합니다. 차가 편안하게 느껴지고 스티어링이 가벼우며 쇽업소버가 유연하고 차체 움직임이 원활합니다.

이산화탄소 배출 인증에 사용되는 모드입니다.

ECO 모드

- 에너지 효율이 높고 환경 친화적인 운전이 가능합니다.

스탑/스타트 시스템이 작동하고 지상고가 낮아지며 (바람 저항을 줄임) 온도조절 시스템의 일부 기능이 약해집니다.

주행 정보창에 연료 효율적인 운전을 돕는 ECO 게이지가 나타납니다.

본 모드에 대한 보다 자세한 정보는 'ECO 주행 모드' 를 참조하십시오.

DYNAMIC 모드

- 차가 스포티한 특성을 가지고 가속 페달에 빠르게 반응합니다.

기어 변속이 빠르고 분명하며 트랙션이 우수한 기어가 우선적으로 선택됩니다.

스티어링 반응이 빠르고 쇽업소버[1]가 경직되며 차체와 도로가 일체감을 형성하므로 코너링시 롤링이 감소합니다.

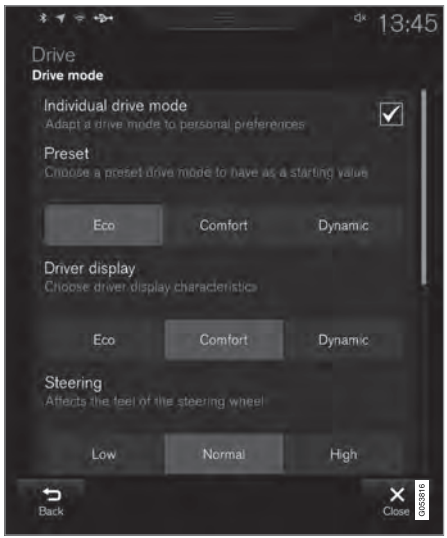
스탑/스타트 시스템은 꺼집니다.

INDIVIDUAL 모드

- 주행 모드를 사용자의 취향에 맞출 수 있습니다.

원하는 주행 모드를 선택한 후 원하는 주행 특성에 맞게 세팅을 조절합니다. 조절한 세팅이 개인 운전자 프로필에 저장됩니다.

본 주행 모드는 중앙 화면에서 처음 선택한 경우에만 사용할 수 있습니다.



개인 주행 모드 설정 화면[2]

1. 화면 상단에서 **설정**을 누릅니다.
2. **My Car➔개별 주행 모드**를 누르고 **개별 주행 모드**를 선택합니다.

[1] Four-C에 적용됩니다.
[2] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 차량 모델과 소프트웨어에 따라 달라질 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 411 2017-06-22 오후 7:01:

3. 원하는 주행 모드(Eco, Comfort, Dynamic)를 선택합니다.

   조절할 수 있는 부분

   - 주행 정보창
   - 스티어링 강도
   - 파워트레인 특성
   - 브레이크 특성
   - 서스펜션 컨트롤
   - ECO 온도
   - 스탑/스타트 시스템

관련 정보

- 속도감응 스티어링 강도(262페이지)
- 레벨 컨트롤*과 쇽업소버(415페이지)
- 스탑/스타트 시스템(406페이지)
- ECO 주행 모드(412페이지)
- AWD(상시 4륜구동) 시스템*(415페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*용 시간 간격 설정하기(288페이지)

ECO 주행 모드

ECO 주행 모드에서는 차의 주행 특성이 연료 효율이 높고 환경 친화적인 운전에 맞추어집니다.

연료를 절감하고 환경을 보호하려면 본 주행 모드를 선택하십시오.

본 주행 모드에서는 다음 특성이 ECO 운전에 맞추어집니다.

- 변속 포인트
- 가속 페달에 대한 엔진관리 시스템의 반응
- 65~140km/h의 속도에서 가속 페달에서 발을 떼면 ECO 코스트(프리휠) 기능이 작동하고 엔진 브레이크가 걸리지 않습니다.
- 온도조절 시스템의 일부 기능이 약해지거나 정지합니다.
- 주행 정보창의 ECO 게이지에 환경 친화적이고 연료 효율적인 운전을 돕는 정보가 표시됩니다.

ECO 모드 선택하기

시동을 끄면 ECO 모드가 꺼지므로 시동을 걸 때마다 ECO 모드를 다시 켜야 합니다. ECO 모드가 작동할 때는 주행 정보창에 ECO가 표시됩니다.

주행 모드 컨트롤 사용하기*



1. 주행 모드 컨트롤인 **DRIVE MODE** 버튼을 누릅니다.

   > 중앙 화면에 팝업 메뉴가 열립니다.

2. 원하는 주행 모드가 하이라이트될 때까지 다이얼을 위아래로 돌립니다.
3. 주행 모드 컨트롤을 누르거나 터치 스크린을 터치하여 하이라이트된 주행 모드를 선택합니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 412 2017-06-22 오후 7:01:

중앙 화면의 기능 화면 사용하기



주행 모드 컨트롤이 없는 차에는 중앙 화면의 기능 화면에 **ECO 주행 모드용** 기능 버튼이 있습니다.

– ECO 주행 모드를 선택하려면 본 버튼을 누릅니다.

> 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

ECO 코스트(프리휠) 기능

ECO 코스트(프리휠) 기능은 엔진 브레이크를 사용하지 않고 차의 운동 에너지로 먼 거리를 타력으로 주행하는 기능입니다. 운전자가 가속 페달에서 발을 떼면 변속기가 엔진에서 분리되고 엔진 속도가 연료 소모가 적은 공회전 속도로 바뀝니다.

본 기능은 먼 거리를 타력으로 주행하는 것이 가능한 경우에 적합합니다(예 : 약한 경사의 내리막길에서 운전할 때, 제한 속도가 낮은 구간으로 감속하면서 타력으로 주행하는 것이 가능할 때).

ECO 코스트 기능 작동하기

다음과 같은 조건에서 가속 페달을 깊이 밟으면 ECO 코스트 기능이 작동합니다.

- ECO 주행 모드가 작동한다.
- 기어 셀렉터가 **D**에 있다.
- 차량 속도가 65~140km/h 범위에 있다.
- 내리막 경사도가 6% 이하이다.

ECO 코스트 기능이 작동할 때는 주행 정보창에 COASTING이 표시됩니다.

한계

다음과 같은 경우에는 ECO 코스트 기능을 사용할 수 없습니다.

- 엔진이나 변속기가 정상 작동온도에 있지 않다.
- 기어 셀렉터를 **D** 위치나 수동 위치에서 뺐다.
- 차량 속도가 65~140km/h 범위를 벗어났다.
- 내리막 경사도가 6%를 초과한다.
- 스티어링휠의 변속 패들*을 사용하여 수동으로 기어를 바꾸었다.

ECO 코스트 기능 보류시키기/끄기

경우에 따라 ECO 코스트 기능을 보류시키거나 끄고 엔진 브레이크를 사용하는 것이 바람직할 수 있습니다. 이런 경우는 경사가 급한 내리막길에서 운전할 때나 다른 차를 추월할 때 발생할 수 있습니다. 이런 경우에는 안전을 위해 ECO 코스트 기능을 보류시키거나 끄는 것이 바람직합니다.

ECO 코스트 기능을 보류시키는 방법은 다음과 같습니다.

- 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟습니다.
- 기어 셀렉터를 수동 위치로 옮깁니다.
- 스티어링휠 변속 패들*을 사용하여 기어를 바꿉니다.

ECO 코스트 기능을 끄는 방법은 다음과 같습니다.

- 기능 화면에서 주행 모드*를 바꾸거나 **ECO 주행 모드**를 끕니다.

ECO 코스트 기능을 사용하지 않고 짧은 거리를 타력으로 주행하는 것도 가능합니다. 이는 연료 소모를 줄이는 효과가 있습니다. 최상의 연비를 위해서는 먼 거리를 타력으로 주행할 수 있는 ECO 코스트 기능을 사용하는 것이 바람직합니다.

ECO 크루즈

ECO 주행 모드에서 크루즈 컨트롤을 사용하면 다른 주행 모드에서보다 가속력과 감속력이 약해져 연료가 한층 절약됩니다. 차량 속도가 설정 속도보다 약간 높아지거나 낮아질 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 413 2017-06-22 오후 7:01:

- 평탄한 도로에서 크루즈 컨트롤이 작동하면서 차가 자유롭게 주행하면 차량 속도가 설정 속도와 달라질 수 있습니다.
- 가파른 오르막길에서는 차량 속도가 낮아졌다가8 하향 변속하면 천천히 설정 속도로 높아집니다.
- 차가 자유롭게 주행하는 내리막길에서는 차량 속도가 설정 속도보다 약간 높아지거나 낮아질 수 있습니다. 설정 속도를 유지하기 위해 엔진 제동력이 사용됩니다. 운전자는 필요시 브레이크 페달을 밟아 차를 감속시켜야 합니다.

주행 정보창의 ECO 게이지

ECO 게이지는 다음 방법으로 연료 효율을 표시합니다.

- 연료 효율이 높을 때 : 게이지가 낮은 값을 가리킵니다(바늘이 녹색 구간으로 들어감).
- 연료 효율이 낮을 때(급제동시 또는 급가속시) : 게이지가 높은 값을 가리킵니다.

ECO 게이지에는 동일한 운전 조건에서 운전자가 어떻게 운전할 것인지를 보여주는 기능도 있습니다. 이에는 '다이아몬드' 표시가 사용됩니다.



12인치 주행 정보창의 ECO 게이지



8인치 주행 정보창의 ECO 게이지

ECO 온도 조절

ECO 주행 모드에서는 에너지 소모를 줄이기 위해 실내에서 ECO 온도조절 기능이 자동으로 작동합니다.

참고

ECO 기능이 작동하면 온도조절 시스템의 일부 세팅이 바뀌고 몇 가지 전장품의 기능이 약해집니다. 일부 세팅은 수동으로 재설정할 수 있습니다. 모든 전장품이 정상적인 기능을 발휘하려면 ECO 기능을 끄거나 주행 모드*를 바꾸어야 합니다.

윈도에 습기가 찰 때는 고속 서리제거 버튼을 누릅니다.

관련 정보

- 경제적인 운전(432페이지)
- 스탑/스타트 시스템(406페이지)
- 주행 모드*(410페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*용 시간 간격 설정하기(288페이지)
- 윈도/도어미러 서리제거 기능 켜기/끄기(190페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 414 2017-06-22 오후 7:01:

레벨 컨트롤*과 쇽업소버

레벨 컨트롤과 쇽업소버는 자동으로 제어됩니다.

레벨 컨트롤이 작동하면 하중에 관계 없이 차량 후미의 높이가 일정하게 유지됩니다. 레벨 컨트롤은 차를 주차해 놓아도 작동할 수 있습니다.

쇽업소버(4C)

쇽업소버가 주행 모드와 차량 속도에 맞추어집니다. 쇽업소버는 최상의 안락성을 제공하도록 설정되지만 노면, 가속, 제동, 코너링에 맞추어 지속적으로 조절됩니다.

레벨 컨트롤의 세팅

에어 서스펜션과 레벨 컨트롤 끄기

경우에 따라(예 : 잭으로 차*를 들어올릴 때) 에어 서스펜션과 레벨 컨트롤을 꺼야 할 수도 있습니다. 그대로 두면 잭으로 차를 들어올릴 때 발생하는 레벨 차이로 인해 에어 서스펜션에 문제가 발생할 수 있습니다.

중앙 화면에서 끄기

1. 화면 상단에서 **설정**을 누릅니다.
2. My Car➔**서스펜션**을 누릅니다.
3. **레벨링 컨트롤 작동 중지**를 선택합니다.

차를 운반할 때

선박, 기차, 트럭으로 차를 운반할 때는 타이어를 묶어(섀시를 묶지 않음) 차를 고정시켜야 합니다. 섀시를 묶으면 차를 운반할 때 에어 서스펜션에 생기는 변화로 차가 잘 고정되지 않을 수 있습니다.

관련 정보

- 주행 모드*(410페이지)
- 적재(220페이지)

AWD(상시 4륜구동) 시스템*

AWD 시스템은 트랙션을 높이기 위해 네 바퀴 모두를 함께 구동시킵니다.

최대의 트랙션을 생성하면서 바퀴가 헛돌지 않도록 하기 위해 접지력이 가장 큰 휠에 우선적으로 동력이 공급됩니다. 시스템이 지속적으로 뒷바퀴에 필요한 토크를 계산하고 이에 따라 엔진 토크의 절반까지 뒷바퀴로 배분합니다.

고속으로 운전할 때는 시스템이 차를 안정시키는 효과도 있습니다. 정상적인 운전 조건에서는 동력의 대부분이 앞바퀴로 전달됩니다. 차가 정지하면 출발시 최대 트랙션을 제공할 수 있도록 AWD 시스템이 작동 상태로 대기합니다.

주행 모드*에 따라 시스템의 특성이 달라집니다.

관련 정보

- 주행 모드*(410페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 415 2017-06-22 오후 7:01:

브레이크 기능

브레이크는 속도를 낮추거나 롤링을 방지하는 데 사용합니다.

차에는 메인 브레이크와 주차 브레이크 외에 몇 가지 브레이크 보조 시스템도 있습니다. 이들 시스템은 신호등을 기다릴 때, 오르막길에서 시동을 걸 때, 내리막길에서 운전할 때 운전자가 브레이크 페달을 밟을 필요가 없게 해 줍니다.

차의 장비 레벨에 따라 다음과 같은 브레이크 보조 시스템이 제공됩니다.

- 오토 홀드 시스템
- 경사로 출발보조 시스템
- 충돌후 자동 제동 시스템
- 내리막길 운전보조 시스템*

관련 정보

- 메인 브레이크(416페이지)
- 주차 브레이크(419페이지)
- 내리막길 운전보조 시스템(HDC)*(422페이지)
- 오토 홀드 시스템(423페이지)
- 충돌 후 자동 제동 시스템(418페이지)

메인 브레이크(풋브레이크)

메인 브레이크는 브레이크의 일부분입니다.

차에 2개의 브레이크 회로가 있습니다. 이중 한 회로가 손상되면 브레이크 페달의 이동거리가 길어지므로 이런 경우에 정상적인 제동력이 나오도록 하려면 브레이크 페달을 깊이 밟아야 합니다.

브레이크 서보가 브레이크 페달을 밟는 데 드는 힘을 줄여줍니다.

⚠ 경고

브레이크 서보는 엔진이 작동할 때만 작동합니다.

엔진이 꺼져 있을 때는 브레이크 페달이 경직되어 이를 밟는 데 힘이 많이 들게 됩니다.

언덕이 많은 곳에서 운전할 때나 짐을 많이 싣고 운전할 때는 수동 변속 모드를 선택하고 엔진 제동력을 사용하여 브레이크가 받는 부담을 줄일 수 있습니다. 내리막길에서도 오르막길에서 사용하는 것과 같은 기어를 사용하면 엔진 제동력이 커집니다.

잠김방지 브레이크 시스템(ABS)

차에 장착된 ABS는 제동시 바퀴가 고정되는 것을 방지하여 차의 방향이 바뀌는 것을 막는 기능을 합니다. ABS가 작동하면 브레이크 페달에서 진동이 느껴지는데 이는 정상입니다.

시동을 걸고 브레이크 페달에서 발을 떼면 ABS가 짧게 테스트됩니다. 저속에서 ABS가 다시 테스트될 수도 있습니다. ABS가 테스트될 때는 브레이크 페달에서 맥동이 느껴집니다.

젖은 도로에서의 제동

비가 많이 올 때 브레이크 페달을 사용하지 않고 오래 운전하다가 브레이크 페달을 밟으면 제동이 약간 늦게 걸릴 수 있습니다. 세차 후에도 같은 현상이 나타날 수 있습니다. 이런 경우에는 브레이크 페달을 강하게 밟아야 합니다. 앞차와의 거리도 넓혀야 합니다.

젖은 도로에서 운전한 후나 세차한 후에는 브레이크를 강하게 거십시오. 이는 브레이크 디스크를 가열시켜 이를 빨리 건조시키고 부식을 방지하는 효과가 있습니다. 브레이크를 걸 때는 교통 상황을 잘 살피십시오.

소금을 뿌린 도로에서의 제동

소금을 뿌린 도로에서 운전하면 브레이크 디스크와 브레이크 라이닝 사이에 소금층이 형성되어 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 앞차와의 거리를 넓히십시오. 다음과 같은 조치도 필요합니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 416 2017-06-22 오후 7:01:

- 가끔씩 브레이크를 걸어 소금층을 제거합니다. 브레이크를 걸 때 다른 도로 사용자에게 방해가 되지 않도록 하십시오.
- 운전을 마친 후 브레이크 페달을 가볍게 밟아 줍니다.

정비

차를 안전하고 신뢰성 있게 유지하기 위해 사용 설명서와 정기점검 안내서에 나오는 볼보 서비스 주기를 잘 따르십시오.

브레이크 라이닝이나 브레이크 디스크를 교체하면 길들이기 기간(수백 킬로미터)이 끝날 때까지 최상의 제동 효과가 나오지 않습니다. 길들이기 기간이 끝날 때까지 브레이크 페달을 약간 강하게 밟으십시오. 브레이크 라이닝은 볼보의 승인이 있는 제품으로 교체하는 것이 권장됩니다.

중요 사항

브레이크 시스템 구성품의 마모 상태를 정기적으로 점검해야 합니다.

점검 절차는 볼보 서비스 센터에 문의하십시오. 볼보 서비스 센터에 점검을 의뢰할 수도 있습니다.

주행 정보창에 표시되는 심벌

심벌	의미
	브레이크액 레벨을 점검하십시오. 레벨이 낮으면 브레이크액을 보충하고 브레이크액이 손실되는 원인을 조사하십시오.
	시동을 걸면 2초 켜짐 : 자동 기능 점검. 2초 이상 켜짐 : ABS 결함. 기본 브레이크 시스템은 작동하지만 ABS는 작동하지 않습니다.

경고

브레이크 경고등과 ABS 경고등이 모두 켜지면 브레이크 시스템에 결함이 발생한 것입니다.

- 브레이크액 레벨이 정상이면 볼보 서비스 센터로 조심스럽게 운전해 가서 브레이크 시스템을 점검받으십시오.
- 브레이크액 레벨이 탱크의 MIN 표시 밑에 오면 브레이크액을 보충할 때까지 차를 운전하지 마십시오. 브레이크액이 손실되는 원인을 조사하십시오.

관련 정보

- 브레이크 기능(416페이지)
- 브레이크 보조 시스템(418페이지)
- 브레이크등(143페이지)
- 비상 브레이크등(418페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 417 2017-06-22 오후 7:01:

비상 브레이크등

비상 브레이크등은 급제동시 뒤에서 접근하는 차에 주의를 주기 위해 작동합니다. 비상 브레이크등이 작동하면 브레이크등이 깜박입니다(정상 제동시에는 지속적으로 켜짐).

비상 브레이크등은 급제동을 걸 때나 고속에서 ABS가 작동할 때 작동합니다. 비상 제동 후 차량 속도가 낮아지면 브레이크등이 깜박임을 멈추고 지속적으로 켜집니다. 이와 동시에 비상등도 켜집니다. 비상등은 수동으로 끄거나 차를 가속시킬 때까지 작동합니다.

관련 정보

- 메인 브레이크(416페이지)
- 비상등(143페이지)
- 브레이크등(143페이지)

브레이크 보조 시스템

브레이크 보조 시스템(BAS)은 브레이크를 걸 때 제동력을 높여 제동 거리를 단축시킵니다.

시스템은 운전자의 제동 방식을 모니터하다가 제동력이 부족한 것으로 판단될 때 제동력을 높입니다. 제동력은 ABS가 작동할 때까지 높아질 수 있습니다. 브레이크 페달에서 발을 떼면 시스템이 작동을 멈춥니다.

참고

BAS가 작동하면 브레이크 페달이 평소보다 조금 내려갑니다.

브레이크 페달에서 발을 떼면 모든 제동 동작이 종료됩니다.

관련 정보

- 메인 브레이크(416페이지)

충돌후 자동 제동 시스템

안전벨트 프리텐셔너나 에어백이 작동할 정도의 충돌이 발생하거나 큰 동물과의 충돌이 탐지되면 시스템에 의해 자동으로 브레이크가 걸립니다. 시스템은 후속 충돌을 방지 또는 완화시키는 기능을 합니다.

큰 충돌이 있은 후에는 차를 제어하지(조향 등) 못하게 될 위험이 있습니다. 시스템은 차량 경로 상에 있는 다른 차량이나 물체와의 후속 충돌을 방지하거나 완화하기 위해 자동으로 작동하여 안전하게 브레이크를 겁니다.

시스템이 브레이크를 거는 동안 브레이크등과 비상등이 작동합니다. 차가 정지하면 주차 브레이크가 체결됩니다. 비상등은 계속 작동합니다.

제동력이 충분하지 않은 경우에는(예 : 다른 차가 충돌할 위험이 있음) 운전자가 가속 페달을 밟아 시스템을 오버라이드할 수 있습니다.

시스템은 충돌 후에도 브레이크 시스템이 정상으로 작동한다는 전제로 작동합니다.

'후방 출동 경고 시스템' 항목과 '사각지대 정보 시스템' 항목을 참조하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 418 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 브레이크 기능(416페이지)
- 안전벨트 텐셔너(60페이지)
- 에어백(63페이지)
- 후방 충돌 경고 시스템(340페이지)
- 사각지대 정보 시스템*(340페이지)

주차 브레이크

주차 브레이크는 두 바퀴를 기계적으로 잠그는 방식으로 차가 정지 상태에서 움직이는 것을 방지합니다.



좌우 앞좌석 사이의 터널 콘솔에 주차 브레이크 스위치가 있습니다.

주차 브레이크를 체결할 때 전동 모터 소리가 가볍게 날 수 있습니다. 주차 브레이크가 자동으로 점검될 때도 전동 모터 소리가 가볍게 날 수 있습니다.

차가 정지해 있을 때 주차 브레이크를 체결하면 뒷바퀴에만 브레이크가 걸립니다. 차가 움직일 때 주차 브레이크를 체결하면 브레이크 페달을 밟았을 때처럼 네 바퀴 모두에 브레이크가 걸립니다. 차가 거의 정지 상태가 되면 뒷바퀴에만 브레이크가 걸립니다.

관련 정보

- 브레이크 기능(416페이지)
- 주차 브레이크의 사용(420페이지)
- 주차 브레이크에 결함이 발생했을 때(421페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 419 2017-06-22 오후 7:01:

주차 브레이크의 사용

차가 정지 상태에서 움직이는 것을 방지하려면 주차 브레이크를 체결하십시오.

주차 브레이크 체결하기



1. 스위치를 위로 당깁니다.
   > 주차 브레이크가 체결되면 주행 정보창에 주차 브레이크 심벌이 나타납니다.
2. 차가 정지해 있는지 확인합니다.

주행 정보창에 표시되는 심벌

심벌	의미
(P)	주차 브레이크가 체결되면 본 심벌이 나타납니다. 본 심벌이 깜박이면 결함이 발생한 것입니다. 주행 정보창에 표시된 메시지를 읽어 보십시오.

자동 체결

다음과 같은 경우에는 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다.

- 오토 홀드 시스템에 의해 차가 5분간 정지해 있었다.
- 가파른 경사로에서 기어를 P에 놓았다.
- '주차 브레이크 자동 체결' 기능을 작동시키고 시동 스위치를 껐다.

비상 브레이크

운전 도중에 비상 상황이 발생했을 때는 스위치를 당겨 주차 브레이크를 체결할 수 있습니다. 스위치를 놓으면 주차 브레이크가 해제됩니다.

참고

고속에서 비상 브레이크를 걸면 신호음이 울립니다.

주차 브레이크 해제하기



수동으로 해제하기

1. 브레이크 페달을 단단히 밟습니다.
2. 스위치를 누릅니다.
   > 주차 브레이크가 해제되고 주행 정보창에서 심벌이 사라집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 420 2017-06-22 오후 7:01:

자동으로 해제하기

1. 안전벨트를 채웁니다.
2. 브레이크 페달을 단단히 밟습니다.
3. 시동을 겁니다.
4. 기어를 D나 R에 놓고 가속 페달을 밟습니다.
   > 주차 브레이크가 해제되고 주행 정보창에서 심벌이 사라집니다.

참고

차에 처음 시동을 걸 때는 안전벨트를 채우지 않아도 주차 브레이크가 자동으로 해제될 수 있습니다.

경사로에 주차하기

경고

경사로에 주차할 때는 항상 주차 브레이크를 체결하십시오. 기어를 넣어 놓거나 P를 선택하는 것으로는 차가 움직이는 것을 완전히 방지할 수 없습니다.

차가 위쪽을 향하고 있을 때

- 앞바퀴를 도로쪽으로 돌립니다.

차가 아래쪽을 향하고 있을 때

- 앞바퀴를 노변쪽으로 돌립니다.

큰 하중으로 오르막길에서 출발할 때

차의 하중이 클 때(트레일러를 연결했을 때 등) 가파른 오르막길에서 주차 브레이크가 자동으로 해제되면 차가 뒤로 밀릴 수 있습니다. 이를 피하려면 스위치를 위로 당기고 출발하십시오. 엔진에서 충분한 추진력이 나오면 스위치를 놓으십시오.

주차 브레이크 설정

중앙 화면에서 주차 브레이크 자동 체결 기능을 선택할 수 있습니다.

다음과 같이 하면 시동 스위치를 껐을 때 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다.

1. 화면 상단에서 **설정**을 누릅니다.
2. My Car➔**주차 브레이크나 서스펜션**을 누르고 **주차 브레이크 자동 작동** 기능을 선택하거나 취소합니다.

관련 정보

- 주차 브레이크(419페이지)
- 주차 브레이크에 결함이 발생했을 때(421페이지)
- 오토 홀드 시스템(423페이지)

주차 브레이크에 결함이 발생했을 때

몇 번의 시도에도 주차 브레이크가 해제되거나 체결되지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

주차 브레이크를 체결한 상태로 운전하면 경고음이 울립니다.

결함을 바로잡지 않고 주차해야 하는 경우에는 경사로에 주차할 때와 같이 앞바퀴를 돌리고 기어 셀렉터를 P에 놓아야 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 421 2017-06-22 오후 7:01:

배터리 전압 낮음

배터리 전압이 너무 낮으면 주차 브레이크가 체결되지도 않고 해제되지도 않습니다. 배터리 전압이 너무 낮을 때는 부스터 배터리를 연결하십시오.

브레이크 라이닝의 교체

주차 브레이크가 특수한 디자인으로 되어 있기 때문에 뒷바퀴 브레이크 라이닝을 교체하려면 볼보 서비스 센터로 가야 합니다.

주행 정보창에 표시되는 심벌

심벌	의미
	심벌이 깜박이면 결함이 발생한 것입니다. 주행 정보창에 나타난 메시지를 읽어 보십시오.
	브레이크 시스템 결함. 주행 정보창에 나타난 메시지를 읽어 보십시오.
	주행 정보창에 정보 메시지 있음.

메시지의 예

- 주차 브레이크 서비스 필요함
- 주차 브레이크 시스템 과열됨
- 주차 브레이크 미해제
- 주차 브레이크가 차를 정지시켜 놓을 수 없음
- 주차 브레이크 **일시적 이용 불가**

관련 정보

- 브레이크 기능(416페이지)
- 주차 브레이크의 사용(420페이지)
- 주차 브레이크(419페이지)
- 다른 배터리를 사용한 점프 시동(398페이지)

경사로 출발보조 시스템

경사로 출발보조 시스템(HSA)은 오르막길에서 출발할 때 차가 뒤로 밀리는 것을 방지합니다. 오르막길에서 후진할 때는 차가 앞으로 밀리는 것을 방지합니다.

HSA가 브레이크 페달에 몇 초간 압력을 인가하므로 운전자가 브레이크 페달에서 가속 페달로 발을 옮기는 동안 차가 움직이지 않게 됩니다.

몇 초가 경과하거나 운전자가 차를 가속시키면 브레이크 페달에서 압력이 해제됩니다

오토 홀드 시스템이 꺼져 있어도 경사로 출발보조 시스템을 사용할 수 있습니다.

관련 정보

- 브레이크 기능(416페이지)
- 오토 홀드 시스템(423페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 422 2017-06-22 오후 7:01:

오토 홀드 시스템

오토 홀드 시스템은 도로에 차가 정지해 있을 때(교차로에서 신호등을 기다릴 때 등) 차를 정지시켜 놓는 기능을 합니다(운전자가 브레이크 페달에서 발을 뗄 수 있음).

기능

차가 정지하면 브레이크가 자동으로 작동합니다. 시스템은 메인 브레이크나 주차 브레이크를 사용하며 모든 경사로에서 작동합니다. 가속 페달을 밟으면 브레이크가 해제됩니다.

내리막길이나 오르막길에 차가 정지했을 때 브레이크 페달을 약간 강하게 밟았다 놓으면 차가 전혀 밀리지 않게 됩니다.

차를 정지시키거나 시동 스위치를 끄면 5분 후에 주차 브레이크가 체결됩니다.

자동으로 끄기

다음 동작이 있으면 시스템이 자동으로 꺼집니다.

- 운전석 도어를 열고 운전석 안전벨트를 풀었다.

오토 홀드 스위치



오토 홀드 시스템이 작동하면 스위치에 불이 들어옵니다.

터널 콘솔에 있는 스위치를 사용하여 오토 홀드 시스템을 켜고 끌 수 있습니다. 끈 오토 홀드 시스템은 다시 켤 때까지 꺼져 있습니다.



오토 홀드 시스템이 작동하여 메인 브레이크로 차를 정지시켜 놓고 있을 때(A 심벌이 켜짐) 오토 홀드 시스템을 끄려면 버튼을 누를 때 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

오토 홀드 시스템을 꺼도 경사로 출발보조 시스템(HSA)이 작동하기 때문에 오르막길에서 출발할 때 차가 뒤로 밀리지 않습니다.

주행 정보창에 표시되는 심벌

심벌	의미
	메인 브레이크에 의해 차가 정지 상태를 유지하면 본 심벌이 나타납니다.
	주차 브레이크에 의해 차가 정지 상태를 유지하면 본 심벌이 나타납니다.

관련 정보

- 브레이크 기능(416페이지)
- 경사로 출발보조 시스템(HSA)(422페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 423 2017-06-22 오후 7:01:

물길에서 운전하기

물길에서 운전한다는 것은 물이 많이 덮인 도로에서 운전하는 것을 말합니다. 물길에서 운전할 때는 각별히 조심해야 합니다.

본 차량은 수심이 25cm 이하인 물길에서 보행 속도 미만의 속도로 운전할 수 있습니다. 흐르는 물을 건널 때는 특히 조심해야 합니다.

물길에서 운전할 때는 저속으로 운전하되 중간에 멈추지 마십시오. 물길에서 벗어난 다음에는 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크가 정상적으로 작동하는지 점검하십시오. 브레이크 라이닝에 물이나 흙이 끼면 제동력이 떨어집니다.

- 물길이나 진흙길에서 운전한 후에는 전기 히터와 트레일러 커플링의 접점을 닦아줄 필요가 있을 수 있습니다.
- 수위가 도어턱을 넘는 물에 차를 오래 세워 놓으면 전기 시스템이 오작동을 일으킬 수 있습니다.

중요 사항

- 에어 필터에 물이 들어가면 엔진이 손상될 수 있습니다.
- 변속기에 물이 들어가면 변속기 오일의 윤활 기능이 약화되어 변속기 수명이 단축됩니다.
- 엔진 침수, 오일 부족 등으로 엔진, 변속기, 터보 차저, 디퍼렌셜(내부 구성품 포함)에 생긴 손상에는 보증이 적용되지 않습니다.
- 물길에서 시동이 꺼졌을 때는 시동을 다시 걸지 말고 볼보 서비스 센터로 차를 견인시키십시오. 시동을 다시 걸면 엔진이 손상될 수 있습니다.

관련 정보

- 견인(441페이지)
- 차량 구조(442페이지)

엔진과 구동 시스템의 과열

특수한 운전 조건(예 : 언덕이 많음, 기온이 높음)에서는 엔진과 구동 시스템이 과열될 위험이 있습니다. 하중이 클 때는 엔진과 구동 시스템이 과열될 위험이 더 큽니다.

- 과열이 발생하면 엔진 출력이 잠시 제한될 수 있습니다.
- 기온이 높을 때는 그릴 앞의 보조 램프(장착시)를 제거하고 운전하십시오.
- 엔진 냉각 시스템의 온도가 너무 높아지면 경고등이 켜지고 주행 정보창에 **엔진 온도 높음, 안전하게 정지하십시오**라는 메시지가 나타납니다. 안전하게 차를 세우고 엔진을 공회전 속도로 몇 분 작동시켜 식히십시오.
- **엔진 온도 높음, 엔진 시동을 끄십시오**라는 메시지나 엔진 냉각수 레벨 낮음, **엔진 시동을 끄십시오**라는 메시지가 나타나면 차를 세우고 엔진을 끄십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 424 2017-06-22 오후 7:01:

- 변속기가 과열되면 다른 변속 프로그램이 선택됩니다. 내장된 보호기능이 작동하여 경고등이 켜지고 주행 정보창에 **변속기 따뜻함. 온도를 낮추기 위해 감속하십시오**라는 메시지나 **변속기 뜨거움. 안전하게 정지하고 냉각시키십시오**라는 메시지가 나타나기도 합니다. 메시지에 따라 속도를 줄이거나, 안전하게 차를 세우고 엔진을 공회전 속도로 몇 분 작동시켜 변속기를 식히십시오.
- 차가 과열되면 에어컨이 꺼질 수도 있습니다.
- 힘든(고하중, 고속 등) 운전이 있은 후에는 차를 세운 후 바로 엔진을 끄지 마십시오.

참고

엔진을 끈 후에도 냉각팬이 얼마 동안 작동할 수 있는데 이는 정상입니다.

주행 정보창에 표시되는 심벌

심벌	의미
	엔진 과열. 주어진 권고 사항을 따르십시오.
	냉각수 레벨 낮음. 주어진 권고 사항을 따르십시오.
	변속기 고온/과열/냉각. 주어진 권고 사항을 따르십시오.

관련 정보

- 냉각수 보충(527페이지)
- 트레일러를 연결하고 운전하기(436페이지)
- 장거리 운전 준비(426페이지)

스타터 배터리의 과부하

각종 전기 장치/시스템이 스타터 배터리에 크고 작은 부하를 겁니다. 엔진이 꺼져 있을 때는 시동 스위치의 위치 중 II 위치를 사용하는 것을 피하고 대신 전원을 적게 소모하는 I 위치를 사용하십시오.

전기 시스템에 부하를 거는 전기 액세서리에도 유의하십시오. 엔진을 껐을 때는 전원을 많이 소모하는 장치/시스템을 사용하지 마십시오. 전원을 많이 소모하는 장치/시스템으로는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 환기 팬
- 전조등
- 앞유리 와이퍼
- 오디오 시스템(높은 볼륨)

스타터 배터리의 전압이 낮아지면 주행 정보창에 Low battery charge Will soon enter power save mode(배터리가 약하여 잠시 후 절전 모드로 들어갑니다.)라는 메시지가 나타납니다. 특정 장치/시스템(환기 팬, 오디오 시스템 등)이 작동을 멈추거나 낮은 출력으로 작동합니다.

– 이런 경우에는 시동을 걸고 엔진을 15분 이상 작동시켜 스타터 배터리를 충전하십시오. 차를 정지시키고 엔진을 공회전시킬 때보다 차를 운전할 때 스타터 배터리가 보다 효율적으로 충전됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 425 2017-06-22 오후 7:01:

장거리 운전 준비

장거리 운전에 앞서 차의 각종 기능과 장비를 철저히 점검하는 것이 권장됩니다.

다음을 점검하십시오.

- 엔진이 정상적으로 작동하는지 여부와 연료가 정상적으로 소모되는지 여부
- 유액(연료, 오일 등)이 누출되지 않는지 여부
- 브레이크를 걸 때 제동력이 충분한지 여부
- 모든 라이트가 정상적으로 작동하는지 여부. 차의 하중이 클 때는 전조등 레벨을 조절하십시오.
- 타이어의 트레드 깊이와 공기압이 충분한지 여부. 노면에 눈이나 얼음이 덮일 위험이 있는 곳으로 갈 때는 스노 타이어를 부착하십시오.
- 스타터 배터리가 충분히 충전되어 있는지 여부
- 와이퍼 블레이드의 상태가 양호한지 여부
- 차에 안전 삼각대와 안전 조끼가 준비되어 있는지 여부(일부 국가에서 법으로 요구됨)

관련 정보

- 연료 소모량과 CO_2 배출량(582페이지)
- 타이어 공기압 점검(494페이지)
- 워셔액 보충(540페이지)
- 겨울철 운전(426페이지)
- 경제적인 운전(432페이지)
- 차내 모뎀* 설정(476페이지)
- 적재(220페이지)
- 파일럿 보조 시스템*(299페이지)
- 속도 제한기*(267페이지)
- 속도 카메라 정보(352페이지)
- 트레일러를 연결하고 운전하기(436페이지)
- 물길에서 운전하기(424페이지)
- 경보(250페이지)
- 레벨 컨트롤*과 쇽업소버(415페이지)
- 안전 삼각대(511페이지)
- 타이어 수리 키트(500페이지)
- 스페어 타이어*(508페이지)

겨울철 운전

겨울에 차를 운전하려면 안전을 위해 몇 가지 점검을 실시하는 것이 중요합니다.

겨울에는 특히 다음에 유의하십시오.

- 냉각수에 글리콜이 50% 이상 함유되어야 합니다. 냉각수에 글리콜이 50% 이상 함유되면 영하 35℃까지 엔진의 동결이 방지됩니다. 종류가 서로 다른 글리콜을 혼합해서 사용하면 동결 방지 효과가 떨어집니다.
- 수분의 응축을 방지하기 위해 연료 탱크를 채워 놓아야 합니다.
- 엔진 오일은 점도가 중요합니다. 엔진 오일의 점도가 낮으면(묽음) 추운 날 시동이 잘 걸립니다. 엔진이 차가울 때는 연료 소모도 적습니다. '엔진 오일에 부정적인 영향을 미치는 운전 조건'을 참조하십시오.

중요 사항

차의 하중이 클 때나 기온이 높을 때는 점도가 낮은 엔진 오일을 사용하지 마십시오.

- 스타터 배터리의 상태와 충전 레벨을 점검해야 합니다. 날씨가 추우면 스타터 배터리가 부하를 많이 받고 용량도 감소합니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 426 2017-06-22 오후 7:01:

- 워셔액 탱크의 결빙을 방지하기 위해 빙점이 낮은 워셔액을 사용해야 합니다.

미끄러운 도로

도로에 눈이나 얼음이 있을 때는 차의 접지력을 높이기 위해 모든 바퀴에 스노 타이어를 부착하는 것이 권장됩니다.

참고

일부 국가에서는 겨울에 스노 타이어를 사용할 것을 법으로 정해 놓고 있습니다. 스파이크 타이어는 어느 나라에서도 사용할 수 없습니다.

미끄러운 도로에서 운전하는 것을 연습하여 노면이 미끄러울 때 차가 어떻게 반응하는지 알아 놓으십시오.

관련 정보

- 냉각수 보충(527페이지)
- 엔진 오일에 부정적인 영향을 미치는 운전 조건(578페이지)
- 스타터 배터리(540페이지)
- 스노 타이어(509페이지)
- 워셔액 보충(540페이지)
- 와이퍼 블레이드 교체하기(539페이지)
- 주차 온도 컨트롤*(202페이지)
- 윈도/도어미러 서리제거 기능 켜기/끄기(190페이지)
- 주행 모드*(410페이지)
- 메인 브레이크(416페이지)
- AWD(상시 4륜구동) 시스템*(415페이지)
- 전자 스태빌리티 컨트롤(262페이지)

연료 플랩 열기/닫기와 주유하기

연료 탱크에 무캡 주유 시스템이 사용됩니다.

연료 플랩 열기/닫기

연료 플랩을 열려면 차의 잠김을 해제해야 합니다.

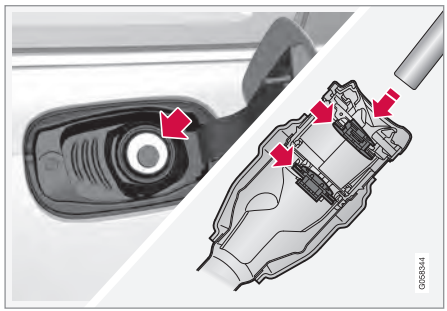


주행 정보창의 연료 탱크 심벌 옆에 표시된 화살표는 연료 플랩이 있는 방향을 가리킵니다.

1. 연료 플랩 뒤쪽을 가볍게 눌러 연료 플랩을 엽니다.
2. 주유가 끝나면 연료 플랩을 가볍게 눌러 닫습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 427 2017-06-22 오후 7:01:

주유하기



주유하는 절차는 다음과 같습니다.

1. 연료 플랩을 엽니다.
2. 차에 사용하는 것이 승인된 연료를 선택합니다. 승인된 연료에 대한 정보는 '가솔린' 항목과 '디젤' 항목을 참조하십시오.
3. 주유기 노즐을 주유구에 삽입합니다. 주유구에 2개의 캡이 있습니다. 주유기 노즐이 두 캡을 모두 통과하도록 삽입한 후에 주유를 시작하십시오.
4. 주유기 노즐이 처음 멈출 때까지 주유하고 더 이상 주유하지 마십시오.

   > 연료 탱크가 찼습니다.

참고

기온이 높은 날 연료를 과도하게 보충하면 연료가 넘칠 수 있습니다.

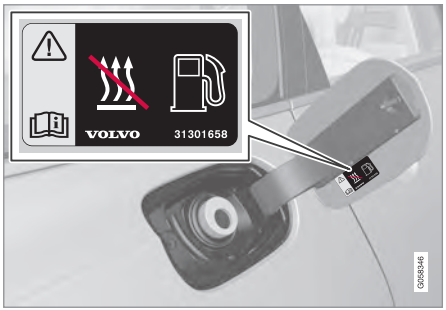
연료캔으로 연료 보충하기[1]

연료캔으로 연료를 보충할 때는 트렁크 바닥 해치 밑에 있는 깔때기를 사용하십시오.

1. 연료 플랩을 엽니다.
2. 주유구에 깔때기를 삽입합니다. 주유구에 2개의 캡이 있습니다. 깔때기가 두 캡을 모두 통과하도록 삽입한 후에 주유를 시작하십시오.

라벨

차가 주유소에 있을 때는 연료연소형 히터를 사용하지 마십시오.



연료 플랩 안쪽 라벨

관련 정보

- 연료의 취급(429페이지)
- 가솔린(429페이지)
- 디젤(430페이지)
- 연료 게이지(101페이지)

[1] 디젤 엔진 차량에만 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 428 2017-06-22 오후 7:01:

연료의 취급

볼보가 권장하는 것보다 품질이 낮은 연료는 엔진 출력과 연료 소모에 부정적인 영향을 미칠 수 있으므로 사용하지 마십시오.

경고

연료 증기를 흡입하지 마십시오. 연료가 눈에 들어가지 않도록 하십시오.

연료가 눈에 들어갔을 때는 콘택트 렌즈(착용시)를 빼고 물로 15분 이상 눈을 씻은 후 진료를 받으십시오.

연료를 삼키지 마십시오. 가솔린, 바이오에탄올, 가솔린/바이오에탄올 혼합 연료, 디젤과 같은 연료는 독성이 매우 강하므로 삼키면 영구적인 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 연료를 삼켰을 때는 신속히 진료를 받으십시오.

경고

지면에 흘린 연료는 쉽게 발화될 수 있습니다.

주유에 앞서 연료연소형 히터를 끄십시오.

주유할 때는 켜져 있는 핸드폰을 몸에 지니지 마십시오. 벨이 울려 스파크가 일어나면 연료 증기가 발화되어 화재가 날 수 있습니다.

중요 사항

종류가 서로 다른 연료를 혼합해서 사용하거나 권장되지 않는 연료를 사용하면 볼보의 보증과 정비 계약이 무효가 됩니다. 이는 모든 종류의 엔진에 적용됩니다.

참고

기후, 트레일러 견인 여부, 고도는 연료 등급과 함께 차량 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

관련 정보

- 가솔린(429페이지)
- 디젤(430페이지)
- 연료 플랩 열기/닫기와 주유하기(427페이지)
- 경제적인 운전(432페이지)

가솔린

가솔린은 엔진 연료의 한 종류로서 가솔린 엔진 차량에 사용하게 되어 있습니다.

유명 정유사에서 공급하는 가솔린을 사용하십시오. 품질이 의심스러운 연료는 사용하지 마십시오. 가솔린은 EN 228 표준에 부합해야 합니다.

중요 사항

- 에탄올 함량이 10% 미만(용적 기준)인 연료는 사용할 수 있습니다.
- EN228 E10 가솔린(에탄올 10% 이하)은 사용할 수 있습니다.
- E10보다 에탄올을 많이 함유한 가솔린(에탄올 10% 초과)(예 : E85)은 사용할 수 없습니다.

옥탄가

- 옥탄가 95의 가솔린 : 일상적인 운전에 사용할 수 있습니다.
- 옥탄가 98의 가솔린 : 최상의 성능과 최고의 연비를 원할 때 사용합니다.

영상 38℃ 이상의 기온에서 운전할 때 최상의 성능과 최고의 연비를 얻으려면 옥탄가가 가장 높은 가솔린을 사용하는 것이 권장됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 429 2017-06-22 오후 7:01:

중요 사항

- 촉매 변환기의 손상을 방지하기 위해 무연 가솔린만 사용하십시오.
- 금속 첨가제가 들어 있는 연료는 사용하지 마십시오.
- 볼보가 권장하지 않는 첨가제는 사용하지 마십시오.

관련 정보

- 연료의 취급(429페이지)
- 연료 플랩 열기/닫기와 주유하기(427페이지)

디젤

디젤은 엔진 연료의 한 종류로서 디젤 엔진 차량에 사용하게 되어 있습니다.

유명 정유사에서 공급하는 연료를 사용하십시오. 품질이 의심스러운 연료는 사용하지 마십시오. 디젤 연료는 EN 590 표준이나 SS 155435 표준에 부합해야 합니다. 디젤 엔진은 연료에 들어 있는 유황, 금속 등의 오염 물질에 민감합니다.

저온(0℃ 이하)에서는 디젤 연료에 파라핀 침전물이 생겨 시동이 잘 걸리지 않을 수 있습니다. 시판 디젤 연료는 계절이나 기후에 적합한 품질로 제공되지만 극한 기온에서 운전하거나 오래된 디젤 연료를 사용하거나 서로 다른 기후대 사이에서 이동할 때는 디젤 연료에 파라핀 침전물이 생길 수 있습니다.

연료 탱크를 가득 채우면 수분이 응축될 위험이 감소합니다.

연료를 보충할 때는 주유구 주변이 깨끗한지 점검하십시오. 도장면에 연료를 흘리지 마십시오. 도장면에 연료를 흘렸을 때는 세제와 물로 닦으십시오.

중요 사항

디젤 연료는 다음과 같아야 합니다.

- EN 590 표준 또는 SS 155435 표준에 부합해야 합니다.
- 유황 함량이 10mg/kg 미만이어야 합니다.
- 지방산 메틸 에스테르(FAME)[1] 함량이 7% 이하(용적 기준)여야 합니다.

중요 사항

사용할 수 없는 연료 또는 첨가제

- 특수 첨가제
- 선박용 디젤 연료
- 난방용 오일
- 지방산 메틸 에스테르(FAME)[2]와 식물성 오일

이들 연료/첨가제는 볼보의 기준에 부합하지 않고 엔진의 마모와 손상을 촉진하기도 합니다(볼보의 보증이 적용되지 않음).

관련 정보

- 연료 소진과 디젤 엔진(431페이지)
- 디젤 파티클 필터(DPF)(431페이지)

[1] Fatty Acid Methyl Ester
[2] 디젤 연료는 FAME을 최대 7%(용적 기준) 함유할 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 430 2017-06-22 오후 7:01:

연료 소진과 디젤 엔진

연료가 떨어져 엔진이 멈추었을 때는 연료 시스템을 점검해야 합니다.

연료를 보충한 후 시동을 걸기 전에 다음과 같이 하십시오.

1. 리모컨을 차에 둡니다.
2. 브레이크 페달(수동 변속기 차량은 클러치 페달)을 밟지 않은 채 시동 노브를 시계 방향으로 4초 돌려 시동 스위치를 II 위치에 놓습니다. 이후 시동 노브를 놓으면 시동 노브가 자동으로 시작 위치로 돌아갑니다.
3. 1분을 기다립니다.
4. 시동 걸기 : 브레이크 페달을 밟고 시동 노브를 시계 방향으로 다시 돌립니다.

