볼보 고객님께

볼보 자동차를 선택해 주셔서 감사합니다.

앞으로 오랫동안 즐거운 운행을 하시기 바랍니다. 볼보 자동차는 운전자와 승객에게 최대의 안전성과 안락성을 제공하도록 디자인된 세계에서 가장 안전한 자동차의 하나로서 현재의 안전 규정과 환경 규제를 모두 충족시킵니다.

본 사용 설명서를 잘 숙지하여 볼보 자동차를 안전하게 운전하는 즐거움을 누리십시오.

01 소개

사용 설명서 12
차에 들어 있는 디지털 사용 설명서 13
인터넷을 통한 지원과 차량 정보 15
사용 설명서에 대해 16
데이터 기록 19
액세서리와 추가 장비 20
볼보 ID 20
환경 철학 22
라미네이티드 강화 유리 24

02 안전

안전벨트 관련 일반 정보 26
안전벨트 – 매기 27
안전벨트 – 풀기 27
안전벨트 – 임산부 28
안전벨트 리마인더 28
안전벨트 텐셔너 29
안전 – 경고 심벌 29
에어백 시스템 30
운전석 에어백 31
앞승객석 에어백 32
앞승객석 에어백 – 켜기/끄기 33
사이드 에어백(SIPS) 35
사이드 에어백(SIPS) – 어린이 시트/보조 쿠션 .. 36
커튼 에어백(IC) 36
경추보호 시스템(WHIPS) 관련 일반 정보 37
WHIPS – 