참고

연료가 소진된 후 연료를 보충할 때

- 바닥이 평평한 곳에 차를 세우십시오. 바닥이 평평하지 않아 차가 기울어지면 연료에 기포가 생길 수 있습니다.

연료캔으로 연료를 보충할 때 유의할 점

연료캔으로 연료를 보충할 때는 트렁크 바닥 해치 밑에 들어 있는 깔때기를 사용하십시오. 깔때기를 주유구에 깊이 삽입하십시오. 깔때기가 주유구 안의 커버를 지나도록 삽입한 후에 연료를 주입해야 합니다.

관련 정보

- 디젤(430페이지)
- 연료 소모량과 CO_2 배출량(582페이지)

디젤 파티클 필터(DPF)

디젤 차량에는 배출가스의 효율적인 제어를 돕는 DPF가 사용됩니다.

차를 운전하면 배기가스에 들어 있는 디젤 파티클이 DPF에 포집됩니다. DPF에 포집된 디젤 파티클은 '재생' 과정을 통해 연소됩니다(DPF가 비워짐). 재생이 시작되려면 엔진이 정상 작동온도에 도달해야 합니다. 재생은 자동으로 진행되는 동작으로 10~20분이 소요됩니다.

참고

재생이 진행되는 동안에는 다음이 일어날 수 있습니다.

- 엔진 출력이 약간 떨어지는 것이 잠시 느껴질 수 있습니다.
- 연료 소모가 잠시 증가할 수 있습니다.
- 타는 냄새가 날 수 있습니다.

날씨가 추울 때 주차 히터*를 사용하면 엔진이 작동 온도에 빨리 도달하게 됩니다.

중요 사항

DPF가 디젤 파티클로 포화되면 DPF가 기능을 발휘하지 못하고 시동을 걸기가 어렵게 됩니다. DPF를 교체할 필요가 생길 수도 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 431 2017-06-22 오후 7:01:

디젤 차량으로 짧은 거리를 저속으로 운전할 때

디젤 배출가스 컨트롤 시스템의 성능은 차를 운전하는 방식의 영향을 받습니다. 시스템이 최상의 성능을 발휘하려면 다양한 속도로 다양한 거리를 운전해야 합니다.

엔진이 정상 작동 온도에 도달하지 못할 만큼 짧은 거리를 저속으로(또는 기온이 낮은 곳에서) 자주 운전하면 엔진에 오작동이 발생하거나 경고 메시지가 나타날 수 있습니다. 차를 시내 도로에서 주로 사용할 때는 정기적으로 차를 고속으로 운전하여 디젤 배출가스 컨트롤 시스템을 재생시켜 주어야 합니다.

- 연료 보충 시점 사이에 차를 A급 도로에서 60km/h 이상의 속도로 20분 이상 운전해야 합니다.

관련 정보

- 디젤(430페이지)

경제적인 운전

앞의 교통 상황을 예측하고 운전 방식과 주행 속도를 현재의 조건에 맞추면서 경제적이고 환경 친화적으로 운전하십시오.

- 연료 소모를 최소화하려면 ECO 주행 모드를 사용하십시오.
- ECO 코스트(프리휠)[1] 기능을 사용하십시오. 엔진 브레이크가 걸리지 않으므로 차의 운동 에너지를 사용하여 먼 거리를 타력으로 주행할 수 있습니다.
- 현재의 교통 상황과 도로 상태에서 허용되는 가장 높은 기어[2]를 사용하십시오. 엔진 속도가 낮을수록 연료 소모가 적습니다. 기어 변속 표시등을 활용하십시오.
- 일정한 속도로 운전하고 다른 차량이나 물체 사이에 충분한 거리를 두어 브레이크를 거는 일을 줄이십시오.
- 차량 속도가 높을수록 연료 소모가 많아지고 바람 저항도 커집니다.
- 타이어에 적정 공기압을 유지하십시오. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오. 최상의 결과를 위해서는 ECO 타이어 공기압을 선택하십시오.
- 타이어의 종류가 연비에 영향을 미칠 수 있습니다. 차에 어떤 종류의 타이어가 적합한지는 볼보 딜러에 문의하십시오.
- 차에서 불필요한 물건을 제거하십시오. 하중이 클수록 연료 소모가 많습니다.
- 다른 도로 사용자에게 위험이 없을 때는 엔진 브레이크를 사용하여 속도를 낮추십시오.
- 사용하지 않는 루프 캐리어는 제거하십시오. 루프에 실은 짐이나 스키 박스는 공기 저항을 높여 연료 소모를 증가시킵니다.
- 윈도를 열고 운전하는 것을 피하십시오.

⚠ 경고

내리막길 등에서 엔진을 끄고 운전하지 마십시오. 엔진을 끄면 파워 스티어링 시스템, 브레이크 서보 등 중요한 시스템이 작동을 멈춥니다.

관련 정보

- ECO 주행 모드(412페이지)
- 규정 타이어 공기압(583페이지)
- 연료 소모량과 CO_2 배출량(582페이지)
- Drive-E – 환경 친화적 운전(25페이지)

[1] 'ECO 주행 모드'를 참조하십시오.
[2] 수동 변속 모드에 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 432 2017-06-22 오후 7:01:

견인 브라켓*

차량 후미에 트레일러 등을 견인할 때 사용하는 견인 브라켓을 장착할 수 있습니다.

견인 브라켓에는 고정식과 입출식의 두 가지가 있습니다.

견인 용량과 견인볼 하중에 대해서는 '견인 용량과 견인볼 하중'을 참조하십시오.

중요 사항

엔진을 끄면 스타터 배터리의 방전을 방지하기 위해 트레일러 커넥터로 공급되는 배터리 정전압이 자동으로 차단될 수 있습니다.

중요 사항

견인볼은 정기적으로 클리닝하고 그리스를 도포해 주어야 합니다.

참고

진동 댐퍼가 있는 히치를 사용할 때는 견인볼에 그리스를 도포하지 마십시오.

또한, 자전거 랙이 견인볼 주위에 클램프되어 있을 때 적용됩니다.

참고

견인 브라켓이 장착된 차는 후방에 견인 고리 장착부가 없습니다.

관련 정보

- 트레일러를 연결하고 운전하기(436페이지)
- 견인 용량과 견인볼 하중(574페이지)
- 트레일러 스태빌리티 보조 시스템(TSA)*(439페이지)
- 견인 브라켓 규격*(435페이지)
- 입출식 견인 브라켓*(433페이지)

입출식 견인 브라켓*

입출식 견인 브라켓은 접근이 용이하고 넣고 빼기가 쉽습니다. 넣은(들여 보낸) 위치에서는 견인 브라켓이 완전히 은폐됩니다.

경고

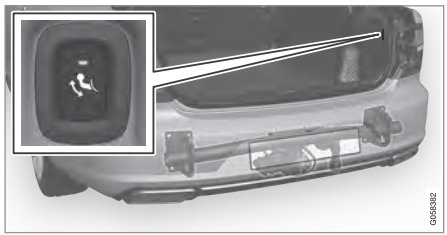
견인 브라켓을 넣고 빼는 절차를 잘 따르십시오.

견인 브라켓 꺼내기

경고

견인 브라켓을 꺼낼 때는 뒷범퍼 중앙 가까이 서 있지 마십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 433 2017-06-22 오후 7:01:



1. 트렁크를 엽니다. 트렁크 후방 우측에 견인 브라켓을 넣고 빼는 데 사용하는 버튼이 있습니다. 견인 브라켓을 빼면 버튼의 표시등이 오렌지색으로 켜집니다.



2. 버튼을 눌렀다 놓습니다. 버튼을 오래 누르면 꺼내기가 시작되지 않을 수 있습니다.

   > 견인 브라켓이 나와서 해제 위치로 내려가고 표시등이 오렌지색으로 깜박입니다.

경고

견인 브라켓에 트레일러를 연결했을 때는 버튼을 누르지 마십시오.

참고

견인바를 잠금 위치에 놓으려면 꺼내기 절차를 마쳐야 합니다. 꺼내기 절차에는 몇 초가 걸릴 수 있습니다. 견인바가 잠금 위치에 고정되지 않으면 몇 초를 기다렸다가 다시 시도해 보십시오.



3. 견인 브라켓을 끝 위치로 옮겨 고정시킵니다. 표시등이 오렌지색으로 지속적으로 켜집니다.

   > 견인 브라켓을 사용할 준비가 되었습니다.

경고

트레일러 안전 케이블을 정해진 브라켓에 고정시키십시오.

참고

잠시 후 절전 모드가 작동하고 표시등이 꺼집니다. 트렁크를 닫았다 열면 시스템이 다시 켜집니다. 이는 견인 브라켓을 넣고 뺄 때 적용됩니다.

차에 트레일러가 연결되었음이 전기적으로 탐지되면 표시등이 꺼집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 434 2017-06-22 오후 7:01:

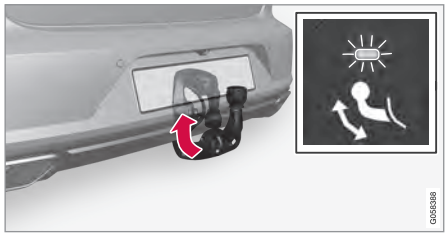
견인 브라켓 넣기

중요 사항

견인 브라켓을 넣을 때는 전원 소켓에 플러그나 어댑터가 삽입되어 있지 않아야 합니다.

1. 트렁크를 엽니다. 트렁크 후방 우측에 있는 버튼을 눌렀다 놓습니다. 버튼을 오래 누르면 넣기가 시작되지 않을 수 있습니다.

   > 견인 브라켓이 해제 위치로 내려가고 버튼의 표시등이 오렌지색으로 깜박입니다.



2. 견인 브라켓을 넣기 위치로 옮겨 고정시킵니다.

   > 견인 브라켓이 넣기 위치에 올바로 고정되면 표시등이 지속적으로 켜집니다.

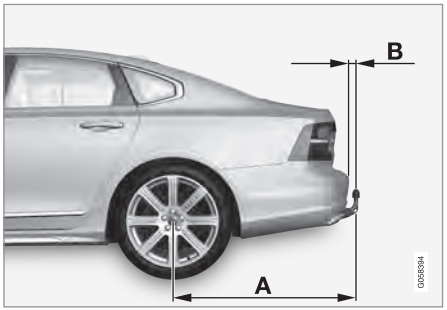


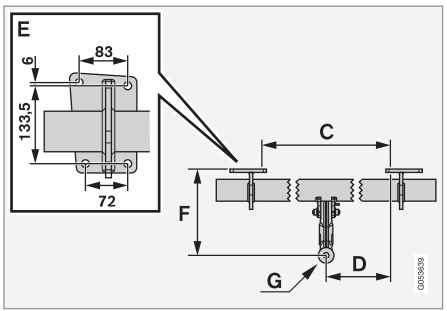
관련 정보

- 견인 브라켓*(433페이지)
- 견인 브라켓 규격*(435페이지)

견인 브라켓 규격*

견인 브라켓의 치수와 장착점





18my S90 사용설명서(170525).indb 435 2017-06-22 오후 7:01:

치수와 장착점(mm)	
A	1229
B	111.8
C	875
D	437.5
E	위 그림을 참조하십시오
F	310.5
G	견인 브라켓 중앙

관련 정보

- 견인 브라켓*(433페이지)

트레일러를 연결하고 운전하기

트레일러를 연결하고 운전할 때는 고려할 점이 많습니다(견인 브라켓, 트레일러, 하중 분포 등).

적재 용량은 공차 중량에 따라 달라집니다. 승객과 액세서리(견인 브라켓 포함)의 중량만큼 적재 용량이 감소합니다.

차에 트레일러 견인에 필요한 장비가 제공됩니다.

- 견인 브라켓은 형식 승인이 있는 것을 사용해야 합니다.
- 트레일러에 하중을 적절히 분산시켜 견인 브라켓에 가해지는 하중이 규정 견인볼 하중을 초과하지 않도록 하십시오. 견인볼 하중은 적재 용량에 포함됩니다.
- 타이어 공기압을 최대 적재시 권장되는 공기압에 맞추십시오. 타이어 공기압에 대해서는 '규정 타이어 공기압'을 참조하십시오.
- 트레일러를 견인할 때는 엔진에 평소보다 큰 부하가 걸립니다.
- 차가 새것일 때는 무거운 트레일러를 견인하지 마십시오. 주행 거리가 1,000km를 넘을 때까지 기다리십시오.
- 길고 가파른 내리막길에서는 브레이크에 평소보다 큰 부하가 걸립니다. 저속 기어를 사용하고 속도를 적절히 조절하십시오.
- 허용 속도와 허용 중량에 대한 현지 규정을 준수하십시오.
- 길고 가파른 오르막길에서 트레일러를 견인할 때는 속도를 낮추십시오.
- 최대 트레일러 중량은 해발 고도 1,000미터 이하에 적용됩니다. 해발 고도가 이보다 높으면 공기 밀도가 낮아져 엔진 출력이 감소하고 따라서 차의 등판 능력이 감소하므로 최대 트레일러 하중을 낮추어야 합니다. 해발 고도가 1,000미터 높아질 때마다 차와 트레일러의 중량을 10%씩 낮추어야 합니다.
- 경사도가 12%를 초과하는 도로에서는 트레일러를 견인하지 마십시오.

참고

기후, 트레일러 견인 여부, 고도는 연료 품질과 함께 차의 연비에 영향을 미칠 수 있습니다.

트레일러 커넥터

견인 브라켓 소켓이 13핀 형식이고 트레일러 소켓이 7핀 형식이면 어댑터가 필요합니다. 볼보의 승인이 있는 어댑터를 사용하십시오. 어댑터 케이블이 노면에 끌리지 않도록 하십시오.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 436 2017-06-22 오후 7:01:

중요 사항

엔진을 끄면 스타터 배터리의 방전을 방지하기 위해 트레일러 커넥터로 공급되는 배터리 정전압이 자동으로 차단될 수 있습니다.

트레일러 중량

볼보가 허용하는 트레일러 중량에 대해서는 '견인 용량과 견인볼 하중'을 참조하십시오.

경고

트레일러 중량과 관련된 권고 사항을 잘 따르지 않으면 급가속이나 급제동이 있을 때 차와 트레일러를 제어하는 데 문제가 생길 수 있습니다.

참고

표시된 최대 허용 트레일러 중량은 볼보가 허용하는 것입니다. 나라에 따라 트레일러에 허용되는 중량과 속도가 볼보가 허용하는 것보다 낮을 수 있습니다. 견인 브라켓은 차의 실제 견인 중량보다 크거나 낮은 견인 중량으로 인증되어 있을 수 있습니다.

레벨 컨트롤*

후방 쇽업소버는 차의 하중(최대 허용 중량 이하)에 관계 없이 일정한 높이를 유지합니다. 차가 정지하면 차량 후미가 약간 낮아지는데 이는 정상입니다.

언덕이 많은 곳이나 기온이 높은 곳에서 운전할 때

트레일러를 견인하면 경우에 따라 차가 과열될 수 있습니다. 차가 과열되면 주행 정보창에 경고등이 켜지고 경고 메시지가 나타납니다. '엔진과 구동 시스템의 과열' 항목을 참조하십시오.

다음 정보는 자동 변속기 차량에만 적용됩니다.

자동 변속기는 하중과 엔진 속도에 가장 적합한 기어를 자동으로 선택합니다.

가파른 경사로

자동 변속기를 엔진이 수용할 수 있는 기어보다 높은 기어에 고정시켜 놓지 마십시오. 엔진 속도가 낮을 때 고속 기어로 운전하는 것이 항상 좋은 것은 아닙니다.

경사로에 주차하기

1. 브레이크 페달을 깊이 밟습니다.
2. 주차 브레이크를 체결합니다.
3. 기어를 P에 놓습니다.
4. 브레이크 페달에서 발을 뗍니다.

트레일러를 연결한 상태로 경사로에 주차할 때는 바퀴에 고임목을 대십시오.

경사로에서 출발하기

1. 브레이크 페달을 깊이 밟습니다.
2. 기어를 D에 놓습니다.
3. 주차 브레이크를 해제합니다.
4. 브레이크 페달에서 발을 떼고 운전을 시작합니다.

관련 정보

- 견인 브라켓*(433페이지)
- 트레일러 램프(438페이지)
- 견인 용량과 견인볼 하중(574페이지)
- 트레일러 스태빌리티 보조 시스템(TSA)*(439페이지)
- 규정 타이어 공기압(583페이지)
- 엔진과 구동 시스템의 과열(424페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 437 2017-06-22 오후 7:01:

트레일러 램프

차에 트레일러를 연결했을 때는 출발하기 전에 트레일러 램프가 정상적으로 작동하는지 점검하십시오.

트레일러의 방향지시등과 브레이크등

트레일러의 방향지시등 전구나 브레이크등 전구가 한 개 이상 손상되면 주행 정보창에 심벌과 메시지가 나타납니다. 운전자는 출발에 앞서 트레일러의 다른 램프도 점검해야 합니다. '트레일러 램프 점검' 항목을 참조하십시오.

심벌	메시지
	● 트레일러 방향등. 우회전 방향등 오작동 ● 트레일러 방향등. 좌회전 방향등 오작동
	● **트레일러 브레이크등 오작동**

트레일러 방향지시등이 손상되면 주행 정보창의 방향지시등 심벌이 평소보다 빠르게 깜박입니다.

트레일러의 후방 안개등

차에 트레일러를 연결하면 차의 후방 안개등이 켜지지 않을 수 있는데 이런 경우에는 트레일러의 후방 안개등이 대신 켜집니다.

안전한 운전을 위해 트레일러에 후방 안개등이 있는지 확인하십시오.

트레일러 램프 점검*

자동 점검

트레일러를 전기적으로 연결한 후에는 자동 점검 기능을 작동시켜 트레일러 램프가 정상적으로 작동하는지 점검할 수 있습니다. 자동 점검 기능은 출발에 앞서 운전자가 트레일러 램프가 정상적으로 작동하는지 점검하는 것을 돕습니다.

자동 점검 기능을 작동시키려면 엔진을 꺼야 합니다.

1. 트레일러를 견인 브라켓에 연결하면 주행 정보창에 **트레일러 램프 자동 점검**라는 메시지가 나타납니다.
2. 스티어링휠 우측 키패드의 O 버튼을 눌러 메시지를 확인합니다.

   > 램프 점검이 시작됩니다.
3. 차에서 나와 램프의 작동 상태를 점검합니다.

   > 트레일러의 모든 램프가 점멸하다가 한 번에 하나씩 점등됩니다.
4. 트레일러의 모든 램프가 정상적으로 작동하는지 육안으로 점검합니다.
5. 잠시 후 트레일러의 모든 램프가 다시 점멸합니다.

   > 점검이 완료되었습니다.

자동 점검 기능 끄기

중앙 화면에서 자동 점검 기능을 끌 수 있습니다.

1. 화면 상단에서 **설정**을 누릅니다.
2. My Car➔**조명**을 누릅니다.
3. **트레일러 램프 자동 점검**의 선택을 취소합니다.

수동 점검

자동 점검 기능이 꺼져 있을 때는 수동 점검 기능을 사용할 수 있습니다.

1. 화면 상단에서 **설정**을 누릅니다.
2. My Car➔**조명**을 누릅니다.
3. **트레일러 램프 수동 점검**를 선택합니다.

   > 램프 점검이 시작됩니다. 차에서 나와 램프의 작동 상태를 점검하십시오.

관련 정보

- 트레일러를 연결하고 운전하기(436페이지)
- 견인 브라켓*(433페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 438 2017-06-22 오후 7:01:

트레일러 스태빌리티 보조 시스템*

트레일러 스태빌리티 보조 시스템(TSA)은 트레일러가 좌우로 왔다갔다하는 현상(스네이킹)을 방지하는 기능을 역할을 합니다. 시스템은 ESC[1]에 포함됩니다.

스네이킹의 원인

어떤 차로 어떤 트레일러를 견인하든 스네이킹이 일어날 수 있습니다. 스네이킹은 주로 고속에서 일어나지만 트레일러에 짐이 너무 많거나 짐이 고르게 분산되지 않았을 때(뒤쪽으로 몰림)는 저속에서도 일어날 수 있습니다.

스네이킹을 일으키는 요인에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 갑작스럽게 옆바람이 강하게 분다.
- 불규칙한 노면이나 구멍난 노면을 지난다.
- 스티어링휠을 크게 돌린다.

스네이킹이 일어나면 이를 억제하기가 어렵거나 불가능할 수 있습니다. 차와 트레일러가 잘 제어되지 않아 차선을 이탈하거나 도로를 벗어날 수도 있습니다.

트레일러 스태빌리티 보조 시스템(TSA)의 기능

TSA는 차의 움직임(특히 스네이킹)을 지속적으로 모니터합니다. 스네이킹이 탐지되면 일차로 좌우 앞바퀴에 따로따로 제동을 겁니다. 이는 차를 안정시키는데 큰 효과를 발휘합니다. 이를 통해 운전자가 차량 통제력을 회복할 수 있는 경우도 많습니다.

이것으로 스네이킹이 제거되지 않으면 TSA가 차와 트레일러의 모든 바퀴에 제동을 걸고 엔진 출력을 줄입니다. 스네이킹이 점차적으로 제거되어 차와 트레일러가 안정을 되찾으면 TSA가 작동을 멈추고 운전자가 차를 완전히 제어할 수 있게 됩니다.

참고

중앙 화면에서 메뉴 시스템을 사용하여 ESC를 끄고 SPORT 모드를 선택하면 TSA가 꺼집니다.

스네이킹을 제거하기 위해 운전자가 스티어링휠을 좌우로 크게 돌리면 시스템이 트레일러에 의해 스네이킹이 초래되는지 운전자가 스네이킹을 초래하는지 판단할 수 없기 때문에 TSA가 작동하지 않을 수 있습니다.



TSA가 작동하면 주행 정보창에서 **ESC** 심벌이 깜박입니다.

관련 정보

- 트레일러를 연결하고 운전하기(436페이지)
- 전자 스태빌리티 컨트롤(262페이지)

[1] 전자 스태빌리티 컨트롤(ESC)

18my S90 사용설명서(170525).indb 439 2017-06-22 오후 7:01:

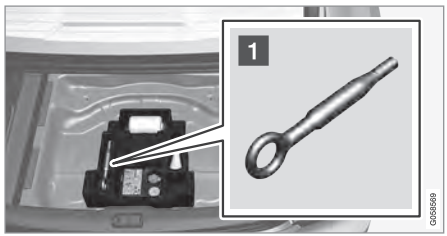
견인 고리

차를 견인할 때는 견인 고리를 사용하십시오. 견인 고리는 앞범퍼와 뒷범퍼 우측에 위치한 소켓(커버가 씌워져 있음)에 돌려 끼웁니다.

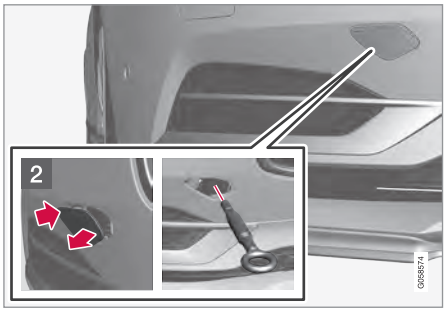
참고

견인 브라켓이 장착된 차는 후방에 견인 고리 장착부가 없습니다.

견인 고리 설치하기

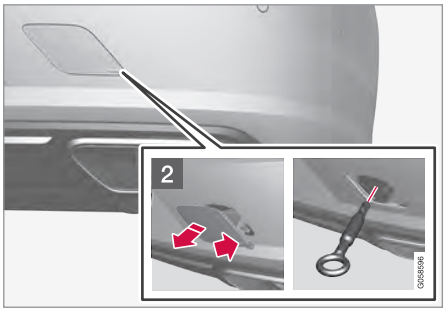


1 트렁크 바닥 해치 밑의 발포재 블록에서 견인 고리를 꺼냅니다.



2 전방 : 커버를 제거합니다.

> 커버는 중심선을 따라 돌리면서 제거하십시오.



3 후방 : 커버를 제거합니다. 손가락으로 마크를 누르고 동전 같은 것으로 반대쪽/코너를 빼내십시오.

> 커버는 중심선을 따라 돌리면서 제거하십시오.

4. 견인 고리를 끝까지 돌려 끼웁니다. 휠렌치 등의 도구를 사용하여 단단히 조이십시오.

중요 사항

견인 고리가 멈출 때까지 돌려 끼워야 합니다.

견인 고리를 사용하지 않을 때는 빼서 원래의 자리에 보관하십시오.

소켓에 커버를 다시 씌우십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 440 2017-06-22 오후 7:01:

차를 평상 트럭으로 끌어올릴 때는 차의 위치와 지상고에 따라 견인 고리를 사용할 수 있는지 여부가 결정됩니다.

평상 트럭의 램프가 가파르거나 차의 지상고가 낮을 때 견인 고리를 사용하여 차를 끌어올리면 차가 손상될 수 있습니다.

이런 경우에는 리프팅 장비를 사용하여 차를 평상 트럭에 실으십시오.

경고

차를 평상 트럭으로 끌어올릴 때는 평상 트럭 뒤에 사람이나 물건이 없어야 합니다.

중요 사항

견인 고리는 도로에서 차를 견인하는 데 사용하게 되어 있고 차를 구조하는 데(구덩이나 도랑에 빠진 차를 꺼내는 데) 사용하게 되어 있지 않습니다. 차를 구조할 필요가 있을 때는 차량 구조 센터에 연락하십시오.

관련 정보

- 견인(441페이지)
- 차량 구조(442페이지)

견인

차를 견인한다는 것은 한 차가 후미에 견인 로프를 연결하여 다른 차를 끄는 것을 가리킵니다.

차를 견인하기 전에 법정 최고 견인 속도를 확인하십시오.

준비와 견인

1. 비상등을 켭니다.
2. 견인 로프를 견인 고리에 연결합니다.
3. 차의 잠김을 해제하여 스티어링휠 잠금장치를 해제합니다.

참고

시동 스위치를 Ⅱ 위치에 놓고 차의 잠김을 해제하면 스티어링휠 잠금장치가 해제됩니다. '시동 스위치의 위치'를 참조하십시오.

4. 시동 노브를 시계 방향으로 4초 돌려 시동 스위치를 Ⅱ 위치에 놓습니다. 이후 시동 노브를 놓으면 시동 노브가 자동으로 시작 위치로 돌아갑니다.

   시동을 걸지 않고 Ⅱ 위치를 선택하려면 브레이크 페달(수동 변속기 차량은 클러치 페달)을 밟지 마십시오.

5. 기어 셀렉터를 N으로 옮기고 주차 브레이크를 해제합니다.

   배터리 전압이 너무 낮으면 주차 브레이크가 해제되지 않습니다. 배터리 전압이 너무 낮을 때는 부스터 배터리를 연결하십시오.

   > 견인을 시작할 수 있습니다.

6. 견인차가 속도를 낮출 때는 차가 갑자기 당겨지는 것을 방지하기 위해 브레이크 페달을 가볍게 밟아 견인 로프를 팽팽하게 만듭니다.
7. 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시킬 태세를 갖춥니다.

중요 사항

차는 바퀴가 앞으로 구르도록 견인해야 합니다.

- 차를 견인할 때는 주행 속도가 80km/h를 초과하지 않도록 하고 주행 거리가 80km를 초과하지 않도록 하십시오.

경고

- 견인을 시작하기 전에 스티어링휠 잠금장치가 해제되어 있는지 확인하십시오.
- 시동 스위치가 Ⅱ 위치에 있어야 합니다. 시동 스위치가 Ⅰ 위치에 있으면 에어백이 모두 꺼집니다.
- 견인하는 동안 리모컨을 차에 두어야 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 441 2017-06-22 오후 7:01:

경고

엔진을 끄면 브레이크 서보와 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않기 때문에 브레이크 페달을 평소보다 5배의 힘으로 밟고 스티어링휠을 평소보다 매우 힘주어 돌려야 합니다.

점프 시동

차를 끌어서 시동을 걸지 마십시오. 스타터 배터리가 방전되어 시동이 걸리지 않을 때는 부스터 배터리를 사용하십시오.

중요 사항

시동을 걸기 위해 차를 끌면 촉매 변환기가 손상될 수 있습니다.

관련 정보

- 안전 삼각대(511페이지)
- 견인 고리(440페이지)
- 차량 구조(442페이지)
- 다른 배터리를 사용한 점프 시동(398페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)

차량 구조

차량 구조는 다른 차의 도움을 받아 차를 이동시키는 것을 말합니다.

차를 구조할 필요가 있을 때는 차량 구조 센터에 연락하십시오.

평상 트럭으로 차를 끌어올릴 때는 견인 고리를 사용할 수 있습니다.

레벨 컨트롤*이 있는 차량 : 에어 서스펜션이 있는 차를 들어올리려면 에어 서스펜션을 꺼야 합니다.

중앙 화면을 사용하여 끄기

1. 화면 상단에서 **설정**을 누릅니다.
2. My Car➔**주차 브레이크와 서스펜션**을 누릅니다.
3. **레벨링 컨트롤 작동 중지**를 선택합니다.

차의 위치와 지상고에 따라 평상 트럭으로 끌어올릴 수 있는지 여부가 결정됩니다. 평상 트럭의 램프가 가파르거나 차의 지상고가 낮을 때 차를 끌어올리면 차가 손상될 수 있습니다. 이런 경우에는 리프팅 장비를 사용하여 차를 평상 트럭에 실으십시오.

경고

차를 평상 트럭으로 끌어올릴 때는 평상 트럭 뒤에 사람이나 물건이 없어야 합니다.

중요 사항

견인 고리는 도로에서 차를 견인하는 데 사용하게 되어 있고 차를 구조하는 데(구덩이나 도랑에 빠진 차를 꺼내는 데) 사용하게 되어 있지 않습니다. 차를 구조할 필요가 있을 때는 차량 구조 센터에 연락하십시오.

중요 사항

차는 바퀴가 앞으로 구르도록 견인해야 합니다.

관련 정보

- 견인(441페이지)
- 견인 고리(440페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 442 2017-06-22 오후 7:01:

09

오디오와 미디어



오디오/미디어

오디오/미디어 시스템은 미디어 플레이어와 라디오로 되어 있습니다. 본 시스템에서는 블루투스로 휴대폰을 연결하여 핸즈프리로 통화하거나 무선으로 음악을 플레이할 수도 있습니다. 차가 인터넷에 연결되어 있으면 미디어 플레이용 앱을 사용할 수도 있습니다.

시스템은 음성, 스티어링휠 키패드, 중앙 화면으로 제어합니다. 오디오 시스템의 종류에 따라 스피커와 앰프의 수가 달라집니다.



시스템 업데이트

오디오/미디어 시스템은 지속적으로 개선됩니다. 시스템이 최상의 성능을 발휘하도록 수시로 업데이트를 다운로드하십시오. '시스템 업데이트' 항목과 support.volvocars.com을 참조하십시오.

관련 정보

- 미디어 플레이어(451페이지)
- 라디오(446페이지)
- 전화(465페이지)
- 온라인 차량*(472페이지)
- 앱(444페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)
- 중앙 화면 상태 표시줄의 심벌(45페이지)
- 음성 인식 시스템(117페이지)
- 시스템 업데이트(519페이지)
- 오디오/미디어 라이선스 계약(479페이지)

앱

앱은 일부 차량 서비스에 접근하는 것을 용이하게 해줍니다.



앱 화면

* 옵션/액세서리

일부 앱은 기본으로 제공됩니다. 많은 앱을 다운로드 할 수 있습니다. 다운로드할 수 있는 앱에는 인터넷 라디오와 음악 서비스를 비롯한 다양한 앱이 포함됩니다.

특정 앱은 차가 인터넷에 연결되어 있어야 사용할 수 있습니다.

– 앱 화면에서 원하는 앱을 눌러 작동시킵니다.

관련 정보

- 온라인 차량*(472페이지)
- 앱의 다운로드, 업데이트, 제거(477페이지)
- 앱 세팅 바꾸기(176페이지)

오디오 세팅

오디오 시스템은 최상의 사운드를 재생하도록 설정되어 있지만 사용자의 필요에 맞게 다시 조절할 수 있습니다.

볼륨은 중앙 화면 밑의 볼륨 컨트롤이나 스티어링휠 우측 키패드를 사용하여 조절합니다.

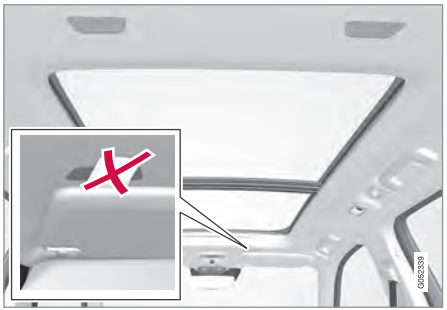
최상의 사운드 재생을 위한 세팅

시스템은 디지털 신호 처리 방식으로 최상의 사운드를 재생하게 되어 있습니다. 모델마다 사운드 재생에 스피커, 앰프, 실내 구조, 탑승자 위치 등이 고려됩니다. 볼륨 컨트롤의 위치와 차량 속도를 고려하여 다이내믹하게 시스템이 제어되기도 합니다.

오디오 세팅에 대해서는 사용 설명서의 해당 항목을 참조하십시오. 오디오 세팅에 접속하려면 상단 화면을 열고 **설정→사운드**를 누릅니다.

액티브 노이즈 억제

차에 액티브 노이즈 억제 기능이 있어 오디오/미디어 시스템을 통해 엔진 소리가 실내로 들어오는 것이 억제됩니다. 루프에 위치한 마이크가 노이즈를 탐지하면 시스템이 노이즈 억제 기능을 작동시켜 노이즈를 억제합니다.



루프 마이크

참고

마이크를 가리지 마십시오.

관련 정보

- 미디어용 오디오 설정(457페이지)
- 음성 인식 시스템 설정(119페이지)
- 전화 설정(471페이지)
- 오디오와 미디어(444페이지)
- 온라인 차량*(472페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 445 2017-06-22 오후 7:01:

라디오

AM 라디오, FM 라디오, 디지털 라디오(DAB)*를 들을 수 있습니다. 온라인 차량은 인터넷 라디오도 들을 수 있습니다.





라디오는 음성 인식 시스템*, 스티어링휠 키패드, 중앙 화면을 사용하여 조작할 수 있습니다.

관련 정보

- 라디오 방송국 바꾸기/찾기(446페이지)
- 디지털 라디오(449페이지)
- RDS 라디오(448페이지)
- 온라인 차량*(472페이지)
- 라디오와 미디어의 음성 제어(120페이지)
- 미디어 플레이어(451페이지)
- 라디오 설정(450페이지)

라디오 방송국 바꾸기/찾기

현지에서 강한 신호를 내보내는 방송국의 목록이 라디오에 자동으로 생성됩니다.

라디오 켜기

1. 앱 화면에서 원하는 주파수대(예 : FM)을 선택합니다.
2. 방송국을 선택합니다.

주파수대 안에서 목록 변경하기



1. 라이브러리를 누릅니다.
2. 방송국, 즐겨찾기, 장르, 앙상블[1] 중에서 원하는 것을 선택합니다.
3. 목록에서 원하는 방송국을 누릅니다.

[1] 디지털 라디오(DAB)에만 적용됩니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 446 2017-06-22 오후 7:01:

즐겨찾기 – 선택한 즐겨찾기 채널만 플레이됩니다(아래 '즐겨찾기' 항목 참조).

장르 – 선택한 장르/프로그램 종류(예 : 팝, 클래식)를 방송하는 채널만 플레이됩니다.

선택한 목록 안에서 방송국 바꾸기

– 중앙 화면 밑이나 스티어링휠 우측 키패드의 ⏮ 버튼 또는 ⏭ 버튼을 누릅니다.

> 선택한 플레이 목록에서 하이라이트 표시가 한 자리 올라가거나 내려갑니다.

중앙 화면에서도 방송국을 바꿀 수 있습니다.

즐겨찾기

– 주파수대 즐겨찾기와 라디오 즐겨찾기에 채널을 추가하거나 제거하려면 ☆ 버튼을 누릅니다.

목록에서 원하는 방송국을 즐겨찾기에 저장하면 라디오가 최상의 주파수를 찾습니다.

주파수대 안의 즐겨찾기에서 방송국을 선택하는 방법은 위의 '주파수대 안에서 목록 변경하기' 항목을 참조하십시오. 모든 즐겨찾기에서 방송국을 선택하는 방법은 아래의 '라디오 즐겨찾기' 항목을 참조하십시오.

라디오 즐겨찾기



라디오 즐겨찾기에는 모든 주파수대에서 즐겨찾기에 저장한 방송국이 표시됩니다.

1. 앱 화면에서 **라디오 즐겨찾기** 앱을 엽니다.
2. 목록에서 원하는 방송국을 누릅니다.

즐겨찾기에서 한 방송국을 제거하면 주파수대 즐겨찾기에서도 해당 방송국이 제거됩니다.

라디오 대역 바꾸기

– 앱 화면으로 돌아가서 원하는 대역(예 : FM)을 누르거나 스티어링휠 키패드로 앱 화면을 열고 여기서 원하는 대역을 선택합니다.

라디오 방송국 찾기



선택한 주파수대에 따라 찾는 기준이 달라집니다.

- AM – 방송국과 주파수.
- FM – 방송국, 장르, 주파수.
- DAB – 앙상블과 방송국.

1. **라이브러리**를 누릅니다.
2. 🔍 버튼을 누릅니다.

   > 키보드가 있는 검색창이 열립니다.

3. 검색어를 입력합니다.

   > 글자를 하나씩 입력할 때마다 검색이 이루어지고 검색 결과가 카테고리별로 표시됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 447 2017-06-22 오후 7:01:

수동 튜닝



수동 튜닝으로 전환하면 수신 상태가 나쁠 때 주파수가 자동으로 바뀌지 않습니다.

– 수동 튜닝을 누르고 컨트롤을 당기거나 ⏮ 버튼 또는 ⏭ 버튼을 누릅니다. 길게 누르면 현재의 대역에서 다음 가청 방송국이 찾아집니다. 이에는 스티어링휠 우측 키패드를 사용할 수도 있습니다.

관련 정보

- 라디오(446페이지)
- 라디오와 미디어의 음성 제어(120페이지)
- 디지털 라디오(449페이지)

RDS 라디오

RDS(라디오 데이터 시스템)는 라디오를 신호가 가장 강한 송신기에 자동으로 맞추는 기능을 합니다. RDS는 특정 프로그램 종류(교통 정보 등)를 수신하고 검색하는 것을 용이하게 합니다.

RDS는 FM 송신기를 네트워크에 연결합니다. 네트워크에 연결된 FM 송신기는 RDS 기능이 있는 라디오(RDS 라디오)에 다음 기능을 제공합니다.

- 현지의 수신 상태가 나쁘면 신호가 가장 강한 송신기에 자동으로 맞춥니다.
- 프로그램 카테고리(프로그램 종류, 교통 정보 등)를 검색합니다.
- 현재의 라디오 프로그램에 대한 문자 정보를 수신합니다.

참고

일부 방송국은 RDS 기능을 전혀 사용하지 않거나 RDS 기능의 일부만 사용합니다.

뉴스 방송이나 교통 방송이 있을 때는 현재의 오디오 소스가 멈추고 해당 방송이 나올 수 있습니다. 예를 들어, CD가 플레이되고 있을 때는 CD가 멈춥니다. 필요한 프로그램 종류가 더 이상 나오지 않으면 라디오가 이전 오디오 소스로 돌아가고 볼륨도 이전 레벨에 맞추어집니다. 이전 오디오 소스로 바로 돌아가려면 스티어링휠 우측 키패드에서 ◯ 버튼을 누르거나 중앙 화면에서 **취소**를 누릅니다.

관련 정보

- 라디오(446페이지)
- 라디오 설정(450페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 448 2017-06-22 오후 7:01:

디지털 라디오

디지털 라디오(DAB)는 디지털 방송이 나오는 라디오로서 DAB, DAB+, DMB(디지털 멀티미디어 방송)를 지원합니다.



라디오는 음성 인식 시스템, 스티어링휠 키패드, 중앙 화면을 사용하여 조작할 수 있습니다.



디지털 라디오 앱은 중앙 화면의 앱 화면에서 실행합니다.

디지털 라디오는 FM/AM 라디오와 같은 방식으로 작동합니다. '라디오 방송국 바꾸기/찾기' 항목을 참조하십시오. 원하는 방송국은 **방송국, 즐겨찾기, 장르**에서 선택할 수 있을 뿐 아니라 서브 채널과 앙상블에서도 선택할 수 있습니다. 앙상블은 같은 주파수로 방송되는 라디오 채널 세트(채널 그룹)를 가리킵니다.

방송국에서 로고타입을 내보낼 때는 해당 로고타입이 다운로드되어 방송국 명칭 옆에 표시됩니다(다운로드에 걸리는 시간은 일정하지 않음).

DAB 서브 채널

2차 컴포넌트를 통상적으로 서브 채널이라 합니다. 서브 채널은 임시적인 채널로서 메인 프로그램의 번역본 같은 것을 내보내는 데 사용됩니다. 서브 채널은 채널 목록에 화살표로 표시됩니다.

관련 정보

- 라디오 방송국 바꾸기/찾기(446페이지)
- FM과 DAB 연결하기(449페이지)
- 라디오와 미디어의 음성 제어(120페이지)
- 라디오(446페이지)
- 라디오 설정(450페이지)
- 설정 메뉴에서 세팅 재설정하기(172페이지)

FM과 DAB 연결하기

본 기능을 사용하면 디지털 라디오를 수신이 잘 되지 않거나 전혀 되지 않는 채널에서 수신이 잘 되는 다른 채널 그룹(앙상블)의 같은 채널로 전환할 수 있습니다. 이는 DAB 내에서도 가능하고 DAB와 FM 사이에서도 가능합니다.

DAB에서 DAB로 연결하기와 DAB에서 FM으로 연결하기

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **미디어**➔**DAB**를 누릅니다.
3. **DAB–DAB 핸드오버**나 **DAB–FM 핸드오버**에 체크 표시를 넣거나 빼서 해당 기능을 켜거나 끕니다.

관련 정보

- 디지털 라디오(449페이지)
- 라디오(446페이지)
- 라디오 설정(450페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 449 2017-06-22 오후 7:01:

라디오 설정

라디오 대역 설정.

교통 방송이 나오면 스티어링휠 우측 키패드에서 ◯ 버튼을 누르거나 중앙 화면에서 Cancel를 눌러 교통 방송을 멈출 수 있습니다.

상단 화면을 밑으로 드래그하여 **설정➔미디어**를 선택하고 원하는 라디오 대역을 선택합니다.

AM/FM

- **라디오 문자 표시** – 프로그램 내용, 음악가 등에 대한 정보를 표시합니다.
- **동결 프로그램 서비스명** – 프로그램 서비스 명칭이 연속해서 스크롤되지 못하게 만듭니다. 프로그램 서비스 명칭은 20초 후에 프리즈됩니다.
- **뉴스** – 현재 미디어의 플레이를 중단하고 뉴스를 방송합니다. 방송이 끝나면 이전 미디어 소스의 플레이가 재개됩니다.
- **교통 방송** – 현재 미디어의 플레이를 중단하고 교통 정보를 방송합니다. 방송이 끝나면 이전 미디어 소스의 플레이가 재개됩니다.
- **현지 차단** – 현재 미디어의 플레이를 중단하고 현지 교통 정보를 방송합니다. 방송이 끝나면 이전 미디어 소스의 플레이가 재개됩니다. 본 기능은 교통 방송 기능이 지리적으로 제한된 버전입니다. 본 기능을 사용하려면 교통 방송 기능도 켜야 합니다.
- **알람** – 현재 미디어의 플레이를 중단하고 중요한 사건/재난에 대한 정보를 방송합니다. 방송이 끝나면 이전 미디어 소스의 플레이가 재개됩니다.

DAB

- **서비스 정렬** – 채널을 분류하는 방법을 선택합니다. 채널은 알파벳 순으로 분류하거나 서비스 번호 순으로 분류할 수 있습니다.
- **DAB–DAB 핸드오버** – DAB 내에서 연결하는 기능을 시작합니다. 라디오 채널의 수신이 끊어지면 자동으로 다른 채널 그룹(앙상블)에서 다른 채널을 찾습니다.
- **DAB–FM 핸드오버** – DAB와 FM 사이를 연결하는 기능을 시작합니다. 라디오 채널의 수신이 끊어지면 자동으로 대체 주파수를 검색합니다.
- **안내 유형 선택** – DAB가 플레이되는 동안 수신할 메시지의 종류를 선택합니다. 현재 미디어의 플레이가 중단되고 선택한 메시지가 방송됩니다. 방송이 끝나면 이전 미디어 소스의 플레이가 재개됩니다.

  알람 – 현재 미디어의 플레이를 중단하고 중요한 사건/재난에 대한 정보를 방송합니다. 방송이 끝나면 이전 미디어 소스의 플레이가 재개됩니다.

  도로 교통 속보 – 교통 정보를 수신합니다.

  뉴스 속보 – 뉴스를 수신합니다.

  수송 플래시 – 대중 교통에 대한 정보(페리/기차 시간표 등)를 수신합니다.

  경고/서비스 – 경보 기능보다 중요성이 낮은 사건(예 : 정전)에 대한 정보를 수신합니다.
- **라디오 문자 표시** – 라디오 정보 또는 선택한 종류의 라디오 정보(예 : 음악가)를 표시합니다.
- **프로그램 관련 이미지 표시** – 프로그램 이미지를 화면에 표시할 것인지 여부를 선택합니다.

관련 정보

- 라디오(446페이지)
- 중앙 화면 상태 표시줄의 심벌(45페이지)
- 디지털 라디오(449페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 450 2017-06-22 오후 7:01:

미디어 플레이어

미디어 플레이어는 CD 플레이어*와 외부 오디오 소스(USB 포트에 연결한 것과 블루투스로 연결한 것)의 오디오를 플레이할 수 있습니다. 미디어 플레이어는 USB 포트에 연결한 비디오 소스의 비디오를 플레이할 수도 있습니다.

차가 인터넷에 연결되어 있으면 앱을 통해 웹 라디오, 오이오북, 음악 서비스를 들을 수도 있습니다.

라디오는 미디어 플레이어에서 작동시킵니다(별도의 단원에 설명되어 있음).





미디어 플레이어는 주로 중앙 화면에서 제어하지만 일부 기능은 스티어링휠 우측 키패드나 음성 인식 시스템*으로 제어할 수도 있습니다.

관련 정보

- 미디어 플레이(451페이지)
- 라디오와 미디어의 음성 제어(120페이지)
- 앱(444페이지)
- 라디오(446페이지)
- CD 플레이어*(455페이지)
- 블루투스로 장비 연결하기(456페이지)
- USB 포트에 장비 연결하기(456페이지)
- 비디오(457페이지)

미디어 플레이

미디어 플레이어는 주로 중앙 화면에서 제어하지만 일부 기능은 스티어링휠 우측 키패드나 음성 인식 시스템으로 제어할 수도 있습니다.

미디어 플레이어로 라디오도 조작할 수 있는데 이에 대해서는 별도의 항목에 설명됩니다.

미디어 소스 시작하기



앱 화면. (지역과 모델에 따라 일반 이미지와 기본 앱이 달라집니다.)

18my S90 사용설명서(170525).indb 451 2017-06-22 오후 7:01:

CD*

1. CD를 삽입합니다.
2. 앱 화면에서 CD 앱을 엽니다.
3. 플레이할 부분을 선택합니다.

   > 플레이가 시작됩니다.

USB 메모리

1. USB 메모리를 삽입합니다.
2. 앱 화면에서 USB 앱을 엽니다.
3. 플레이할 부분을 선택합니다.

   > 플레이가 시작됩니다.

Mp3 플레이어와 iPod

참고

iPod를 플레이할 때는 USB 앱을 사용하지 말고 iPod 앱을 사용하십시오.

오디오/미디어 시스템의 메뉴 구조는 iPod 플레이어의 메뉴 구조와 유사합니다.

1. 미디어 소스를 연결합니다.
2. 연결된 미디어 소스로 플레이를 시작합니다.
3. 앱 화면에서 앱(iPod, USB)을 엽니다.

   > 플레이가 시작됩니다.

블루투스로 연결한 장비

1. 미디어 소스의 블루투스 기능을 켭니다.
2. 미디어 소스를 연결합니다.
3. 연결된 미디어 소스로 플레이를 시작합니다.
4. 앱 화면에서 블루투스 앱을 엽니다.

   > 플레이가 시작됩니다.

인터넷 미디어

1. 차를 인터넷에 연결합니다.
2. 앱 화면에서 해당 앱을 엽니다.

   > 플레이가 시작됩니다.

비디오

1. 미디어 소스를 연결합니다.
2. 앱 화면에서 USB 앱을 엽니다.
3. 플레이할 부분의 제목을 누릅니다.

   > 플레이가 시작됩니다.

Apple CarPlay

Apple CarPlay에 대해서는 별도의 항목에 설명됩니다.

미디어 제어하기/바꾸기



미디어 플레이어는 음성 인식 시스템, 스티어링휠 키패드, 중앙 화면을 사용하여 조작할 수 있습니다.



볼륨 – 중앙 화면 밑의 노브를 돌리거나 스티어링휠 우측 키패드를 사용하여 볼륨을 높이거나 낮춥니다.

플레이/일시정지 – 플레이 중인 곡에 속하는 이미지, 중앙 화면 밑의 버튼, 스티어링휠 우측 키패드의 ○ 버튼을 누릅니다.

트랙/곡 바꾸기 – 중앙 화면에서 원하는 트랙을 누르고 중앙 화면 밑이나 스티어링휠 우측 키패드에 있는 ⏮ 버튼 또는 ⏭ 버튼을 누릅니다.

앞으로/뒤로 빨리 가기 – 중앙 화면에서 시간 축을 누르고 옆으로 드래그하거나, 중앙 화면 밑이나 스티어링휠 우측 키패드에 있는 ⏮ 버튼 또는 ⏭ 버튼을 누릅니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 452 2017-06-22 오후 7:01:

미디어 바꾸기 – 앱의 이전 소스에서 원하는 미디어를 선택하거나, 앱 화면에서 원하는 앱을 누르거나, 스티어링휠 우측 키패드로 앱 메뉴 에서 원하는 앱을 선택합니다.



라이브러리 – 라이브러리를 플레이하려면 누릅니다.



셔플 – 랜덤으로 플레이하려면 누릅니다.



유사한 음악 – 그레이스노트를 사용하여 USB 장비에서 유사한 음악을 검색하거나 플레이 목록을 만들려면 누릅니다. 플레이 목록에는 50개의 곡이 들어갈 수 있습니다.



장치 변경 – 복수의 USB 장비가 연결되어 있을 때 USB 장비 사이에서 바꾸려면 누릅니다.

비디오 설정

비디오 플레이어를 전체 화면 모드에 놓거나 상단 화면을 열고 **설정➔비디오**를 누른 다음 **기본 오디오 언어, 자막, 기본 자막 언어**를 설정합니다.

DivX 플레이하기

DivX VOD(주문형 비디오) 필름을 플레이하려면 DivX 인증 장비를 등록해야 합니다.

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **비디오➔DivX VOD**를 누르고 등록 코드를 검색합니다.
3. 등록에 대해 자세한 정보가 필요하면 vod.divx.com으로 갑니다.

관련 정보

- 주행 정보창에서 앱 메뉴 사용하기(108페이지)
- 라디오와 미디어의 음성 제어(120페이지)
- 차를 인터넷에 연결하기(472페이지)
- 앱(444페이지)
- 미디어 검색(454페이지)
- 블루투스로 미디어 연결하기(456페이지)
- USB* 포트에 미디어 연결하기(456페이지)
- CD 플레이어*(455페이지)
- 라디오(446페이지)
- Gracenote(454페이지)
- 비디오(457페이지)
- 미디어용 오디오 설정(457페이지)
- TV*(458페이지)
- Apple CarPlay*(459페이지)
- Android Auto*(461페이지)
- 미디어의 기술 규격(463페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 453 2017-06-22 오후 7:01:

Gracenote(그레이스노트)

Gracenote는 곡이 플레이될 때 표시되는 음악가명, 앨범명, 곡명, 이미지를 식별합니다.

Gracenote MusicID는 음악 인식의 한 표준입니다.

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **미디어**➔**Gracenote**를 누릅니다.
3. 선택한 Gracenote 데이터의 세팅을 선택합니다.

- **Gracenote 온라인 조회** – 미디어 플레이를 위해 Gracenote의 온라인 데이터베이스를 검색합니다.
- **Gracenote 다중 결과** – 검색 결과가 복수일 경우 Gracenote 데이터를 표시하는 방법을 선택합니다.

  1 – 파일의 원본 데이터가 사용됩니다.

  2 – Gracenote 데이터가 사용됩니다.

  3 – Gracenote 데이터나 원본 데이터를 선택할 수 있습니다.
- **없음** – 결과가 표시되지 않습니다.

그레이스노트 업데이트

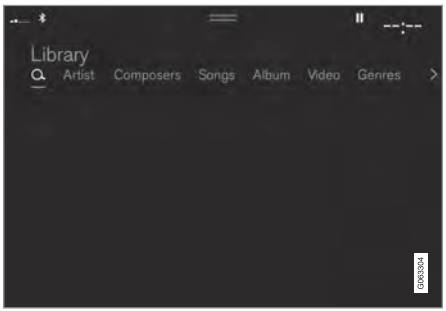
그레이스노트 데이터베이스의 콘텐츠는 지속적으로 업데이트됩니다. 시스템이 최상의 성능을 발휘하도록 최신 업데이트를 다운로드하십시오. 자세한 정보가 필요하면 support.volvocars.com을 방문하십시오.

관련 정보

- 미디어 플레이(451페이지)
- 오디오/미디어 라이선스 계약(479페이지)

미디어 검색하기

미디어는 음악가, 작곡가, 곡(곡명), 앨범, 비디오, 오디오북, 플레이 목록, 팟캐스트(인터넷 디지털 미디어) 별로 검색할 수 있습니다.



1. 🔍 버튼을 누릅니다.

   > 키보드가 있는 검색창이 열립니다.
2. 검색어를 입력합니다.
3. **Search**를 누릅니다.

   > 연결된 장비가 검색되고 검색 결과가 카테고리별로 표시됩니다.

한 카테고리씩 보려면 화면을 옆으로 스와이프합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 454 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 미디어 플레이어(451페이지)
- 미디어 플레이(451페이지)
- 중앙 화면에서 키보드 사용하기(49페이지)
- 온라인 차량*(472페이지)

CD 플레이어*

미디어 플레이어는 오디오 파일이 들어 있는 CD를 플레이할 수 있습니다. 지원되는 포맷에 대해서는 기술 규격을 참조하십시오.



1 디스크 삽입/배출 슬롯

2 디스크 배출 버튼

관련 정보

- 미디어 플레이(451페이지)
- 라디오와 미디어의 음성 제어(120페이지)
- 미디어 플레이어(451페이지)
- 미디어의 기술 규격(463페이지)

블루투스로 장비 연결하기

차내 미디어 플레이어에 블루투스 기능이 있어 이를 지원하는 외부 장비(휴대폰, PDA 등)의 오디오 파일을 무선으로 플레이할 수 있습니다.

관련 정보

- 블루투스로 장비 연결하기(456페이지)
- 미디어 플레이(451페이지)
- 라디오와 미디어의 음성 제어(120페이지)
- 미디어 플레이어(451페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)
- 미디어의 기술 규격(463페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 455 2017-06-22 오후 7:01:

블루투스

블루투스 장비를 차에 연결하여 미디어를 스트리밍하고 인터넷 연결장치로 사용할 수 있습니다.

시중에 나와 있는 대부분의 휴대폰에 무선 블루투스 기술이 사용되지만 이 중에는 차를 지원하지 않는 것도 있습니다. 차를 지원하는 휴대폰에 어떤 것이 있는지 알아 보려면 support.volvocars.com을 방문하십시오.

미디어 장비를 연결하는 방법은 휴대폰을 연결하는 방법과 같습니다.

관련 정보

- 휴대폰 연결(466페이지)
- 블루투스로 미디어(455페이지)
- 미디어 플레이(451페이지)
- 미디어 플레이어(451페이지)

USB 포트에 장비 연결하기

외부 오디오 소스(예 : iPod, MP3 플레이어)를 오디오 시스템에 연결할 수 있습니다.

충전식 배터리가 들어 있는 미디어 소스는 USB에 연결하고 시동 스위치를 I 위치나 II 위치에 놓거나 엔진을 작동시키면 충전됩니다.

외부 소스의 콘텐츠가 지원되는 포맷으로 되어 있으면 해당 콘텐츠를 빠르게 로딩할 수 있습니다. USB 포트에 연결한 소스의 비디오 파일도 플레이할 수 있습니다.

일부 MP3 플레이어는 오디오 시스템이 지원하지 않는 자체 파일 시스템을 가지고 있습니다.

관련 정보

- USB 포트에 장비 연결하기(456페이지)
- 미디어 플레이(451페이지)
- 라디오와 미디어의 음성 제어(120페이지)
- 미디어 플레이어(451페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)
- 비디오(457페이지)
- Apple CarPlay*(459페이지)
- 미디어의 기술 규격(463페이지)

USB 포트

터널 콘솔의 커넥터를 통해 외부 오디오 소스(예 : iPod, MP3 플레이어)를 오디오 시스템에 연결할 수 있습니다. 케이블은 앞쪽으로 빼내야 합니다. 뒤쪽으로 빼내면 해치를 닫을 때 걸릴 수 있습니다.

USB 포트가 2개일 때 휴대폰을 Apple CarPlay나 Android Auto에 사용하려면 휴대폰을 테두리가 백색인 USB 포트에 연결해야 합니다.



터널 콘솔의 USB 포트

관련 정보

- 미디어 플레이(451페이지)
- USB 포트에 미디어(456페이지)
- 미디어 플레이어(451페이지)
- 미디어의 기술 규격(463페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 456 2017-06-22 오후 7:01:

비디오

USB 포트에 연결한 장비의 비디오를 미디어 플레이어에서 플레이할 수 있습니다.

차가 움직이고 있을 때는 비디오가 나오지 않고 오디오만 나옵니다. 차가 멈추면 비디오가 다시 나옵니다.

지원되는 비디오 포맷에 대해서는 '미디어의 기술 규격' 을 참조하십시오.

관련 정보

- 미디어 플레이(451페이지)
- 미디어 플레이어(451페이지)
- 미디어의 기술 규격(463페이지)

미디어용 오디오 설정

음악 등의 플레이를 위해 오디오 세팅 바꾸기

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. 사운드를 누르고 다음 세팅을 선택합니다.
   - **음향 톤** – 저음역, 고음역, 이퀄라이저 등을 설정합니다.
   - **밸런스** – 좌우 스피커와 전후 스피커의 사운드를 조절합니다.
   - **시스템 볼륨** – 각종 시스템의 볼륨을 조절합니다. (예 : 음성 컨트롤, 주차 보조 시스템, 전화 벨)

사운드 경험*



콘서트 홀의 사운드를 재생합니다.

사운드 경험 앱에는 오디오 플레이 옵션이 더 있습니다(예 : 콘서트 홀 느낌의 플레이). 본 앱의 세팅은 오디오 세팅을 대체합니다.

관련 정보

- 오디오 설정(445페이지)
- 미디어 플레이어(451페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 457 2017-06-22 오후 7:01:

TV*[1]

차가 특정 속도에 도달하면 영상은 나오지 않고 사운드만 나옵니다. 차가 거의 정지하거나 완전히 정지하면 영상이 다시 나옵니다.

TV는 주로 중앙 화면에서 제어하지만 일부 기능은 스티어링휠 우측 키패드나 음성 인식 시스템으로 제어할 수도 있습니다.



관련 정보

- TV* 사용하기(458페이지)

TV* 사용하기[1]

TV 켜기

1. 앱 화면에서 TV 앱을 엽니다.
2. 원하는 채널을 선택합니다.

TV 채널 바꾸기/찾기

TV가 수신이 가장 잘 되는 채널을 자동으로 찾습니다.

가용 채널 목록 바꾸기

1. **라이브러리**를 누릅니다.
2. **TV–채널**이나 **즐겨찾기**에서 플레이를 선택합니다.
3. 원하는 채널을 선택합니다.

선택한 목록에서 채널 바꾸기

– 중앙 화면 밑이나 스티어링휠 키패드의 ⏮ 버튼 또는 ⏭ 버튼을 누릅니다.

> 선택한 플레이 목록에서 하이라이트 표시가 한 자리 올라가거나 내려갑니다.

중앙 화면에서도 채널을 바꿀 수 있습니다.

즐겨찾기

하나의 TV 채널을 **즐겨찾기**로 저장할 수 있습니다.

– 즐겨찾기 목록에 추가하거나 삭제하려면 **즐겨찾기**를 누릅니다.

TV 가이드

최대 48시간 동안의 프로그램 정보를 담은 TV 가이드가 제공됩니다.

– TV 프로그램에 대한 정보를 보려면 가이드를 누릅니다.

참고

차가 도시와 도시 사이에서 이동할 때는 주파수가 바뀔 수 있기 때문에 즐겨찾기 채널을 볼 수 없을 수도 있습니다.

TV 영상 포맷 바꾸기

비디오 형식을 눌러 TV **영상 포맷**을 바꿀 수 있습니다.

1. **자동** – TV 영상이 전송되는 포맷으로 나타납니다.
2. **자동 채우기** – TV 영상이 크로핑 없이 최대화됩니다.

중요 경고

시스템이 현재 미디어의 플레이를 중단하고 중요한 사건/재난에 대한 정보를 방송합니다. 방송이 끝나면 이전 미디어 소스의 플레이가 재개됩니다. 중앙 화면 밑이나 스티어링휠 키패드의 ⏮ 버튼 또는 ⏭ 버튼을 눌러 방송을 중단시킬 수 있습니다.

[1] 특정 지역에만 적용됩니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 458 2017-06-22 오후 7:01:

TV* 설정

상단 화면에 TV의 일부 세팅을 설정하는 옵션이 제공됩니다. TV를 전체 화면 모드로 볼 때도 일부 세팅을 설정하는 옵션이 제공됩니다.

비디오 플레이어를 전체 화면 모드에 놓거나 상단 화면을 열고 **설정➔미디어➔TV**를 누르면 다음을 바꿀 수 있게 됩니다.

- **자막 언어**
- **오디오 언어**

참고

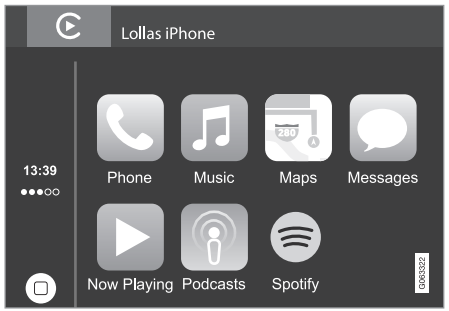
시스템은 MPEG-2 포맷이나 MPEG-4 포맷을 사용하고 TDMB 표준을 따르는 나라의 TV 방송을 지원합니다. 아날로그 방송은 지원하지 않습니다.

관련 정보

- TV*(458페이지)
- 라디오와 미디어의 음성 제어(120페이지)
- 미디어 플레이(451페이지)
- 화면 사이에서 이동하기(40페이지)
- 오디오/미디어 라이선스 계약(479페이지)

Apple CarPlay*

차에 Apple CarPlay가 있으면 음악 듣기, 전화 걸기, 길 찾기, 메시지 보내기/받기, Siri 사용하기가 가능해집니다. Apple CarPlay는 일부 Apple 장비와 함께 작동합니다.



차에 Apple CarPlay가 없을 때 이를 설치하려면 볼보 딜러에 연락하십시오.

지원되는 앱과 휴대폰에 대한 정보는 Apple 웹사이트(www.apple.com/ios/carplay/)를 참조하십시오. Apple CarPlay를 지원하지 않는 앱을 사용하면 iPhone과 차량 사이의 연결이 끊어지는 일이 발생할 수 있습니다. 볼보는 Apple CarPlay의 콘텐츠에 책임을 지지 않습니다.

Apple CarPlay를 통해 내비게이션을 사용할 때는 안내 정보가 주행 정보창이나 헤드업 디스플레이에는 나오지 않고 중앙 화면에만 나옵니다.

Apple CarPlay 앱은 Siri를 사용하여 음성으로 제어할 수도 있고 중앙 화면과 휴대폰을 사용하여 제어할 수도 있습니다. 스티어링휠 우측 키패드를 사용하여 특정 기능을 제어할 수도 있습니다. 스티어링휠의 버튼을 길게 누르면 Siri를 사용한 음성 제어가 시작되고 이후 짧게 누르면 Siri를 사용한 음성 제어가 취소됩니다.

Apple CarPlay를 사용하면 다음을 인정하는 것이 됩니다. Apple CarPlay는 Apple Inc.가 자사 약관에 따라 제공하는 서비스입니다. 따라서 Volvo Cars는 Apple CarPlay 자체나 이의 기능과 적용에 책임을 지지 않습니다. Apple CarPlay를 사용할 때는 차에서 특정 정보(차량 위치 등)가 사용자의 iPhone으로 전송됩니다. 사용자는 볼보 차량에서 자신과 다른 사람이 Apple CarPlay를 사용하는 것에 대해 모든 책임을 집니다.

관련 정보

- 미디어 플레이어(451페이지)
- 차를 인터넷에 연결하기(472페이지)
- Apple CarPlay* 시작하기(460페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 459 2017-06-22 오후 7:01:

Apple CarPlay*의 사용

Apple CarPlay를 사용하려면 휴대폰에서 Siri 음성 컨트롤을 작동시켜야 합니다. 휴대폰은 와이파이나 이동망을 통해 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

iPhone을 연결하고 Apple CarPlay 시작하기

참고

Apple CarPlay는 블루투스를 꺼야 작동하므로 Apple CarPlay가 작동할 때는 블루투스로 연결한 휴대폰이나 미디어 플레이어를 사용할 수 없습니다. 차내 앱을 사용하기 위해 인터넷에 연결할 때도 블루투스 이외의 수단을 사용해야 합니다. Wi-Fi나 차내 모뎀*을 사용하십시오.

1. iPhone을 USB 포트에 연결합니다. USB 포트가 2개일 때는 백색 테두리가 있는 것을 사용하십시오.
2. 팝업 메시지를 읽고 OK를 누릅니다.
3. 앱 화면에서 Apple CarPlay를 누릅니다.
4. 약관을 읽고 승인을 누릅니다.
   > Apple CarPlay 하위 화면이 열리고 지원되는 앱이 표시됩니다.
5. 원하는 앱을 누릅니다.
   > 해당 앱이 시작됩니다.

iPhone이 이미 연결되어 있을 때

1. iPhone을 USB 포트에 연결합니다. USB 포트가 2개일 때는 백색 테두리가 있는 것을 사용하십시오.
   > **자동 시작 세팅을 선택했을 때** – Apple CarPlay 하위 화면이 열리고 지원되는 앱이 표시됩니다.
2. Apple CarPlay 하위 화면이 열리지 않으면 앱 화면에서 Apple CarPlay를 누릅니다.
   > Apple CarPlay 하위 화면이 열리고 지원되는 앱이 표시됩니다.
3. 원하는 앱을 누릅니다.
   > 해당 앱이 시작됩니다.

같은 하위 화면에서 다른 앱이 시작되면 Apple CarPlay가 이면에서 작동합니다. Apple CarPlay를 하위 화면에 다시 불러오려면 앱 화면에서 Apple CarPlay 아이콘을 누릅니다.

Apple CarPlay와 iPod 사이에서 바꾸기

Apple CarPlay에서 iPod로 바꾸기

1. 화면 상단의 설정을 누릅니다.
2. 통신➔Apple CarPlay를 누릅니다.
3. USB 케이블이 연결되었을 때 Apple CarPlay를 더 이상 자동으로 시작하지 않을 Apple 장비 상자에서 체크 표시를 제거합니다.
4. Apple 장비를 USB 포트에서 분리했다 다시 연결합니다.
5. 앱 화면에서 iPod 앱을 엽니다.

iPod에서 Apple CarPlay로 바꾸기

1. 앱 화면에서 Apple CarPlay를 누릅니다.
2. 팝업 메시지를 읽고 OK를 누릅니다.
3. Apple 장비를 USB 포트에서 분리했다 다시 연결합니다.
   > Apple CarPlay 하위 화면이 열립니다.

관련 정보

- 미디어 플레이어(451페이지)
- 미디어 플레이(451페이지)
- USB 포트에 장비 연결하기(456페이지)
- Apple CarPlay 설정*(461페이지)
- 차를 인터넷에 연결하기(472페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 460 2017-06-22 오후 7:01:

Apple CarPlay 설정*

Apple CarPlay에 연결된 휴대폰 설정하기.

자동 시작

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **통신**➔**Apple CarPlay**를 누르고 다음 세팅을 선택합니다.
   - 상자에 체크 표시 – USB 케이블이 연결되면 Apple CarPlay가 자동으로 시작됩니다.
   - 상자에서 체크 표시 제거 – USB 케이블이 연결되어도 Apple CarPlay가 자동으로 시작되지 않습니다.

목록에 총 20개의 Apple 장비가 들어갈 수 있습니다. 목록이 차 있을 때 새 장비를 연결하면 가장 오래 된 장비가 삭제됩니다.

목록을 삭제하려면 세팅을 재설정해야 합니다. '설정 메뉴에서 세팅 재설정하기'를 참조하십시오.

시스템 볼륨

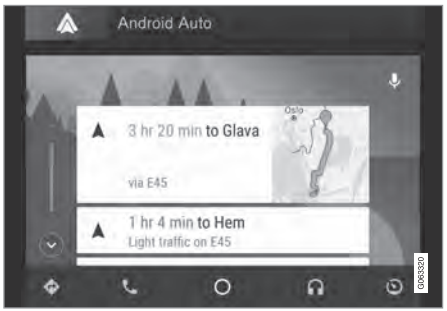
1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **사운드**➔**시스템 볼륨**을 누르고 다음을 설정합니다.
   - **음성 컨트롤**
   - **내비게이션**
   - **벨소리**

관련 정보

- Apple CarPlay*(459페이지)
- 설정 메뉴에서 세팅 재설정하기(172페이지)

Android Auto*

Android Auto는 Android 장비를 통해 음악을 듣고 전화를 걸고 길을 찾고 프로그램을 사용하는 것을 가능하게 합니다. 제3자 앱에 대해서는 구글 플레이를 참조하십시오. Android Auto는 일부 Android 장비와 함께 작동합니다.



지원되는 앱과 휴대폰에 대한 정보는 Android 웹사이트(www.android.com/auto/)를 참조하십시오. 볼보는 Android Auto의 콘텐츠에 책임을 지지 않습니다.

Android Auto는 앱 화면에서 시작합니다. Android Auto가 한 번 시작되면 다음에 장비를 연결할 때 해당 앱이 자동으로 시작됩니다. 설정 메뉴에서 해당 앱이 자동으로 시작되는 것을 취소할 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 461 2017-06-22 오후 7:01:

참고

Android Auto에 휴대폰이 연결되면 블루투스를 통해 다른 미디어 플레이어로 스트리밍하는 것이 가능해집니다. 블루투스는 Android Auto를 사용하는 동안 작동합니다.

Android Auto를 통해 내비게이션을 사용할 때는 안내 정보가 주행 정보창이나 헤드업 디스플레이에는 나오지 않고 중앙 화면에만 나옵니다.

Android Auto는 스티어링휠 우측 키패드나 음성 컨트롤을 사용하여 중앙 화면에서 제어할 수 있습니다. 스티어링휠의 음성 버튼을 길게 누르면 음성 제어가 시작되고 이후 짧게 누르면 음성 제어가 취소됩니다.

Android Auto를 사용하면 다음을 인정하는 것이 됩니다. Android Auto는 Google Inc.가 자사 약관에 따라 제공하는 서비스입니다. 볼보 자동차는 Android Auto나 이의 기능 또는 응용에 책임을 지지 않습니다. Android Auto를 사용하면 사용자의 차량에서 특정 정보(차량 위치 포함)가 Android 휴대폰으로 전송됩니다. 사용자와 다른 사람의 Android Auto 사용에 대한 책임은 사용자에게 있습니다.

Android Auto 시작하기

Android를 처음 연결할 때

1. Android를 USB 포트에 연결합니다. USB 포트가 2개일 때는 백색 테두리가 있는 것을 사용하십시오.
2. 팝업 메시지를 읽고 OK를 누릅니다.
3. 앱 화면에서 Android Auto를 누릅니다.
4. 약관을 읽고 수락을 누릅니다.
   > Android Auto 하위 화면이 열리고 지원되는 앱이 표시됩니다.
5. 원하는 앱을 누릅니다.
   > 해당 앱이 시작됩니다.

전에 Android를 연결한 일이 있을 때

1. 해당 휴대폰을 USB 포트에 연결합니다.
   > **자동 시작 세팅을 선택했을 때** – Android Auto 하위 화면이 열리고 지원되는 앱이 표시됩니다.
2. **자동 시작 세팅을 선택하지 않았을 때** – 앱 화면에서 Android Auto 앱을 엽니다.
   > Android Auto 하위 화면이 열리고 지원되는 앱이 표시됩니다.
3. 원하는 앱을 누릅니다.
   > 해당 앱이 시작됩니다.

같은 하위 화면에서 다른 앱이 시작되면 Android Auto가 이면에서 작동합니다. Android Auto를 하위 화면에 다시 불러오려면 앱 화면에서 Android Auto 아이콘을 누릅니다.

관련 정보

- 미디어 플레이어(451페이지)
- 미디어 플레이(451페이지)
- USB 포트에 미디어 연결하기(456페이지)
- Android Auto* 설정(463페이지)
- 차를 인터넷에 연결하기(472페이지)
- 중앙 화면 개관(33페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 462 2017-06-22 오후 7:01:

Android Auto* 설정

Android Auto와 처음 연결한 휴대폰의 설정

자동 시작

1. 상단 화면에서 설정을 누릅니다.
2. 통신 – Android Auto를 누르고 다음 세팅을 선택합니다.
   - 상자에 체크 표시 – USB 케이블이 연결되면 Android Auto가 자동으로 시작됩니다.
   - 상자에서 체크 표시 제거 – USB 케이블이 연결되어도 Android Auto가 자동으로 시작되지 않습니다.

목록에 총 20개의 Android 장비가 들어갈 수 있습니다. 목록이 차 있을 때 새 장비를 연결하면 가장 오래된 장비가 삭제됩니다.

목록을 삭제하려면 세팅을 리셋해야 합니다. '설정 메뉴에서 세팅 리셋하기' 를 참조하십시오.

시스템 볼륨

1. 상단 화면에서 설정을 누릅니다.
2. 사운드➔시스템 볼륨을 누르고 다음을 설정합니다.
   - 음성 컨트롤
   - 음성 내비게이션 안내
   - 전화 벨소리

관련 정보

- Android Auto*(461페이지)
- 설정 메뉴에서 세팅 리셋하기(172페이지)
- 중앙 화면 개관(33페이지)

미디어의 기술 규격

지원되는 파일 포맷과 오디오 규격.

오디오 파일

포맷	파일 확장자	코덱
MP3	.mp3	MPEG1 Layer III, MPEG2 Layer III, MP3 Pro(mp3 지원), MP3 HD (mp3 지원)
AAC	.m4a, .m4b, .aac	AAC LC(MPEG–4 part III Audio), HE–AAC(aacPlus v1/v2)
WMA	.wma	WMA8/9, WMA9/10 Pro
WAV	.wav	LPCM
FLAC	.flac	FLAC

비디오 파일

포맷	파일 확장자
MP4	.mp4, m4v
MPEG–PS	.mpg, .mp2, .mpeg, .m1v

18my S90 사용설명서(170525).indb 463 2017-06-22 오후 7:01:

포맷	파일 확장자
AVI	.avi
AVI(DivX)	.avi, divx
ASF	.asf, .wmv
MKV	.mkv

자막

포맷	파일 확장자
SubViewer	.sub
SubRip	.srt
SSA	.ssa

DivX

DivX 인증 장비는 고품질 DivX(.divx, .avi) 비디오 플레이 테스트를 거쳤습니다. DivX 로고가 보이면 DivX 필름을 플레이할 수 있습니다.

프로필	DivX Home Theater
비디오 코덱	DivX, MPEG-4
해상도	720x576
비트율	4.8Mbps
프레임 속도	30fps
파일 확장자	.divx, .avi

최대 파일 크기	4GB
오디오 코덱	MP3, AC3
자막	XSUB
특수 기능	다중 자막, 다중 오디오, 플레이 재개
참조	DivX Home Theater 프로필의 모든 기준을 충족시킵니다. 자세한 정보가 필요하거나 사용자 파일을 DivX Home Theater 비디오로 변환하는 데 사용하는 소프트웨어가 필요하면 divx.com을 방문하십시오.

USB 장비

시스템이 USB 장비를 정확하게 판독하려면 다음 규격이 지켜져야 합니다. USB 장비가 플레이될 때는 중앙 화면에 폴더 구조가 표시되지 않습니다.

	최대 수
파일	15,000
폴더	1,000
폴더 레벨	8
플레이 목록	100
플레이 목록의 곡	1,000

	최대 수
서브 폴더	무제한

USB 커넥터의 기술 규격

- A형 소켓
- 버전 2.0
- 공급 전압 5V
- 공급 전류 최대 2.1A

관련 정보

- 미디어 플레이어(451페이지)
- 미디어 플레이(451페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 464 2017-06-22 오후 7:01:

전화

블루투스 기능이 있는 휴대폰(블루투스 휴대폰)은 차내 핸즈프리 시스템에 무선으로 연결할 수 있습니다.

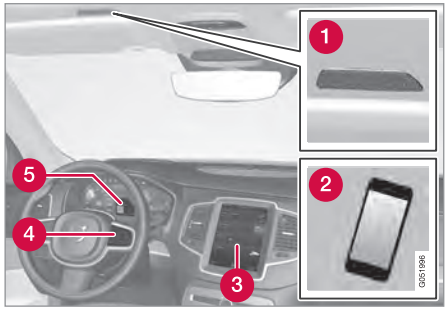
오디오/미디어 시스템은 핸즈프리 시스템 역할도 하므로 휴대폰의 일부 기능을 원격으로 제어할 수 있습니다. 휴대폰은 차에 연결되어 있을 때도 자체 키로 조작할 수 있습니다.

차에 연결한 휴대폰은 전화 걸기, 메시지 보내기/받기, 미디어 스트리밍, 인터넷 연결에 사용할 수 있습니다.



휴대폰은 주로 중앙 화면에서 제어하지만 일부 기능은 음성 인식 시스템과 앱 메뉴(스티어링휠 우측 키패드로 접속)로 제어할 수도 있습니다.

개관



1. 마이크
2. 휴대폰
3. 휴대폰을 제어하는 중앙 화면
4. 주행 정보창에 표시되는 휴대폰 기능을 조작하는 키패드와 음성 인식 시스템
5. 주행 정보창

관련 정보

- 휴대폰 연결(466페이지)
- 휴대폰의 연결과 분리(467페이지)
- 통화 관리(468페이지)
- 메시지 관리(469페이지)
- 전화 설정(471페이지)
- 메시지 설정(471페이지)
- 블루투스 설정(471페이지)
- 음성 인식 시스템(117페이지)
- 주행 정보창에서 앱 메뉴 사용하기(108페이지)
- 미디어 플레이어(451페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 465 2017-06-22 오후 7:01:

휴대폰 연결

블루투스 기능이 있는 휴대폰은 차에 연결하여 전화 걸기, 메시지 보내기/받기, 미디어 스트리밍, 인터넷 연결에 사용할 수 있습니다.

한 번에 두 대의 블루투스 장비를 차에 연결할 수 있는데 이 때는 한 블루투스 장비를 미디어 스트리밍에만 사용할 수 있습니다. 가장 최근에 연결했던 휴대폰이 자동으로 연결되어 전화 걸기, 메시지 보내기/받기, 미디어 스트리밍, 인터넷 연결에 사용됩니다. 휴대폰 사용 방식을 바꾸려면 '블루투스 설정' 항목을 참조하십시오.

연결은 장비당 한 번씩 실시합니다. 연결을 실시한 후에는 장비를 볼 수 있거나 찾을 수 있는 상태로 둘 필요가 없고 블루투스 기능을 켜 놓기만 하면 됩니다. 휴대폰을 통해 차를 인터넷에 연결하려면 휴대폰에서 테더링 기능을 작동시켜야 합니다. 차에 총 20개의 블루투스 장비를 저장할 수 있습니다.

연결에는 두 가지 옵션이 있습니다. 하나는 차에서 휴대폰을 검색하여 연결하는 방식이고 다른 하나는 휴대폰에서 차를 검색하여 연결하는 방식입니다.

옵션 1 – 차에서 휴대폰 검색하기

1. 휴대폰을 블루투스로 찾을(볼) 수 있도록 설정합니다.
2. 휴대폰의 블루투스 기능을 통해 차를 인터넷에 연결하기 위해 휴대폰의 블루투스 기능을 통해 테더링(포터블/퍼스널 핫스팟) 기능을 작동시킵니다.
3. 휴대폰 하위 화면을 엽니다.
   - 차에 연결된 휴대폰이 없으면 **전화기 추가**를 누릅니다.
   - 차에 연결된 휴대폰이 있으면 **변경을** 누르고 팝업창에서 **전화기 추가**를 누릅니다.

   > 사용 가능한 블루투스 장비가 나열됩니다.
4. 연결할 휴대폰의 명칭을 누릅니다.
5. 차의 번호 코드가 휴대폰의 번호 코드와 일치하는지 확인합니다. 두 번호 코드가 일치하면 차와 휴대폰 모두에서 수락을 선택합니다.
6. 휴대폰에서 연락처와 메시지에 대한 옵션을 수락하거나 거부합니다.

참고

- 메시지 기능을 켜야 하는 휴대폰도 있습니다.
- 모든 휴대폰이 지원되는 것은 아니며 모든 휴대폰이 차에 연락처와 메시지를 표시하는 것도 아닙니다.

옵션 2 – 휴대폰에서 차량 검색하기

1. 휴대폰 하위 화면을 엽니다.
   - 차에 연결된 휴대폰이 없으면 **전화기 추가➔차량이 검색되도록 설정**을 누릅니다.
   - 차에 연결된 휴대폰이 있으면 변경을 누르고 팝업창에서 **전화기 추가➔차량이 검색되도록 설정**을 누릅니다.
2. 휴대폰의 블루투스 기능을 켭니다.
3. 휴대폰의 블루투스 기능을 통해 차를 인터넷에 연결하기 위해 휴대폰의 블루투스 기능을 통해 테더링(포터블/퍼스널 핫스팟) 기능을 작동시킵니다.
4. 휴대폰에서 블루투스 장비를 검색합니다.
   > 사용 가능한 블루투스 장비가 나열됩니다.
5. 휴대폰에서 차량 명칭을 선택합니다.
6. 차의 번호 코드가 휴대폰의 번호 코드와 일치하는지 확인합니다. 두 번호 코드가 일치하면 차와 휴대폰 모두에서 수락을 선택합니다.
7. 휴대폰에서 연락처와 메시지에 대한 옵션을 수락하거나 거부합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 466 2017-06-22 오후 7:01:

참고

- 메시지 기능을 켜야 하는 휴대폰도 있습니다.
- 모든 휴대폰이 지원되는 것은 아니며 모든 휴대폰이 차에 연락처와 메시지를 표시하는 것도 아닙니다.

참고

휴대폰의 운영 시스템이 업데이트되면 연결이 끊어질 수 있는데 이런 경우에는 차에서 휴대폰을 삭제했다 다시 연결하십시오.

지원되는 휴대폰

시중에 나와 있는 대부분의 휴대폰에 무선 블루투스 기술이 사용되지만 이 중에는 차를 지원하지 않는 것도 있습니다. 차를 지원하는 휴대폰에 어떤 것이 있는지 알아 보려면 support.volvocars.com을 방문하십시오.

관련 정보

- 전화(465페이지)
- 휴대폰의 연결과 분리(467페이지)
- 블루투스 설정(471페이지)
- 통화 관리(468페이지)
- 메시지 관리(469페이지)
- 온라인 차량*(472페이지)

휴대폰의 연결과 분리

휴대폰을 연결하거나 바꾸거나 분리하기.

휴대폰의 자동 연결

자동으로 연결될 수 있는 휴대폰은 마지막 연결되었던 두 대의 휴대폰 뿐입니다.

1. 휴대폰의 블루투스 기능을 켜고 시동 스위치를 I 위치에 놓습니다.

   이와 동시에 차가 인터넷에 연결되게 하려면 휴대폰의 테더링(휴대용/개인 핫스팟) 기능을 켜야 합니다.
2. 시동 스위치를 I 이상의 위치에 놓습니다.
   > 휴대폰이 연결됩니다.

휴대폰의 수동 연결

1. 휴대폰의 블루투스 기능을 켭니다.

   이와 동시에 차가 인터넷에 연결되게 하려면 휴대폰의 테더링(휴대용/개인 핫스팟) 기능을 켜야 합니다.
2. 휴대폰의 하위 화면을 열고 **전화기 변경**을 누릅니다.
   > 사용 가능한 블루투스 장비가 나열됩니다.
3. 연결할 휴대폰의 명칭을 누릅니다.
   > 해당 휴대폰이 연결됩니다.

휴대폰 분리하기

– 휴대폰의 블루투스 기능을 끕니다.

차의 통달 범위를 벗어난 휴대폰은 자동으로 차에서 분리됩니다. 통화 도중에 분리되었을 경우에는 통화를 계속할 수 있습니다.

휴대폰 바꾸기

1. 휴대폰 하위 화면을 엽니다.
2. **변경**을 누릅니다.
   > 사용 가능한 블루투스 장비가 나열됩니다.
3. 연결할 휴대폰을 선택합니다.

휴대폰 제거하기

1. 휴대폰 하위 화면을 엽니다.
2. **설정➔통신➔블루투스 장비**를 누릅니다.
   > 연결된 블루투스 장비의 목록이 표시됩니다.
3. 제거할 휴대폰을 선택합니다.
4. **장치 제거**를 누르고 확인합니다.
   > 해당 휴대폰이 제거됩니다(차와 더 이상 연결되지 않음).

18my S90 사용설명서(170525).indb 467 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 전화(465페이지)
- 휴대폰 연결(466페이지)
- 전화 설정(471페이지)
- 블루투스 설정(471페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)
- 온라인 차량*(472페이지)

통화 관리

차에서 블루투스 휴대폰의 통화 관리하기



일반적인 그림

전화 걸기

1. 휴대폰 하위 화면을 엽니다.
2. 통화 기록부에서 전화번호를 선택하거나 키패드로 전화번호를 입력하거나 연락처 목록에서 전화번호를 선택합니다. 연락처 목록에서는 연락처를 검색하거나 브라우즈할 수 있습니다. 연락처 목록의 한 연락처를 **즐겨찾기**에 추가하려면 ☆ 버튼을 누릅니다.
3. Call을 누르거나 버튼을 누릅니다.
4. 통화를 끝내려면 **통화 종료**를 누릅니다.

앱 메뉴(스티어링휠 우측 키패드의 버튼을 눌러 접속)의 통화 기록부에서 전화번호를 선택하여 전화를 걸 수도 있습니다.

다자간 통화

통화 도중

1. Add call을 누릅니다.
2. 통화 기록부나 연락처 목록에서 전화번호를 선택합니다.
3. 통화 기록부에서 전화번호/줄을 누르거나 연락처 목록에서 연락처 옆의 버튼을 누릅니다.
4. 통화 상대를 바꾸려면 **통화 전환**을 누릅니다.
5. 통화를 끝내려면 **통화 종료**를 누릅니다.

회의 전화

다자간 통화가 진행될 때 다음과 같이 합니다.

1. 다자간 통화를 합치려면 **통화 참여**를 누릅니다.
2. 통화를 끝내려면 **통화 종료**를 누릅니다.

수신 전화

걸려오는 전화는 주행 정보창과 중앙 화면에 표시되며 걸려 오는 전화는 스티어링휠 우측 키패드로 관리하거나 중앙 화면에서 관리합니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 468 2017-06-22 오후 7:01:

1. **응답/거부**를 누릅니다.
2. 통화를 끝내려면 **통화 종료**를 누릅니다.

통화 도중 걸려오는 전화

1. **응답/거부**를 누릅니다.
2. 통화를 끝내려면 **통화 종료**를 누릅니다.

사적 통화

– 통화가 진행될 때 **비밀**을 누르고 다음 세팅을 선택합니다.

- **휴대전화로 전환** – 핸즈프리 기능이 꺼져 휴대폰으로 통화할 수 있게 됩니다.
- **운전자에게 맞춤** – 조수석 루프의 마이크만 꺼지고 핸즈프리 기능은 계속 작동합니다.

관련 정보

- 전화(465페이지)
- 휴대폰의 음성 제어(120페이지)
- 주행 정보창에서 앱 메뉴 사용하기(108페이지)
- 중앙 화면에서 키보드 사용하기(49페이지)
- 전화 설정(471페이지)

메시지 관리

차에서 블루투스 휴대폰의 메시지 관리하기.

메시지 기능을 켜야 하는 휴대폰도 있습니다. 모든 휴대폰이 지원되는 것은 아니며 모든 휴대폰이 차에 연락처와 메시지를 표시하는 것도 아닙니다. 차를 지원하는 휴대폰에 어떤 것이 있는지 알아 보려면 support.volvocars.com을 방문하십시오.

중앙 화면에서 문자 메시지 관리하기

본 옵션을 선택하면 문자 메시지가 중앙 화면에만 표시됩니다. '문자 메시지 설정' 항목을 참조하십시오.



중앙 화면에서 **메시지**를 관리하려면 앱 화면에서 메시지를 누릅니다.

중앙 화면에서 메시지 읽기

– 시스템이 메시지를 읽게 하려면 읽기를 누릅니다.

중앙 화면에서 문자 메시지 보내기

1. 수신 메시지에 응답하거나 새 메시지를 작성하는 것은 불가능합니다.
   - 메시지에 답하기 – 답하려는 메시지의 연락처를 누르고 **응답**을 누릅니다.
   - 새 메시지 작성하기 – **새로 만들기➔ +**를 누르고 연락처를 선택하거나 번호를 입력합니다.
2. 메시지를 입력합니다.
3. **보내기**를 누릅니다.

중앙 화면에서 문자 메시지 관리하기

본 옵션을 선택하면 문자 메시지가 주행 정보창에만 표시됩니다. '문자 메시지 설정' 항목을 참조하십시오.

주행 정보창에서 새 메시지 읽기

– 시스템이 메시지를 읽게 하려면 스티어링휠 키패드로 읽기를 선택합니다.

주행 정보창에 음성으로 회신 메시지 작성하기

시스템이 문자 메시지를 읽은 후에는 음성으로 짧은 회신 메시지를 작성할 수 있습니다.

– 스티어링휠 키패드로 응답을 누릅니다. 음성 대화가 시작됩니다. 이를 위해서는 차가 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 469 2017-06-22 오후 7:01:

메시지 알림 기능

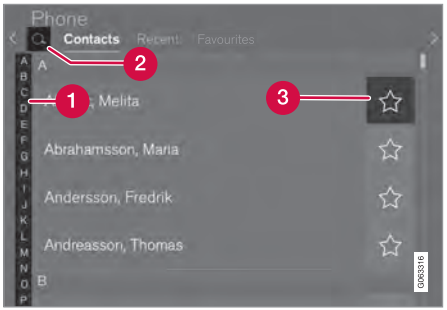
'메시지 설정' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 전화(465페이지)
- 메시지 설정(471페이지)
- 전화 설정(471페이지)
- 휴대폰의 음성 제어(120페이지)
- 중앙 화면에서 키보드 사용하기(49페이지)
- 차를 인터넷에 연결하기(472페이지)

전화번호부 관리

차에서 블루투스 휴대폰의 연락처 관리하기



1. 글자와 # 사이에서 브라우즈하여 일치하는 연락처를 찾습니다. 전화번호부에 있는 연락처에 따라 일치하는 글자만 표시됩니다.
2. 연락처 검색 – 연락처 목록에 나오는 이름의 전화번호를 검색하려면 Q 버튼을 누릅니다.
3. 즐겨찾기 – 즐겨찾기 목록에 연락처를 추가하거나 삭제하려면 ☆ 버튼을 누릅니다.

참고

중앙 화면에는 연결된 블루투스 휴대폰의 연락처만 표시됩니다. 최대 3,000개의 연락처가 표시될 수 있습니다.

분류

목록의 연락처는 알파벳 순으로 분류됩니다. 특수 문자나 숫자는 # 버튼 밑에 표시됩니다. 연락처를 이름 순이나 성 순으로 분류할 수도 있습니다. '전화 설정' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 전화(465페이지)
- 휴대폰의 음성 제어(120페이지)
- 주행 정보창에서 앱 메뉴 사용하기(108페이지)
- 중앙 화면에서 키보드 사용하기(49페이지)
- 전화 설정(471페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 470 2017-06-22 오후 7:01:

전화 설정

연결된 휴대폰 설정하기

전화

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **통신➔전화기**를 누르고 다음 세팅을 선택합니다.
   - **벨소리** – 벨소리를 선택합니다. 휴대폰이나 차에 저장된 벨소리 중에서 선택할 수 있습니다. 일부 휴대폰의 벨소리는 차에서 사용할 수 없습니다. 차를 지원하는 휴대폰에 어떤 것이 있는지 알아 보려면 support.volvocars.com을 방문하십시오.
   - **연락처 정렬 순서** – 연락처 목록의 분류 순서를 선택합니다.

   헤드업 디스플레이*의 통화 알림 기능에 대해서는 '헤드업 디스플레이' 항목을 참조하십시오.

관련 정보

- 메시지 설정(471페이지)
- 블루투스 설정(471페이지)
- 전화(465페이지)
- 휴대폰 연결(466페이지)
- 헤드업 디스플레이*(114페이지)

메시지 설정

연결된 휴대폰의 메시지 설정.

메시지

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **통신➔문자 메시지**를 누르고 다음 세팅을 선택합니다.
   - **중앙 디스플레이의 알림** – 중앙 화면의 상태 표시줄에 메시지 알림 표시가 나타납니다.
   - **주행 정보창의 알림** – 주행 정보창에 메시지 알림 표시가 나타납니다. 주행 정보창에 메시지 알림 표시가 나타났을 때는 스티어링휠 우측 키패드를 사용하여 수신 메시지를 관리할 수 있습니다.
   - **문자 메시지 알림음** – 수신 메시지 알림음을 선택합니다.

관련 정보

- 전화(465페이지)
- 휴대폰 연결(466페이지)
- 메시지 관리(469페이지)
- 전화 설정(471페이지)

블루투스 설정

블루투스 휴대폰 설정.

블루투스

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **통신➔블루투스**를 누르고 다음 세팅을 선택합니다.
   - **장비 추가** – 새 장비의 페어링을 시작합니다.
   - **이전에 페어링된 장치** – 연결된 장비가 나열됩니다.
   - **장치 제거** – 연결된 장비를 제거합니다.
   - **이 장치에 허용된 서비스** – 이미지를 표시할 것인지 여부를 선택합니다.
   - **인터넷 연결** – 장비의 블루투스 기능을 통해 인터넷에 연결합니다.

관련 정보

- 온라인 차량*(472페이지)
- 전화(465페이지)
- 휴대폰 연결(466페이지)
- 미디어 플레이어(451페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 471 2017-06-22 오후 7:01:

온라인 차량*

온라인 차량은 앱을 통해 인터넷 라디오나 음악 서비스를 사용할 수 있고 차에서 딜러에 연락하거나 소프트웨어를 다운로드할 수도 있습니다.

차는 블루투스, Wi-Fi, 차내 모뎀*을 통해 인터넷에 연결됩니다.

차가 인터넷에 연결되면 Wi-Fi 핫스팟을 통해 다른 장비도 인터넷에 연결할 수 있습니다.[1]

중앙 화면의 상태 표시줄에 심벌로 연결 상태가 표시됩니다.



관련 정보

- 차를 인터넷에 연결하기(472페이지)
- 앱(444페이지)
- 정비/수리 예약(516페이지)
- 시스템 업데이트(519페이지)
- 볼보 ID(23페이지)
- 중앙 화면 상태 표시줄의 심벌(45페이지)
- Wi-Fi 핫스팟을 통한 인터넷 공유(474페이지)

차를 인터넷에 연결하기

블루투스, Wi-Fi, 차내 모뎀*을 통해 차를 인터넷에 연결하기.

차를 인터넷에 연결하려면 휴대폰과 네트워크 사업자가 테더링(인터넷 연결 공유)을 지원해야 합니다.

참고

인터넷을 사용하면 데이터가 전송되는데(데이터 트래픽) 이에는 요금이 부과될 수 있습니다.

데이터 로밍 기능을 사용하면 추가 비용이 발생할 수 있습니다.

데이터 트래픽 요금에 대해서는 네트워크 사업자에게 문의하십시오.

참고

Apple CarPlay를 사용할 때는 Wi-Fi나 차내 모뎀을 통해서만 차를 인터넷에 연결할 수 있습니다.

참고

Android Auto를 사용할 때는 와이파이, 블루투스, 차내 모뎀*을 통해 차를 인터넷에 연결할 수 있습니다.

[1] Wi-Fi로 연결한 경우에는 적용되지 않습니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 472 2017-06-22 오후 7:01:

차를 인터넷에 연결하기 전에 support.volvocars.com에 나오는 **Terms and Conditions for Services**(서비스 약관)과 **Customer Privacy Policy**(개인정보 보호정책)을 읽어 보십시오.

블루투스로 연결하기

'휴대폰 연결하기' 항목을 참조하십시오.

Wi-Fi로 연결하기

Wi Fi CERTIFIED

1. 휴대폰에서 테더링(포터블/퍼스널 핫스팟) 기능을 켭니다.
2. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
3. **통신**➔**Wi-Fi**를 누릅니다.
4. Wi-Fi 상자에 체크 표시를 넣거나 빼서 본 기능을 켜거나 끕니다.
5. 연결할 네트워크의 명칭을 누릅니다.
6. 네트워크 암호를 입력합니다.
7. 과거에 다른 연결 소스를 사용했다면 연결 소스를 바꾸는 옵션을 확인합니다.
   > 차가 네트워크에 연결됩니다.

일부 휴대폰은 차와의 연결이 끊어진 후(예 : 차에서 내릴 때) 테더링 기능이 꺼집니다. 다음에 휴대폰을 다시 사용할 때는 휴대폰의 테더링 기능을 다시 켜야 합니다.

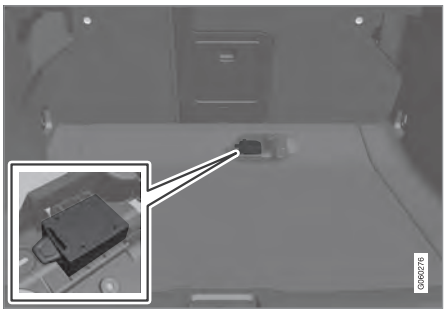
휴대폰을 차에 연결하면 나중에 다시 사용할 수 있도록 해당 휴대폰이 차에 저장됩니다. 저장된 휴대폰의 수가 50개가 되면 맨 처음 연결한 휴대폰부터 삭제됩니다. 저장된 네트워크의 목록을 보거나 저장된 네트워크를 수동으로 삭제하려면 **설정**➔**통신**➔**Wi-Fi**➔**저장된 네트워크**를 누릅니다.

네트워크 연결 기준에 대해서는 'Wi-Fi 기술과 보안' 항목을 참조하십시오.

차내 모뎀으로 연결하기*[2]

차내 모뎀을 통해 차가 인터넷에 연결되면 볼보 온콜 서비스를 사용할 수 있게 됩니다.

1. 개인 SIM 카드를 홀더에 끼웁니다.



2. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
3. **통신**➔**차량 모뎀 인터넷**을 누릅니다.
4. **차량 모뎀 인터넷** 상자에 체크 표시를 넣거나 빼서 본 기능을 켜거나 끕니다.
5. 과거에 다른 연결 소스를 사용했다면 연결 소스를 바꾸는 옵션을 확인합니다.
6. SIM 카드의 PIN 코드를 입력합니다.
   > 차가 네트워크에 연결됩니다.

[2] 볼보 온콜 기능이 있는 차에 한함.

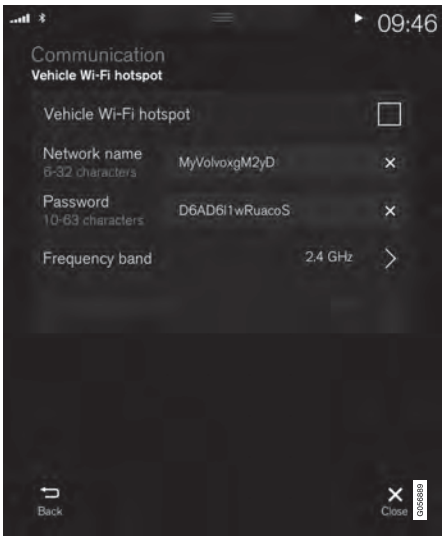
18my S90 사용설명서(170525).indb 473 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 온라인 차량*(472페이지)
- 휴대폰 연결(466페이지)
- 중앙 화면 상태 표시줄의 심벌(45페이지)
- Wi-Fi 망 제거(476페이지)
- Wi-Fi 기술과 보안(476페이지)
- 미연결 또는 연결 불량(475페이지)
- 차내 모뎀* 설정(476페이지)
- 블루투스 설정(471페이지)
- Apple CarPlay*(459페이지)

Wi-Fi 핫스팟을 통한 인터넷 공유

차가 인터넷에 연결되면 이를 통해 다른 장비도 인터넷에 연결할 수 있습니다.[1]



네트워크 사업자(SIM 카드)가 테더링(인터넷 연결 공유)을 지원해야 합니다.

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **통신**➔**Wi-Fi 핫스팟**을 누릅니다.
3. **네트워크 이름**을 누르고 연결 공유를 선택합니다.
4. **암호**를 누르고 연결할 장비에 입력할 암호를 선택합니다.
5. **주파수 대역**을 누르고 핫스팟이 데이터를 전송할 주파수를 선택합니다. 주파수대를 선택할 수 없는 지역도 있습니다.
6. **차량 Wi-Fi 핫스팟** 상자에 체크 표시를 넣거나 빼서 본 기능을 켜거나 끕니다.
7. 과거에 Wi-Fi를 연결 소스로 사용했다면 네트워크 변경 옵션을 확인합니다.

   > 외부 장비를 차의 테더링(Wi-Fi 핫스팟)에 연결할 수 있습니다.

참고

Wi-Fi 핫스팟을 사용하면 네트워크 사업자로부터 추가 요금이 부과될 수 있습니다.

데이터 트래픽 요금에 대해서는 네트워크 사업자에게 문의하십시오.

중앙 화면의 상태 표시줄에 심벌로 연결 상태가 표시됩니다.

[1] Wi-Fi로 연결한 경우에는 적용되지 않습니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 474 2017-06-22 오후 7:01:

현재 연결된 장비의 목록을 보려면 **연결된 장비**를 누릅니다.

관련 정보

- 온라인 차량*(472페이지)
- Wi-Fi 기술과 보안(476페이지)
- 중앙 화면 상태 표시줄의 심벌(45페이지)
- 미연결 또는 연결 불량(475페이지)

미연결 또는 연결 불량

네트워크에 영향을 미치는 요인

차에서 사용하는 서비스나 앱에 따라 전송되는 데이터의 양이 달라집니다. 예를 들어, 오디오 스트리밍에는 많은 양의 데이터가 필요한데 이를 위해서는 네트워크 연결 상태와 신호 강도가 좋아야 합니다.

휴대폰에서 차로

연결 속도는 휴대폰을 차의 어디에 두었는지에 따라 달라질 수 있습니다. 신호 강도를 높이려면 휴대폰을 중앙 화면에 가깝게 두십시오. 휴대폰과 중앙 화면 사이에 방해 요소가 없어야 합니다.

휴대폰에서 네트워크로

모바일 네트워크의 속도는 현재 위치의 서비스 상태에 따라 달라집니다. 터널, 산악 지대, 깊은 계곡, 실내에서는 연결 상태가 나빠질 수 있습니다. 네트워크와 맺은 계약에 따라서도 네트워크 속도가 달라집니다.

참고

데이터 트래픽에 문제가 있으면 네트워크 사업자에게 연락하십시오.

휴대폰 다시 켜기

휴대폰을 연결하는 데 문제가 있을 때는 휴대폰을 다시 켜는 것이 도움이 될 수 있습니다.

관련 정보

- 온라인 차량*(472페이지)
- 차를 인터넷에 연결하기(472페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 475 2017-06-22 오후 7:01:

Wi-Fi 네트워크 제거

사용하지 않는 네트워크 제거하기

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **Wi-Fi**➔**저장된 네트워크**를 누릅니다.
3. 제거할 네트워크 옆의 **무시**를 누릅니다.
4. 선택을 확인합니다.

   > 해당 네트워크에 더 이상 연결되지 않습니다.

모든 네트워크 제거

기본 세팅을 복원하여 모든 네트워크를 동시에 제거할 수 있습니다. 모든 사용자 데이터와 시스템 세팅이 기본값으로 재설정됩니다.

관련 정보

- 온라인 차량*(472페이지)
- 차를 인터넷에 연결하기(472페이지)
- 설정 메뉴에서 세팅 재설정하기(172페이지)

Wi-Fi 기술과 보안

연결할 수 있는 네트워크의 종류

차는 다음 네트워크에만 연결할 수 있습니다.

- 주파수 – 2.4GHz 또는 5GHz[1]
- 표준 – 802.11 a/b/g/n
- 보안 형식 – WPA2-AES-CCMP

차내 Wi-Fi 시스템은 차에 있는 Wi-Fi 장비를 지원하게 되어 있습니다.

복수의 장비가 동시에 주파수를 사용하면 시스템의 성능이 떨어질 수 있습니다.

관련 정보

- 온라인 차량*(472페이지)
- 차를 인터넷에 연결하기(472페이지)
- Wi-Fi 핫스팟을 통한 인터넷 공유(474페이지)
- 미연결 또는 연결 불량(475페이지)

차내 모뎀 설정*[2]

차에 인터넷 연결에 사용할 수 있는 모뎀이 들어 있습니다. Wi-Fi를 통해 인터넷 연결을 공유하는 것도 가능합니다.

1. 화면 상단의 **설정**을 누릅니다.
2. **통신**➔**차량 모뎀 인터넷**을 누르고 다음 세팅을 선택합니다.

- **차량 모뎀 인터넷** – 차내 모뎀을 인터넷 연결장치로 사용할 것인지 여부를 선택합니다.
- **데이터 사용** – 송수신 데이터의 양을 표시되는 카운터를 재설정하려면 **재설정**을 누릅니다.
- **네트워크**

  네트워크 선택 운영자 – 네트워크 사업자를 자동 또는 수동으로 선택합니다.

  데이터 로밍 – 상자에 체크 표시하면 차가 외국에 있거나 홈 네트워크 밖에 있을 때 차내 모뎀이 인터넷 연결을 시도합니다. 이에는 높은 요금이 부과될 수 있습니다. 국내 네트워크 사업자와 맺은 해외 데이터 로밍 계약의 내용을 확인하십시오.

[1] 주파수 선택이 모든 지역에서 적용되는 것은 아님.
[2] VOC가 있는 차에 한함.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 476 2017-06-22 오후 7:01:

- SIM 카드 PIN

  PIN 변경 – 최대 네 자리 수를 입력할 수 있습니다.

  PIN 비활성화 – SIM 카드에 접근할 때 PIN 코드를 입력할 것인지 여부를 선택합니다.

- **요청 코드 전송** – 선불 카드를 충전하거나 이의 잔액을 확인하는 데 사용합니다. 사업자에 따라 기능이 다릅니다.

관련 정보

- 온라인 차량*(472페이지)
- Wi-Fi 핫스팟을 통한 인터넷 공유(474페이지)

앱의 다운로드, 업데이트, 제거

새 앱을 다운로드하거나 기존 앱을 업데이트하거나 설치된 앱을 제거합니다.

참고

데이터를 다운로드하면 데이터를 전송하는 다른 기능(예 : 인터넷 라디오)이 영향을 받을 수 있습니다. 다른 기능이 받는 영향이 바람직하지 않을 때는 다운로드를 중단할 수 있습니다. 다른 기능을 잠시 끌 수도 있습니다.

참고

휴대폰으로 다운로드할 때는 데이터 다운로드 비용에 유의하십시오.



모든 앱은 앱 화면에서 **다운로드 센터**를 통해 관리합니다.

앱을 다운로드, 업데이트, 제거하려면 차가 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

앱 다운로드하기

1. **다운로드 센터** 앱을 엽니다.
2. 차에 설치되어 있지 않지만 사용이 가능한 앱의 목록을 열기 위해 **뉴스 앱**을 선택합니다.
3. 목록에서 원하는 앱을 확장하고 해당 앱에 대한 정보를 보려면 해당 앱이 있는 줄의 아무 곳이나 누릅니다.
4. 원하는 앱의 다운로드를 시작하려면 **설치**를 선택합니다.

   > 설치가 진행되는 동안 설치 상태가 표시됩니다.

   다운로드를 바로 시작할 수 없는 경우에는 메시지가 표시됩니다. 앱이 목록에 남아 있으므로 다시 다운로드를 시도할 수 있습니다.

다운로드 취소하기

– 진행 중인 다운로드를 취소하려면 **취소**를 누릅니다.

다운로드만 취소할 수 있고 일단 시작된 설치는 취소할 수 없습니다.

앱 업데이트하기

업데이트시 앱이 사용되고 있으면 설치가 완료되도록 하기 위해 해당 앱이 다시 시작됩니다.

전부 업데이트

1. **다운로드 센터** 앱을 엽니다.
2. **모두 설치**를 선택합니다.

   > 업데이트가 시작됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 477 2017-06-22 오후 7:01:

일부 업데이트

1. **다운로드 센터** 앱을 엽니다.
2. **앱 업데이트**를 선택하여 사용 가능한 업데이트의 목록을 엽니다.
3. 원하는 앱을 찾아 **설치**를 선택합니다.

   > 업데이트가 시작됩니다.

설치된 앱 제거하기

설치된 앱을 제거하려면 사용 중인 앱을 닫아야 합니다.

1. **다운로드 센터** 앱을 엽니다.
2. **앱 업데이트**를 선택하여 설치된 앱의 목록을 엽니다.
3. 원하는 앱을 찾아 **제거**를 선택하면 해당 앱의 제거가 시작됩니다.

   > 해당 앱이 제거되면 목록에서 사라집니다.

관련 정보

- 온라인 차량*(472페이지)
- 라디오(446페이지)
- 미디어 플레이어(451페이지)
- 시스템 업데이트(519페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 478 2017-06-22 오후 7:01:

오디오/미디어 라이선스 계약

라이선스 계약은 정해진 조건에 따라 특정 기능을 작동시킬 권리나 타인의 권리를 사용할 권리를 규정한 계약을 가리킵니다. 다음 내용은 볼보가 제조사/개발자와 체결한 계약의 내용으로서 원문이 영어로 되어 있습니다.

Bowers & Wilkins



Bowers & Wilkins와 B&W는 B&W Group Ltd.의 상표입니다. Nautilus는 B&W Group Ltd.의 상표입니다. Kevlar는 DuPont의 등록상표입니다.

Dirac Unison



Dirac Unison은 저음역의 무결성과 명료성을 극대화하기 위해 스피커의 주파수, 시간, 공간을 최적화합니다. Dirac Unison은 특정 부분의 사운드 특성을 신뢰성 있게 재생할 수 있습니다. Dirac Unison은 첨단 알고리즘을 사용하여 사운드를 정밀하게 측정하고 모든 스피커를 디지털 방식으로 제어합니다. Dirac Unison은 오케스트라 지휘자처럼 모든 스피커가 완벽한 조화를 이루면서 사운드를 생성하도록 합니다.

DivX



DivX, DivX Certified와 관련 로고타입은 DivX, LLC에 속하는 상표로서 허가 하에 사용됩니다.

본 DivX Certified® 장비는 DivX 홈 시어터 비디오 파일을 최대 576p(.avi, .divx 포함) 플레이할 수 있습니다. www.divx.com에서 소프트웨어를 무상으로 다운로드하여 디지털 비디오를 생성, 플레이, 스트리밍할 수 있습니다.

DIVUX VIDEO–ON–DEMAND : DivX VOD(주문형 비디오) 필름을 플레이하려면 DivX 인증 장비를 등록해야 합니다. 해당 장비의 설정 메뉴에서 DivX VOD 항목을 선택하면 등록 코드를 볼 수 있습니다. 등록에 대해 자세한 정보가 필요하면 vod.divx.com을 방문하십시오.

특허 번호

본 장비는 다음 미국 특허 중 한 가지 이상에 의해 보호됩니다.

7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 8,656,183; 8,731,369; RE45,052

18my S90 사용설명서(170525).indb 479 2017-06-22 오후 7:01:

Gracenote(그레이스노트)



콘텐츠의 일부는 Gracenote나 그 공급사의 저작권으로 보호됩니다.

Gracenote, Gracenote 로고/로고타입, 'Powered by Gracenote', Gracenote MusicID는 미국을 비롯한 여러 나라에서 사용되는 Gracenote, Inc.의 등록 상표이거나 일반 상표입니다.

Gracenote 최종 사용자 약관

본 프로그램/장비에는 미국 캘리포니아주 에머리빌에 소재한 Gracenote, Inc.의 소프트웨어가 들어 있습니다. Gracenote의 소프트웨어(이하 'Gracenote 소프트웨어'라 함)는 본 프로그램/장비를 작동시켜 디스크나 파일을 식별하고 온라인 서버나 내장 데이터베이스(이하 'Gracenote 서버'라 함)에서 이름, 음악가, 트랙, 제목 등의 음악 관련 정보(이하 'Gracenote 데이터'라 함)를 획득하며 기타 작업을 수행할 수 있도록 합니다. 사용자는 본 프로그램/장비가 의도하는 최종 사용자 용도로만 Gracenote 데이터를 사용할 수 있습니다.

Gracenote 데이터, Gracenote 소프트웨어, Gracenote 서버는 사용자 개인이 비상업적 용도로만 사용해야 합니다. 본 Gracenote 소프트웨어나 Gracenote 데이터는 제3자에게 양도, 전달(사본 포함), 전송할 수 없습니다.

본 약관에 명시적으로 허용된 경우를 제외하고는 GRACENOTE 데이터, GRACENOTE 소프트웨어, GRACENOTE 서버를 사용할 수 없습니다.

이들 제한 조건을 위반하면 Gracenote 데이터, Gracenote 소프트웨어, Gracenote 서버를 비독점적으로 사용할 권한(사용권)이 취소됩니다. 사용권이 취소되면 Gracenote 데이터, Gracenote 소프트웨어, Gracenote 서버의 사용을 모두 중단해야 합니다. Gracenote는 모든 Gracenote 데이터, 모든 Gracenote 소프트웨어, 모든 Gracenote 서버에 대한 각종 권리(소유권 포함)를 독점적으로 가지고 있습니다. Gracenote는 어떤 경우에도 사용자가 제공하는 정보에 대해 대가를 지불할 의무가 없습니다. Gracenote, Inc.는 본 약관에 따른 자사의 권리를 자사 명의로 사용자에게 직접 행사할 수 있습니다.

Gracenote 서비스는 통계 목적으로 고유의 식별자를 사용하여 조회 내용을 추적합니다. 식별자는 임의의 숫자로 되어 있으며 이의 목적은 Gracenote 서비스가 사용자의 신상에 대해 전혀 아는 바 없이 조회수만 카운트할 수 있도록 하는 것입니다. Gracenote 서비스를 위한 Gracenote의 개인정보 보호정책에 대해서는 Gracenote 웹 페이지를 참조하십시오.

Gracenote 소프트웨어와 Gracenote 데이터에 들어 있는 모든 정보는 '있는 그대로' 사용자에게 제공됩니다. Gracenote는 Gracenote 서버에 들어 있는 Gracenote 데이터의 정확성에 대해 명시적으로나 암시적으로 어떤 보증도 제공하지 않습니다. Gracenote는 자사 재량에 따라 Gracenote 서버에서 데이터를 삭제하거나 데이터 카테고리를 변경할 권리를 갖습니다. Gracenote는 Gracenote 소프트웨어나 Gracenote 서버에 결함이 없음을 보증하지 않으며 Gracenote 소프트웨어나 Gracenote 서버가 중단 없이 작동함을 보증하지도 않습니다. Gracenote는 자사가 향후 제공하는 새로운/개선된/추가된 데이터 유형이나 카테고리를 사용자에게 제공할 의무가 없습니다. Gracenote는 아무 때나 자사 서비스를 중단할 수 있는 권리를 갖습니다.

GRACENOTE는 상업성, 특정 목적 부합성, 소유권/지적 재산권 불침해성에 대해 명시적으로나 묵시적으로 어떤 보증도 제공하지 않습니다. GRACENOTE는 사용자가 GRACENOTE 소프트웨어나 GRACENOTE 서버를 사용하여 얻는 결과에 대해 어떤 보증도 제공하지 않습니다. GRACENOTE는 결

18my S90 사용설명서(170525).indb 480 2017-06-22 오후 7:01:

과적 손해나 수익 또는 매출의 손실에 대해 어떤 경우에도 책임을 지지 않습니다.

© Gracenote, Inc. 2009

센서스 소프트웨어

본 소프트웨어에는 clib2 및 Prex Embedded Real-time OS – Source(Copyright (c) 1982, 1986, 1991, 1993, 1994), Quercus Robusta(Copyright (c) 1990, 1993), The Regents of the University of California의 소스가 일부 사용됩니다. 소프트웨어의 전부나 상당 부분은 American Telephone and Telegraph Co.나 Unix System Laboratories, Inc.에서 캘리포니아 대학교에 사용권을 부여한 자료에서 추출한 것으로 UNIX System Laboratories, Inc.의 허가 하에 복제되었습니다. 본 소프트웨어를 소스 형식이나 이진 형식으로 재배포하고 사용하는 것은 수정 사항 포함 여부에 관계 없이 다음 조건이 충족되는 경우에 한하여 허용됩니다. 재배포되는 소스 코드에는 위의 저작권 고지문, 본 조건, 다음 면책문이 포함되어야 합니다. 재배포되는 이진 형식과 이에 첨부되는 자료에는 위의 저작권 고지문, 본 조건, 다음 면책문이 포함되어야 합니다. 〈조직〉의 이름이나 기여자의 이름은 사전 서면 허가 없이 본 소프트웨어를 사용한 제품을 인가하거나 홍보하는 데 사용할 수 없습니다. 본 소프트웨어는 저작권 소유자와 기여자가 있는 그대로 제공하는 것으로 상업성과 특정 목적 부합성에 대한 묵시적 보증을 포함한 어떤 명시적, 묵시적 보증도 제공하지 않습니다. 저작권 소유자와 기여자는 본 소프트웨어를 사용함으로 인해 직접적, 간접적, 부수적, 처벌적, 결과적 손해(대체 상품/서비스의 조달, 사용 가능성/데이터/이익의 상실, 사업 중단에 따른 손해 포함)가 있을 경우에 그 원인이 계약에 의한 것이든 엄격한 책임에 의한 것이든 불법 행위(과실 포함)에 의한 것이든 해당 손해에 일체 책임을 지지 않습니다. 이는 해당 손해가 있을 가능성을 미리 알려 주었을 경우에도 적용됩니다.

본 소프트웨어는 부분적으로 독립 JPEG 그룹의 성과에 근거합니다.

본 소프트웨어에는 'libtess' 소스가 일부 사용됩니다. 원본 코드는 Silicon Graphics, Inc.가 개발하여 2000년 1월 26일에 발표한 OpenGL Sample Implementation 버전 1.2.1입니다. 원본 코드는 1991–2000년에 Silicon Graphics, Inc.가 저작권을 등록했습니다. 제3자가 개발한 부분에 대한 저작권은 따로 표시되어 있습니다. 모든 권리는 저작권자가 보유합니다. 1991–2000년 Silicon Graphics, Inc. 전권 보유. 본 소프트웨어와 관련 문서 파일(이하 모두 '소프트웨어'라 함)을 입수하는 사람은 다음 조건이 충족될 경우에 소프트웨어를 무료로 제한 없이 거래(사용, 복사, 수정, 병합, 출판, 배포, 사용 허가, 사본 판매 포함)하고 소프트웨어를 공급받는 사람에게 거래하는 것을 허용할 수 있습니다. 소프트웨어의 모든 사본(이의 큰 부분 포함)에 위 저작권 고지문을 일차 발표 일자와 함께 표시하고 또 본 허가 고지문과 http://oss.sgi.com/projects/FreeB/ 참조 표시문 가운데 하나를 표시해야 합니다. 소프트웨어는 상업성, 특정 목적 부합성, 권리 불침해성에 대한 보증을 포함한 명시적, 묵시적 보증이 일체 없이 있는 그대로 제공됩니다. SILICON GRAPHICS, INC.는 소송에 의한 것이든 계약에 의한 것이든 소프트웨어와 관련하여 발생하거나 소프트웨어를 사용하거나 거래하는 것과 관련하여 발생하는 일체의 손해에 대해 책임을 지지 않습니다. 본 고지문에 Silicon Graphics, Inc.의 이름을 사용하는 것을 제외하고는 Silicon Graphics, Inc.의 사전 서면 승인 없이 소프트웨어와 관련된 광고, 판매/사용 홍보, 거래에 Silicon Graphics, Inc.의 이름을 사용할 수 없습니다.

본 소프트웨어는 부분적으로 FreeType Team의 성과에 근거합니다.

본 소프트웨어에는 SSLeay Library가 일부 사용됩니다. Copyright (C) 1995–1998 Eric Young (eay@cryptsoft.com). 전권 보유.

18my S90 사용설명서(170525).indb 481 2017-06-22 오후 7:01:

리눅스 소프트웨어

본 제품에는 GNU General Public License(GPL), GNU Lesser General Public License(LGPL)의 라이선스를 받은 소프트웨어가 들어 있습니다.

사용자는 GPL/LGPL 소프트웨어의 소스 코드를 획득, 변경, 배포할 권리를 갖습니다.

사용자는 다음 웹사이트에서 무료로 소스 코드를 다운로드할 수 있습니다. http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/TVM_8351_013

본 웹사이트는 소스 코드를 아무 보증 없이 있는 그대로 제공합니다.

소스 코드를 다운로드하는 사용자는 소스 코드를 다운로드함과 소스 코드에 수반되는 약관을 준수함에 따른 위험과 책임을 명시적으로 부담해야 합니다.

GPL과 LGPL은 소스 코드와 관련된 사용자의 문의에 답변할 수 없습니다.

camellia :1.2.0

Copyright (c) 2006, 2007

NTT(일본 전신전화 주식회사). 전권 보유.

소스 코드와 이진 형식의 재배포나 사용은 수정한 것이든 수정하지 않은 것이든 다음 조건이 충족될 경우에 허용됩니다.

1. 재배포되는 소스 코드에는 위의 저작권 고지문, 본 조건, 다음 면책문이 포함되어야 합니다.
2. 재배포되는 이진 형식과 이에 첨부되는 자료에는 위의 저작권 고지문, 본 조건, 다음 면책문이 포함되어야 합니다.

본 소프트웨어는 NTT가 있는 그대로 제공하는 것으로 상업성과 특정 목적 부합성에 대해 어떤 명시적, 묵시적 보증도 제공하지 않습니다. NTT는 본 소프트웨어를 사용함으로 인해 직접적, 간접적, 부수적, 처벌적, 결과적 손해(대체 상품/서비스의 조달, 사용 가능성/데이터/이익의 상실, 사업 중단 등에 따른 손해 포함)가 있을 경우에 그 원인이 계약에 의한 것이든 엄격한 책임에 의한 것이든 불법 행위(과실 포함)에 의한 것이든 해당 손해에 일체 책임을 지지 않습니다. 이는 해당 손해가 있을 가능성을 미리 알려 주었을 경우에도 적용됩니다.

Unicode : 5.1.0

저작권과 허가에 대한 고지

Copyright c 1991–2013 Unicode, Inc. 전권 보유. 사용 조건에 따라 http://www.unicode.org/copyright.html에 배포됨.

Unicode 데이터 파일과 관련 문서(이하 '데이터 파일' 이라 함) 또는 Unicode 소프트웨어와 관련 문서(이하 '소프트웨어' 라 함)를 입수하는 사람은 데이터 파일이나 소프트웨어를 무료로 제한 없이 취급(사용, 복사, 수정, 병합, 출판, 배포, 사본 판매 포함)하고 데이터 파일이나 소프트웨어를 공급받는 사람에게 취급을 허용할 수 있습니다. 단, (a) 위 저작권 고지문과 본 허가 고지문을 데이터 파일이나 소프트웨어의 모든 사본에 표시해야 하고, (b) 위 저작권 고지문과 본 허가 고지문을 관련 문서에 표시해야 하며, (c) 수정된 데이터 파일이나 소프트웨어 및 그 관련 문서에 데이터 파일이나 소프트웨어가 수정되었음을 명확히 표시해야 합니다.

데이터 파일과 소프트웨어는 상업성, 특정 목적 부합성, 제3자 권리 불침해성에 대한 보증을 포함한 명시적, 묵시적 보증이 일체 없이 있는 그대로 제공됩니다. 저작권 소유자와 본 고지문에 표시된 소유자는 계약 관련 소송에 의하든 과실에 의하든 불법 행위에 의하든 데이터 파일이나 소프트웨어의 사용이나 그 성능과 관련하여 발생하는 클레임, 간접적 손해, 결과적 손해, 수익 손실에 대해 어떤 책임도 지지 않습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 482 2017-06-22 오후 7:01:

본 고지문에 저작권 소유자의 이름을 사용하는 것을 제외하고는 저작권 소유자의 사전 서면 승인 없이 데이터 파일이나 소프트웨어와 관련된 광고, 판매/사용 홍보, 거래에 저작권 소유자의 이름을 사용할 수 없습니다.

블루투스 모듈의 규정 부합 확인

Declaration of Conformity

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513 Japan

We declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product :	Audio Navigation Unit	
Model/Type Number :	NR-0V	
Directive and Standards used :	Radio :	EN 300 328 V1.8.1 : 2012-6
	EMC :	EN 301 489-1 V1.9.2 : 2011-09 EN 301 489-17 V2.2.1 : 2012-09
	Safety :	IEC 60950-1:2005 (Second Edition) + Am 1:2009 and/or EN 60950-1 : 2006+A1:2010+A11:2009+A12:2011
	Health :	EN 62479: 2011-09

The authorized signatory to this declaration :

Date : 13th May. 2014

Signature :

Name : **Takeshi Kyomoto**

Title : Manager,
Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works

Address : 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

The responsible person based within the EC :

Date : 2014-05-14

Signature :

Name : **Jan Billig**

Title : General Manager,
Mitsubishi Electric Automotive Europe,B.V.
Swedish Branch, Technical Center

Address : Ostra Eriksbergsgatan 38, SE41878 Gothenburg, Sweden

18my S90 사용설명서(170525).indb 483 2017-06-22 오후 7:01:

국가/지역	
브라질	 Este equipamento opera em caráter secundário isto e, náo tem direito a protecão contra interferéncia prejudicial, mesmo tipo, e não pode causar interferéncia a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br
유럽	CE 0560 Exporting country: Japan Manufacturer: Mitsubishi Electric Corporation Type of equipment: Audio Navigation Unit Hereby, Mitsubishi Electric Corporation declares that this Audio Navigation Unit is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EG.

18my S90 사용설명서(170525).indb 484 2017-06-22 오후 7:01:

국가/지역	
아랍 에미리트	TRA REGISTERED No. ER0133275/14 DEARLER No. DA0088122/12
카자흐스탄	EAC Model name: NR 0V Manufacturer: Mitsubishi Electric Corporation Exporting country: Japan

18my S90 사용설명서(170525).indb 485 2017-06-22 오후 7:01:

국가/지역	
중국	1. ■ 使用频率：2.4 - 2.4835 GHz ■ 等效全向辐射功率(EIRP)： 天线增益＜ 10dBi 时：≤100 mW 或≤20 dBm ① ■ 最大功率谱密度： 天线增益＜ 10dBi 时：≤20 dBm / MHz(EIRP) ① ■ 载频容限：20 ppm ■ 带外发射功率(在 2.4-2.4835GHz 频段以外) ≤-80 dBm / Hz (EIRP) ■ 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5 倍信道带宽以外)： • ≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz) • ≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz) • ≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz) • ≤-30 dBm / 1 MHz (其它 1 - 12.75 GHz) 2.不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线； 3.使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用； 4.使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰； 5.不得在飞机和机场附近使用。

18my S90 사용설명서(170525).indb 486 2017-06-22 오후 7:01:

국가/지역	
한국	B 급 기기 (가정용 방송통신기자재) 이 기기는 가정용(B 급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다. 해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
말레시아	 This device has been certified under the Communications & Multimedia Act of 1998, Communications and Multimedia (Technical Standards) Regulations 2000.To retrieve your device's serial number, please visit (support.volvocars.com) and search for "SIRIM Label Verification". Device category: Navigation equipment for vehicle (Bluetooth) Model: NR-0V Type Approval No.: RBAY/18A/1015S(15-4067)

18my S90 사용설명서(170525).indb 487 2017-06-22 오후 7:01:

국가/지역	
멕시코	
대만	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立停用，改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

관련 정보

- 오디오와 미디어(444페이지)
- 미디어 플레이어(451페이지)
- 온라인 차량*(472페이지)
- Gracenote(454페이지)
- 센서스 – 온라인 연결과 엔터테인먼트(29페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 488 2017-06-22 오후 7:01:

서비스 조건과 개인정보 보호정책

support.volvocars.com을 참조하십시오.

서비스 조건

볼보는 고객이 최대한 안전하고 편안하고 즐겁게 볼보 차량을 운전할 수 있도록 하기 위해 고객에게 최상의 서비스를 제공할 의지를 가지고 있습니다. 볼보는 긴급 지원 서비스에서 인포테인먼트 서비스에 이르는 광범위한 서비스를 제공합니다.

서비스를 사용하기 전에 support.volvocars.com에 나오는 서비스 조건을 잘 읽어보십시오.

개인정보 보호정책

개인정보 보호정책은 고객 데이터를 처리하는 데 적용됩니다. 본 정책의 목적은 기존 고객, 이전 고객, 잠재 고객 모두에게 다음을 이해시키는 데 있습니다.

- 볼보가 고객 데이터를 수집하고 처리하는 상황
- 볼보가 수집하는 고객 데이터의 종류
- 고객 데이터를 수집하는 이유
- 고객 데이터를 처리하는 방법

support.volvocars.com에서 개인정보 보호정책의 전문을 볼 수 있습니다.

관련 정보

- 오디오/미디어 라이선스 계약(479페이지)
- 주행 정보창 관련 라이선스 계약(102페이지)
- 레이더 유닛의 형식 승인(320페이지)

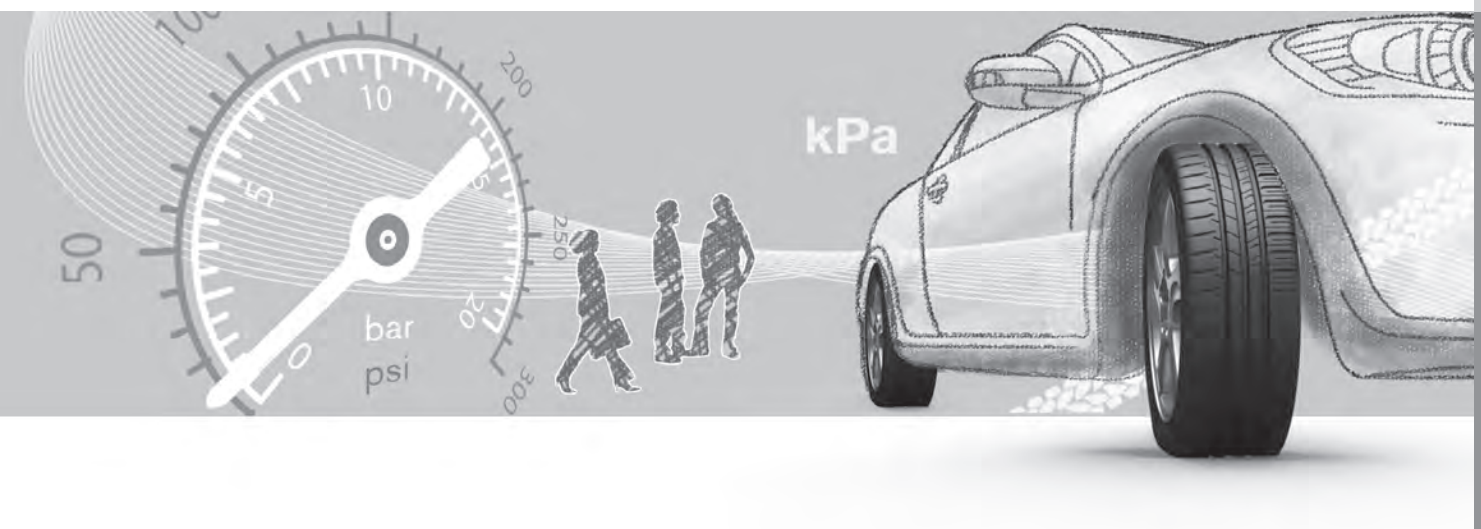
18my S90 사용설명서(170525).indb 489 2017-06-22 오후 7:01:

메모

18my S90 사용설명서(170525).indb 490 2017-06-22 오후 7:01:

10

휠과 타이어



타이어

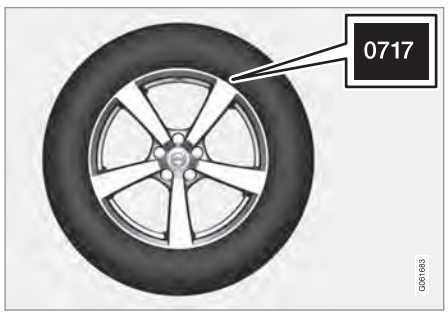
타이어의 주된 기능은 하중을 지탱하고 접지력을 제공하며 진동을 억제하고 휠의 마모를 방지하는 것입니다.

타이어는 차의 주행 특성에 큰 영향을 미칩니다. 타이어의 형식, 치수, 공기압, 정격 속도는 차의 성능과 밀접한 관계가 있습니다.

권장 타이어

차에 오리지널 볼보 타이어가 부착되어 나옵니다. 오리지널 볼보 타이어는 측벽에 VOL[1] 마크가 있습니다. 오리지널 볼보 타이어는 차에 맞게 디자인되어 있습니다. 타이어를 교체할 때는 VOL 마크가 있는 타이어를 선택해야 차가 정상적인 운전 특성, 승차감, 연비를 유지하게 됩니다.

새 타이어



[1] 타이어 크기에 따라 VOL 마크가 달라질 수 있습니다.

타이어는 시간의 지남에 따라 퇴화됩니다. 생산된 후 몇 년이 지나면 경화되기 시작하면서 마찰 능력/특성이 점차적으로 악화됩니다. 이런 이유로 타이어를 교체할 때는 중고 타이어보다 새 타이어로 교체하는 것이 바람직합니다. 스노 타이어는 새 타이어를 사용하는 것이 특히 중요합니다. 타이어 번호의 마지막 네 자리 수는 타이어의 DOT(교통부) 마크로서 타이어가 제작된 연도와 주를 가리킵니다. 그림의 0717라는 숫자는 타이어가 2017년의 7번째 주에 제작되었음을 가리킵니다.

타이어의 노화

생산된 지 6년이 넘는 타이어는 손상이 없어 보여도 전문가에게 점검을 받아야 합니다. 타이어는 사용할 때는 물론이고 사용하지 않을 때도 노화하고 변질됩니다. 노화하거나 변질된 타이어는 정상적인 기능을 발휘하지 못합니다. 이는 후일 사용하기 위해 보관해 둔 타이어에도 적용됩니다. 균열이나 변색은 타이어가 사용하기에 부적합함을 가리키는 외부 상태의 예입니다.

타이어의 마모와 관리

타이어의 공기압이 알맞으면 타이어가 고르게 마모됩니다. 운전 스타일, 타이어 공기압, 기후, 도로 상태가 타이어의 노화와 마모에 영향을 미칩니다.

트레드 깊이에 차이가 생기고 타이어가 불규칙하게 마모되는 것을 방지하기 위해 앞바퀴와 뒷바퀴의 타이어를 서로 바꿀 수 있습니다. 앞바퀴와 뒷바퀴의 타이어를 서로 바꾸는 것은 일차로 주행거리가 5,000km일 때 실시하고 이후부터는 10,000km마다 실시하는 것이 권장됩니다.

트레드 깊이에 대해 의문이 있을 때는 볼보 서비스 센터에 가서 타이어를 점검받으십시오. 타이어 사이의 마모에 현저한 차이가 나타날 때는(트레드 깊이 차이가 1mm 이상) 적게 마모된 타이어를 뒷바퀴에 부착해야 합니다. 일반적으로 언더스티어가 오버스티어보다 바로잡기가 쉽습니다. 언더스티어는 차량 후방이 한쪽으로 미끄러짐(차량 통제력 상실을 초래할 수 있음)이 없이 차를 앞으로 곧장 나아가게 만듭니다. 이는 뒷바퀴가 앞바퀴보다 먼저 접지력을 잃어서는 안되는 이유가 됩니다.

⚠ 경고

손상된 타이어는 차량 통제력 상실을 초래할 수 있습니다.

보관

타이어는 세워서 보관하지 말고 눕히거나 걸어서 보관하십시오.

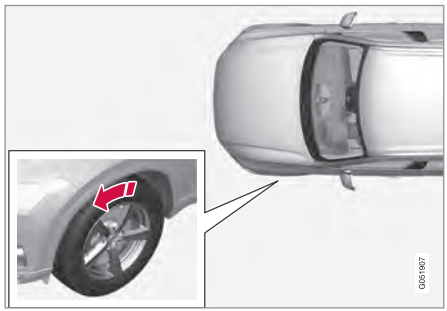
18my S90 사용설명서(170525).indb 492 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 타이어 공기압 점검(494페이지)
- 타이어의 회전 방향(493페이지)
- 타이어의 트레드 마모 표지(494페이지)
- 간접 타이어 공기압 모니터링 시스템 (ITPMS)*(495페이지)
- 타이어 수리 키트(500페이지)
- 타이어 치수 표시(513페이지)

타이어의 회전 방향

한 방향으로만 회전하게 되어 있는 타이어에는 화살표로 회전 방향이 표시되어 있습니다.



화살표는 타이어가 회전하는 방향을 가리킵니다.

이런 타이어는 수명이 다할 때까지 한 방향으로 회전해야 합니다. 앞쪽 타이어와 뒤쪽 타이어는 서로 교환할 수 있지만 좌측 타이어와 우측 타이어는 서로 교환할 수 없습니다. 타이어를 올바로 부착하지 않으면 차의 제동 특성과, 차가 빗물과 슬러시를 밀어내는 능력이 나쁜 영향을 받습니다. 차가 미끄러질 위험을 줄이려면 트레드가 많이 남은 타이어를 뒷바퀴에 부착해야 합니다.

참고

네 바퀴 모두에 형식, 크기, 브랜드가 같은 타이어를 사용하십시오.

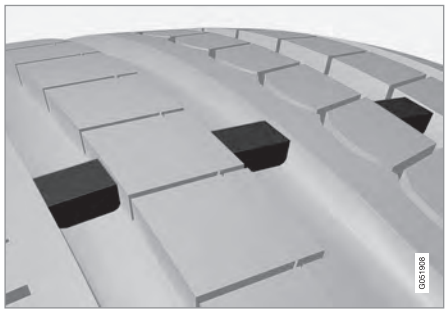
관련 정보

- 타이어(492페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 493 2017-06-22 오후 7:01:

타이어의 트레드 마모 표지

트레드 마모 표지로 트레드의 깊이를 알 수 있습니다.



트레드 마모 표지는 트레드의 세로 방향 홈을 가로질러 가늘게 돌출된 부분을 가리킵니다. 트레드 마모 표지가 있는 타이어는 측벽에 TWI(트레드 마모 표지)라는 글자가 새겨져 있습니다. 트레드 깊이가 1.6mm로 감소되면 트레드 깊이가 마모 표지와 같은 높이가 됩니다. 신속히 타이어를 새것으로 교체하십시오. 트레드 깊이가 얕은 타이어는 빗길이나 눈길에서 접지력이 매우 낮습니다.

관련 정보

- 타이어(492페이지)

타이어 공기압 점검

타이어 공기압이 알맞으면 운전할 때 안전성이 높아지고 연료가 절약되며 타이어 수명이 길어집니다.

타이어 공기압은 시간이 지날수록 낮아지는 데 이는 자연적인 현상입니다. 타이어 공기압은 대기 온도에 따라 달라지기도 합니다. 타이어 공기압이 부적절하면 연료 소모가 많아지고 타이어 수명이 짧아지며 차의 운전성이 나빠집니다. 타이어 공기압이 너무 낮은 상태로 운전하면 타이어가 열을 받아 손상될 수 있습니다. 타이어 공기압은 승차감, 소음 레벨, 운전성에 영향을 미칩니다.

권장 타이어 공기압



운전석 도어 필라(프레임과 뒷도어 사이)에 부착된 타이어 공기압 라벨에 하중과 속도 별 타이어 공기압이 표시되어 있습니다.

ECO 공기압을 사용한 연비 개선

160km/h 이하의 속도에서 연비를 극대화시키려면 하중의 크기에 관계 없이 ECO 공기압을 사용하는 것이 권장됩니다.

타이어 공기압 점검

1. 매월 타이어가 식었을 때(타이어 온도가 대기 온도와 같을 때) 타이어 공기압을 점검하십시오. 차를 몇 킬로미터 운전하면 타이어 온도가 올라가 타이어 공기압이 높아지게 됩니다.
2. 타이어 공기압을 타이어 공기압 라벨에 나오는 규정 공기압에 맞추십시오.

참고

- 타이어에 공기를 주입한 다음에는 노면에서 튀는 돌 등으로 밸브가 손상되지 않도록 밸브에 더스트 캡을 씌우십시오.
- 더스트 캡은 플라스틱으로 된 것을 사용하십시오. 금속으로 된 것은 녹이 슬어 돌리기가 어렵게 될 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 494 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 타이어(492페이지)
- ITPMS로 타이어 공기압 점검하기(497페이지)
- 타이어 수리 키트의 컴프레서로 타이어에 공기 주입하기(504페이지)
- 규정 타이어 공기압(583페이지)

간접 타이어 공기압 모니터링 시스템(ITPMS)*

한 개 이상의 타이어에 공기압이 부족하면 ITPMS가 주행 정보창에 경고등을 켜서 운전자에게 경고를 보냅니다.

본 경고등이 1분간 깜박이다가 지속적으로 켜지면 ITPMS가 타이어 공기압이 부족함을 탐지하거나 경고하지 못할 수 있습니다.

경고등	의미
	● 타이어 공기압이 부족하면 켜집니다. ● ITPMS에 결함이 생기면 1분간 깜박이다가 지속적으로 켜집니다.

시스템의 기능

ITPMS는 ABS를 통해 타이어 사이의 회전속도 차이를 측정하는 방식으로 타이어 공기압이 정상인지 판단합니다. 타이어 공기압이 너무 낮으면 타이어의 직경이 바뀌고 따라서 타이어의 회전 속도가 달라지게 됩니다. 시스템은 타이어를 서로 비교하여 공기압이 너무 낮은 타이어를 찾아냅니다.

타이어 공기압이 너무 낮으면 화면에 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지고 경고 메시지가 나타납니다. 아래의 '주행 정보창의 메시지'를 참조하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 495 2017-06-22 오후 7:01:

ITPMS 관련 일반 정보

매월 타이어가 식었을 때 모든 타이어(스페어 타이어* 포함)의 공기압을 점검해야 합니다. 타이어 공기압은 타이어 공기압 라벨이나 타이어 공기압표에 나오는 권장 공기압에 맞추어야 합니다. 차에 부착한 타이어의 크기가 제조사에서 권장하는 것과 다르면 해당 타이어에 어떤 공기압이 맞는지 알아보십시오.

차에 안전 장치의 하나로 타이어 공기압이 너무 낮을 때 이를 경고하는 ITPMS가 장착되어 있습니다. 타이어 공기압 부족을 가리키는 경고등이 켜지면 신속히 차를 세우고 타이어 공기압을 점검하여 맞는 공기압으로 공기를 주입하십시오.

타이어 공기압이 부족한 상태로 차를 운전하면 타이어가 과열되어 펑크가 날 수 있습니다. 타이어 공기압이 부족하면 연비가 나빠지고 타이어 수명이 단축되며 차의 핸들링과 정지 능력이 약화될 수도 있습니다. ITPMS가 타이어를 정비하는 일을 대신해 주지는 못합니다. 경고등이 켜질 정도로 타이어 공기압이 부족하지 않더라도 운전자는 타이어에 정확한 공기압을 유지할 책임이 있습니다.

차에는 ITPMS가 정상적인 기능을 발휘하지 못할 때 이를 가리키는 ITPMS 결함 경고등도 있습니다. 본 경고등은 타이어 공기압 부족 경고등과 합쳐져 있습니다. ITPMS에서 결함이 탐지되면 주행 정보창에서 본 경고등이 1분간 깜박이다가 지속적으로 켜집니다. 결함을 바로잡지 않으면 시동을 걸 때마다 본 동작이 반복됩니다. 경고등이 켜지면 ITPMS가 타이어 공기압 부족을 탐지하거나 경고하는 능력이 영향을 받을 수 있습니다.

ITPMS의 결함은 스페어 타이어 부착, 타이어/휠 교체 등으로 ITPMS가 정상적인 기능을 발휘하지 못할 때 탐지될 수 있습니다.

타이어를 교체한 다음에는 ITPMS 경고등을 점검하여 교체한 타이어가 ITPMS를 지원하는지 확인하십시오.

운전석 화면의 메시지

경고등이 켜지면 다음 메시지가 나타날 수 있습니다.

- **타이어 공기압 부족. 타이어 공기압 점검. 공기 보충 후 보정**
- **타이어 공기압 시스템 일시 사용 불가**
- **타이어 공기압 시스템 서비스 필요함**

시스템이 어느 타이어의 공기압이 부족한지 판단할 수 없을 때는 화면에 네 타이어 모두가 표시됩니다.

유의 사항

- 타이어를 교체하거나 타이어 공기압을 조절한 다음에는 항상 시스템을 리셋하십시오. 운전석쪽 도어 필라에 부착된 타이어 공기압 라벨에 권장 타이어 공기압이 표시되어 있습니다.
- 시스템이 타이어를 정비하는 일을 대신해 주지는 못합니다.
- 시스템을 끌 수는 없습니다.

관련 정보

- 타이어(492페이지)
- ITPMS로 타이어 공기압 점검하기(497페이지)
- ITPMS 보정하기(499페이지)
- ITPMS로 타이어 공기압 부족 바로잡기(498페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 496 2017-06-22 오후 7:01:

ITPMS*로 타이어 공기압 점검하기

차에 ITPMS가 있으므로 중앙 화면에서 타이어 공기압의 상태를 볼 수 있습니다.

상태 점검하기

1. 앱 화면에서 **차량 상태** 앱을 엽니다.

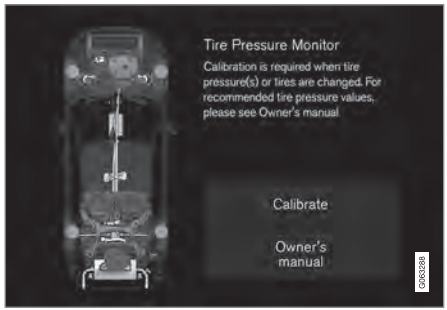


2. TPMS를 누릅니다.



상태 표시

그림은 타이어별 상태를 가리킵니다.



녹색 타이어

- 타이어 공기압이 한도를 초과합니다.

황색 타이어

- 타이어 공기압이 매우 낮습니다. 신속히 차를 세우고 타이어 공기압을 점검하여 바로잡으십시오. 타이어 공기압을 바로잡은 다음에는 ITPMS를 재설정해 주십시오.

모든 타이어 황색

- 2개 이상의 타이어가 공기압이 너무 낮습니다. 신속히 차를 세우고 타이어 공기압을 점검하여 바로잡으십시오. 타이어 공기압을 바로잡은 다음에는 ITPMS를 재설정해 주십시오.

모든 타이어 회색

- 재설정이 진행되고 있습니다.
- 상태를 알 수 없습니다.

시스템이 작동하려면 35km/h 이상의 속도로 몇 분 운전하는 것이 필요할 수 있습니다.

모든 타이어 회색과 메시지

- **타이어 공기압 시스템 일시적 사용 불가)** : 표시등이 깜박이다가 1분 후부터 지속적으로 켜집니다. 시스템이 작동을 멈추었다가 잠시 후에 작동을 재개합니다.
- **타이어 공기압 시스템 서비스 필요** : 표시등이 깜박이다가 1분 후부터 지속적으로 켜집니다. 시스템이 정상적으로 작동하지 않습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

관련 정보

- 간접 타이어 공기압 모니터링 시스템 (ITPMS)*(495페이지)
- IPTMS 보정하기(499페이지)
- ITPMS로 타이어 공기압 부족 바로잡기(498페이지)
- 차량 상태(516페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 497 2017-06-22 오후 7:01:

ITPMS*로 타이어 공기압 부족 바로잡기

ITPMS가 경고를 보내면 한 개 이상의 타이어에 공기압이 너무 부족한 것입니다.

ITPMS 경고등이 켜지고 **타이어 공기압 부족**이라는 메시지가 나타나면 타이어 공기압을 점검하여 바로잡으십시오. 타이어 공기압을 바로잡은 다음에는 ITPMS를 재설정해 주십시오.

1. 타이어 공기압 게이지로 해당 타이어의 공기압을 점검합니다.
2. 운전석쪽 도어 필라의 타이어 공기압 라벨에 나오는 공기압으로 타이어에 공기를 주입합니다.



3. ITPMS를 재설정합니다. 'IPTMS 보정하기' 항목을 참조하십시오.
4. 35km/h를 초과하는 속도로 차를 운전합니다.

   타이어 공기압이 정상을 회복하고 재설정이 실시될 때까지 ITPMS 경고등이 꺼지지 않음에 유의하십시오.

참고

타이어 공기압이 잘못 측정되는 것을 방지하기 위해 상온 타이어 상태에서(타이어가 식었을 때) 타이어 공기압을 점검하십시오. 상온 타이어는 온도가 대기 온도와 같은 타이어를 가리킵니다. 운전을 마친 후 차를 약 3시간 동안 세워 놓으면 타이어 온도가 대기 온도와 같아집니다. 차를 몇 킬로미터 운전하면 타이어 온도가 올라가 타이어 공기압이 높아지게 됩니다.

참고

- 타이어에 공기를 주입한 다음에는 노면에서 튀는 돌 등으로 밸브가 손상되지 않도록 밸브에 더스트 캡을 씌우십시오.
- 더스트 캡은 플라스틱으로 된 것을 사용하십시오. 금속으로 된 것은 녹이 슬어 돌리기가 어렵게 될 수 있습니다.

경고

- 타이어 공기압이 맞지 않으면 타이어가 손상되어 운전자가 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 시스템은 타이어가 불시에 손상되는 것을 미리 알려주지 못합니다.

관련 정보

- 간접 타이어 공기압 모니터링 시스템 (ITPMS)*(495페이지)
- ITPMS로 타이어 공기압 점검하기(497페이지)
- IPTMS 보정하기(499페이지)
- 규정 타이어 공기압(583페이지)
- 타이어 수리 키트의 컴프레서로 타이어에 공기 주입하기(504페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 498 2017-06-22 오후 7:01:

ITPMS* 보정하기

ITPMS가 정상적으로 작동하려면 타이어 공기압 참조값을 정해야 합니다. 타이어를 교체하거나 타이어 공기압을 바꿀 때마다 타이어 공기압 참조값을 새로 정하는 보정 절차를 실행해야 합니다.

큰 하중으로 운전하거나 고속(160km/h 초과)으로 운전할 때는 타이어 공기압을 볼보가 권장하는 공기압에 맞추어야 합니다. 공기압을 맞춘 다음에는 시스템을 보정해 주어야 합니다.

1. 시동을 끕니다.
2. 운전석쪽 도어 필라의 타이어 공기압 라벨에 나오는 공기압으로 타이어에 공기를 주입합니다.



3. 시동을 겁니다.
4. 앱 화면에서 **차량 상태** 앱을 엽니다.



5. **TPMS**를 누릅니다.



참고

ITPMS를 보정할 때는 차를 정지시켜 놓아야 합니다.

6. **보정**을 누릅니다.
7. 네 타이어 모두의 공기압을 점검하고 조절했음을 확인하기 위해 **OK** 버튼을 누릅니다.
8. 차를 운전합니다.

   차를 35km/h 이상의 속도로 운전하면 리셋이 이루어집니다. 엔진을 끄면 리셋이 중단되었다가 엔진을 다시 작동시키면 리셋이 재개됩니다.

   > 시스템이 타이어 공기압 부족을 탐지하기에 충분한 데이터가 수집되면 중앙 화면의 타이어 색상이 회색에서 녹색으로 바뀝니다. 재설정이 완료되었음을 알리는 기능은 없습니다.

   보정이 실패하면 다음 메시지가 나타납니다. **보정 실패, 다시 시도하십시오.**

참고

타이어를 교체하거나 타이어 공기압을 바꿀 때마다 ITPMS를 보정해 주어야 합니다 시스템이 정상적으로 작동하려면 시스템에 새로운 참조값이 저장되어야 합니다.

관련 정보

- 간접 타이어 공기압 모니터링 시스템 (ITPMS)*(495페이지)
- ITPMS로 타이어 공기압 점검하기(497페이지)
- ITPMS로 타이어 공기압 부족 바로잡기(498페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 499 2017-06-22 오후 7:01:

타이어 수리 키트

타이어 수리 키트(TMK : 임시 타이어 수리 키트)는 펑크를 때우고 타이어 공기압을 점검, 조절하는 데 사용합니다.

타이어 수리 키트는 컴프레서와 밀봉제 용기로 되어 있습니다. 타이어 수리 키트는 임시로 타이어를 수리하는 장비입니다. 밀봉제는 타이어 트레드에 난 펑크를 때우는 데 효과적입니다.

타이어 측벽에 난 펑크는 타이어 수리 키트로 효과적으로 때울 수 없습니다. 손상이 큰 타이어도 타이어 수리 키트로 수리하지 마십시오.

참고

타이어 수리 키트는 타이어 트레드에 난 펑크를 때우는 데만 사용하게 되어 있습니다.

참고

타이어 수리용 컴프레서는 볼보에서 테스트하고 승인한 것입니다.

위치

타이어 수리 키트는 트렁크 바닥 밑의 발포재 블록에 들어 있습니다.



밀봉제 용기

밀봉제 용기는 유효 기간이 지나기 전에 교체하십시오. 사용한 밀봉제 용기도 교체하십시오. 사용한 밀봉제 용기는 환경에 유해한 폐기물로 취급하십시오.

밀봉제를 사용한 다음에는 밀봉제 용기를 교체해야 합니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

경고

밀봉제 용기에는 1.2 에탄올과 천연고무 라텍스가 들어 있습니다.

- 밀봉제를 삼키는 것은 몸에 해롭습니다.
- 밀봉제가 피부에 묻으면 알레르기 반응이 나타날 수 있습니다.
- 밀봉제가 피부나 눈에 묻지 않게 하십시오.
- 밀봉제 용기는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

경고

- 밀봉제가 피부에 묻었을 때는 신속히 비누와 물로 씻어내십시오.
- 밀봉제가 눈에 들어갔을 때는 신속히 세안액이나 다량의 물로 씻어내십시오. 눈이 불편하면 진료를 받으십시오.

관련 정보

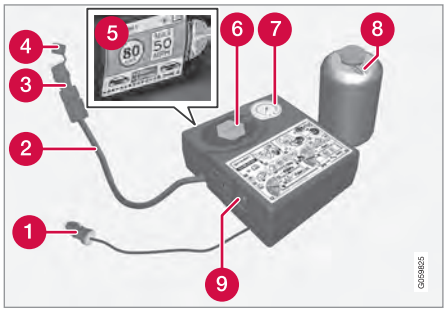
- 타이어 수리 키트의 사용(501페이지)
- 타이어 수리 키트의 컴프레서로 타이어에 공기 주입하기(504페이지)
- 타이어(492페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 500 2017-06-22 오후 7:01:

타이어 수리 키트의 사용

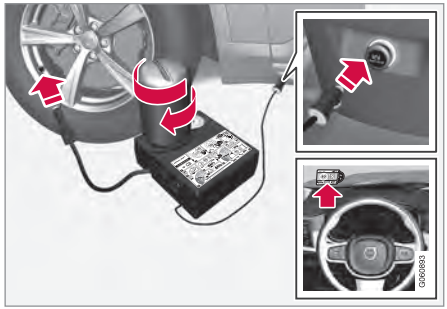
타이어 수리 키트(TMK)로 펑크 때우기

개요



1. 전기 케이블
2. 공기 호스
3. 감압 밸브
4. 보호용 캡
5. 밀봉제 용기 홀더(오렌지색 캡)
6. 공기압 게이지
7. 라벨(최대 허용 속도 표시)
8. 밀봉제 용기
9. 스위치

연결하기



1. 통행 차량이 있는 곳에서 타이어 수리 키트를 사용하는 경우에는 적절한 위치에 안전 삼각대를 설치하고 비상등을 켭니다.

   못과 같은 뾰족한 물체로 펑크가 났을 때는 해당 물체를 빼내지 말고 그대로 두어야 펑크를 때우기가 쉽습니다.
2. 최대 허용 속도가 표시된 라벨(컴프레서 측면에 부착됨)을 떼어 스티어링휠에 붙입니다. 타이어 수리 키트로 펑크를 때웠을 때는 주행 속도가 80km/h를 초과하지 않도록 하십시오.
3. 스위치가 **0** 위치에 있는지 확인하고 케이블과 공기 호스를 준비합니다.
4. 컴프레서에서 오렌지색 캡을 돌려 빼고 밀봉제 용기에서 코르크 마개를 돌려 뺍니다.

참고

밀봉제 용기의 입구를 미리 뚫지 마십시오. 밀봉제 용기를 컴프레서에 돌려 끼우면 입구가 자동으로 뚫립니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 501 2017-06-22 오후 7:01:

5. 밀봉제 용기를 홀더 바닥에 돌려 끼웁니다.
   > 밀봉제 용기와 홀더에는 밀봉제의 누출을 방지하기 위해 풀림 방지기가 장착되어 있습니다. 홀더에 돌려 끼운 밀봉제 용기는 반대로 돌려 뺄 수 없습니다. 홀더에서 밀봉제 용기를 분리하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

경고

- 밀봉제가 피부에 묻었을 때는 신속히 비누와 물로 씻어내십시오.
- 밀봉제가 눈에 들어갔을 때는 신속히 세안액이나 다량의 물로 씻어내십시오. 눈이 불편하면 진료를 받으십시오.

경고

밀봉제 용기를 풀지 마십시오. 밀봉제 용기에는 누출을 방지하기 위해 풀림 방지기가 장착되어 있습니다.

6. 타이어 밸브에서 더스트 캡을 분리합니다.

   공기 호스에 감압 밸브가 단단히 설치되어 있는지 확인하고 공기 호스의 밸브 연결부를 타이어 밸브에 끝까지 돌려 끼웁니다.

7. 전기 케이블을 12V 전원 소켓에 연결하고 시동을 겁니다.

참고

컴프레서가 작동할 때는 다른 12V 전원 소켓을 사용하지 마십시오.

경고

시동이 걸려 있는 차에 어린이를 홀로 두지 마십시오.

8. 스위치를 I 위치로 돌려 컴프레서를 켭니다.

경고

컴프레서가 작동할 때 타이어 옆에 서 있지 마십시오. 타이어가 균열을 보이거나 불규칙하게 팽창하면 컴프레서를 즉시 끄십시오. 운전을 재개하지 말고 볼보 서비스 센터에 도움을 요청하십시오.

참고

컴프레서가 작동하면 공기압이 최고 6바까지 올라갔다가 30초 후에 떨어집니다.

9. 타이어에 7분간 공기를 주입합니다.

중요 사항

과열 위험 : 컴프레서를 한 번에 10분 이상 작동시키지 마십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 502 2017-06-22 오후 7:01:

10. 컴프레서를 끄고 공기압 게이지에 나타나는 공기압을 확인합니다. 최소 공기압은 1.8바이고 최대 공기압은 3.5바입니다. (공기압이 너무 높으면 감압 밸브를 열어 공기를 빼십시오.)

경고

공기압이 1.8바에 미달하면 펑크가 너무 큰 것입니다. 운전을 재개하지 말고 볼보 서비스 센터에 도움을 요청하십시오.

11. 컴프레서를 끄고 전기 케이블을 분리합니다.
12. 타이어 밸브에서 공기 호스를 분리하고 더스트 캡을 다시 씌웁니다.
13. 밀봉제가 누출되지 않도록 공기 호스에 캡을 씌웁니다. 타이어 수리 키트를 트렁크에 넣습니다.
14. 최고 80km/h의 속도로 3km 이상 운전하여 타이어가 밀봉되도록 합니다.

참고

타이어가 몇 바퀴 회전하는 동안 펑크 부위에서 밀봉제가 뿜어져 나옵니다.

경고

사람이 차 옆에 서 있으면 차가 출발할 때 몸에 밀봉제가 튈 수 있습니다. 사람은 차에서 2미터 이상 떨어져 있어야 합니다.

15. **후속 검사**

    공기 호스를 타이어 밸브에 연결하고 밸브 연결부를 타이어 밸브에 끝까지 돌려 끼웁니다. 컴프레서가 꺼져 있어야 합니다.

16. 공기압 게이지에 나타나는 공기압을 확인합니다.
    - 공기압이 1.3바에 미달하면 타이어가 불완전하게 밀봉된 것입니다. 운전을 재개하지 말고 볼보 서비스 센터에 도움을 요청하십시오.
    - 공기압이 1.3바를 초과하면 운전석쪽 도어 필라의 타이어 공기압 라벨에 나오는 공기압으로 타이어에 공기를 주입해야 합니다(1바=100kPa). 공기압이 너무 높으면 감압 밸브를 열어 공기를 빼십시오.
17. 타이어에 공기를 주입할 필요가 있을 때
    1. 전기 케이블을 12V 전원 소켓에 연결하고 시동을 겁니다.
    2. 컴프레서를 켜고 타이어 공기압 라벨에 나오는 공기압으로 타이어에 공기를 주입합니다.
    3. 컴프레서를 끕니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 503 2017-06-22 오후 7:01:

18. 타이어 수리 키트를 치웁니다.

    밀봉제가 누출되지 않도록 공기 호스에 캡을 씌웁니다.

경고

밀봉제 용기를 풀지 마십시오. 밀봉제 용기에는 누출을 방지하기 위해 풀림 방지기가 장착되어 있습니다.

19. 타이어 밸브에 더스트 캡을 다시 씌웁니다.

참고

- 타이어에 공기를 주입한 다음에는 노면에서 튀는 돌 등으로 밸브가 손상되지 않도록 밸브에 더스트 캡을 씌우십시오.
- 더스트 캡은 플라스틱으로 된 것을 사용하십시오. 금속으로 된 것은 녹이 슬어 돌리기가 어렵게 될 수 있습니다.

참고

밀봉제를 사용한 다음에는 밀봉제 용기와 호스를 교체해야 합니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

경고

정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.

손상된 타이어는 볼보 서비스 센터에 가서 교체하거나 수리하는 것이 권장됩니다. 정비사에게 밀봉제로 타이어를 수리한 사실을 알려 주십시오.

경고

- 타이어 수리 키트로 펑크를 때웠을 때는 주행 속도가 80km/h를 초과하지 않도록 하십시오.
- 밀봉제를 사용한 타이어를 부착하고 운전할 수 있는 거리는 최대 200km입니다.
- 신속히 볼보 서비스 센터에 가서 밀봉제를 사용한 타이어를 점검받으십시오. 볼보 서비스 센터에서는 해당 타이어를 수리할 수 있는지, 다른 타이어로 교체해야 하는지를 판단할 수 있습니다.

관련 정보

- 타이어 수리 키트(500페이지)

타이어 수리 키트의 컴프레서로 타이어에 공기 주입하기

차에 부착되어 나온 타이어는 타이어 수리 키트의 컴프레서를 사용하여 공기를 주입할 수 있습니다.

1. 컴프레서가 꺼져 있어야 합니다. 스위치가 **0** 위치에 있는지 확인하고 케이블과 공기 호스를 준비하십시오.
2. 타이어 밸브에서 더스트 캡을 분리하고 공기 호스 밸브를 타이어 밸브에 끝까지 돌려 끼웁니다. 공기 호스에 감압 밸브가 단단히 설치되어 있는지 확인하십시오.
3. 케이블을 차의 12V 전원 소켓에 연결하고 시동을 겁니다.

경고

배기가스를 흡입하는 것은 위험합니다. 통풍이 잘 되지 않는 곳(밀폐된 곳 등)에서는 엔진을 작동시키지 마십시오.

경고

시동이 걸려 있는 차에 어린이를 홀로 두지 마십시오.

4. 스위치를 **I** 위치로 돌려 컴프레서를 켭니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 504 2017-06-22 오후 7:01:

중요 사항

과열 위험 : 컴프레서를 한 번에 10분 이상 작동시키지 마십시오.

5. 타이어에 운전석쪽 도어 필라에 부착된 타이어 공기압 라벨에 나오는 공기압으로 공기를 주입합니다. (공기압이 너무 높으면 감압 밸브를 열어 공기를 빼십시오.)



6. 컴프레서를 끕니다. 공기 호스와 케이블을 분리합니다.

7. 밸브에 캡을 씌웁니다.

참고

- 타이어에 공기를 주입한 다음에는 노면에서 튀는 돌 등으로 밸브가 손상되지 않도록 밸브에 더스트 캡을 씌우십시오.
- 더스트 캡은 플라스틱으로 된 것을 사용하십시오. 금속으로 된 것은 녹이 슬어 돌리기가 어렵게 될 수 있습니다.

관련 정보

- 타이어 수리 키트(500페이지)
- 규정 타이어 공기압(583페이지)

타이어를 교체할 때

차에 부착된 타이어는 스노 타이어나 스페어 타이어로 교체할 수 있습니다.

타이어를 분리하고 부착할 때는 다음에 나오는 설명을 따르십시오

기존 타이어와 크기가 다른 타이어를 부착했을 때

타이어 크기가 차에 사용할 수 있는 것인지 확인하십시오.

기존 타이어와 크기가 다른 타이어를 부착했을 때는 볼보 서비스 센터에 가서 소프트웨어를 업데이트해야 합니다. 기존 타이어와 크기가 다른 타이어를 부착했거나 스노 타이어와 일반 타이어 사이에서 교체했을 때는 소프트웨어를 다운로드할 필요가 있을 수 있습니다.

관련 정보

- 타이어 분리하기(506페이지)
- 타이어 부착하기(507페이지)
- 공구 키트(510페이지)
- 스노 타이어(509페이지)
- 스페어 타이어*(508페이지)
- 휠볼트(508페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 505 2017-06-22 오후 7:01:

타이어 분리하기

타이어를 교체할 때 타이어를 분리하는 방법

1. 통행 차량이 있는 곳에서 타이어를 교체하는 경우에는 적절한 위치에 안전 삼각대를 설치하고 비상등을 켭니다.
2. 주차 브레이크를 걸고 기어를 **P**에 놓습니다.

   레벨링 컨트롤*이 있는 차량 : 차에 에어 서스펜션이 장착되어 있을 때는 잭으로 차를 들어올리기 전에 이의 작동을 정지시켜야 합니다.

   에어 서스펜션의 작동을 정지시키려면 중앙 화면 상단에서 **설정➔My Car➔주차 브레이크와 서스펜션**을 누르고 **레벨링 컨트롤 작동 중지**를 선택합니다.

경고

잭에 손상이 없는지, 잭의 나사산에 그리스가 잘 도포되어 있는지, 잭에 흙이 묻어 있지 않은지 점검하십시오.

3. 발포재 블록에서 잭*, 휠렌치*, 휠볼트 캡 제거기를 꺼냅니다.

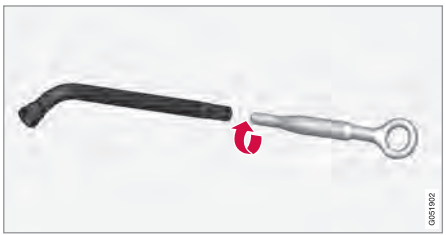


휠볼트 캡 제거기

참고

차에 제공된 잭은 펑크난 타이어를 교체할 때나 겨울 타이어와 여름 타이어 사이에서 교체할 때와 같이 가끔씩 짧은 시간 동안만 사용하게 되어 있습니다. 차를 자주 들어올릴 필요가 있거나 타이어를 교체하는 데 필요한 시간보다 오래 차를 들어올릴 필요가 있을 때는 정비용 잭을 사용하는 것이 권장됩니다. 정비용 잭을 사용할 때는 정비용 잭에 딸려 오는 설명서를 참조하십시오.

4. 들어올리지 않는 모든 바퀴의 앞과 뒤에 고임목(예 : 무거운 나무토막, 큰 돌) 을 댑니다.
5. 견인 고리를 휠렌치*에 멈춤 위치까지 돌려 끼웁니다.



중요 사항

견인 고리는 휠렌치에 끝까지 끼워야 합니다.

6. 휠볼트 캡 제거기로 휠볼트 캡을 제거합니다.
7. 휠렌치로 휠볼트를 시계 반대방향으로 1/2~1바퀴 돌려 느슨하게 만듭니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 506 2017-06-22 오후 7:01:

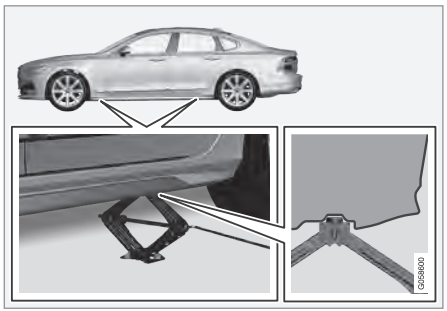
경고

지면과 잭 사이나 잭과 잭 받침부 사이에 아무 것도 끼우지 마십시오.

중요 사항

지면은 단단하고 평탄하고 평평해야 합니다.

8. 차를 들어올릴 때는 잭이나 스탠드를 차밑의 정해진 위치(잭 받침부)에 받치는 것이 중요합니다. 플라스틱 커버에 삼각 마크로 잭 받침부가 표시되어 있습니다. 차의 좌우에 잭 받침부가 2개씩 있습니다. 잭 받침부마다 플라스틱 커버에 함몰부가 만들어져 있습니다.



잭*을 높여 헤드가 잭 받침부에 접촉하도록 합니다. 잭 헤드 중앙의 돌출부를 잭 받침부의 구멍에 맞추고 잭 베이스가 잭 받침부 밑에 정확히 위치하도록 하십시오. 또한 잭의 크랭크가 차량 측면에서 가장 멀리 위치하도록(잭의 암이 차가 향하는 방향과 직각이 되도록) 하십시오

경고

잭으로 차를 들어올리고 차밑으로 들어가지 마십시오.

잭으로 차를 들어올릴 때는 승객을 모두 내리게 하십시오. 차가 다니는 곳에서 타이어를 교체할 때는 승객을 안전한 곳에서 기다리게 해야 합니다.

9. 타이어가 지면에서 떨어질 때까지 차를 들어올린 후 휠볼트를 제거하고 타이어를 분리합니다.

관련 정보

- 타이어를 교체할 때(505페이지)
- 차량 들어올리기(521페이지)
- 타이어 부착하기(507페이지)
- 공구 키트(510페이지)

타이어 부착하기

타이어를 교체할 때 타이어를 부착하는 방법

경고

잭으로 차를 들어올리고 차밑으로 들어가지 마십시오.

잭으로 차를 들어올릴 때는 승객을 모두 내리게 하십시오. 차가 다니는 곳에서 타이어를 교체할 때는 승객을 안전한 곳에서 기다리게 해야 합니다.

1. 휠과 허브의 접촉면을 클리닝합니다.
2. 스페어 타이어를 허브에 끼우고 휠볼트를 설치합니다.
3. 스페어 타이어가 지면과 접촉하여 돌아가지 않을 때까지 차를 내립니다.
4. 휠볼트를 교차 순서로 단단히 조입니다. 휠볼트는 140Nm으로 정확하게 조여야 합니다. 토크렌치로 토크를 점검하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 507 2017-06-22 오후 7:01:



5. 휠볼트 캡을 다시 설치합니다.

참고

- 타이어에 공기를 주입한 다음에는 노면에서 튀는 돌 등으로 밸브가 손상되지 않도록 밸브에 더스트 캡을 씌우십시오.
- 더스트 캡은 플라스틱으로 된 것을 사용하십시오. 금속으로 된 것은 녹이 슬어 돌리기가 어렵게 될 수 있습니다.

관련 정보

- 타이어 분리하기(506페이지)
- 타이어를 교체할 때(505페이지)
- 스페어 타이어*(508페이지)

휠볼트

휠볼트는 휠을 허브에 부착하는 데 사용합니다.

중요 사항

휠볼트는 140Nm으로 조여야 합니다. 과도하게 조이면 휠너트와 휠볼트가 손상될 수 있습니다.

휠림은 볼보의 승인이 있는 것(순정 볼보 액세서리)을 사용하십시오.

토크렌치로 휠볼트의 토크를 점검하십시오.

휠볼트의 나사산에 윤활유를 도포하지 마십시오.

잠금 휠볼트*

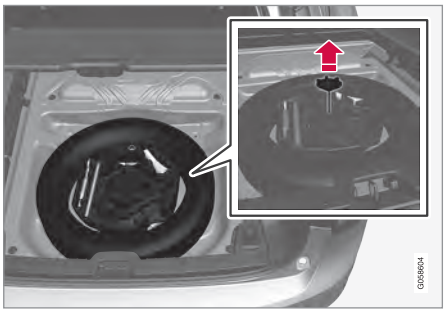
트렁크 바닥 밑의 발포재 블록에 잠금 휠볼트를 보관하는 공간이 있습니다.

관련 정보

- 타이어를 교체할 때(505페이지)

스페어 타이어*

스페어 타이어(임시용)는 펑크난 타이어를 임시로 교체하는 데 사용합니다.



그림은 대략적인 모습입니다. 발포재 블록의 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

스페어 타이어는 전용 공간에 앞면이 밑을 향하도록 보관되어 있습니다. 스페어 타이어와 발포재 블록이 한 개의 볼트로 고정됩니다. 발포재 블록에 타이어를 교체하는 데 필요한 공구가 모두 들어 있습니다.

차에 스페어 타이어를 부착하면 차의 핸들링이 달라질 수 있습니다. 가능한 한 빨리 일반 타이어로 다시 교체하십시오.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 508 2017-06-22 오후 7:01:

스페어 타이어는 일반 타이어보다 작으므로 이를 부착하면 차의 지상고가 낮아질 수 있습니다. 스페어 타이어를 부착했을 때는 연석의 높이에 유의하고 자동 세차장에 들어가지도 마십시오.

- 스페어 타이어에 제조사가 권장하는 공기압을 유지하십시오.
- 4륜구동 차량은 리어 액슬의 구동 장치를 분리할 수 있습니다.
- 프런트 액슬에 부착한 스페어 타이어에는 스노 체인을 부착할 수 없습니다.
- 스페어 타이어는 수리할 수 없습니다.

중요 사항

- 스페어 타이어를 부착했을 때는 80km/h 이상의 속도로 운전하지 마십시오.
- 차에 복수의 스페어 타이어를 부착하지 마십시오. 스페어 타이어는 한 번에 한 개만 부착할 수 있습니다.

스페어 타이어 꺼내기

1. 트렁크 바닥 카펫을 뒤에서 앞으로 벗깁니다.
2. 나사를 풉니다.
3. 공구가 들어 있는 발포재 블록을 들어냅니다.
4. 스페어 타이어를 들어냅니다.

펑크난 타이어 보관하기

1. 발포재 블록에서 휠백을 꺼내 펑크난 타이어를 넣습니다.
2. 발포재 블록에 공구를 넣어 차에 싣습니다.
3. 나사로 발포재 블록을 고정시키고 바닥 카펫을 덮습니다.
4. 펑크난 타이어를 트렁크에 넣습니다.

관련 정보

- 타이어 분리하기(506페이지)
- 타이어 부착하기(507페이지)
- 공구 키트(510페이지)
- 잭*(511페이지)

스노 타이어

스노 타이어는 겨울에 사용하기 적합한 타이어입니다.

스노 타이어는 정해진 치수의 것을 사용하는 것이 권장됩니다. 스노 타이어의 치수는 엔진의 종류에 따라 달라집니다. 스노 타이어를 사용하려면 형식이 맞는 스노 타이어를 네 바퀴 모두에 부착해야 합니다.

참고

차에 어떤 스노 타이어가 적합한지는 볼보 서비스 센터에 문의하십시오.

스노 타이어를 부착할 때 참고할 점

여름 타이어와 겨울(스노) 타이어 사이에서 교체할 때는 이들 타이어가 차의 어느 쪽에 부착되어 있었는지 표시해 두십시오(예 : 좌측에 부착되어 있었을 때는 L로 표시하고 우측에 부착되어 있었을 때는 R로 표시).

스파이크 타이어

차에 스파이크 타이어를 부착했을 때는 500~1,000km를 조심스럽게 운전하여 스파이크가 타이어에 적절히 자리잡도록 해야 합니다. 스파이크가 타이어에 적절히 자리잡으면 타이어 자체와 스파이크의 수명이 길어집니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 509 2017-06-22 오후 7:01:

참고

나라에 따라 스파이크 타이어 사용에 대한 규정이 다릅니다.

트레드 깊이

얼음이나 슬러시가 덮인 도로나 낮은 기온은 정상적인 도로나 높은 기온보다 타이어에 부담을 많이 줍니다. 볼보는 이를 고려하여 트레드 깊이가 4mm에 미달하는 스노 타이어는 사용하지 않는 것을 권장합니다.

스노 체인

휠 직경이 18인치를 초과하는 타이어에는 스노 체인을 부착하는 것이 권장되지 않습니다.

순정 볼보 스노 체인에는 부착 설명서가 딸려옵니다.

스노 체인은 앞바퀴에만 부착할 수 있습니다(AWD 차량 포함). 스노 체인을 부착했을 때는 주행 속도가 50km/h를 초과하지 않도록 하십시오. 흙길에서는 스노 체인과 타이어가 모두 마모될 수 있으므로 스노 체인을 사용하지 마십시오.

경고

차량, 타이어, 휠림에 맞는 단방향 형식의 순정 볼보 스노 체인(또는 동급품)을 사용하십시오.

스노 체인에 대해 의문이 있을 때는 볼보 서비스 센터에 연락하십시오. 차에 맞지 않는 스노 체인을 사용하면 차가 손상될 수 있고 사고가 날 수도 있습니다.

관련 정보

- 타이어를 교체할 때(505페이지)

공구 키트

트렁크에 차를 견인할 때, 타이어를 교체할 때 등에 사용할 수 있는 공구가 들어 있습니다.



트렁크 바닥 밑의 발포재 블록에 견인 고리, 타이어 수리 키트, 휠볼트 캡 제거기, 잠금 휠볼트 소켓이 들어 있습니다.

차에 스페어 타이어*가 있을 때는 잭*, 휠렌치*, 일회용 장갑, 타이어 백(휠손상 방지용)도 들어 있습니다.

관련 정보

- 타이어를 교체할 때(505페이지)
- 잭*(511페이지)
- 안전 삼각대(511페이지)
- 구급함(512페이지)
- 견인 고리(440페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 510 2017-06-22 오후 7:01:

안전 삼각대

안전 삼각대는 통행 차량이 있는 곳에 차가 정지해 있을 때 다른 도로 사용자들에게 경고를 보내는 데 사용합니다.

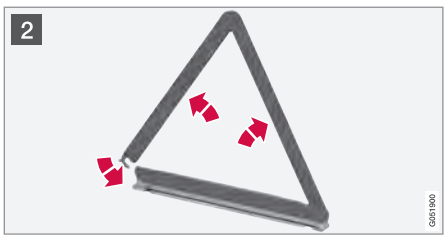
안전 삼각대를 사용할 때는 비상등도 켜십시오.

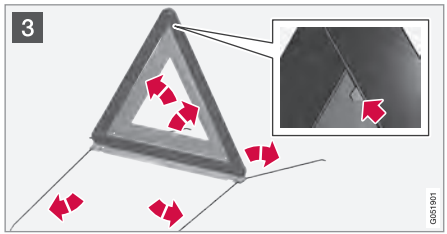
보관함

안전 삼각대는 트렁크 안쪽의 보관함에 들어 있습니다.

안전 삼각대 사용하기







1 트렁크 내면에서 2개의 노브를 1/4바퀴 돌리고 패널을 훅에서 분리하여 한쪽에 놓습니다.

2 케이스에서 안전 삼각대를 꺼낸 후 이를 펼쳐 끝을 맞춥니다.

3 안전 삼각대의 받침대를 빼냅니다.

안전 삼각대 사용에 대한 현지 규정을 따르십시오. 다른 차량이 안전한 거리에서 잘 볼 수 있는 위치에 안전 삼각대를 세우십시오.

안전 삼각대를 사용하지 않을 때는 접어서 케이스와 함께 원래의 보관함에 넣고 해치를 잘 닫으십시오.

관련 정보

- 공구 키트(510페이지)
- 비상등(143페이지)

잭*

잭은 차를 들어올릴 때(타이어를 교체할 때 등) 사용합니다.

스페어 타이어를 부착할 때나 여름 타이어를 겨울 타이어로 교체할 때는 오리지널 잭을 사용하십시오. 잭의 나사산에 그리스를 잘 도포해 놓으십시오.

중요 사항

공구와 잭*은 트렁크 안의 정해진 위치에 보관해야 합니다.

잭을 잘 접어야 공간이 절약됩니다.

참고

차에 제공된 잭은 펑크난 타이어를 교체할 때나 겨울 타이어와 여름 타이어 사이에서 교체할 때와 같이 가끔씩 짧은 시간 동안만 사용하게 되어 있습니다. 차를 자주 들어올릴 필요가 있거나 타이어를 교체하는 데 필요한 시간보다 오래 차를 들어올릴 필요가 있을 때는 정비용 잭을 사용하는 것이 권장됩니다. 정비용 잭을 사용할 때는 정비용 잭에 딸려 오는 설명서를 참조하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 511 2017-06-22 오후 7:01:

레벨링 컨트롤*이 있는 차량

차에 에어 서스펜션이 장착되어 있을 때는 잭으로 차를 들어올리기 전에 이의 작동을 정지시켜야 합니다.

에어 서스펜션의 작동을 정지시키려면 중앙 화면에서 다음과 같이 합니다.

1. 화면 상단에서 **설정**을 선택합니다.
2. **My Car➔주차 브레이크와 서스펜션**을 누릅니다.
3. **레벨링 컨트롤 작동 중지**를 선택합니다.

관련 정보

- 공구 키트(510페이지)
- 차량 들어올리기(521페이지)

구급함*

구급함에는 구급 용품이 들어 있습니다.

구급함은 트렁크 우측에 만들어진 공간에 보관합니다.

관련 정보

- 공구 키트(510페이지)

휠림 치수 표시

휠림의 치수는 아래 표에 나오는 방식으로 표시됩니다.

본 차량은 휠림과 타이어의 특정 조합을 사용하는 것이 승인되어 있습니다.

휠림의 치수는 8.5Jx19x47.5 형식으로 표시됩니다.

8.5	휠림의 폭(인치)
J	휠림 플렌지의 형태
19	휠림의 직경(인치)
47.5	오프셋(mm)(휠 중앙에서 허브 접촉면까지의 거리)

관련 정보

- 타이어(492페이지)
- 타이어 치수 표시(513페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 512 2017-06-22 오후 7:01:

타이어 크기 표시

타이어의 치수, 하중 지수, 정격 표시

본 차량은 휠림과 타이어의 특정 조합을 사용하는 것이 승인되어 있습니다.

타이어 치수

모든 타이어에 치수 표시가 있습니다(예 : 255/40 R19,100 W).

255	타이어 폭(mm)
40	타이어 측벽의 높이와 타이어 폭 사이의 비율(%)
R	레이디얼 플라이
19	휠림의 직경(인치)
100	최대 허용 하중 코드(타이어 하중 지수)(LI)
W	최대 허용 속도(정격 속도)(SS)(본 예에서는 270km/h)

하중 지수

타이어마다 하중 지수(LI)로 표시되는 하중 용량이 있습니다. 차의 중량으로 타이어에 필요한 하중 용량이 결정됩니다. 하중 지수표에는 최저 허용 하중 지수가 표시되어 있습니다.

정격 속도

타이어마다 최고 속도가 정해져 있는데 이를 정격 속도라 합니다. 타이어의 정격 속도(SS : 속도 심벌)는 최소한 차의 최고 속도와 일치해야 합니다. 아래 표는 정격 속도(SS)별 최대 허용 속도를 가리킵니다. 낮은 정격 속도가 사용되는 스노 타이어[1]에는 본 표가 적용되지 않습니다. 스노 타이어를 부착한 차는 스노 타이어의 속도 등급보다 빠르게 운전하지 말아야 합니다(예 : Q 등급 스노 타이어를 부착했을 때는 주행 속도가 160km/h를 초과할 수 없음). 운전 가능한 최고 속도는 도로 상태에 좌우되고 타이어의 정격 속도에 좌우되지 않습니다.

참고

표에는 최대 허용 속도가 나와 있습니다.

Q	160km/h (스노 타이어)
T	190km/h
H	210km/h
V	240km/h
W	270km/h
Y	300km/h

경고

차량 등록 서류에 엔진 종류별로 타이어의 최저 허용 하중 지수(LI)와 정격 속도(SS)가 표시되어 있습니다. 하중 지수나 정격 속도가 너무 낮은 타이어를 사용하면 과열로 타이어가 손상될 수 있습니다.

관련 정보

- 타이어(492페이지)
- 휠림 치수 표시(512페이지)
- 규정 타이어 공기압(583페이지)

[1] 금속 스파이크가 있는 것과 없는 것 모두.

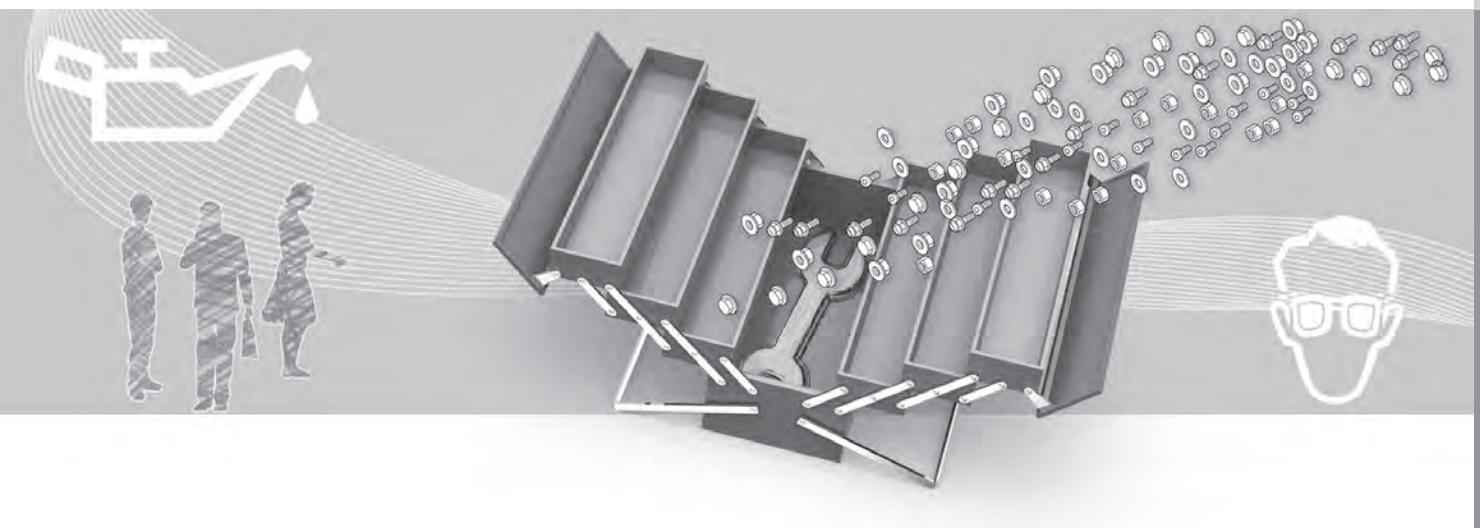
18my S90 사용설명서(170525).indb 513 2017-06-22 오후 7:01:

메모

18my S90 사용설명서(170525).indb 514 2017-06-22 오후 7:01:

11

정비와 서비스



볼보 서비스 프로그램

차를 최대한 안전하고 신뢰성 있게 유지하기 위해 사용 설명서와 정기점검 안내서에 나오는 볼보 서비스 프로그램을 잘 따르십시오.

정비와 서비스는 볼보 서비스 센터에 의뢰하십시오. 볼보 서비스 센터는 고품질 서비스를 제공하는 데 필요한 인력, 공구, 자료를 갖추고 있습니다.

중요 사항

볼보의 보증이 효력을 발휘하려면 정기점검 안내서에 나오는 지시를 잘 따라야 합니다.

관련 정보

- 온도조절 시스템의 정비(529페이지)
- 정비/수리 예약(516페이지)

차량 상태

중앙 화면에서 차의 일반적인 상태를 보고 정비를 예약할 수 있습니다.[1]



차량 상태 앱은 중앙 화면의 앱 창에서 시작할 수 있으며 4개의 탭이 있습니다.

- **메시지** – 저장된 상태 메시지
- **상태** – 오일 레벨 점검
- TPMS – 타이어 공기압 점검
- **예약** – 정비/수리 예약[1]

관련 정보

- 주행 정보창과 중앙 화면에서 저장된 메시지 관리하기(112페이지)
- 타이어 공기압 모니터링 시스템으로 타이어 공기압 점검하기(497페이지)
- 엔진 오일의 점검과 보충(526페이지)
- 정비/수리 예약(516페이지)

정비/수리 예약[1]

차에서 온라인으로 정비, 수리, 예약에 대한 정보를 관리할 수 있습니다.

이에는 차량 상태 앱을 사용합니다. 차량 상태 앱은 중앙 화면의 앱 창에서 엽니다.

본 기능은 차에서 정비와 수리를 예약하는 편리한 수단이 됩니다(일부 지역에 한함). 차량 정보가 볼보 서비스 센터로 보내지므로 볼보 서비스 센터에서 이를 근거로 고객의 방문에 대비할 수 있습니다. 볼보 서비스 센터에서 고객에게 권장 예약일을 보냅니다. 일부 지역에서는 예약일이 다가올 때 시스템이 운전자에게 예약일을 상기시켜 주기도 합니다. 예약일에는 내비게이션 시스템[2]이 운전자를 볼보 서비스 센터로 안내하기도 합니다. 차에 볼보 서비스 센터에 대한 정보가 있어 아무 때나 볼보 서비스 센터에 연락할 수도 있습니다.

본 기능을 사용하기 전에

볼보 ID

- 볼보 ID를 만듭니다. '볼보 ID' 항목을 참조하십시오.
- 볼보 ID를 등록합니다. '볼보 ID' 항목을 참조하십시오. 볼보 ID가 이미 만들어져 있으면 볼보 ID를 만들 때 사용한 이메일 주소를 사용합니다.

[1] 특정 지역에만 적용됩니다.
[2] 센서스 내비게이션*에 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 516 2017-06-22 오후 7:01:

이메일 주소 바꾸기

이메일 주소를 바꾸려면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

볼보 서비스 센터 선택하기

정비와 수리를 위해 연락할 볼보 서비스 센터를 선택하려면 www.volvocars.com에 접속합니다.

차에서 예약하는 데 필요한 조건

차에서 예약 정보를 보내고 받으려면 차가 인터넷에 연결되어 있어야 합니다. '온라인 차량' 항목을 참조하십시오.

기능 사용하기

차에 정비(경우에 따라 수리 포함)가 필요하면 주행 정보창과 중앙 화면 상단에 이를 알리는 메시지가 나타납니다. 정비 일자는 경과 시간, 엔진 작동 시간, 운전 거리를 근거로 결정됩니다.

정비/수리 예약

사용자가 정비나 수리를 원하거나, 주행 정보창이나 중앙 화면 상단에 정비나 수리가 필요하다는 메시지가 나타나면 예약 요청서를 작성합니다.

예약 요청서의 작성과 전송



1. 중앙 화면의 앱 창에서 **차량 상태** 앱을 엽니다.
2. **예약** 버튼을 누릅니다.
3. **예약 요청** 버튼을 누릅니다.
4. **볼보 ID**를 입력합니다.
5. 원하는 **서비스 센터**를 입력합니다.
6. **터치하여 정비소에 전달 내용 입력** 필드에 서비스 센터에 보낼 정보(서비스 센터를 방문했을 때 처리하고자 하는 일 등)를 입력합니다.
7. **예약 요청 전송** 버튼을 누릅니다.

   > 고객은 2일 이내에 차에서 권장 예약일[3]을 수신하게 됩니다. 권장 예약일은 이메일로도 전송되며 www.volvocars.com에 로그인하여 수신할 수도 있습니다.

   지역에 따라 예약 요청서를 보내면 주행 정보창에서 차에 정비가 필요하다는 메시지가 사라지기도 합니다.
8. 예약 요청을 취소하려면 **요청 취소** 버튼을 누릅니다.

예약 요청서에는 인터넷을 통해 차에서 서비스 센터로 보낸 차량 데이터가 자동으로 입력됩니다. 서비스 센터로 보낸 차량 데이터는 서비스 센터에서 작업을 계획하는 데 유용합니다.

[3] 지역에 따라 달라질 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 517 2017-06-22 오후 7:01:

권장 예약일 수락하기

인터넷을 통해 차로 권장 예약일이 전송됩니다. 차에 권장 예약일이 수신되면 중앙 화면 상단에 이를 알리는 메시지가 나타납니다.

1. 메시지를 누릅니다.
2. 권장 예약일을 수락할 수 있으면 **승인** 버튼을 누릅니다. 권장 예약일을 수락할 수 없으면 **새 제안 보내기** 버튼을 누르거나 **거절** 버튼을 누릅니다.

승인 버튼을 눌러 권장 예약일을 수락하면 인터넷을 통해 서비스 센터로 답변이 갑니다.

차량 데이터 보내기

차량 데이터는 차에서 아무 때나 보낼 수 있습니다. 서비스 센터에 차량 데이터를 보내면 서비스 센터에서 차에 대한 기본적인 정보를 가지게 되므로 작업을 보다 효율적으로 계획할 수 있게 됩니다.

마지막 전송한(마지막으로 차를 운전했을 때) 차량 데이터가 저장됩니다.

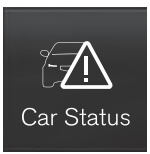


1. 중앙 화면의 앱 창에서 **차량 상태** 앱을 엽니다.
2. **예약** 버튼을 누릅니다.
3. **차량 데이터 전송** 버튼을 누릅니다.

   > 중앙 화면 상단에 차량 데이터를 보내고 있음을 가리키는 메시지가 나타납니다. 차량 데이터 보내기를 취소하려면 진행 표시창의 X를 누릅니다.

   차량 데이터는 인터넷을 통해 전송됩니다.

서비스 센터 정보 보기



1. 중앙 화면의 앱 창에서 **차량 상태** 앱을 엽니다.
2. **예약** 버튼을 누릅니다.
3. **정비소 정보** 버튼을 누릅니다.

   > 서비스 센터에 대한 정보가 들어 있는 팝업창이 나타납니다.

4. 사용자는 서비스 센터에 전화를 걸거나, 주소나 GPS 좌표를 눌러 서비스 센터로 내비게이션을 시작할 수 있습니다.[1]

예약 정보와 차량 데이터

차에서 정비를 예약하거나 차량 데이터를 보내기로 하면 인터넷 연결[2]을 통해 예약 정보와 차량 데이터가 전송됩니다. 차량 데이터는 서비스 센터에서 고객의 다음 방문을 계획하는 데 유용합니다.

차량 데이터는 다음 분야에 대한 정보로 이루어집니다.

- 필요한 정비
- 마지막 정비 후 경과한 시간
- 기능 상태
- 연료 레벨
- 주행거리계 수치
- 차대 번호(VIN)
- 차량 소프트웨어 버전
- 차량 진단 데이터

[1] 센서스 내비게이션*에 적용됩니다.
[2] 인터넷을 사용하면 데이터가 전송되어(데이터 트래픽) 비용이 발생할 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 518 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 볼보 ID(23페이지)
- 온라인 차량*(472페이지)
- 차량 상태(516페이지)

원격 업데이트

온라인 차량은 중앙 화면에서 몇 가지 시스템을 업데이트할 수 있습니다.



중앙 화면의 앱 창에서 **다운로드 센터** 앱을 시작하면 다음이 가능해집니다.

- 시스템 소프트웨어의 검색과 업데이트
- 센서스 내비게이션용* 맵 데이터 업데이트
- 앱의 다운로드, 업데이트, 제거

관련 정보

- 시스템 업데이트(519페이지)
- 앱의 다운로드, 업데이트, 제거(477페이지)

시스템 업데이트

시스템 업데이트는 인터넷으로 연결된 인포테인먼트 구성품을 업데이트하는 것을 가리킵니다. 사용 가능한 시스템 업데이트가 있으면 모든 업데이트를 한꺼번에 다운로드하거나 한 번에 한 업데이트씩 다운로드할 수 있습니다.



시스템 업데이트에는 중앙 화면의 앱 창에 나오는 **다운로드 센터** 앱을 사용합니다. 버튼을 누르면 홈화면 하단의 다운로드 앱이 시작됩니다. 인포테인먼트 시스템을 마지막 작동시킨 후 업데이트 검색을 실시하지 않았을 때는 업데이트 검색이 실시됩니다. 소프트웨어 설치가 진행되고 있는 동안에는 업데이트 검색이 실시되지 않습니다. 다운로드 앱의 **시스템 업데이트** 버튼에 들어 있는 한 아이콘이 가용 업데이트 숫자를 표시합니다. 본 버튼을 누르면 차에 설치할 수 있는 업데이트의 목록이 나타납니다. 시스템 업데이트 기능에 대해 자세한 정보가 필요하거나 질문이 있거나, 특정 시스템 업데이트를 다운로드하는 방법을 알아 보려면 support.volvocars.com을 방문하십시오. 시스템 업데이트가 가능하려면 차가 온라인 상태에 있어야 합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 519 2017-06-22 오후 7:01:

공장에서 차를 출고할 때 소프트웨어 업데이트가 검색됩니다.

참고

데이터를 다운로드하면 데이터를 전송하는 다른 기능(예 : 인터넷 라디오)이 영향을 받을 수 있습니다. 다른 기능이 받는 영향이 바람직하지 않을 때는 다운로드를 중단할 수 있습니다. 다른 기능을 잠시 끌 수도 있습니다.

참고

시동 스위치를 끄고 차를 떠나면 업데이트가 중단될 수 있습니다.

차를 떠나기 전에 업데이트를 완료할 필요는 없는데 이는 다음에 시동을 걸면 업데이트가 재개되기 때문입니다.

모든 시스템 소프트웨어 업데이트

– 목록 하단의 **모두 설치**를 선택합니다.

목록을 원하지 않을 때는 **시스템 업데이트** 버튼에서 **모두 설치**를 선택할 수 있습니다.

개별 시스템 소프트웨어 프로그램 업데이트

– 필요한 소프트웨어에서 **설치**를 선택합니다.

다운로드 취소

– 진행 표시창의 X(다운로드 시작시 Install 버튼을 대체한 것)를 누릅니다.

다운로드만 취소할 수 있습니다. 설치가 시작되었을 때 설치를 취소할 수는 없습니다.

소프트웨어 업데이트의 이면 검색

본 기능은 중앙 화면에서 정지시킬 수 있습니다.

1. 화면 상단에서 **설정**을 선택합니다.
2. **시스템➔다운로드 센터**를 누릅니다.
3. **자동 소프트웨어 업데이트**의 선택을 취소합니다.

사용 가능한 업데이트가 있으면 중앙 화면의 상태 표시줄에 **새 소프트웨어 업데이트 있음**이라는 메시지가 나타납니다. 본 메시지를 누르면 홈화면 하단의 다운로드 앱이 시작되고 **시스템 업데이트** 버튼에 들어 있는 한 아이콘이 가용 업데이트 숫자를 표시합니다.

관련 정보

- 온라인 차량*(472페이지)
- 앱의 다운로드, 업데이트, 제거(477페이지)
- 원격 업데이트(519페이지)

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 520 2017-06-22 오후 7:01:

차량 들어올리기

차를 들어올릴 때는 잭이나 스탠드를 차밑의 정해진 위치(잭 받침부)에 받치는 것이 중요합니다.

레벨링 컨트롤*이 있는 차량은 차를 들어올리기 전에 에어 서스펜션(장착시)의 작동을 정지시켜야 합니다. 에어 서스펜션의 작동을 정지시키려면 중앙 화면에서 다음과 같이 합니다.

1. 화면 상단에서 **설정**을 선택합니다.
2. **My Car➔서스펜션**을 누릅니다.
3. **레벨링 컨트롤 작동 중지**를 선택합니다.

참고

잭은 차에 제공된 것을 사용하는 것이 권장됩니다. 다른 잭을 사용할 때는 해당 잭에 딸려 오는 설명서를 참조하십시오.

차에 제공된 잭은 펑크난 타이어를 교체할 때와 같이 가끔씩 짧은 시간 동안에만 사용하게 되어 있습니다. 차를 자주 들어올릴 필요가 있거나 타이어를 교체하는 데 필요한 시간보다 오래 차를 들어올릴 필요가 있을 때는 정비용 잭을 사용하는 것이 권장됩니다. 정비용 잭을 사용할 때는 정비용 잭에 딸려 오는 설명서를 참조하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 521 2017-06-22 오후 7:01:



플라스틱 커버에 적색 삼각 마크로 잭 받침부가 표시되어 있습니다.

워크숍 잭으로 차를 들어올릴 때는 이를 4개의 잭 받침부 가운데 하나에 위치시켜야 합니다. 차가 잭에서 미끄러져 내리지 않도록 하십시오. 차가 손상되지 않으면서 안정을 유지하도록 잭 플레이트에 고무 패드가 있는지 확인하십시오. 항상 액슬 스탠드(또는 이와 유사한 것)를 사용하십시오.

관련 정보

- 타이어를 교체할 때(505페이지)
- 잭*(511페이지)

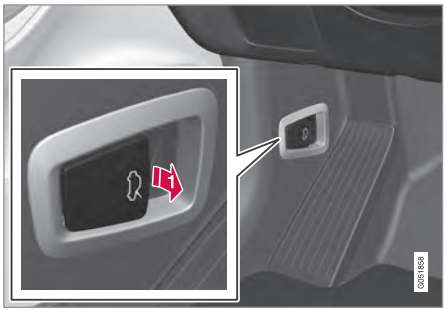
* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 522 2017-06-22 오후 7:01:

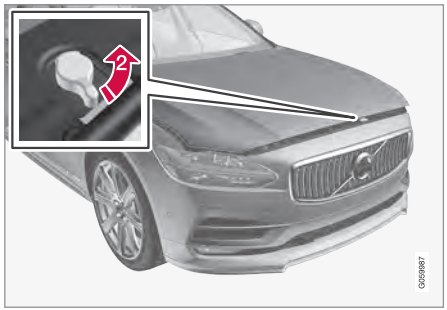
보닛 열기/닫기

보닛은 실내에 위치한 핸들과 보닛 밑에 위치한 핸들을 사용하여 열 수 있습니다.

보닛 열기



1. 페달 옆의 핸들을 당겨 보닛을 닫힘 위치에서 해제합니다.



2. 보닛 밑의 핸들을 시계 반대방향으로 돌려 잠금 캐치를 해제하고 보닛을 들어올립니다.

경고 – 보닛이 닫히지 않음

보닛을 해제하면 주행 정보창에 경고등과 그림이 나타나고 경고음이 울립니다. 차가 움직이면 경고음이 반복됩니다.

그림에 대해서는 '도어와 안전벨트 리마인더'를 참조하십시오.

참고

보닛을 잘 닫았는데도 경고등이 켜지고 경고음이 울리면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

보닛 닫기

1. 보닛을 자체 무게로 닫히는 위치까지 당겨 내립니다.
2. 보닛이 완전히 닫히지 않으면 보닛을 밑으로 눌러 단단히 닫습니다.

경고

인체 상해 위험! 보닛이 닫히는 경로에 몸(작업자 또는 다른 사람)의 일부가 걸리지 않는지 확인하십시오.

경고

보닛을 닫을 때는 보닛이 잘 고정되는지 확인하십시오. 보닛이 좌우에서 찰칵소리를 내며 잠금 캐치에 물려야 잘 고정된 것입니다.



18my S90 사용설명서(170525).indb 523 2017-06-22 오후 7:01:



완전히 닫힌 보닛

경고

보닛을 열고 운전하지 마십시오.

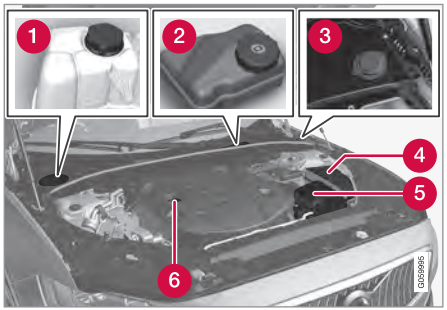
운전할 때 보닛이 잘 닫히지 않은 것으로 보이면 즉시 차를 세우고 잘 닫으십시오.

관련 정보

- 엔진룸 개관(524페이지)
- 도어/안전벨트 리마인더(62페이지)

엔진룸 개관

그림은 정비를 필요로 하는 구성품을 나타냅니다.



엔진룸은 엔진의 종류에 따라 모양이 다릅니다.

1. 냉각수 탱크
2. 브레이크액 탱크(운전석쪽에 위치)
3. 워셔액 주입구[1]
4. 퓨즈 박스
5. 에어 필터
6. 엔진 오일 주입구

경고

라디에이터 팬(엔진룸 앞쪽 라디에이터 뒤에 위치)은 엔진을 끈 후에도 자동으로 작동을 시작하거나 작동을 계속(약 6분)할 수 있습니다.

엔진은 볼보 서비스 센터에 가서 세척하십시오. 엔진이 뜨거우면 화재 위험이 있습니다.

경고

시동 시스템은 인체에 위험한 높은 전압으로 작동합니다. 엔진룸에서 작업할 때는 시동 스위치를 **0** 위치에 놓아 전기 시스템을 꺼야 합니다.

시동 스위치가 **II** 위치에 있을 때나 엔진이 뜨거울 때는 스파크 플러그나 점화 코일에 손을 대지 마십시오.

관련 정보

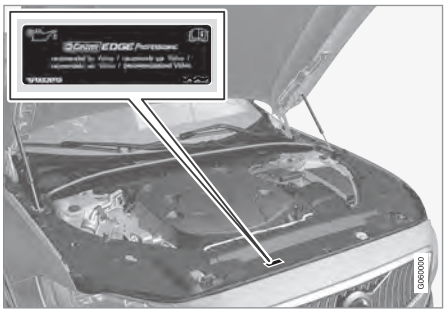
- 보닛 열기/닫기(523페이지)
- 워셔액 보충(540페이지)
- 냉각수 보충(527페이지)
- 엔진룸 퓨즈(547페이지)
- 엔진 오일의 점검과 보충(526페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)

[1] 정기적으로(주유할 때 등) 워셔액을 보충해 주십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 524 2017-06-22 오후 7:01:

엔진 오일

권장 서비스 주기를 적용하려면 승인된 엔진 오일을 사용해야 합니다.



볼보가 권장하는 엔진 오일



중요 사항

권장 엔진 서비스 주기에 맞추어 모든 엔진에 특수 합성 엔진 오일이 채워져 나옵니다. 본 엔진 오일은 수명, 시동 특성, 연료 소모량, 환경 영향을 고려하여 매우 신중하게 선택된 것입니다.

권장 서비스 주기를 적용하려면 승인된 엔진 오일을 사용해야 합니다. 엔진 오일을 보충하거나 교환할 때는 정해진 등급의 오일을 사용하십시오. 정해진 등급 이외의 오일을 사용하면 오일 수명, 시동 특성, 연료 소모량, 환경이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

정해진 등급 이외의 엔진 오일을 사용하면 엔진 관련 구성품이 손상될 수도 있습니다. 볼보는 이런 손상에 책임을 지지 않습니다.

엔진 오일은 볼보 서비스 센터에서 교환하는 것이 권장됩니다.

볼보 차량은 여러가지 시스템을 사용하여 오일 레벨의 높고 낮음과 오일 압력의 높고 낮음을 경고합니다. 일부 엔진에는 오일 압력 센서와 오일 압력 경고등(운전석 화면에 위치)이 사용됩니다. 일부 모델에는 오일레벨 센서가 사용되는데 이런 경우에는 운전석 화면의 경고등 ⚠ 과 경고 메시지로 운전자에게 경고가 갑니다. 일부 모델에는 두 가지 방식이 모두 사용됩니다. 자세한 것은 볼보 서비스 센터에 문의하십시오.

정기점검 안내서에 나오는 주기로 엔진 오일과 오일 필터를 교환하십시오.

정해진 등급보다 높은 등급의 오일을 사용하는 것은 무방합니다. 열악한 조건에서 운전할 때는 라벨에 표시된 것보다 높은 등급의 오일을 사용하십시오.

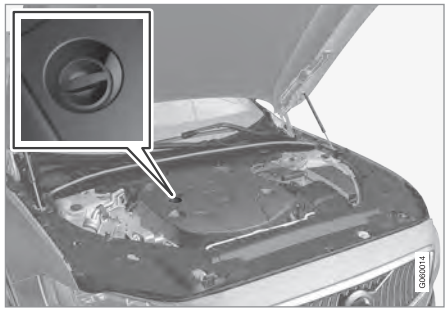
관련 정보

- 엔진 오일의 점검과 보충(526페이지)
- 엔진 오일에 나쁜 영향을 미치는 운전 조건(578페이지)
- 엔진 오일 – 규격(577페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 525 2017-06-22 오후 7:01:

엔진 오일의 점검과 보충

오일 레벨은 전자 센서로 탐지됩니다.



주입구[1]

경우에 따라 정비 주기 사이에 오일을 보충해야 할 수도 있습니다.

주행 정보창에 메시지가 나타날 때까지 엔진 오일 레벨과 관련된 조치를 취할 필요가 없습니다.

경고

본 경고등이 **엔진 오일량. 서비스 필요**라는 메시지와 함께 나타나면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오. 엔진 오일 레벨이 너무 높을 수 있습니다.

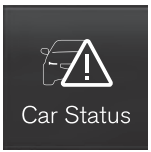
중요 사항

본 경고등이 엔진 오일 레벨이 낮다는 메시지–예 : **엔진 오일량 부족. 1리터 보충**–함께 나타나면 표시된 만큼(예 : 1리터) 엔진 오일을 보충하십시오.

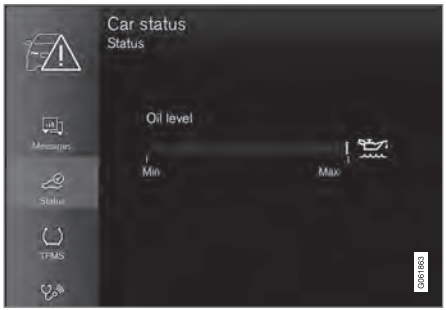
경고

뜨거운 배기 파이프에 오일을 흘리면 화재가 날 수 있습니다.

오일 레벨 점검



1. 중앙 화면의 앱 창에서 **차량 상태** 앱을 엽니다.
2. **상태**를 누르면 오일 레벨이 표시됩니다.



중앙 화면의 오일 레벨 그림

엔진 오일 레벨은 엔진이 꺼져 있을 때 중앙 화면의 전자 오일 레벨 게이지로 점검합니다.

오일 레벨은 정기적으로 점검합니다.

참고

오일을 보충하거나 빼냈을 때는 시스템이 오일 레벨의 변화를 바로 탐지하지 못하므로 오일 레벨이 정확히 표시되지 않습니다. 오일 레벨이 정확히 표시되려면 약 30km를 운전한 후 평평한 지면에 차를 세우고 5분간 엔진을 꺼 놓아야 합니다.

[1] 전자 오일 레벨 센서가 있는 차량에는 딥스틱이 없습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 526 2017-06-22 오후 7:01:

참고

오일 레벨을 정확히 측정할 수 있는 조건(엔진을 끈 후 경과한 시간, 차가 기울어진 정도, 외부 온도 등)이 충족되지 않으면 중앙 화면에 **값 없음**이라는 메시지가 나타납니다. 이는 시스템에 문제가 있음을 가리키는 것이 아닙니다.

관련 정보

- 엔진 오일(525페이지)
- 엔진 오일 – 규격(577페이지)
- 엔진 오일에 나쁜 영향을 미치는 운전 조건(578페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)
- 차량 상태(516페이지)

냉각수 보충

냉각수는 엔진을 알맞는 작동 온도로 냉각시킵니다. 엔진에서 냉각수로 전달되는 열은 실내를 난방시키는 데 사용할 수 있습니다.

냉각수를 보충할 때는 냉각수 용기에 나오는 지시를 잘 따르십시오. 냉각제 없이 물만으로 보충하지 마십시오. 냉각제가 너무 많거나 너무 적으면 동결 온도가 높아집니다.

차밑에 냉각수가 고이거나 차밖으로 냉각수 증기가 나오거나 차에 냉각수가 2리터 이상 주입될 때는 냉각 시스템에 결함이 있어 시동을 걸 때 엔진이 손상될 위험이 있으므로 볼보 서비스 센터로 차를 견인시키십시오.

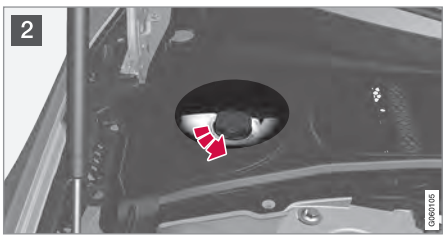
경고

냉각수는 뜨거워질 수 있습니다. 엔진이 작동 온도에 있을 때 냉각수를 보충할 경우에는 냉각수 탱크의 캡을 천천히 열어 압력을 제거하십시오.



냉각수 탱크





18my S90 사용설명서(170525).indb 527 2017-06-22 오후 7:01:

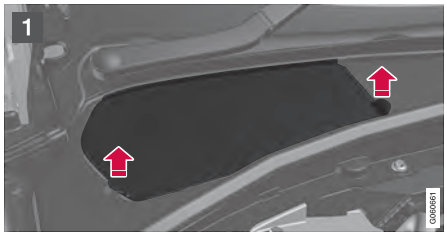
1 플라스틱 커버의 캡을 돌려 제거합니다.

2 냉각수 탱크의 캡을 돌려 빼고 냉각수를 보충합니다. 냉각수 레벨이 냉각수 탱크 내면의 황색 **MAX** 표시보다 높아서는 안됩니다.

설치할 때는 반대 순서를 따릅니다.



냉각수 탱크(우측 운전 차량)





1 해치 핸들을 잡고 플라스틱 커버에서 해치를 분리합니다.

2 냉각수 탱크의 캡을 돌려 빼고 냉각수를 보충합니다. 냉각수 레벨이 냉각수 탱크 내면의 황색 **MAX** 표시보다 높아서는 안됩니다.

설치할 때는 반대 순서를 따릅니다.

중요 사항

- 냉각수에 염소, 염화물, 염분이 많이 함유되어 있으면 냉각 시스템이 부식될 수 있습니다.
- 냉각수는 볼보가 권장하는 부식 방지제와 함께 사용하십시오.
- 냉각제와 물을 50%씩 혼합한 냉각수를 사용하십시오.
- 냉각제를 깨끗한 수돗물과 혼합하여 사용하십시오. 수돗물의 수질이 의심스러우면 볼보가 권장하는 냉각수를 사용하십시오.
- 냉각수를 교환하거나 냉각 시스템 구성품을 교체할 때는 깨끗한 수돗물이나 볼보가 권장하는 냉각수로 냉각 시스템을 깨끗이 세척하십시오.
- 엔진은 냉각 시스템에 냉각수를 충분히 채운 상태로 작동시켜야 합니다. 그렇지 않으면 엔진이 과열되어 실린더 헤드가 손상(균열)될 수 있습니다.

관련 정보

- 냉각수 – 규격(579페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 528 2017-06-22 오후 7:01:

온도조절 시스템의 정비

에어컨 시스템은 볼보 서비스 센터에서 정비해야 합니다.

문제 해결과 수리

에어컨 시스템에는 형광 추적제가 들어 있습니다. 에어컨 시스템의 누출을 탐지할 때는 자외선 라이트를 사용해야 합니다.

볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

R134a 냉매를 사용하는 차량

경고

에어컨 시스템에 가압된 R134a 냉매가 들어 있기 때문에 안전을 위해 볼보 서비스 센터에서 에어컨 시스템을 정비해야 합니다.

R1234yf 냉매를 사용하는 차량

경고

에어컨 시스템에 가압된 R1234yf 냉매가 들어 있기 때문에 SAE J2845(자동차 에어컨 시스템에 사용되는 냉매의 안전한 취급을 위한 정비사 교육) 규정에 따라 인증이 있는 숙련된 정비사가 에어컨 시스템을 정비해야 합니다.

관련 정보

- 볼보 서비스 프로그램(516페이지)

전구 교체

할로겐 전조등 전구와 후방 안개등 전구는 운전자가 교체할 수 있습니다.

모델이나 지역에 따라 할로겐 전조등이 제공되지 않을 수도 있습니다. 자세한 것은 볼보 서비스 센터에 문의하십시오.

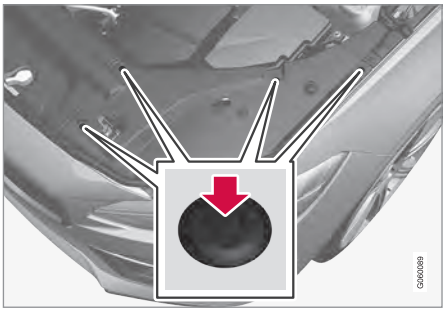
LED 등을 교체하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다

할로겐 전조등의 전구는 서비스 센터의 도움 없이 교체할 수 있습니다. 본 전구를 교체하려면 다음 방법으로 전조등의 플라스틱 커버를 분리해야 합니다.

참고

본 항목에서 다루지 않은 전구에 대한 정보는 볼보 서비스 센터에 문의하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 529 2017-06-22 오후 7:01:



– 플라스틱 커버에 달린 클립(4개)의 핀을 밑으로 눌러 해제하고 플라스틱 커버를 분리합니다.

참고

플라스틱 커버를 설치할 때 유의할 점

- 클립을 플라스틱 커버에 다시 물리려면 핀을 뒤로 완전히 눌러야 합니다.
- 플라스틱 커버를 설치할 때는 핀의 끝부분이 클립 표면과 일치하도록 핀을 눌러야 합니다.

후방 안개등 전구는 서비스 센터의 도움 없이 교체할 수 있습니다.

할로겐 전조등 전구나 후방 안개등 전구 이외의 전구에 결함이 있을 때는 볼보 서비스 센터[1]에 연락하십시오. LED[2] 등에 결함이 있을 때는 등 전체를 교체해야 합니다.

경고

전구를 교체할 때는 시동 스위치를 **0** 위치에 놓아야 합니다.

중요 사항

전구의 유리 부분에 손을 대지 마십시오. 손에서 묻은 그리스나 오일이 열에 의해 증발되어 반사경을 덮으면 반사경이 손상될 수 있습니다.

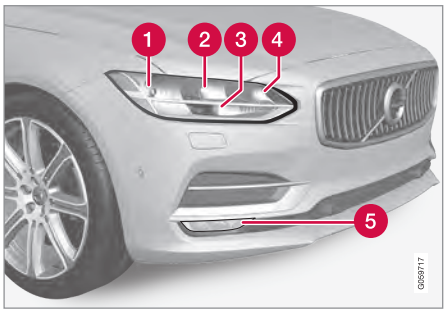
참고

끊어진 전구를 교체해도 오류 메시지가 나타날 때는 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

참고

전조등이나 후방등과 같은 실외등은 렌즈 안쪽에 습기가 찰 수 있는데 이는 정상입니다. 실외등은 모두 이를 견딜 수 있게 되어 있습니다. 실외등을 잠시 켜면 렌즈에서 습기가 제거됩니다.

전방등(할로겐 전조등 차량)



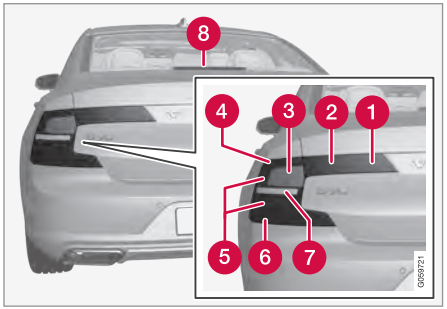
1. 하향 전조등
2. 상향 전조등
3. 주간 주행등/차폭등
4. 방향지시등
5. 전방 안개등/코너링등*(LED[2])

[1] 교체하려면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
[2] 발광 다이오드

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 530 2017-06-22 오후 7:01:

후방등



1. 안개등
2. 차폭등(LED)
3. 방향지시등[3]
4. 차폭등(LED)
5. 브레이크등(LED)
6. 차폭등(LED)
7. 후진등[3]
8. 중앙 상단 브레이크등(LED)

관련 정보

- 하향 전조등 전구 교체하기(531페이지)
- 상향 전조등 전구 교체하기(532페이지)
- 전방 주간 주행등/차폭등 전구 교체하기(533페이지)
- 방향지시등 전구 교체하기(533페이지)
- 후방 안개등 전구 교체하기(534페이지)
- 전구 규격(537페이지)
- 시동 스위치의 위치(395페이지)

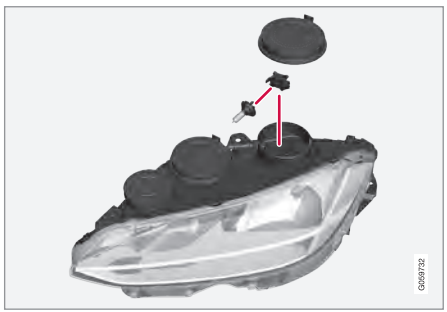
하향 전조등 전구 교체하기

할로겐 전조등의 하향빔 전구는 운전자가 교체할 수 있습니다.

전구를 교체하기 전에 전조등의 플라스틱 커버를 분리해야 합니다. '전구 교체' 항목을 참조하십시오.

중요 사항

전구의 유리 부분에 손을 대지 마십시오. 손에서 묻은 그리스나 오일이 열에 의해 증발되어 반사경을 덮으면 반사경이 손상될 수 있습니다.



좌측 전조등

1. 하향 전조등 전구용 고무 커버를 분리합니다.

[3] 교체하려면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 531 2017-06-22 오후 7:01:

2. 전구에서 커넥터를 분리합니다.
3. 전구를 위로 가볍게 민 후 똑바로 빼냅니다.
4. 새 전구를 소켓에 끼웁니다. 전구의 가이드 핀이 똑바로 위를 향해야 합니다.
5. 커넥터를 끼웁니다.
6. 고무 커버를 다시 설치합니다.

관련 정보

- 전구 교체(529페이지)
- 전구 규격(537페이지)

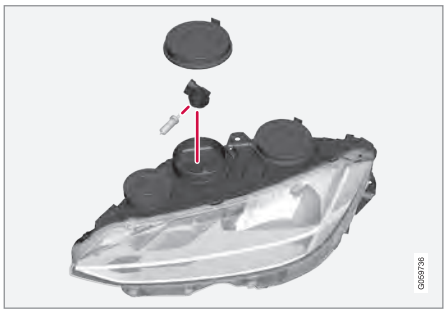
상향 전조등 전구 교체하기

할로겐 전조등의 상향빔 전구는 운전자가 교체할 수 있습니다.

전구를 교체하기 전에 전조등의 플라스틱 커버를 분리해야 합니다. '전구 교체' 항목을 참조하십시오.

중요 사항

전구의 유리 부분에 손을 대지 마십시오. 손에서 묻은 그리스나 오일이 열에 의해 증발되어 반사경을 덮으면 반사경이 손상될 수 있습니다.



좌측 전조등

1. 상향 전조등 전구용 고무 커버를 분리합니다.
2. 전구 홀더를 위로 돌리고 전구를 똑바로 당겨 뺍니다.
3. 커넥터의 잠금 러그에서 플라스틱 커버를 조심스럽게 비틀어 잠금 러그를 해제합니다.
4. 전구에서 커넥터를 분리합니다.
5. 새 전구를 끼웁니다.
6. 전구를 소켓에 돌려 끼웁니다.
7. 고무 커버를 다시 설치합니다.

관련 정보

- 전구 교체(529페이지)
- 전구 규격(537페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 532 2017-06-22 오후 7:01:

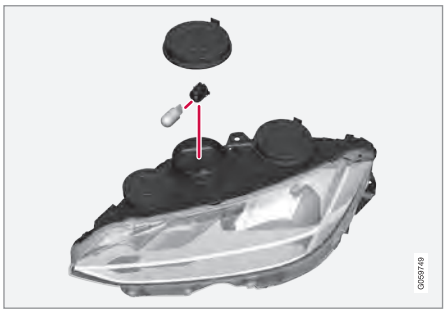
전방 주간 주행등/차폭등 전구 교체하기

할로겐 전조등의 주간 주행등/차폭등 전구는 운전자가 교체할 수 있습니다.

전구를 교체하기 전에 전조등의 플라스틱 커버를 분리해야 합니다. '전구 교체' 항목을 참조하십시오.

참고

상향 전조등 전구를 분리하면 주간 주행등/차폭등 전구에 접근하기가 쉽습니다. 상향 전조등 전구는 주간 주행등/차폭등 전구 위에 대각선으로 설치되어 있습니다. 상향 전조등 전구의 홀더를 위로 돌리고 상향 전조등 전구를 똑바로 빼내십시오.



좌측 전조등

1. 주간 주행등/차폭등 전구용 고무 커버를 분리합니다.
2. 주간 주행등/차폭등 전구의 홀더를 똑바로 빼냅니다.
3. 전구를 똑바로 당겨 뺍니다.
4. 새 전구를 끼웁니다.
5. 전구 홀더를 소켓에 끼워 고정시킵니다.
6. 상향 전조등 전구의 홀더를 빼냈을 때는 다시 소켓에 끼웁니다.
7. 고무 커버를 다시 설치합니다.

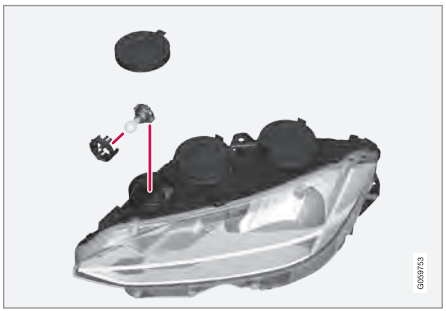
관련 정보

- 전구 교체(529페이지)
- 전구 규격(537페이지)

전방 방향지시등 전구 교체하기

할로겐 전조등의 방향지시등 전구는 운전자가 교체할 수 있습니다.

전구를 교체하기 전에 전조등의 플라스틱 커버를 분리해야 합니다. '전구 교체' 항목을 참조하십시오.



좌측 전조등

1. 방향지시등 전구용 고무 커버를 분리합니다.
2. 좌우 캐치를 압착하고 전구 홀더를 똑바로 당겨 뺍니다.
3. 전구를 교체합니다.
4. 전구 홀더를 소켓에 끼워 고정시킵니다.
5. 고무 커버를 다시 설치합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 533 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 전구 교체(529페이지)
- 전구 규격(537페이지)

후방 안개등 전구 교체하기

좌측 운전 차량은 좌측에 후방 안개등이 있고 우측 운전 차량은 우측에 후방 안개등이 있습니다.

참고

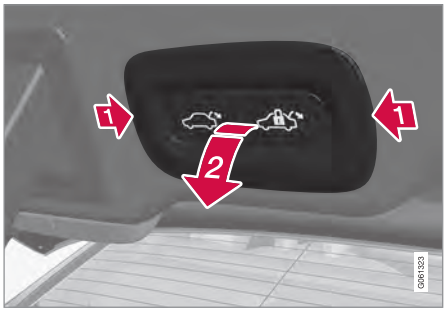
후방 안개등 전구를 교체하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

후방 안개등 전구는 다음과 같이 교체합니다.



트렁크 리드 잠금장치 위의 고무 케이스

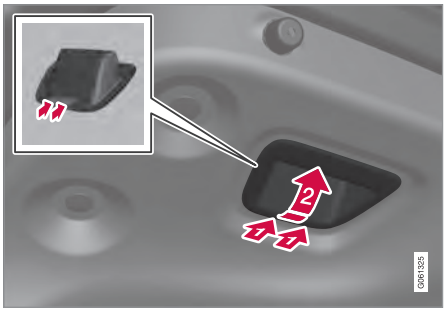
1. 트렁크 리드 잠금장치 위의 고무 케이스를 옆으로 접으면서 곧장 당겨 분리합니다. 고무 케이스를 다시 설치하려면 원래의 위치에 대고 누릅니다.



트렁크 리드 키패드

2. 납작한 도구(테이블 나이프, 드라이버 등)를 키패드의 좌우 짧은 쪽에 삽입하고 비틀어 키패드를 분리합니다. 키패드의 전기 커넥터를 분리할 필요는 없습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 534 2017-06-22 오후 7:01:



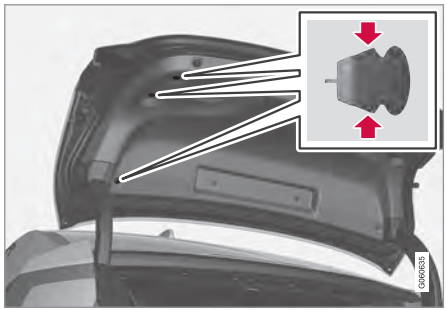
트렁크 리드 닫기용 핸들

후방 안개등이 위치한 쪽에서 트렁크 리드 닫기용 핸들을 분리해야 합니다.

3. 넓고 납작한 도구(테이블 나이프 등)를 가장자리에 삽입하여 2개의 잠금 러그를 누르면서 핸들을 당깁니다. 핸들을 다시 설치할 때는 상당한 압력을 가하여 잠금 러그가 딸깍소리를 내면서 고정되도록 해야 합니다.

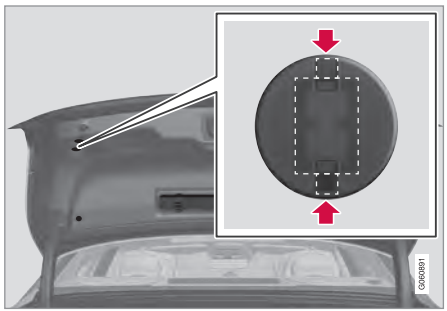
중요 사항

트렁크 리드 닫기용 핸들을 분리하려면 두 잠금 러그를 함께 눌러야 합니다.



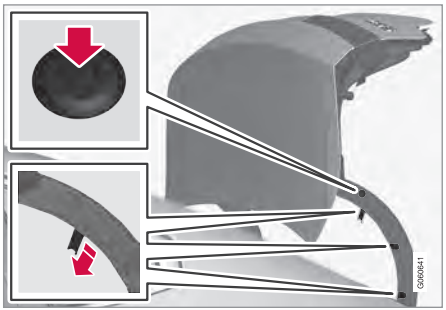
패널 고정용 클립

4. 후방 안개등이 위치한 트렁크 리드 안쪽 패널에서 3개의 외측 클립을 제거합니다.



클립의 사각형 부분이 차의 앞뒤 방향에 맞추어져 있습니다.

5. 클립 제거하기 : 납작한 도구(테이블 나이프, 드라이버 등)를 클립의 좌우 짧은 쪽에 삽입하고 두 잠금 러그를 함께 눌러 클립을 빼냅니다.



힌지의 플라스틱 가드에 1개의 플라스틱 리벳과 3개의 래치가 부착되어 있습니다.

6. 후방등이 위치한 쪽에서 힌지의 플라스틱 가드 분리하기 : 드라이버(또는 유사한 도구)로 플라스틱 리벳 중앙 핀을 누르고 플라스틱 리벳을 빼냅니다.
7. 소형 드라이버로 플라스틱 가드의 세 래치를 열고 플라스틱 가드를 한쪽에 놓습니다.
8. 분리한 패널을 조심스럽게 당겨 내려 전구에 접근할 수 있도록 합니다.

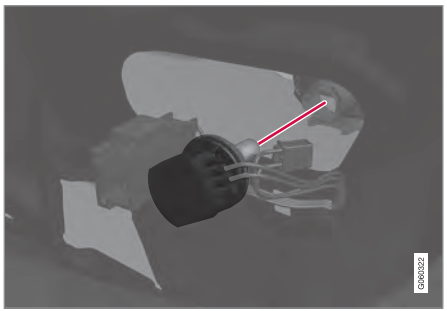
18my S90 사용설명서(170525).indb 535 2017-06-22 오후 7:01:

참고

힌지의 플라스틱 가드에 플라스틱 리벳을 다시 설치할 때 유의할 점

- 플라스틱 리벳을 다시 설치하려면 중앙 핀을 뒤로 눌러 플라스틱 리벳에서 최대한 돌출시켜야 합니다.
- 플라스틱 가드를 설치한 다음에는 플라스틱 가드의 구멍에 플라스틱 리벳을 눌러 끼우십시오.
- 중앙 핀을 플라스틱 리벳에 눌러 끼워 끝부분이 플라스틱 리벳과 일치되도록 하십시오.

좌측 후방 안개등

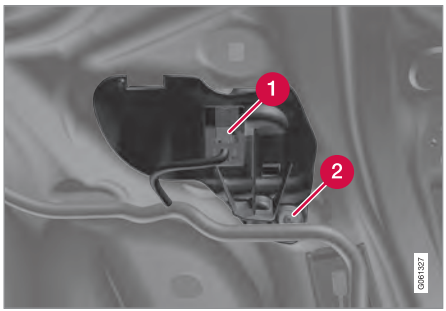


좌측 램프 하우징

1. 전구 홀더를 시계 반대방향으로 1/4바퀴 돌려 해제하고 당겨 뺍니다.
2. 전구를 누르면서 시계 반대방향으로 돌려 전구 홀더에서 빼냅니다.
3. 새 전구를 끼우고 누르면서 시계 방향으로 돌립니다.
4. 전구 렌즈에서 먼지, 그리스, 습기를 닦습니다.
5. 전구 홀더를 시계 방향으로 1/4바퀴 돌려 설치합니다.
6. 패널을 열고 반대 순서로 플라스틱 가드와 다른 부품을 다시 설치합니다.

우측 후방 안개등

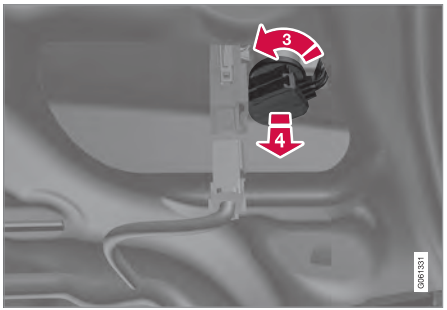
우측에 후방 안개등이 있는 차량은 전구 홀더에 커버가 있어 전구를 교체하려면 몇 단계가 더 필요합니다.



커버가 있는 우측 램프 하우징

1. 커넥터 측면의 캐치를 누르면서 당겨 커버의 구멍으로 끼워진 케이블을 분리합니다.
2. 톡스 T25 드라이버로 나사를 풀어 커버를 분리한 후 커버와 나사를 한쪽에 놓습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 536 2017-06-22 오후 7:01:



우측 램프 하우징

3. 전구 홀더를 시계 반대방향으로 1/4바퀴 돌려 분리합니다.
4. 전구 홀더를 빼냅니다.
5. 전구를 누르면서 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.
6. 새 전구를 끼우고 누르면서 시계 방향으로 돌립니다.
7. 전구 렌즈에서 먼지, 그리스, 습기를 닦습니다.
8. 전구 홀더를 시계 방향으로 1/4바퀴 돌려 설치합니다.
9. 커버를 설치하고 나사로 고정시킵니다.
10. 패널을 열고 반대 순서로 플라스틱 가드와 다른 부품을 다시 설치합니다.

관련 정보

- 전구 교체(512페이지)
- 전구 규격(520페이지)

전구 규격

본 규격은 할로겐 전조등 전구, 후진등 전구, 후방 안개등 전구에 적용됩니다. 다른 전구에 결함이 있을 때는 볼보 서비스 센터[1]에 연락하십시오.

기능	[W[A]]	형식
하향 전조등	55	H7
상향 전조등	65	H9
전방 방향지시등	24	PY24W
주간 주행등/차폭등 (전방)	21/5	W21/5W
후방 안개등	21	H21W LL

[A] 와트

관련 정보

- 전구 교체(529페이지)

[1] 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 537 2017-06-22 오후 7:01:

와이퍼 블레이드의 서비스 위치

앞유리 와이퍼 블레이드를 교체할 때는 이를 서비스 위치에 놓아야 합니다.



와이퍼 블레이드의 서비스 위치

와이퍼 블레이드를 교체하거나 클리닝하거나 들어올리려면(앞유리에서 얼음을 제거할 때 등) 와이퍼 블레이드를 서비스 위치에 놓아야 합니다.

중요 사항

와이퍼 블레이드를 서비스 위치에 놓기 전에 와이퍼 블레이드가 앞유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.

서비스 위치 선택/해제하기

서비스 위치는 차가 정지해 있고 앞유리 와이퍼가 켜져 있지 않을 때 선택하고 해제할 수 있습니다. 서비스 위치는 기능 화면에서 선택하고 해제합니다.



와이퍼 서비스 위치 버튼을 누릅니다. 서비스 위치가 선택되면 버튼의 표시등에 불이 들어오고 와이퍼가 수직 위치로 이동합니다. 서비스 위치를 해제하려면 와이퍼 서비스 위치 버튼을 다시 누릅니다. 서비스 위치가 해제되면 버튼의 표시등이 꺼집니다.

다음과 같은 경우에는 서비스 위치가 자동으로 해제됩니다.

- 앞유리 와이퍼를 작동시켰다.
- 앞유리 워셔를 작동시켰다.
- 레인 센서를 작동시켰다.
- 차를 출발시켰다.

중요 사항

와이퍼 블레이드가 서비스 위치에 있을 때 와이퍼 암을 앞유리에서 들어올렸을 경우에는 와이퍼 암을 앞유리에 다시 내린 후에 와이퍼, 워셔, 레인센서를 작동시키거나 운전을 시작하십시오. 이는 보닛이 긁히는 것을 방지하기 위한 것입니다.

관련 정보

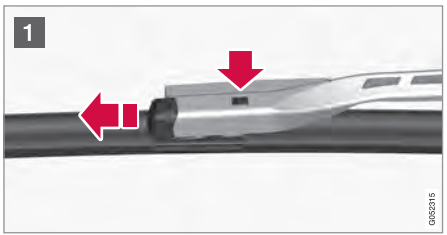
- 와이퍼 블레이드 교체하기(539페이지)
- 워셔액 보충(540페이지)
- 중앙 화면 개관(33페이지)
- 앞유리/전조등 워셔(149페이지)

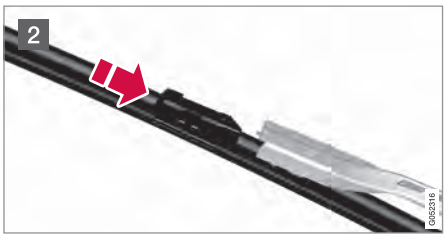
18my S90 사용설명서(170525).indb 538 2017-06-22 오후 7:01:

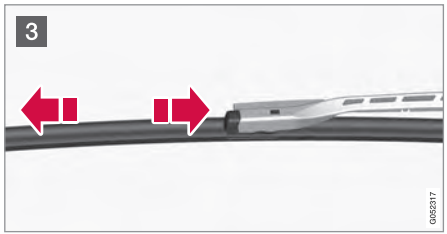
와이퍼 블레이드 교체하기

앞유리와 뒷유리에서 물을 쓸어내는 와이퍼 블레이드는 워셔액과 함께 앞유리와 뒷유리를 닦아 운전할 때 밖을 잘 볼 수 있게 해 줍니다. 앞유리/뒷유리 와이퍼 블레이드는 교체할 수 있습니다.

앞유리 와이퍼 블레이드 교체하기





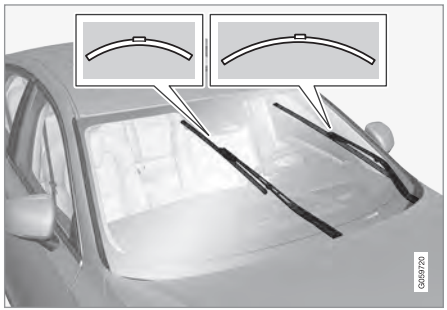


1 와이퍼 블레이드를 서비스 위치에 놓고 와이퍼 암을 들어올립니다. 와이퍼 블레이드 장착부에 위치한 버튼을 누르고 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암과 평행으로 빼냅니다.

2 새 와이퍼 블레이드를 찰칵소리가 나도록 끼웁니다.

3 와이퍼 블레이드가 단단히 고정되었는지 확인합니다.

4. 와이퍼 암을 앞유리에 내립니다.



좌우 와이퍼 블레이드는 길이가 서로 다릅니다.

참고

좌우 와이퍼 블레이드는 길이가 서로 다릅니다. 운전석쪽 와이퍼 블레이드가 조수석쪽 와이퍼 블레이드보다 깁니다.

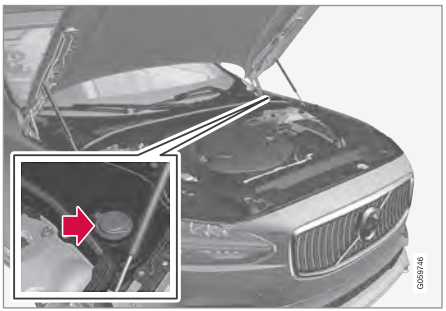
관련 정보

- 와이퍼 블레이드의 서비스 위치(538페이지)
- 외부 클리닝(558페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 539 2017-06-22 오후 7:01:

워셔액 보충

워셔액은 앞유리, 뒷유리, 전조등을 닦는 데 사용됩니다. 영하의 기온에서는 부동 워셔액을 사용해야 합니다.



워셔액은 청색 캡이 있는 탱크에 채웁니다. 본 탱크에서 앞유리 워셔와 전조등 워셔*로 워셔액이 공급됩니다.

참고

주행 정보창에 **워셔액 레벨 매우 부족, 보충하십시오**라는 메시지와 경고등이 나타나면 워셔액 탱크에 1리터 정도의 워셔액이 남은 것입니다.

규정 등급 : 볼보가 권장하는 워셔액(영하의 기온에서 동결이 방지됨)

중요 사항

pH가 6~8인(예 : 중성수로 1:1 희석) 순정 볼보 워셔액 또는 동급품을 사용하십시오.

중요 사항

영하의 기온에서는 워셔액 펌프, 워셔액 탱크, 워셔액 호스가 동결되는 것을 방지하기 위해 부동 워셔액을 사용하십시오.

용량

- 전조등 워셔가 있는 차량 : 5.5리터
- 전조등 워셔가 없는 차량 : 3.5리터

관련 정보

- 앞유리/전조등 워셔(149페이지)
- 보닛 열기/닫기(523페이지)

스타터 배터리

전기 시스템은 단극형 시스템으로서 섀시와 엔진 블록이 도체로 사용됩니다.

스타터 배터리는 전기 시스템을 켜고 스타터 모터 등의 전기 장비를 작동시키는 데 사용됩니다.

스타터 배터리는 볼보 서비스 센터에서 교체해야 합니다.[1]

차에 전압 조절식 교류 발전기가 장착되어 있습니다.

스타터 배터리는 12V AGM 배터리로서 이산화탄소 저감, 엔진 스탑/스타트, 회생 충전, 시스템 지원에 사용됩니다.

스타터 배터리의 수명과 기능은 시동 횟수, 방전 횟수, 운전 스타일, 운전 조건, 기후 등의 영향을 받습니다.

- 엔진이 작동하고 있을 때는 스타터 배터리를 분리하지 마십시오.
- 스타터 배터리의 케이블이 정확히 연결되고 단단히 조여졌는지 확인하십시오.

[1] 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

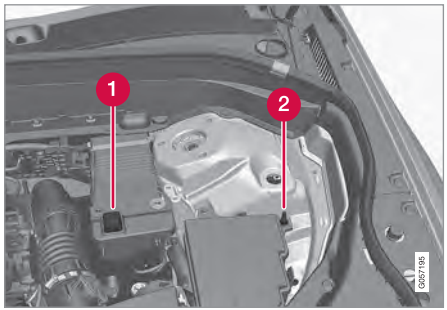
18my S90 사용설명서(170525).indb 540 2017-06-22 오후 7:01:

경고

- 배터리는 폭발성이 매우 강한 산수소 가스를 발생시킵니다. 점퍼 케이블을 잘못 연결하면 스파크가 일어나 배터리가 폭발할 수 있습니다.
- 점퍼 케이블을 연료 시스템 구성품이나 움직이는 부품에 연결하지 마십시오. 뜨거운 엔진 부품과 접촉하지 않도록 조심하십시오.
- 배터리에는 큰 화상을 초래할 수 있는 황산이 들어 있습니다.
- 배터리 근처에서 담배를 피우지 마십시오.
- 배터리액이 피부나 옷에 묻었을 때는 물로 깨끗이 씻어내십시오. 배터리액이 눈에 묻었을 때는 물로 씻어낸 후 신속히 진료를 받으십시오.

외부 스타터 배터리나 충전기를 연결할 때는 엔진룸의 충전 포인트를 사용하십시오. 트렁크의 스타터 배터리 단자를 사용해서는 안됩니다.

충전이 시작되면 스타터 배터리와 보조 배터리가 모두 충전됩니다.



1 양극 충전 포인트

2 음극 충전 포인트

중요 사항

스타터 배터리나 보조 배터리를 충전할 때는 충전 전압이 제어되는 현대식 배터리 충전기를 사용하십시오. 급속 충전 기능은 배터리를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

중요 사항

다음 지시를 따르지 않으면 외부 스타터 배터리나 충전기를 연결한 후에 인포테인먼트 시스템의 에너지 절약 기능이 차단되거나 주행 정보창에 스타터 배터리 충전 상태를 가리키는 메시지가 나타나지 않습니다.

- 스타터 배터리의 음극 단자를 외부 스타터 배터리나 충전기의 접지에 사용하지 마십시오. 차의 음극 충전 포인트만 접지에 사용할 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 541 2017-06-22 오후 7:01:

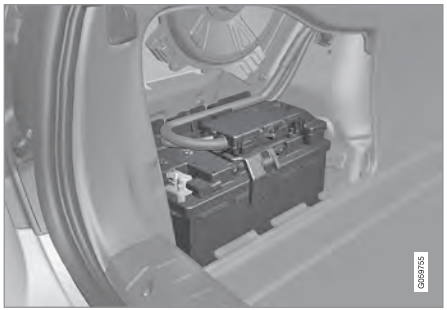
참고

배터리가 자주 방전되면 배터리의 수명이 짧아집니다.

배터리의 수명은 운전 조건과 기후 등의 영향도 받습니다. 시간이 지남에 따라 배터리의 시동 능력이 약화되므로 차를 장기간 사용하지 않거나 짧은 거리만 운전할 때는 배터리를 충전해 주어야 합니다. 기온이 매우 낮아도 배터리의 시동 능력이 약화됩니다.

배터리를 양호한 상태로 유지하려면 차를 1주일에 15분 이상 운전하거나 배터리를 자동 세류 충전기에 연결하는 것이 권장됩니다.

배터리는 완전히 충전되어 있어야 수명이 길어집니다.



스타터 배터리는 트렁크에 위치합니다.

스타터 배터리의 규격은 다음과 같습니다. 스타터 배터리는 차량 모델에 따라 두 가지 중 한 가지가 사용됩니다.

	배터리 H7 AGM
전압(V)	12
상온 시동 용량[A] (CCA[B])(암페어)	800
크기(장x폭x고)(mm)	315x175x190
용량(암페어/시간)	80

[A] EN 표준에 따름
[B] 상온 크랭킹 암페어

중요 사항

모델에 따라 배터리에 띠가 부착되어 있을 수 있는데 이런 경우에는 띠를 알맞게 조이십시오.

배터리는 볼보 서비스 센터에서 교체하는 것이 권장됩니다.

중요 사항

스타터 배터리나 보조 배터리를 교체할 때는 AGM[1]형 배터리를 사용해야 합니다.

중요 사항

배터리를 교체할 때는 순정 배터리와 상온 시동 용량 및 형식이 같은 배터리를 선택하십시오. 배터리에 부착된 라벨을 참조하십시오.

참고

스타터 배터리의 컨테이너는 크기가 오리지널 배터리의 치수에 맞아야 합니다.

[1] 흡수형 유리섬유 매트

18my S90 사용설명서(170525).indb 542 2017-06-22 오후 7:01:

관련 정보

- 배터리에 표시된 심벌(543페이지)
- 보조 배터리(544페이지)
- 다른 배터리를 사용한 점프 시동(398페이지)

배터리에 표시된 심벌

배터리에는 정보 심벌과 경고 심벌이 표시되어 있습니다.

	보안경을 착용하십시오.
	사용 설명서를 참조하십시오.
	배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
	배터리에는 부식성이 있는 황산이 들어 있습니다.
	스파크나 불꽃을 가까이 하지 마십시오.
	폭발 위험
	재활용해야 합니다.

참고

배터리에 납이 함유되어 있기 때문에 수명이 다한 배터리는 친환경적인 방법으로 재활용해야 합니다.

관련 정보

- 스타터 배터리(540페이지)
- 보조 배터리(544페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 543 2017-06-22 오후 7:01:

보조 배터리

스탑/스타트 시스템이 있는 차는 스타터 배터리 외에 보조 배터리도 있습니다.

스탑/스타트 시스템이 있는 차에는 2개의 12V 배터리가 장착되어 있는데 이중 하나는 정상 시동에 사용되는 고출력 스타터 배터리이고 다른 하나는 스탑/스타트 시스템이 시동을 걸 때 사용하는 저출력 보조 배터리입니다.



보조 배터리는 스트럿 타워 옆의 상자에 들어 있습니다.

보조 배터리의 규격은 다음과 같습니다.

전압(V)	12
상온 시동 용량[A](CCA[B])(암페어)	170
크기(장x폭x고)(mm)	150x90x130
용량(암페어/시간)	10

[A] EN 표준에 따름
[B] 상온 크랭킹 암페어

중요 사항

스타터 배터리나 보조 배터리를 교체할 때는 AGM[1]형 배터리를 사용해야 합니다.

참고

- 차에서 전류를 많이 사용할수록 배터리를 충전하기 위해 발전기가 일을 많이 하게 되고 이에 따라 연료 소모도 많아집니다.
- 스타터 배터리의 충전량이 최소 레벨 밑으로 떨어지면 스탑/스타트 시스템이 작동하지 않습니다.

전류 사용이 많아 스탑/스타트 시스템이 작동을 멈출 때

- 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼지 않아도 시동이 걸립니다.

보조 배터리는 스타터 배터리보다 많은 서비스를 필요로 하지 않습니다. 배터리와 관련된 의문이나 문제가 있을 때는 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

중요 사항

외부 스타터 배터리나 충전기를 연결할 때 다음을 지키지 않으면 스탑/스타트 시스템이 작동을 멈출 수 있습니다.

- 스타터 배터리의 음극 단자를 외부 스타터 배터리나 충전기의 접지에 사용하지 마십시오. 차의 음극 충전 포인트만 접지에 사용할 수 있습니다.

[1] 흡수형 유리섬유 매트

18my S90 사용설명서(170525).indb 544 2017-06-22 오후 7:01:

참고

스타터 배터리의 과도한 방전으로 전기 시스템이 정상적으로 작동하지 않아 외부 배터리나 충전기로 점프 시동을 걸었을 때는 스탑/스타트 시스템이 작동을 계속합니다. 점프 시동 후 얼마 지나지 않아 스탑/스타트 시스템이 엔진을 정지시켰을 때는 배터리에 재충전 기회가 없었기 때문에 배터리 전원 부족으로 자동 시동 기능이 작동하지 않을 위험이 큽니다.

차에 점프 시동을 걸었을 때나 충전기로 배터리를 충전시킬 시간이 충분하지 않았을 때는 차에 의해 배터리가 충분히 충전될 때까지 스탑/스타트 시스템을 꺼 놓는 것이 권장됩니다. 외부 온도가 +15℃일 때는 배터리를 최소 1시간 동안 충전해야 합니다. 외부 온도가 이보다 낮을 때는 배터리를 3~4시간 동안 충전해야 합니다. 스타터 배터리를 충전할 때는 외부 충전기를 사용하는 것이 권장됩니다.

관련 정보

- 스타터 배터리(540페이지)
- 스탑/스타트 시스템(406페이지)
- 다른 배터리를 사용한 점프 시동(398페이지)
- 배터리에 표시된 심벌(543페이지)

퓨즈

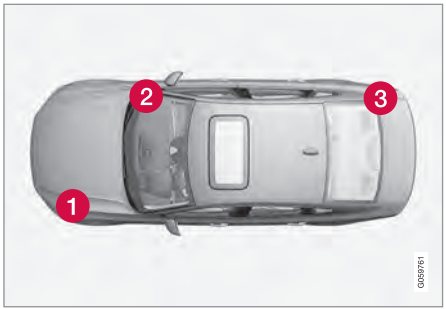
단락과 과부하로 인한 전기 시스템의 손상을 방지하기 위해 전기 시스템의 각종 구성품이 다수의 퓨즈로 보호됩니다.

경고

퓨즈 대신 다른 물건을 사용하거나 암페어가 기존 퓨즈보다 큰 퓨즈를 사용하면 전기 시스템이 손상되고 화재가 날 수도 있습니다.

전기 시스템의 구성품에 작동하지 않는 것이 있다면 이와 연결된 퓨즈가 과부하로 끊어졌을 수 있습니다. 같은 퓨즈가 반복해서 끊어지면 회로에 결함이 있는 것입니다. 볼보 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

퓨즈 박스의 위치



그림은 좌측 운전 차량의 퓨즈 박스가 위치한 곳을 가리킵니다.

1. 엔진룸
2. 글로브 박스 밑
3. 트렁크

관련 정보

- 퓨즈 교체하기(546페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 545 2017-06-22 오후 7:01:

퓨즈 교체하기

단락과 과부하로 인한 전기 시스템의 손상을 방지하기 위해 전기 시스템의 각종 구성품이 다수의 퓨즈로 보호됩니다.

퓨즈 교체하기

1. 퓨즈 배치도를 보고 점검할 퓨즈를 찾습니다.
2. 점검할 퓨즈를 빼내서 측면을 보고 안쪽의 굽은 와이어가 끊어졌는지 확인합니다.
3. 굽은 와이어가 끊어졌을 때는 색상과 암페어가 같은 새 퓨즈로 교체합니다.

⚠ 경고

퓨즈 대신 다른 물건을 사용하거나 암페어가 기존 퓨즈보다 큰 퓨즈를 사용하면 전기 시스템이 손상되고 화재가 날 수도 있습니다.

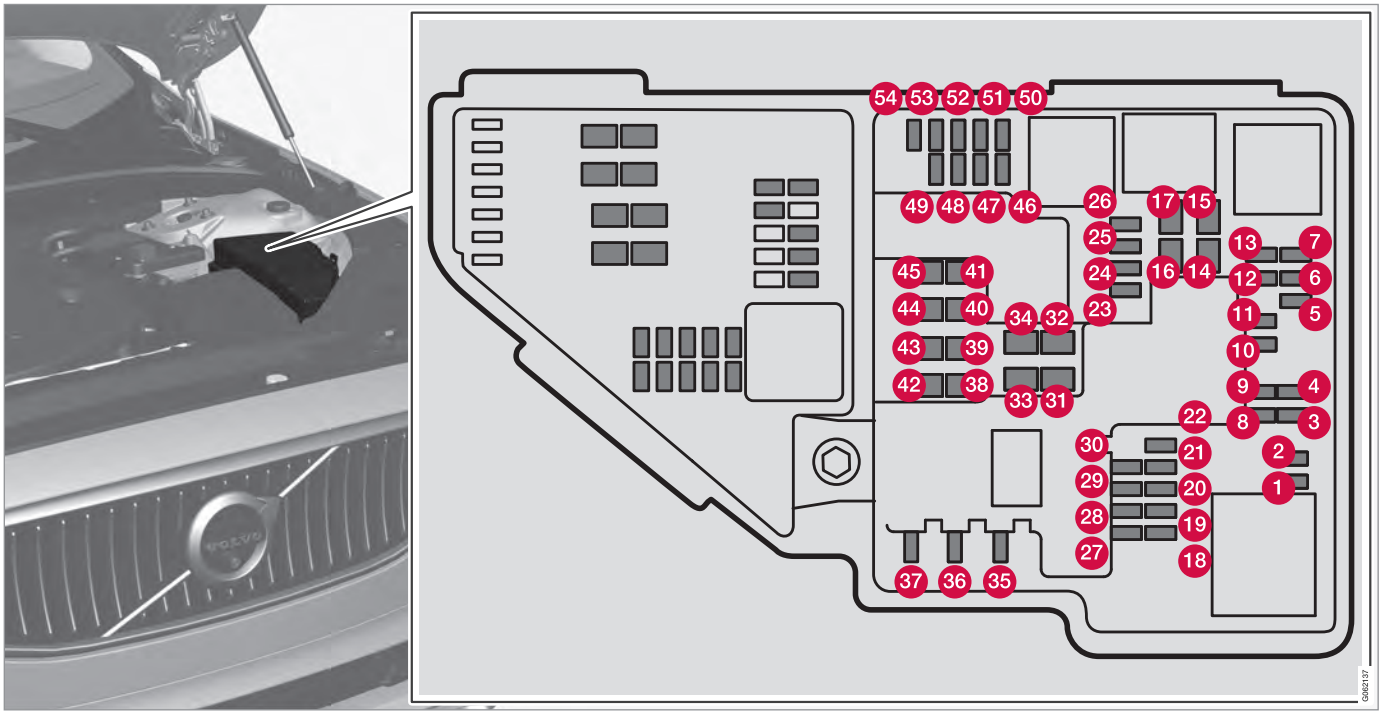
관련 정보

- 퓨즈(545페이지)
- 엔진룸 퓨즈(547페이지)
- 글로브 박스 밑 퓨즈(550페이지)
- 트렁크 퓨즈(554페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 546 2017-06-22 오후 7:01:

엔진룸 퓨즈

엔진룸의 퓨즈는 무엇보다도 엔진과 브레이크의 기능을 보호합니다.



18my S90 사용설명서(170525).indb 547 2017-06-22 오후 7:01:

커버 안쪽에 퓨즈를 빼고 끼우는 데 사용하는 집게가 있습니다.

엔진룸 퓨즈 박스에는 몇 개의 예비 퓨즈 공간도 있습니다.

퓨즈 위치

커버 안쪽에 퓨즈 위치가 표시된 라벨이 있습니다.

- 1~13번 퓨즈, 18~30번 퓨즈, 35~37번 퓨즈, 46~54번 퓨즈는 마이크로 퓨즈입니다.
- 31~34번 퓨즈, 38~45번 퓨즈는 엠케이스(MCase) 퓨즈로서 볼보 서비스 센터[1]에서 교체해야 합니다.

	전장품	암페어
❶	–	–
❷	–	–
❸	–	–
❹	점화 코일(가솔린), 스파크 플러그(가솔린)	15
❺	엔진 오일 펌프 솔레노이드, 에어컨 클러치 솔레노이드, 중앙 람다 손드(가솔린), 후방 람다 손드(디젤)	15
❻	진공 레귤레이터, 밸브, 출력 펄스 밸브(디젤)	7.5
❼	엔진 컨트롤 모듈, 액추에이터, 스로틀 유닛, EGR 밸브(디젤), 터보 위치 센서(디젤), 터보차저 밸브(가솔린)	20
❽	엔진 컨트롤 모듈(ECM)	5
❾	–	–
❿	솔레노이드(가솔린), 밸브, 엔진 냉각 시스템 서모스탯(가솔린), EGR 냉각 펌프(디젤), 예열 컨트롤 모듈(디젤)	10
⓫	스포일러 롤러 커버 컨트롤 모듈, 라디에이터 롤러 커버 컨트롤 모듈, 출력 펄스 릴레이 코일(디젤) 연료 누출 검사(가솔린)	5
⓬	전방 람다손드, 후방 람다손드(가솔린)	15
⓭	엔진 컨트롤 모듈(ECM)	20
⓮	스타터 모터	40
⓯	스타터 모터	션트
⓰	연료필터 히터(디젤)	30
⓱	–	–
⓲	–	–
⓳	–	–
⓴	–	–
㉑	–	–
㉒	–	–
㉓	–	–
㉔	앞좌석 터널 콘솔의 12V 전원 소켓	15
㉕	뒷좌석 터널 콘솔(다리공간 옆)의 12V 전원 소켓	15
㉖	트렁크의 12V 전원 소켓*	15
㉗	–	–
㉘	–	–
㉙	–	–

[1] 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 548 2017-06-22 오후 7:01:

	전장품	암페어
30	–	–
31	좌측 열선 앞유리*	션트
32	좌측 열선 앞유리*	40
33	전조등 워셔*	25
34	앞유리 워셔	25
35	변속기 컨트롤 모듈	15
36	경적	20
37	사이렌*	5
38	브레이크 시스템 컨트롤 모듈 (밸브, 주차 브레이크)	40
39	앞유리 와이퍼	30
40	–	–
41	우측 열선 앞유리*	40
42	주차 히터*	20
43	브레이크 시스템 컨트롤 유닛 (ABS 펌프)	40
44	–	–
45	우측 열선 앞유리*	션트

	전장품	암페어
46	시동 스위치를 켜면 전원이 공급됨 : 엔진 컨트롤 모듈, 변속기 구성품, 전자 스티어링 서보, 중앙 전자 모듈, 브레이크 시스템 컨트롤 모듈	5
47	–	–
48	우측 전조등	7.5
	우측 전조등 (특정 종류의 LED)	7.5
49	–	–
50	–	–
51	배터리 작동 컨트롤 모듈	5
52	에어백	5
53	좌측 전조등	7.5
	좌측 전조등 (특정 종류의 LED)	7.5
54	가속 페달 센서	5

관련 정보

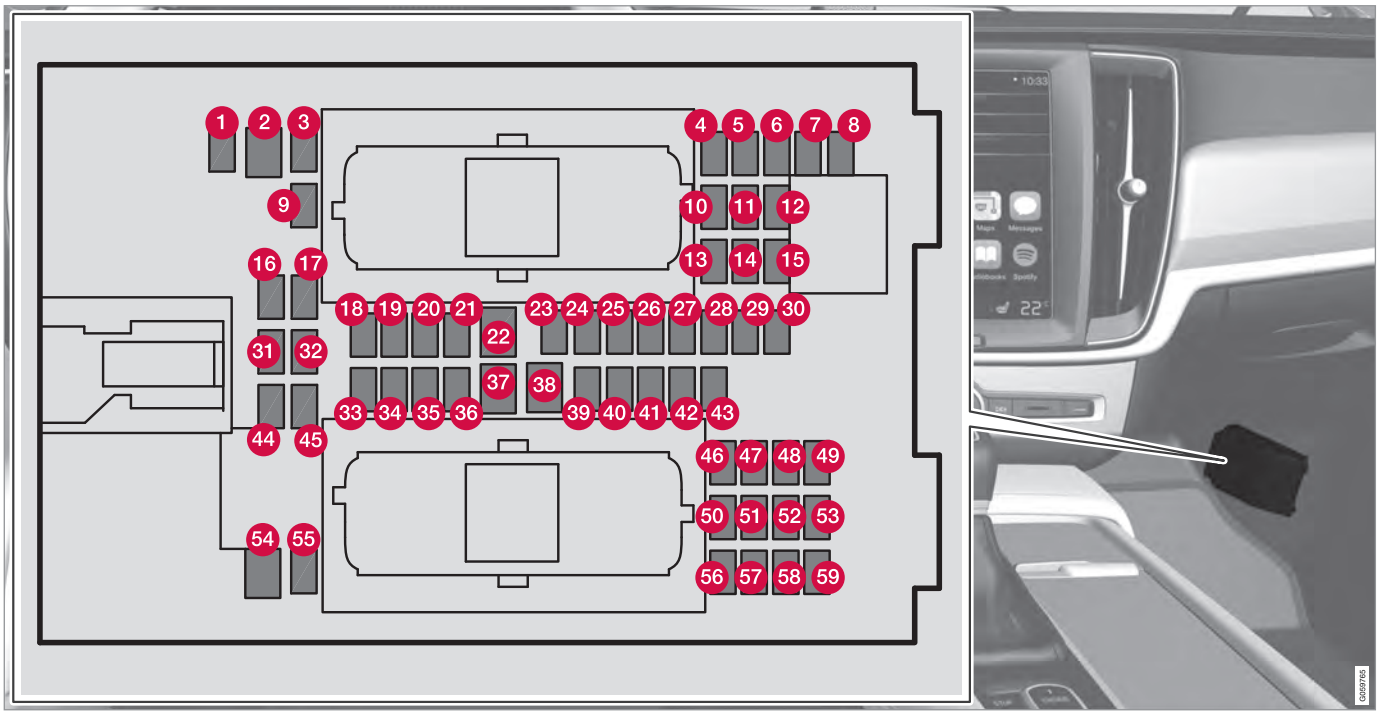
- 퓨즈 교체하기(546페이지)
- 글로브 박스 밑 퓨즈(550페이지)
- 트렁크 퓨즈(554페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 549 2017-06-22 오후 7:01:

글로브 박스 밑 퓨즈

글로브 박스 밑의 퓨즈는 무엇보다도 230V 전원 소켓, 화면, 도어 모듈을 보호합니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 550 2017-06-22 오후 7:01:



엔진룸 퓨즈 박스 커버 안쪽에 퓨즈를 빼고 끼우는 데 사용하는 집게가 있습니다.

엔진룸 퓨즈 박스에는 몇 개의 예비 퓨즈 공간도 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 551 2017-06-22 오후 7:01:

퓨즈 위치

- 1번 퓨즈, 3~21번 퓨즈, 23~36번 퓨즈, 39~53번 퓨즈, 55~59번 퓨즈는 마이크로 퓨즈입니다.
- 2번 퓨즈, 22번 퓨즈, 37~38번 퓨즈, 54번 퓨즈는 엠케이스(MCase) 퓨즈로서 볼보 서비스 센터[1]에서 교체해야 합니다.

	전장품	암페어
1	–	–
2	뒷좌석 터널 콘솔(다리공간 옆)의 230V 전원 소켓*	30
3	–	–
4	움직임 센서*	5
5	미디어 플레이어	5
6	주행 정보창	5
7	센터 콘솔 키패드	5
8	선 센서	5
9	–	–
10	–	–
11	스티어링휠 모듈	5
12	시동 노브 및 주차 브레이크 컨트롤 모듈	5
13	열선 스티어링휠 모듈*	15
14	–	–
15	–	–
16	–	–
17	–	–
18	온도조절 시스템 컨트롤 모듈	10
19	스티어링휠 잠금장치	7.5
20	OBDII 진단 소켓	10
21	중앙 화면	5
22	앞좌석 온도조절 시스템용 팬 모듈	40
23	USB 허브	5
24	컨트롤등, 실내등, 룸 미러 디밍*, 레인/라이트 센서*, 터널 콘솔 키패드(뒷좌석 다리공간 옆)*, 전동 앞좌석*	7.5
25	운전자 지원 기능 컨트롤 모듈	5
26	선루프*	20
27	헤드업 디스플레이*	5
28	실내등	5
29	–	–
30	루프 콘솔 화면(안전벨트 리마인더/조수석 에어백 표시등)	5
31	–	–
32	습기 센서	5
33	우측 뒷도어 도어 모듈	20
34	트렁크 퓨즈	10
35	인터넷 연결 차량 컨트롤 모듈, 볼보 온콜 컨트롤 모듈	5
36	좌측 뒷도어 도어 모듈	20
37	오디오 컨트롤 유닛(앰프)	40
38	–	–
39	멀티밴드 안테나 모듈	5
40	앞좌석 컴포트(마사지) 모듈*	5
41	–	–
42	–	–
43	연료 펌프 컨트롤 모듈	15
44	–	–

[1] 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 552 2017-06-22 오후 7:01:

	전장품	암페어
45	–	–
46	운전석 히팅 시트	15
47	조수석 히팅 시트	15
48	냉각수 펌프	10
49	–	–
50	좌측 앞도어 도어 모듈	20
51	서스펜션 컨트롤 모듈(액티브 섀시)*	20
52	–	–
53	센서스 컨트롤 모듈	10
54	–	–
55	–	–
56	우측 앞도어 도어 모듈	20
57	–	–
58	TV*(일부 지역)	5
59	53번 퓨즈와 58번 퓨즈용 1차 퓨즈	15

관련 정보

- 퓨즈 교체하기(546페이지)
- 엔진룸 퓨즈(547페이지)
- 트렁크 퓨즈(554페이지)

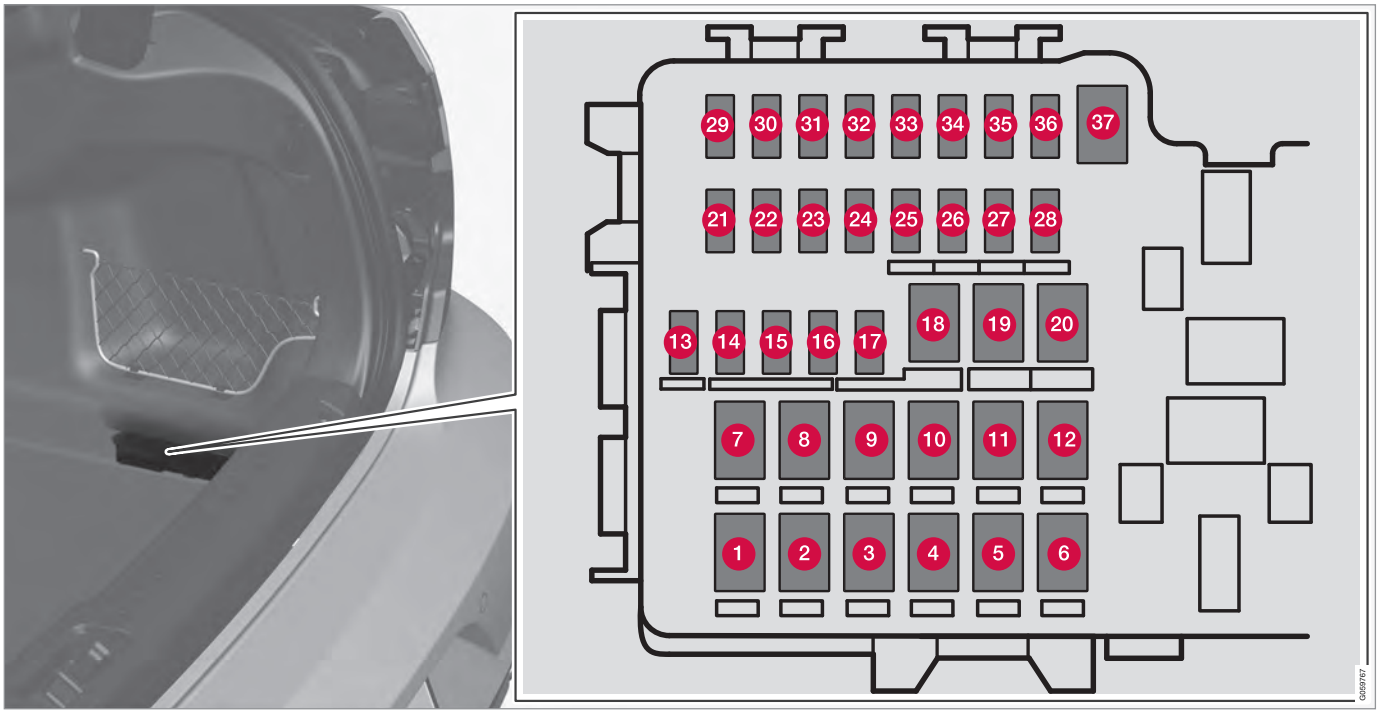
18my S90 사용설명서(170525).indb 553 2017-06-22 오후 7:01:

트렁크 퓨즈

트렁크의 퓨즈는 무엇보다도 전동 시트*, 에어백, 안전벨트 텐셔너를 보호합니다.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 554 2017-06-22 오후 7:01:



트렁크 퓨즈는 트렁크 우측 바닥 밑에 위치합니다.

엔진룸 퓨즈 박스 커버 안쪽에 퓨즈를 빼고 끼우는 데 사용하는 집게가 있습니다.

엔진룸 퓨즈 박스에는 몇 개의 예비 퓨즈 공간도 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 555 2017-06-22 오후 7:01:

퓨즈 위치

- 13~17번 퓨즈와 21~36번 퓨즈는 마이크로 퓨즈입니다.
- 1~12번 퓨즈, 18~20번 퓨즈, 37번 퓨즈 엠케이스(MCase) 퓨즈로서 볼보 서비스 센터[1]에서 교체해야 합니다.

	전장품	암페어
❶	뒷유리 서리제거기	30
❷	–	–
❸	에어 서스펜션 컴프레서*	40
❹	우측 뒷좌석 등받이 잠금 모터	15
❺	–	–
❻	좌측 뒷좌석 등받이 잠금 모터	15
❼	–	–
❽	질소산화물 감소 컨트롤 모듈(디젤)	30
❾	전동 트렁크*	25
❿	조수석 전동 시트*	20
⓫	견인봉 컨트롤 모듈*	40

	전장품	암페어
⓬	우측 안전벨트 텐셔너 모듈	40
⓭	내부 릴레이 코일	5
⓮	질소산화물 감소 컨트롤 모듈(디젤)	15
⓯	발 움직임 탐지 모듈*(전동 트렁크 열기)	5
⓰	알코올 록	5
⓱	–	–
⓲	견인봉 컨트롤 모듈*	25
⓳	운전석 전동 시트*	20
⓴	좌측 안전벨트 텐셔너 모듈	40
㉑	주차 카메라*	5
㉒	–	–
㉓	–	–
㉔	–	–
㉕	–	–
㉖	에어백/안전벨트 텐셔너 컨트롤 모듈	5
㉗	–	–
㉘	좌측 뒷좌석 히팅 시트*	15

	전장품	암페어
㉙	–	–
㉚	사각지대 정보 시스템(BLIS)*	5
㉛	–	–
㉜	안전벨트 프리텐셔너 모듈	5
㉝	배기가스 액추에이터(가솔린, 특정 엔진)	5
㉞	–	–
㉟	AWD 컨트롤 모듈*	15
㊱	우측 뒷좌석 히팅 시트*	15
㊲	–	–

[1] 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

관련 정보

- 퓨즈 교체하기(546페이지)
- 글로브 박스 밑 퓨즈(550페이지)
- 엔진룸 퓨즈(547페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 557 2017-06-22 오후 7:01:

외부 클리닝

차가 오염되면 바로 세차하는 것이 권장됩니다. 차가 오염되었을 때 바로 세차하면 오염 물질이 고착되지 않아 세차가 용이하고 차체가 긁힐 위험도 감소됩니다. 오일 분리기가 있는 세차장에 가서 카샴푸로 세차하십시오.

손세차

- 햇빛 아래에서 세차하지 마십시오(세제나 왁스가 건조되어 마찰제 역할을 함).
- 도장면에 떨어진 새의 배설물은 신속히 닦아내십시오. 새의 배설물에는 도장면을 급속히 변색시키는 화학 물질이 들어 있습니다. 부드러운 종이나 스펀지를 충분히 적셔 닦으십시오. 변색된 도장면은 볼보 서비스 센터에 가서 보수하십시오.
- 언더바디(휠 하우징, 범퍼 등)도 세척하십시오.
- 차를 닦을 때 차체가 긁히는 것을 방지하기 위해 물로 차체에 묻은 흙을 완전히 제거하십시오. 잠금장치에 직접 물을 분사하지 마십시오.
- 찌든 때는 차가운 그리스 제거제로 닦으십시오(표면이 뜨거워지지 않았을 때).
- 크롬 휠은 스펀지, 카샴푸, 미지근한 물로 세척하십시오. 미지근한 물을 특히 많이 사용하십시오.
- 와이퍼 블레이드는 미지근한 비눗물이나 카샴푸로 세척하십시오.
- 깨끗하고 부드러운 샤미 가죽이나 워터 스크레이퍼로 물기를 제거하십시오. 물방울이 태양열로 건조되면 폴리싱으로 물자국을 제어해야 합니다.
- 세차 후에 타르가 남아 있으면 타르 제거제로 제거하십시오.

경고

엔진은 볼보 서비스 센터에 가서 세척하십시오. 엔진이 뜨거우면 화재 위험이 있습니다.

중요 사항

깨끗하지 않은 전조등은 정상적인 기능을 발휘하지 못합니다. 정기적으로(주유할 때 등) 전조등을 세척하십시오.

부식성이 있는 세제를 사용하지 말고 물과 부드러운 스펀지를 사용하십시오.

참고

전조등이나 후방등과 같은 실외등은 렌즈 안쪽에 습기가 찰 수 있는데 이는 정상입니다. 실외등은 모두 이를 견딜 수 있게 되어 있습니다. 실외등을 잠시 켜면 렌즈에서 습기가 제거됩니다.

중요 사항

- 세차하기 전에 선루프와 선바이저를 닫으십시오.
- 선루프에 마찰제가 함유된 폴리싱 제품을 사용하지 마십시오.
- 선루프 주변의 고무 몰딩에 왁스를 묻히지 마십시오.

중요 사항

세차 후 도어와 도어턱의 배수구에서 흙을 제거하십시오.

자동 세차

자동 세차는 간편하고 빠르지만 잘 닦이지 않는 부분이 있습니다. 깨끗한 세차를 위해서는 손으로만 세차하거나 자동 세차 후 손으로 마무리하는 것이 권장됩니다.

참고

신차는 몇 개월이 지날 때까지 손으로 세차해야 하는데 이는 페인트가 아직 접촉에 민감하기 때문입니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 558 2017-06-22 오후 7:01:

중요 사항

자동 세차장에 들어갈 때는 정지시 자동 제동 기능(오토 홀드)과 주차 브레이크 자동 작동 기능을 끄십시오. 이들 기능을 끄지 않으면 자동 세차장에서 차가 정지해 있을 때 브레이크가 걸려 차가 움직이지 않게 됩니다.

롤러로 차를 이동시키는 자동 세차장을 사용할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 자동 세차장으로 진입합니다.
2. 터널 콘솔의 스위치를 사용하여 정지시 자동 제동 기능을 끕니다.
3. 중앙 화면에서 주차 브레이크 자동 작동 기능을 끕니다.
4. 기어를 N에 놓습니다.
5. 터널 콘솔의 시동 노브를 시계 방향으로 4초 이상 돌려 엔진을 끕니다.

   > 자동 세차장을 통과할 준비가 되었습니다.

중요 사항

- 세차에 앞서 레인센서가 꺼져 있는지 확인하십시오. 레인센서가 꺼져 있지 않으면 세차할 때 와이퍼가 작동하여 와이퍼 암이 손상될 수 있습니다.
- 자동 세차장을 사용할 때 도어 미러를 닫고, 보조 램프를 고정시키고, 안테나를 넣거나 제거하지 않으면 이들 품목이 손상될 수 있습니다.

고압수를 사용한 세차

고압수로 세차할 때는 노즐을 차체에서 30cm 이상 떨어뜨리고 넓게 이동시키면서 세차하십시오. 잠금 장치에 직접 물을 분사하지 마십시오.

브레이크 건조시키기

빗길이나 슬러시길에서 오래 운전할 때는 가끔씩 가볍게 브레이크 페달을 밟아 주십시오. 마찰에서 생기는 열로 브레이크 라이닝이 빨리 건조됩니다. 습기가 많은 날이나 추운 날 시동을 건 후에도 가끔씩 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크 라이닝을 건조시켜 주십시오.

경고

세차 후에는 습기로 브레이크 라이닝이 부식되어 제동력이 떨어지는 것을 방지하기 위해 항상 브레이크(주차 브레이크 포함)를 건조시키십시오.

와이퍼 블레이드

와이퍼 블레이드에 묻어 있는 아스팔트, 먼지, 염분이나 앞유리에 붙어 있는 곤충 잔해, 얼음 등은 와이퍼 블레이드의 수명을 단축시킵니다.

와이퍼 블레이드를 닦을 때는 이를 서비스 위치에 놓으십시오.

참고

와이퍼 블레이드와 앞유리는 미지근한 비눗물이나 카샴푸로 세척하십시오. 강력 세제는 사용하지 마십시오.

플라스틱, 고무, 트림으로 된 실외 부품

외부의 플라스틱 부품, 고무 부품, 트림 부품(유광 트림 몰딩 등)을 클리닝할 때는 볼보 서비스 센터에서 판매하는 특수 세제를 사용하는 것이 권장됩니다. 특수 세제를 사용할 때는 정해진 사용 방법을 잘 따라야 합니다.

pH 값이 3.5에 미달하거나 11.5를 초과하는 세제로 세차하지 마십시오(경질 알루미늄 구성품이 변색될 수 있음). 마찰성 폴리싱 제품을 사용하는 것은 권장되지 않습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 559 2017-06-22 오후 7:01:



세척할 때 pH 값이 3.5~11.5인 세제를 사용해야 하는 부위

중요 사항

플라스틱 부품이나 고무 부품에는 왁스칠이나 폴리싱을 하지 마십시오.

플라스틱 부품이나 고무 부품에 그리스 제거제를 사용할 때는 가벼운 압력으로 문질러야 합니다. 부드러운 세척용 스펀지를 사용하십시오.

유광 트림 몰딩을 폴리싱하면 유광층이 마모되거나 손상될 수 있습니다.

마찰제가 함유된 폴리싱 용품은 사용하지 마십시오.

중요 사항

pH값이 3.5보다 낮거나 11.5보다 높은 세제는 루프랙과 윈도 주변의 경질 알루미늄을 변색시킬 수 있으므로 세차에 사용하지 마십시오.

경질 알루미늄 부품에 금속 연마제를 사용하면 해당 부품의 표면이 변색되거나 손상될 수 있습니다.

휠림

볼보가 권장하는 휠림 세제를 사용하십시오.

강력 휠림 세제는 크롬도금 알루미늄 휠림의 표면에 손상이나 얼룩을 남길 수 있습니다.

관련 정보

- 폴리싱과 왁스칠(560페이지)
- 와이퍼 블레이드의 서비스 위치(538페이지)
- 오토 홀드 시스템(423페이지)
- 주차 브레이크의 사용(420페이지)
- 자동 변속기의 기어 위치(400페이지)
- 부식 방지(561페이지)

폴리싱과 왁스칠

도장면의 광택을 살리거나 보호하려면 도장면에 폴리싱이나 왁스칠을 하십시오. 신차는 1년이 지날 때까지 폴리싱을 할 필요가 없습니다. 왁스칠은 1년이 지나지 않아도 할 수 있습니다. 햇빛 아래에서는 차에 폴리싱이나 왁스칠을 하지 마십시오. 폴리싱이나 왁스칠을 하려면 차체 온도가 45°C이하가 되어야 합니다.

- 폴리싱이나 왁스칠을 하기 전에 차를 깨끗이 닦고 건조시키십시오. 타르 제거제나 백유로 차체에서 아스팔트와 타르를 제거하십시오. 잘 제거되지 않는 아스팔트/타르는 차체 페인트용으로 제조된 약품으로 제거하십시오.
- 먼저 광택제로 폴리싱하고 액체 왁스나 고체 왁스를 바르십시오. 제품 포장에 나오는 지시를 잘 따르십시오. 광택제와 왁스가 모두 들어 있는 제품도 많습니다.

중요 사항

플라스틱 부품이나 고무 부품에는 왁스칠이나 폴리싱을 하지 마십시오.

플라스틱 부품이나 고무 부품에 그리스 제거제를 사용할 때는 가벼운 압력으로 문질러야 합니다. 부드러운 세척용 스펀지를 사용하십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 560 2017-06-22 오후 7:02:

유광 트림 몰딩을 폴리싱하면 유광층이 마모되거나 손상될 수 있습니다.

마찰제가 함유된 폴리싱 용품은 사용하지 마십시오.

중요 사항

볼보가 권장하는 페인트 처리제만 사용해야 합니다. 볼보가 권장하지 않는 보존제, 밀봉제, 보호제를 사용하면 도장면이 손상될 수 있습니다. 볼보가 권장하지 않는 페인트 처리제를 사용함으로 인한 도장면 손상에는 볼보의 보증이 적용되지 않습니다.

관련 정보

- 외부 클리닝(558페이지)
- 페인트 손상(564페이지)
- 페인트 보수(564페이지)

부식 방지

차에 효과적인 부식 방지 조치가 취해져 있습니다.

차체의 부식 방지 조치는 시트 메탈의 현대식 금속 코팅, 고품질 도장 공정, 부식을 방지하거나 최소화시키는 금속 오버랩, 플라스틱 구성품 차폐, 마찰 방지 조치, 노출부 부식 방지 조치 등으로 이루어집니다. 이로 인해 차체가 장기간 부식 문제에서 자유롭게 됩니다. 섀시의 노출된 서스펜션 구성품은 부식 저항성이 큰 주조 알루미늄으로 되어 있습니다.

검사와 관리

차체의 부식을 방지하기 위해 별도의 조치를 취할 필요는 없지만 차를 깨끗이 유지하면 부식이 더욱 방지됩니다. 유광 트림에는 강한 알칼리성 세제나 산성 세제를 사용하지 마십시오. 돌자국은 발견되는 대로 보수하십시오.

관련 정보

- 외부 클리닝(558페이지)
- 페인트 손상(564페이지)

실내 클리닝

볼보가 권장하는 세제와 차량 관리용품을 사용하십시오. 정기적으로 실내를 클리닝하십시오. 얼룩은 신속히 제거하십시오. 세제를 사용하기 전에 먼저 진공청소기로 실내를 클리닝하십시오.

중요 사항

- 컬러가 있는 옷(짙은 진, 스웨이드 등으로 된 옷)은 업홀스터리에 얼룩을 남길 수 있습니다. 업홀스터리에 생긴 얼룩은 신속히 제거해야 합니다.
- 실내를 클리닝할 때 워셔액, 가솔린, 백유 등의 강성 솔벤트를 사용하면 업홀스터리 등의 실내 구성품이 손상될 수 있습니다.
- 버튼 등의 컨트롤은 세제를 뿌리지 말고 헝겊에 세제를 묻혀 닦으십시오.
- 예리한 물건이나 벨크로는 직물 업홀스터리를 손상시킬 수 있습니다.

직물 업홀스터리와 천장 업홀스터리

얼룩을 긁거나 문지르지 마십시오(업홀스터리가 손상될 수 있음). 강력 얼룩 제거제를 사용하지 마십시오(업홀스터리가 탈색될 수 있음).

18my S90 사용설명서(170525).indb 561 2017-06-22 오후 7:02:

가죽 업홀스터리*

볼보의 가죽 업홀스터리는 원래의 질감이 유지되도록 처리되어 있습니다.

가죽 업홀스터리는 천연 제품으로서 시간이 가면서 아름다운 분위기를 연출합니다. 가죽이 원래의 특성과 색상을 유지하려면 정기적인 클리닝과 처리가 필요합니다. 볼보에서 이를 위해 내 놓은 제품(볼보 가죽 관리 용품)을 정해진 방법으로 사용하면 가죽의 코팅이 오래 보존됩니다.

가죽 업홀스터리를 최상의 상태로 유지하려면 1년에 1~4회(필요시 보다 많이) 클리닝하고 보호용 크림을 발라주는 것이 권장됩니다. 볼보 서비스 센터에서 가죽 관리용품을 구입할 수 있습니다.

가죽 업홀스터리의 클리닝

1. 축축한 스펀지에 가죽 세제를 묻힌 후 거품이 생길 때까지 주무릅니다.
2. 해당 스펀지로 원을 그리며 얼룩을 적십니다.
3. 스펀지로 얼룩을 완전히 축축하게 만들어 스펀지가 얼룩을 흡수하게 합니다(문지르지 않음).
4. 부드러운 헝겊으로 얼룩을 닦고 완전히 건조시킵니다.

가죽 업홀스터리의 보호

1. 소량의 가죽 보호제를 헝겊에 묻혀 원을 그리며 가볍게 가죽에 바릅니다.
2. 약 20분간 건조시킵니다.

가죽에 보호제를 발라주면 가죽의 자외선 저항성이 커집니다.

가죽 스티어링휠

가죽은 통기가 되어야 합니다. 가죽 스티어링휠에 플라스틱 커버를 씌우지 마십시오. 가죽 스티어링휠을 클리닝할 때는 볼보 가죽 관리 키트/와이프를 사용하는 것이 권장됩니다. 먼저 축축한 헝겊이나 스펀지에 중성 비눗물을 묻혀 흙, 먼지 등의 이물질을 제거하십시오.

중요 사항

예리한 물건(반지 등)은 스티어링휠의 가죽을 손상시킬 수 있습니다.

실내 플라스틱, 금속, 우드 부품

실내 구성품은 볼보 서비스 센터에서 판매하는 소섬유 헝겊이나 극세사 헝겊에 약간의 물을 묻혀 닦는 것이 권장됩니다.

얼룩을 긁거나 문지르지 마십시오. 강력 얼룩 제거제는 사용하지 마십시오.

중요 사항

주행 정보창의 유리를 닦을 때 알코올이 함유된 솔벤트를 사용하지 마십시오.

안전벨트

안전벨트는 물과 합성 세제로 클리닝하십시오. 볼보 서비스 센터에서 판매하는 특수 직물 세제를 사용할 수도 있습니다. 클리닝한 안전벨트는 완전히 건조시킨 후에 리트랙터로 들여보내십시오.

바닥 매트

바닥 매트를 분리하여 바닥 매트와 바닥 카펫을 따로따로 클리닝하십시오. 진공청소기로 먼지와 흙을 제거하십시오. 바닥 매트는 핀으로 고정되어 있습니다.

바닥 매트를 분리할 때는 핀쪽에서 바닥 매트를 잡고 위로 곧장 당깁니다.

바닥 매트를 설치할 때는 바닥 매트를 깔고 핀에 눌러 고정시킵니다.

경고

좌석마다 한 장의 바닥 매트만 사용해야 합니다. 출발할 때는 운전석 바닥 매트가 페달에 걸리지 않도록 설치되어 있고 핀에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.

* 옵션/액세서리

18my S90 사용설명서(170525).indb 562 2017-06-22 오후 7:02:

바닥 매트의 얼룩은 바닥 매트를 진공청소기로 클리닝한 후 특수 섬유 세제로 제거하는 것이 권장됩니다. 바닥 매트는 볼보 서비스 센터에서 권장하는 세제로 클리닝해야 합니다.

관련 정보

- 중앙 화면의 클리닝(553페이지)

중앙 화면의 클리닝

손가락이 남긴 먼지, 얼룩, 그리스는 중앙 화면의 성능과 투명성에 영향을 미칠 수 있습니다. 극세사 헝겊으로 중앙 화면을 자주 닦아 주십시오.



중앙 화면의 홈 버튼

1. 홈 버튼을 길게 눌러 중앙 화면을 끕니다.
2. 제공된 극세사 헝겊이나 동급의 다른 극세사 헝겊으로 중앙 화면을 닦습니다(작은 원을 그리면서 닦음.). 극세사 헝겊은 깨끗하고 건조한 것을 사용하십시오. 찌는 때는 극세사 헝겊을 깨끗한 물로 가볍게 적셔 닦으십시오.
3. 홈 버튼을 짧게 눌러 중앙 화면을 켭니다.

중요 사항

중앙 화면을 닦는 극세사 헝겊에 모래나 흙이 묻어 있어서는 안됩니다.

중요 사항

중앙 화면을 닦을 때는 약간의 압력만 가하십시오. 많은 압력을 가하면 중앙 화면이 손상될 수 있습니다.

중요 사항

액체나 부식성 화학물질을 중앙 화면에 뿌리지 마십시오. 세제(유리 세제, 마찰성 세제 등), 에어로졸 스프레이, 솔벤트, 알코올, 암모니아는 사용하지 마십시오.

마찰성 헝겊, 페이퍼 타월, 티슈 페이퍼는 중앙 화면에 긁힘 자국을 남길 수 있으므로 사용하지 마십시오.

관련 정보

- 실내 클리닝(561페이지)
- 중앙 화면 개관(33페이지)

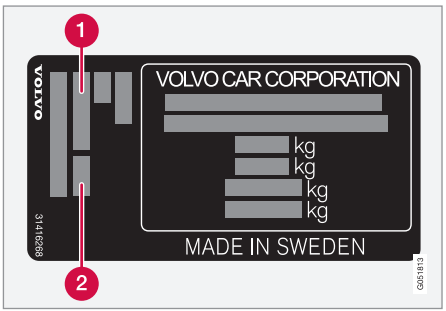
18my S90 사용설명서(170525).indb 563 2017-06-22 오후 7:02:

페인트 손상

페인트는 부식 방지에 중요한 역할을 하므로 정기적으로 상태를 점검하십시오. 페인트 손상의 가장 일반적인 형태는 윙, 도어, 범퍼 가장자리의 돌자국, 긁힘, 마크입니다.

색상 코드

도어 필라에 색상 코드 라벨이 부착되어 있습니다(우측 뒷도어를 열면 볼 수 있음).



1 외부 색상 코드

2 2차 외부 색상 코드

맞는 색상을 사용하는 것이 중요합니다.

경미한 페인트 손상의 보수

페인트가 손상되었을 때는 금속의 부식을 막기 위해 신속히 보수해야 합니다.

참고

페인트를 보수하려면 해당 부위가 깨끗하고 건조하며 온도가 15℃ 이상이 되어야 합니다.

필요한 재료

- 프라이머[1] – 플라스틱이 코팅된 범퍼 같은 부위에는 스프레이 캔에 든 특수 접착 프라이머를 사용할 수 있습니다.
- 베이스코트와 클리어코트 – 스프레이 캔이나 터치업 펜/스틱[2]으로 나옵니다.
- 마스킹 테이프
- 가는 사포[1]

참고

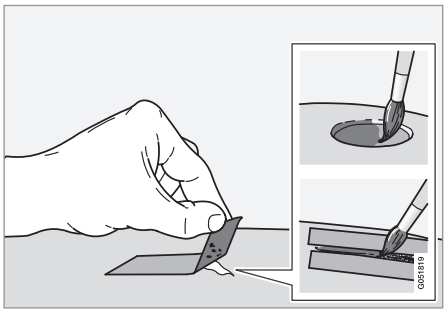
페인트를 보수하려면 해당 부위가 깨끗하고 건조하며 온도가 15℃ 이상이 되어야 합니다.

관련 정보

- 페인트 보수(564페이지)
- 형식 표시(568페이지)
- 부식 방지(561페이지)

페인트 보수

페인트를 보수하려면 차가 깨끗하고 건조하며 온도가 15℃를 초과해야 합니다.



1. 손상된 부위에 마스킹 테이프를 붙였다 떼어 분리된 페인트를 제거합니다.

   페인트 손상이 금속에 도달했을 때는 프라이머를 사용하는 것이 바람직합니다. 페인트 손상이 플라스틱에 도달했을 때는 접착성 프라이머를 사용하는 것이 효과가 좋습니다. 스프레이 캔의 캡에 프라이머를 뿌린 후 브러시로 찍어서 손상된 부위에 얇게 도포하십시오.

[1] 필요시

[2] 터치업 펜/스틱 포장에 나오는 지시를 따르십시오.

18my S90 사용설명서(170525).indb 564 2017-06-22 오후 7:02:

2. 페인트칠에 앞서 고운 폴리싱제를 사용하여 해당 부위(가장자리가 고르지 않은 경우)를 가볍게 폴리싱해 주어도 좋습니다. 폴리싱한 표면은 깨끗이 닦고 건조시켜야 합니다.
3. 부드러운 브러시나 성냥개비 같은 것으로 프라이머를 많이 저어서 표면에 도포합니다. 프라이머가 건조되면 베이스코트와 클리어코트로 마감합니다.

긁힌 부위는 위 절차를 따르되 주변을 마스킹하여 다른 부위를 보호하십시오.

볼보 서비스 센터에서 터치업 펜과 스프레이 페인트를 구입할 수 있습니다.

참고

돌자국이 금속까지 도달하지 않아 손상되지 않은 페인트 층이 남아 있을 때는 손상된 부위를 클리닝한 후 프라이머를 도포할 필요 없이 바로 베이스코트와 클리어코트를 도포하십시오.

관련 정보

- 페인트 손상(564페이지)
- 외부 클리닝(558페이지)
- 형식 표시(568페이지)

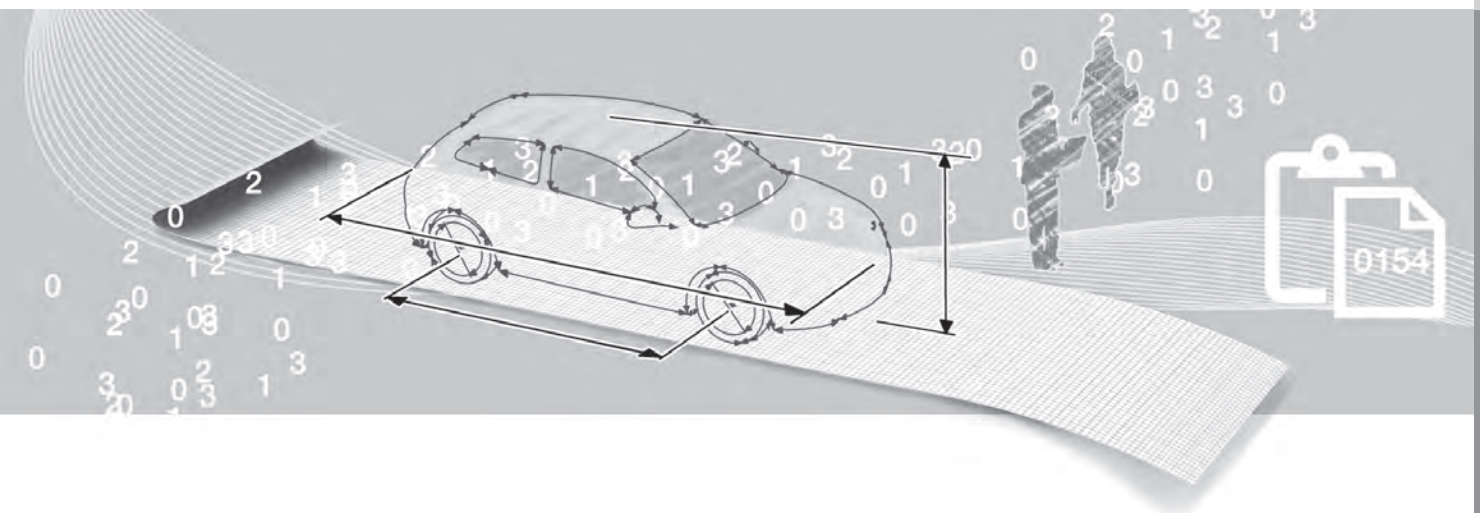
18my S90 사용설명서(170525).indb 565 2017-06-22 오후 7:02:

메모

18my S90 사용설명서(170525).indb 566 2017-06-22 오후 7:02:

12

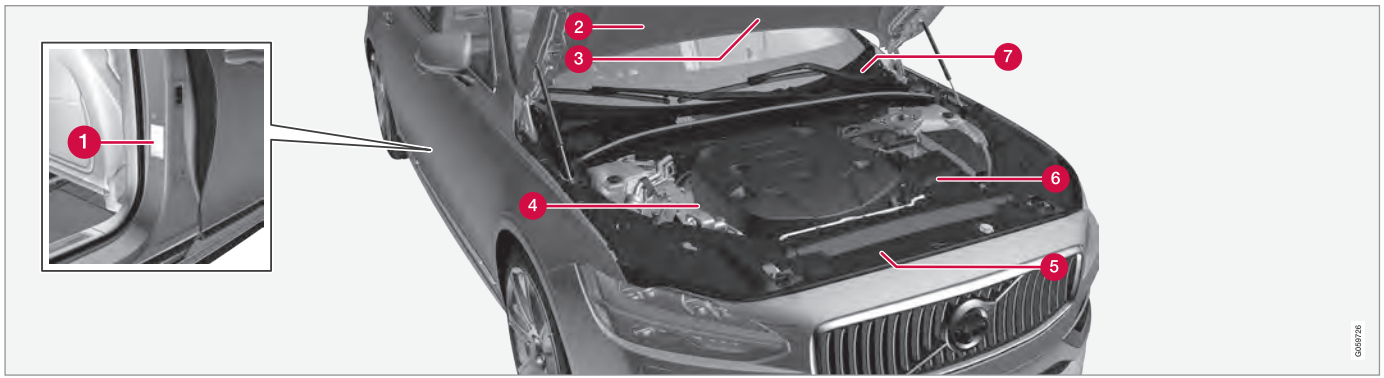
규격



형식 표시

차량 형식, 차대 번호 등 차량 고유의 정보는 차에 부착된 라벨에서 볼 수 있습니다.

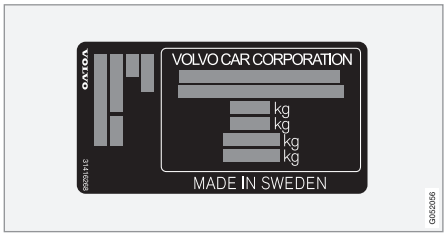
라벨 위치



그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 지역과 모델에 따라 다를 수 있습니다.

볼보 딜러에 차에 대해 문의할 때나 부품이나 액세서리를 주문할 때 차량 형식, 차대 번호, 엔진 번호를 알고 있으면 매우 편리합니다.

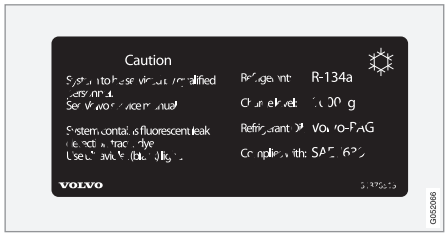
18my S90 사용설명서(170525).indb 568 2017-06-22 오후 7:02:



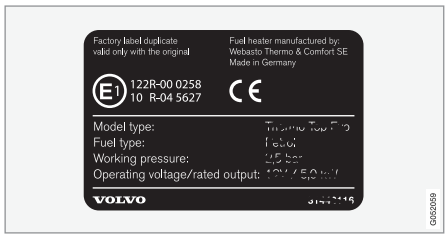
❶ 차대 번호, 최대 허용 중량, 외부 색상 코드, 형식 승인 번호 라벨 : 우측 도어 필라에 부착되어 있고 우측 뒷도어를 열면 보입니다.



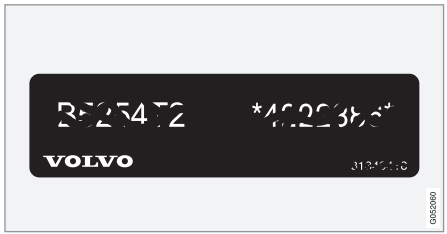
❷ R1234yf 냉매가 사용된 에어컨 시스템 라벨



❷ R134a 냉매가 사용된 에어컨 시스템 라벨



❸ 주차 히터 라벨(국내 미적용)

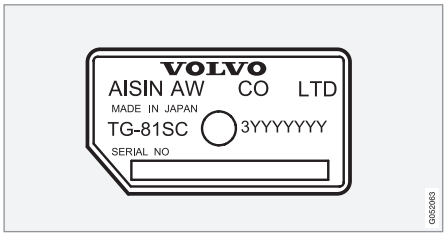


❹ 엔진 코드/엔진 일련번호 라벨

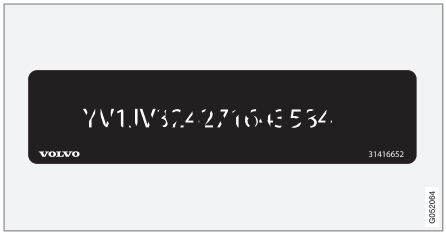


❺ 엔진 오일 라벨

18my S90 사용설명서(170525).indb 569 2017-06-22 오후 7:02:



6 변속기의 형식과 일련 번호



7 차대 번호(VIN)

차량 등록증에 차에 대한 다른 정보도 나와 있습니다.

참고

사용 설명서에 나오는 라벨 그림은 차에 부착된 라벨과 정확히 같지 않습니다. 사용 설명서에 나오는 라벨은 대략적인 모양과 차에 부착된 위치를 알려주는 데 목적이 있습니다. 차에 부착된 라벨에 나오는 정보가 해당 차에 적용됩니다.

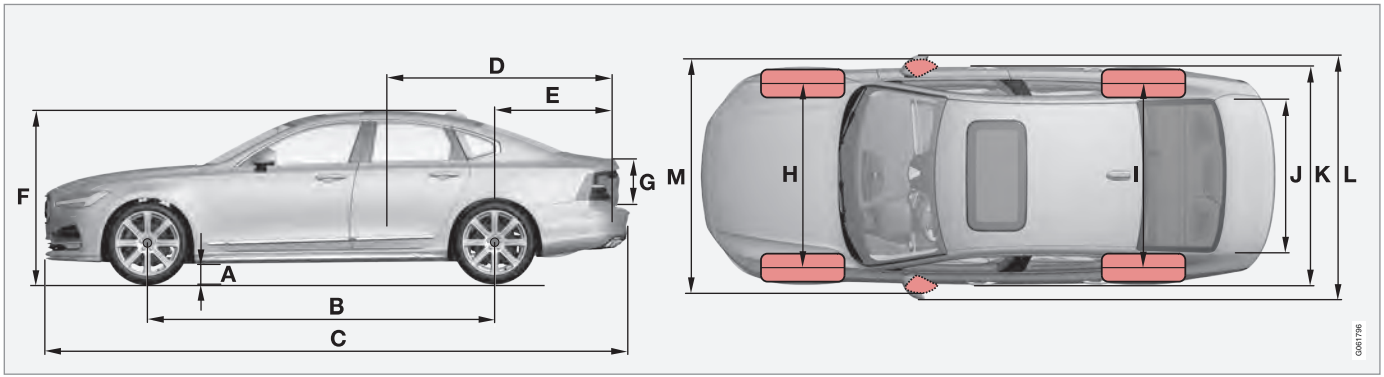
관련 정보

- 에어컨 – 규격(580페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 570 2017-06-22 오후 7:02:

치수

아래 표에 차의 치수가 나와 있습니다.



	치수	mm
A	지상고[A]	142
B	축거	2,940
C	전장	4,965
D	뒷좌석을 접었을 때의 적재 바닥 길이	1,980
E	트렁크의 적재 바닥 길이	1,150

	치수	mm
F	전고	1,445
G	적재 높이	375
H	앞바퀴 윤거	1,628[B] 1,618[C] 1,617[D] 1,623[E]

	치수	mm
I	뒷바퀴 윤거	1,629[B] 1,619[C] 1,618[D] 1,624[E]
J	적재 바닥의 폭	1,014
K	전폭	1,879[F] 1,890[G]

18my S90 사용설명서(170525).indb 571 2017-06-22 오후 7:02:

	치수	mm
L	전폭(편 실외 미러 포함)	2,020
M	전폭(접은 실외 미러 포함)	1,895

A 공차 중량 + 탑승자 2인 (타이어 치수, 섀시 종류 등에 따라 약간씩 차이가 남.)
B 17/18인치 휠에 적용
C 19인치 휠에 적용
D 20인치 휠에 적용
E 21인치 휠에 적용
F 차체 폭
G 도어 몰딩 기준

18my S90 사용설명서(170525).indb 572 2017-06-22 오후 7:02:

중량

중량에 대한 정보(차량 총중량 등)는 차에 부착된 라벨에 나옵니다.

공차 중량에는 운전자의 무게, 연료 탱크를 90% 채운 연료의 무게, 모든 유액의 무게가 포함됩니다.

승객의 무게, 액세서리의 무게, 견인볼의 하중(트레일러를 연결했을 때)은 적재 용량에만 영향을 미치고 공차 중량에는 포함되지 않습니다.

적재 용량 = 차량 총중량 – 공차 중량

참고

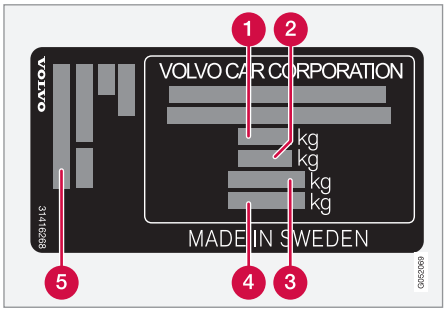
표시된 공차 중량은 기본 모델(장비나 액세서리를 추가하지 않은 차량)에 적용됩니다. 장비나 액세서리를 추가하면 이들의 무게만큼 적재 용량이 감소됩니다.

적재 용량을 감소시키는 액세서리로는 Kinetic/Momentum/Summum 장비, 견인봉, 로드 캐리어, 스페이스 박스, 오디오 시스템, 보조 램프, GPS, 연료연소형 엔진블록 히터, 안전 그릴, 카펫, 카고 커버, 전동 시트 같은 것이 있습니다.

차의 무게를 측정하는 것이 공차 중량을 알아보는 확실한 방법이 됩니다.

경고

적재량과 하중 분포에 따라 차의 주행 특성이 달아집니다.



우측 도어 필라에 부착되어 있고 우측 뒷도어를 열면 보입니다.

1. 최대 차량 총중량
2. 최대 트레인 중량(차량 + 트레일러)
3. 최대 프런트 액슬 하중
4. 최대 리어 액슬 하중
5. 장비 레벨

적재 용량 : 차량 등록증을 참조하십시오.

최대 루프 하중 : 100kg

관련 정보

- 형식 표시(568페이지)
- 견인 용량과 견인볼 하중(574페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 573 2017-06-22 오후 7:02:

견인 용량과 견인볼 하중

표에 트레일러를 연결하고 운전할 때 적용되는 견인 용량과 견인볼 하중이 나와 있습니다.

브레이크가 있는 트레일러의 최대 중량

참고

중량이 1,800kg을 초과하는 트레일러는 견인 브라켓에 스태빌라이저 히치를 사용하는 것이 권장됩니다.

엔진	엔진 코드[A]	브레이크가 있는 트레일러의 최대 중량(kg)	최대 견인볼 하중(kg)
T5	B4204T20	1,800	110
T5	B4204T23	1,800	110
T6 AWD	B4204T27	1,800[B] 2,200[C]	110
D3	D4204T9	1,800	110
D4	D4204T14	1,800	110
D4 AWD	D4204T14	1,800[B] 2,200[C]	110
D5 AWD	D4204T23	1,800[B] 2,200[C]	110

[A] 엔진 코드, 구성품 번호, 일련 번호는 엔진에 표시되어 있습니다.
[B] 높은 견인 중량에 맞추어지지 않은 차량에 적용됩니다.
[C] 높은 견인 중량에 맞추어진 차량에 적용됩니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 574 2017-06-22 오후 7:02:

중요 사항

트레일러를 연결하고 운전할 때는 주행 속도가 100km/h를 초과하지 않는 조건에서 차량 총중량(견인봉 하중 포함)을 최대 100kg 초과하는 것이 허용됩니다. 단, 트레일러 견인과 관련된 현지 규정(제한 속도 등)을 준수해야 합니다.

브레이크가 없는 트레일러의 최대 중량

브레이크가 없는 트레일러의 최대 중량(kg)	최대 견인볼 하중(kg)
750	50

관련 정보

- 형식 표시(568페이지)
- 중량(573페이지)
- 트레일러를 연결하고 운전하기(436페이지)
- 트레일러 스태빌리티 보조 시스템(TSA)*(439페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 575 2017-06-22 오후 7:02:

엔진 규격

아래 표에 엔진별 규격이 나와 있습니다.

참고

모든 지역에 모든 종류의 엔진이 제공되는 것은 아닙니다.

엔진	엔진 코드[A]	출력(마력/rpm)	토크(kgf.m/rpm)	실린더 수
T5	B4204T20	249/5,500	35.7/1,500–4,500	4
T5	B4204T23	254/5,500	35.7/1,500–4,800	4
T6 AWD	B4204T27	320/5,700	40.8/2,200–5,400	4
D3	D4204T9	150/3,750	32.6/1,750–3,000	4
D4 / D4 AWD	D4204T14	190/4,250	40.8/1,750–2,500	4
D5 AWD	D4204T23	235/4,000	48.9/1,750–2,250	4

[A] 엔진 코드, 구성품 번호, 일련 번호는 엔진에 표시되어 있습니다.

관련 정보

- 형식 표시(568페이지)
- 엔진 오일 – 규격(577페이지)
- 냉각수 – 규격(579페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 576 2017-06-22 오후 7:02:

엔진 오일 – 규격

아래 표에 엔진 종류별 엔진 오일의 등급과 용량이 나와 있습니다.

볼보가 권장하는 엔진 오일



엔진	엔진 코드[A]	오일 등급	용량(오일필터 포함)(리터)
T5	B4204T20	Castrol Edge Professional V 0W–20 또는 VCC RBS0–2AE 0W–20	약 5.6
T5	B4204T23		약 5.6
T6 AWD	B4204T27		약 5.6
D3	D4204T9	Castrol Edge Professional V 0W–20 또는 VCC RBS0–2AE 0W–20	약 5.2
D4 / D4 AWD	D4204T14		약 5.2
D5 AWD	D4204T23		약 5.2

[A] 엔진 코드, 구성품 번호, 일련 번호는 엔진에 표시되어 있습니다.

관련 정보

- 형식 표시(568페이지)
- 엔진 오일에 부정적인 영향을 미치는 운전 조건(578페이지)
- 엔진 오일의 점검과 보충(526페이지)
- 엔진 오일(525페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 577 2017-06-22 오후 7:02:

엔진 오일에 나쁜 영향을 미치는 운전 조건

열악한 운전 조건에서는 오일 온도가 과도하게 높아지거나 오일이 과도하게 소모될 수 있습니다. 다음은 열악한 운전 조건의 몇 가지 예입니다.

다음 조건에서 장거리를 운전할 때는 오일 레벨을 보다 자주 점검하십시오.

- 카라반이나 트레일러를 연결하고 운전한다.
- 산악 지대에서 운전한다.
- 고속으로 운전한다.
- 영하 30℃ 이하의 기온이나 영상 40℃ 이상의 기온에서 운전한다.

기온이 낮을 때 짧은 거리를 자주 운전하는 것도 열악한 운전 조건에 해당합니다.

운전 조건이 열악할 때는 100% 합성 엔진 오일을 사용하십시오. 100% 합성 엔진 오일은 엔진을 보다 잘 보호합니다.

볼보가 권장하는 엔진 오일



중요 사항

권장 엔진 서비스 주기에 맞추어 모든 엔진에 특수 합성 엔진 오일이 채워져 나옵니다. 본 엔진 오일은 수명, 시동 특성, 연료 소모량, 환경 영향을 고려하여 매우 신중하게 선택된 것입니다.

권장 서비스 주기를 적용하려면 승인된 엔진 오일을 사용해야 합니다. 엔진 오일을 보충하거나 교환할 때는 정해진 등급의 오일을 사용하십시오. 정해진 등급 이외의 오일을 사용하면 오일 수명, 시동 특성, 연료 소모량, 환경이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

정해진 등급 이외의 엔진 오일을 사용하면 엔진 관련 구성품이 손상될 수도 있습니다. 볼보는 이런 손상에 책임을 지지 않습니다.

엔진 오일은 볼보 서비스 센터에서 교환하는 것이 권장됩니다.

관련 정보

- 엔진 오일 – 규격(577페이지)
- 엔진 오일(525페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 578 2017-06-22 오후 7:02:

냉각수 – 규격

규정 등급 : 의문이 있으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

서로 다른 종류의 글리콜을 혼합하는 것은 건강에 해롭습니다.

변속기 오일 – 규격

정상적인 운전 조건에서는 차량 수명이 다할 때까지 변속기 오일을 교환할 필요가 없습니다. 열악한 운전 조건에서는 변속기 오일을 교환할 필요가 생길 수 있습니다.

자동 변속기

규정 변속기 오일	AW1

참고

일반적인 주행 조건에서는 변속기 오일을 교환할 필요가 없습니다. 그러나 열악한 주행 조건에서는 정기적인 점검을 통해 필요한 경우 변속기 오일을 교환해야 합니다.

브레이크액 – 규격

유압 브레이크 시스템에 사용되는 윤활유를 브레이크액이라 합니다. 브레이크액은 브레이크 페달에서 나오는 압력을 마스터 브레이크 실린더를 통해 하나 이상의 슬레이브 실린더로 전달합니다. 슬레이브 실린더로 전달된 압력은 다시 기계식 브레이크에 작용하여 차를 감속시키게 됩니다.

규정 등급 : 볼보 순정 Dot 4 Class 6 또는 동급품

참고

브레이크액은 볼보 서비스 센터에서 교환하거나 보충하는 것이 권장됩니다.

관련 정보

- 엔진룸 개관(524페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 579 2017-06-22 오후 7:02:

연료 탱크 – 용량

아래 표에 엔진 종류별 연료 탱크의 용량이 나와 있습니다.

엔진	용량(리터)
AWD	약 60
기타 모델	약 55

관련 정보

- 연료 플랩 열기/닫기와 주유하기(427페이지)

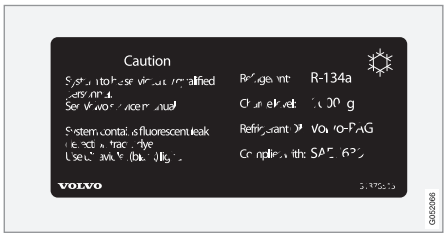
에어컨 – 규격

온도조절 시스템에는 지역에 따라 R1234yf 냉매 아니면 R134a 냉매가 사용됩니다. 보닛 안쪽 라벨에 온도조절 시스템에 어떤 냉매가 사용되는지가 표시되어 있습니다.

에어컨에 사용되는 컴프레서 오일과 냉매의 용량 및 종류는 아래 표와 같습니다.

에어컨 라벨

R134a용 라벨



R1234yf용 라벨



18my S90 사용설명서(170525).indb 580 2017-06-22 오후 7:02:

R1234yf용 심벌의 의미

심벌	의미
	주의
	차량 에어컨 시스템(MAC)
	윤활유 종류
	차량 에어컨 시스템(MAC)은 공인 정비사가 정비해야 함
	가연성 냉매

냉매

R134a 냉매를 사용하는 차량

중량	종류
700g	R134a

경고

에어컨 시스템에 가압된 R134a 냉매가 들어 있기 때문에 안전을 위해 볼보 서비스 센터에서 에어컨 시스템을 정비해야 합니다.

R1234yf 냉매를 사용하는 차량

중량	종류
650g	R1234yf

경고

에어컨 시스템에 가압된 R1234yf 냉매가 들어 있기 때문에 SAE J2845(자동차 에어컨 시스템에 사용되는 냉매의 안전한 취급을 위한 정비사 교육) 규정에 따라 인증이 있는 숙련된 정비사가 에어컨 시스템을 정비해야 합니다.

컴프레서 오일

용량	종류
60ml	PAG SP-A2

증발기

중요 사항

에어컨 시스템용 증발기는 수리할 수 없으며 중고 증발기로 교체할 수도 없습니다. 본 증발기는 SAE J2842 인증 라벨이 있는 신품으로 교체해야 합니다.

관련 정보

- 온도조절 시스템의 정비(529페이지)
- 형식 표시(568페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 581 2017-06-22 오후 7:02:

연료 소모량과 CO_2 배출량

연료 소모량과 CO_2 배출량은 다음과 같은 요인의 영향을 받습니다.

- 차량 중량에 영향을 미치는 장비
- 운전 스타일
- 고객이 기본 모델에 장착되는 타이어보다 큰 타이어를 주문하여 타이어가 받는 구름 저항이 큼
- 고속으로 운전하여 바람의 저항이 큼
- 연료 품질, 도로 상태, 교통 상황, 날씨, 차량 상태

위와 같은 요인이 복합적으로 작용하면 연비가 크게 나빠집니다.

참고

극한 기후, 트레일러 견인 여부, 고도도 연비에 영향을 미칠 수 있습니다.

관련 정보

- 형식 표시(568페이지)
- 중량(573페이지)
- 경제적인 운전(432페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 582 2017-06-22 오후 7:02:

규정 타이어 공기압

아래 표에 엔진 종류별 규정 타이어 공기압이 나와 있습니다.

참고

모든 지역에 모든 종류의 엔진이나 모든 종류의 타이어가 제공되는 것은 아닙니다.

엔진	타이어 크기	속도(km/h)	하중(1~3인)		최대 하중		ECO 공기압[A]
			앞바퀴(kPa)[B]	뒷바퀴(kPa)	앞바퀴(kPa)	뒷바퀴(kPa)	앞바퀴/뒷바퀴(kPa)
모든 엔진	225/55 R17 245/45 R18 255/40 R19	0 – 160	230	230	260	260	260
		160+	260	260	270	270	–
	255/35 R20 245/35 R21	0 – 160	240	240	260	260	260
		160+	300	300	310	310	–
임시용 스페어 타이어		최대 80	420	420	420	420	–

[A] 경제적인 운전
[B] 100kPa = 1바

관련 정보

- 형식 표시(568페이지)
- 타이어 공기압 점검(494페이지)

18my S90 사용설명서(170525).indb 583 2017-06-22 오후 7:02:

타이어 에너지 소비효율 등급

차명	엔진	타이어 규격	타이어 제조사	타이어 패턴	회전저항 등급	젖은노면 등급
S90	D4 MMT	245/45R18	Pirelli	–	–	–
	D4 INS	255/40R19	Continental	–	–	–
	D5 MMT	255/40R19	Continental	–	–	–
	D5 INS	255/35R20	Pirelli	P ZERO	4	2
	D5 RDG	255/35R20	미정	–	–	–
	T5 MMT	245/45R18	Pirelli	–	–	–
	T5 INS	255/40R19	Continental	Sportcontact5	5	2

※ 본 데이터는 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다.

18my S90 사용설명서(170525).indb 584 2017-06-22 오후 7:02:

12V 전원 소켓 217
12인치 주행 정보창 92
2구획 온도조절 시스템 178
4구획 온도조절 시스템 178
8인치 주행 정보창 93
AWD(상시 4륜구동) 시스템 415
Android Auto 461
Apple CarPlay 459
CD 플레이어 455
ECO 주행 모드 412
HUD 켜기/끄기 115
IntelliSafe 운전자 지원 28
MY CAR 169
RSI 켜기/끄기 348
TV 458
USB 장비 464
WHIPS와 어린이 시트 58

ㄱ

가솔린 429
가죽 스티어링휠 562
간접 타이어 공기압 모니터링 시스템(ITPMS) 495
거리 경고 시스템 279
검사와 관리 561
겨울철 운전 426
견인 441
견인 고리 440
견인 브라켓 433
견인 용량과 견인볼 하중 574
경미한 페인트 손상의 보수 564
경보 250
경보 설정하기 251
경보 해제하기 251
경사로 출발보조 시스템 422
경사로에 주차하기 421
경적 132
경제적인 운전 432
경추 보호 시스템(WHIPS) 57
계기와 컨트롤 88
고압수를 사용한 세차 559
공구 키트 510
공기 정화 시스템 180
공기질 180
구간거리계 164
구급함 512
권장 타이어 492
권장 타이어 공기압 494
규정 타이어 공기압 583
글로브 박스 밑 퓨즈 550
글로브 박스 사용하기 219
글로브 박스 잠그기/해제하기 219
글로브 박스등 145
글로브 박스를 쿨박스로 사용하기 219
기계식 기어 셀렉터 인히비터 404
기어 바꾸기 402
기어 변속 표시등 402
기어 셀렉터 인히비터 404
기어 위치 400
깨끗한 실내 공기 26

ㄴ

나침반 155
나침반 보정 156
남은 연료로 갈 수 있는 거리 165
내비게이션 170
냉각수 – 규격 579
냉각수 보충 527
냉매 581

ㄷ

다기능 앞좌석 126
다른 배터리를 사용한 점프 시동 398
단위 바꾸기 166
데이터 기록 22
도로표지 정보 시스템 348

18my S90 사용설명서(170525).indb 585 2017-06-22 오후 7:02:

도어 미러 조절 153
도어 수납함의 라이트 146
도어, 보닛, 트렁크, 연료 플랩 리마인더 63, 100
도어/안전벨트 리마인더 62
도어턱등 145
뒷도어의 잠금 버튼 234
뒷선반 152
뒷좌석 214
뒷좌석 등받이 접기 130
뒷좌석 송풍구 195
뒷좌석 온도 조절 188
뒷좌석 조명 145
뒷좌석 헤드레스트 조절 129
뒷좌석 히팅 시트 켜기/끄기 199
뒷좌석 팬레벨 조절 189
뒷좌석의 트렁크 연결 해치 222
등받이 세우기 131
등받이 접기 131
디젤 430
디젤 파티클 필터(DPF) 431
디지털 속도계 165

ㄹ

라디오 446
라디오 설정 450
라디오와 미디어의 음성 제어 120
라벨 위치 568
라이트 컨트롤 134
레드 키 – 기능이 제한된 리모컨 227
레벨 컨트롤 437
레벨 컨트롤과 쇽업소버 415
레벨 컨트롤의 세팅 415
레이더 유닛 314
레인센서 켜기/끄기 148
로드 캐리어 221
룸 미러 154
리모컨 배터리 교체하기 245
리모컨(스마트 키) 224
리모컨으로 잠그기 237
리모컨으로 트렁크 해제하기 236
리모컨의 버튼 224
리모컨의 분실 225
리모컨의 작동 범위 226
리모컨의 형식 승인 253

ㅁ

메모리 기능 켜기/끄기 149
메시지 관리 469
메시지 설정 471
메시지 알림 기능 470
메인 브레이크 416
모바일 앱 14
무드등 146
문자 메시지 20
물길에서 운전하기 424
미끄러운 도로 427
미디어 170
미디어 플레이 451
미디어용 오디오 설정 457
밀봉제 용기 500

ㅂ

바닥 매트 562
바람막이 158
발 동작으로 트렁크 열기/닫기 243
배터리 전압 낮음 422
배터리에 표시된 심벌 543
배터리와 충전 209
백걸이 222
변속기 399
변속기 오일 – 규격 579
보관 492
보관함 511
보닛 닫기 523
보닛 열기 523

18my S90 사용설명서(170525).indb 586 2017-06-22 오후 7:02:

보조 배터리 544
보조 히터 211
보조키 꺼내기 239
보조키의 용도 239
보행자 332
보행자 보조 시스템(PPS) 58
볼보 ID 23
볼보 서비스 프로그램 516
볼보 지원 사이트 14
부식 방지 561
브레이크 기능 416
브레이크 라이닝의 교체 422
브레이크 보조 시스템 418
브레이크등 143
브레이크액 – 규격 579
블루투스 471
블루투스로 장비 연결하기 456
비디오 17, 457
비상 브레이크등 418
비상등 143

ㅅ

사각지대 380
사각지대 정보 시스템 340
사고 방지 시스템 28
사용 설명서 찾는 방법 14
사이드 에어백 68
사이드 에어백과 어린이 시트 69
상향 전조등 138
상향 전조등 깜박이기 138
상향 전조등 전구 교체하기 532
새 타이어 492
선루프 157
선바이저 220
선스크린 160
센서스 내비게이션 350
센서스 소프트웨어 481
센서스의 기능 29
센서의 위치 179
센터 콘솔의 버튼 190
소금을 뿌린 도로에서의 제동 416
속도 제한기 267
속도감응 스티어링 강도 262
손세차 558
송풍 방향 193
송풍 방향 표 197
송풍구 열기/닫기 195
쇽업소버(4C) 415
수동 눈부심 방지 154
순간 연비 165
스노 체인 510
스노 타이어 509
스노 타이어를 부착할 때 참고할 점 509
스타터 배터리 540
스타터 배터리의 과부하 425
스탑/스타트 시스템 406
스티어링 강도 바꾸기 262
스티어링 지원 357
스티어링휠 131
스티어링휠 변속 패들 작동시키기 405
스티어링휠 변속 패들로 기어 변속하기 405
스티어링휠 잠금장치 398
스티어링휠 잠금장치 해제하기 398
스티어링휠 잠금장치의 작동 398
스티어링휠 잡기 304
스티어링휠 조절하기 132
스파이크 타이어 509
스페어 타이어 꺼내기 509
스페어 타이어 508
스포츠 모드의 선택과 취소 263
스포츠 모드의 한계 264
시계 101
시동 걸기 396
시동 끄기 397
시동 스위치의 위치 395
시야 제한 317
시티 세이프티 328
시트 쿠션 낮추기 85
시트 쿠션 높이기 84

18my S90 사용설명서(170525).indb 587 2017-06-22 오후 7:02:

실내 소재 180
실내 수납 공간 214
실내 클리닝 561
실내 필터 181
실내 환기 27
실내공기 순환 기능 켜기/끄기 193
실내공기 순환 타이머 켜기/끄기 193
실내공기 정화 시스템 181
실내등 144
실내에서 트렁크 열기 237
심벌과 메시지 361

ㅇ

안전 귀가등 147
안전 모드 70
안전 삼각대 511
안전벨트 56
안전벨트 리마인더 62
안전벨트 채우기 61
안전벨트 채우기/풀기 61
안전벨트 텐셔너 60
안전벨트 풀기 62
앞유리 교체하기 117
앞유리 손상 318
앞유리 와이퍼 끄기 147
앞유리 와이퍼 블레이드 교체하기 539
앞유리 와이퍼의 사용 147
앞유리/전조등 워셔 149
앞좌석 214
앞좌석 마사저 조절 126
앞좌석 시트쿠션 연장 127
앞좌석 온도 조절 187
앞좌석 조명 144
앞좌석 통풍 시트 켜기/끄기 201
앞좌석 팬레벨 조절 189
앞좌석 허리 받침 조절하기 127
앞좌석 히팅 시트 켜기/끄기 199
액티브 노이즈 억제 445
액티브 밴딩 라이트 141
액티브 요잉 컨트롤 263
앱 444
앱 다운로드하기 477
앱 메뉴 열기/닫기 108
앱 메뉴에서 설정하기 96
앱 메뉴의 기능 108
앱 세팅 바꾸기 176
앱 업데이트하기 477
앱 화면 43
앱과 버튼의 이동 38
앱으로 작동시키기 203
앱의 다운로드, 업데이트, 제거 477
앵커 위치 74
앵커 위치 75
어댑티브 크루즈 컨트롤 282
어린이 시트 72
어린이 시트 설치 위치 72
어린이 안전 잠금장치 249
어린이의 안전 71
어프로치등 147
에어백 경고등 63
에어백이 전개되었을 때 63
에어컨 – 규격 580
에어컨 라벨 580
에어컨 켜기/끄기 186
엔진 규격 576
엔진 드래그 컨트롤 263
엔진 오일 525
엔진 오일 – 규격 577
엔진 오일에 나쁜 영향을 미치는 운전 조건 578
엔진 오일의 점검과 보충 526
엔진과 구동 시스템의 과열 424
엔진룸 개관 524
엔진룸 퓨즈 547
엔진이 자동으로 시동되지 않는 조건 409
엔진이 자동으로 정지되지 않는 조건 408
연료 게이지 101
연료 소모량과 CO2 배출량 582

18my S90 사용설명서(170525).indb 588 2017-06-22 오후 7:02:

연료 소진과 디젤 엔진 431
연료 탱크 – 용량 580
연료 플랩 열기/닫기와 주유하기 427
연료와 주유 209
연료의 취급 429
연료캔으로 연료 보충하기 428
연료캔으로 연료를 보충할 때 유의할 점 431
연비 25
열선 스티어링휠 켜기/끄기 201
열선 워셔 노즐 149
오디오/미디어 444
오일 레벨 점검 526
오토 홀드 시스템 423
옥탄가 429
온도조절 시스템 178
옵션/액세서리 19
와이퍼 블레이드 559
와이퍼 블레이드 교체하기 539
와이퍼 블레이드의 서비스 위치 538
외부 온도 게이지 100
외부 클리닝 558
외부/내부 핫스팟 17
외측 뒷좌석 헤드레스트를 전동으로 낮추기 129
운전석 에어백 65
운전석 화면의 메시지 496
운전석/조수석 에어백 64
운전석에서 조수석 조절하기 128
운전자 주의력 컨트롤 시스템 354
운전자 주의력 컨트롤 시스템 켜기/끄기 355
운전자 주의력 컨트롤 시스템의 한계 356
운전자 지원 시스템 227
운전자 프로필 172
운전자의 책임 389
워셔액 보충 540
원격 업데이트 519
윈도, 유리, 미러 32
윈도/도어미러 서리제거 기능 켜기/끄기 190
음성 인식 시스템 117
음주 측정 시스템 394
음주 측정 시스템이 있는 차에 시동을 걸 때 394
이모빌라이저 248
이중 잠금장치 235
인터넷을 통한 지원 19
일체형 어린이 시트 83
임산부의 안전 56
입출식 견인 브라켓 433

ㅈ

자동 기어 셀렉터 인히비터 해제하기 404
자동 눈부심 방지 154
자동 변속기 579
자동 변속기의 기어 위치 400
자동 상향 전조등 138
자동 세차 558
자동 속도 제한기 271
자동 엔진 시동 407
자동 엔진 정지 406
자동 주차 시스템 384
자전거 332
잠금 버튼의 표시등 232
잠금 휠볼트 508
잠금장치와 경보 표시등 251
잠김방지 브레이크 시스템(ABS) 416
장거리 운전 준비 426
잭 511
저장된 속도 설정/변경하기 268
저장된 위치 불러오기 125
적재 220
전구 교체 529
전구 규격 537
전동 앞좌석 124
전동 윈도 150
전동 접이식 도어 미러 153
전동 트렁크 241
전방 방향지시등 전구 교체하기 533
전방 안개등/코너링 라이트 141
전방 주간 주행등/차폭등 전구 교체하기 533
전방등(할로겐 전조등 차량) 530
전원 소켓 215

18my S90 사용설명서(170525).indb 589 2017-06-22 오후 7:02:

전자 스태빌리티 컨트롤 262
전조등 레벨링(조사 높이 조절) 135
전조등 세척 149
전화 465
전화 설정 471
전화번호부 관리 470
전화의 음성 제어 120
점프 시동 442
접합 유리 32
정격 속도 513
정면 충돌 위험시의 스티어링 지원 366
정비 318, 327, 381, 417
정비/수리 예약 516
젖은 도로에서의 제동 416
조수석 에어백 65
조수석 에어백 끄기 67
조수석 에어백 라벨 73
조수석 에어백 켜기 67
주간 주행등(DRL) 137
주유하기 428
주차 386
주차 공간에서 나오기 388
주차 동작 중단 389
주차 브레이크 419
주차 브레이크에 결함이 발생했을 때 421
주차 브레이크의 자동 체결 294
주차 온도 컨트롤 202
주차 유형 384
주차보조 시스템 369
주차보조 시스템용 센서의 탐지 영역 379
주차보조 카메라 375
주차시 도어 미러 기울이기 153
주차시 자동으로 도어미러 기울이기 153
주행 모드 410
주행 모드의 종류 411
주행 정보창 92, 109, 111
주행 정보창 설정 96
주행 정보창 켜기 95
주행 정보창과 중앙 화면의 메시지 109
주행 정보창에 표시되는 심벌 360
주행 정보창의 ECO 게이지 414
주행 정보창의 경고등 56, 99
주행 정보창의 구간 데이터 표시 165
주행 정보창의 기어 위치 표시 400
주행 정보창의 심벌 59
주행 정보창의 앱 메뉴 107
주행 정보창의 표시등 97
주행거리계 165
준비와 견인 441
중량 573
중앙 잠금 시스템 233
중앙 화면 개관 33
중앙 화면 끄기/켜기 38
중앙 화면 세팅 바꾸기 46
중앙 화면 14
중앙 화면에서 문자 메시지 관리하기 469
중앙 화면에서 설정 168
중앙 화면에서 시스템 볼륨 끄기/조절하기 46
중앙 화면에서 작동/정지시키기 203
중앙 화면에서 키보드 사용하기 49
중앙 화면에서 터치 기능 사용하기 36
중앙 화면의 구간 통계 표시 167
중앙 화면의 온도조절 시스템 컨트롤 183
중앙 화면의 온도조절 화면 191
중앙 화면의 조작 36
중앙 화면의 클리닝 563
중앙석 헤드레스트 조절하기 129
짐고리 222

ㅊ

차내 모뎀 설정 476
차내 모뎀으로 연결하기 473
차대번호 보기 171
차량 332
차량 구조 442
차량 들어올리기 521
차량 상태 516
차량 잠금/해제 표시 231
차량 중앙 화면의 언어 바꾸기 14

18my S90 사용설명서(170525).indb 590 2017-06-22 오후 7:02:

차를 운반할 때 415
차를 인터넷에 연결하기 472
차를 잠글 때 자동으로 접히는 기능 153
차선유지 보조 시스템 356
차폭등 136
착석 위치 57
처음 사용할 때의 보안 코드 입력 238
최상의 사운드 재생을 위한 세팅 445
추가 도로표지 350
추가 키 주문 224
충돌 상황에서의 안전벨트 텐셔너 60
충돌 위험 경고 284
충돌후 자동 제동 시스템 418
치수 571

ㅋ

카메라 고장 380
카메라 유닛 324
카메라 자동 끄기 379
카메라 화면 375
커브길과 갈라지는 길 300
커튼 에어백 69
컴프레서 오일 581
코너링 라이트 142
쾌적한 온도 유지 기능의 작동/정지 206
크루즈 컨트롤 274
클리닝 116
키 태그 258
키리스 방식으로 사용할 때 226
키리스 잠금/해제 229
키보드 언어 바꾸기 51
키보드로 정보 입력하기 49
키보드에서 언어 바꾸기 52
킥다운 401

ㅌ

타이어 492
타이어 공기압 점검 494
타이어 부착하기 507
타이어 분리하기 506
타이어 수리 키트 500
타이어 수리 키트의 컴프레서로 타이어에 공기 주입하기 504
타이어 치수 513
타이어를 교체할 때 505
타이어의 노화 492
타이어의 마모와 관리 492
타이어의 트레드 마모 표지 494
타이어의 회전 방향 493
탈착형 보조키 239
탈착형 보조키로 잠그기/해제하기 240
터널 콘솔 214
터널 콘솔 내 앞좌석 컵홀더의 라이트 146
터널 콘솔 뒷면의 온도조절 시스템 컨트롤 184
통신 170
통풍 시트 켜기/끄기 200
통행차량 경고 시스템 343
트랙션 컨트롤 시스템 263
트렁크 220
트렁크 퓨즈 554
트렁크등 145
트렁크에 짐 싣기 220
트렁크의 키리스 해제 236
트레드 깊이 510
트레일러 램프 438
트레일러 스태빌리티 보조 시스템 263, 439
트레일러 중량 437
트레일러 커넥터 436
트레일러를 연결하고 운전하기 436
트레일러의 방향지시등과 브레이크등 438
트레일러의 후방 안개등 438
트립 컴퓨터 164

ㅍ

파일럿 보조 시스템 299

18my S90 사용설명서(170525).indb 591 2017-06-22 오후 7:02:

팬레벨 조절 189
펑크난 타이어 보관하기 509
페인트 보수 564
페인트 손상 564
폴리싱과 왁스칠 560
퓨즈 545
퓨즈 교체하기 546
퓨즈 박스의 위치 545
퓨즈 위치 548

ㅎ

하향 전조등 137
하향 전조등 전구 교체하기 531
헤드업 디스플레이(HUD) 114
형식 표시 568
홈 화면 40
홈링크 161
화면 옵션 선택하기 115
화면에 손으로 문자/단어 쓰기 53
화장거울등 145
환기 위치 159
후방 안개등 142
후방 안개등 전구 교체하기 534
후방 충돌 경고 시스템 340
후방등 531
후진 370
후진시의 카메라 영상 379
휠림 560
휠림 치수 표시 512
휠볼트 508
휴대폰 바꾸기 467
휴대폰 분리하기 467
휴대폰 연결 466
휴대폰 제거하기 467
휴대폰에서 네트워크로 475
휴대폰에서 차로 475
휴대폰의 연결과 분리 467
휴대폰의 자동 연결 467
히터 209
히팅 시트 켜기/끄기 199

18my S90 사용설명서(170525).indb 592 2017-06-22 오후 7:02: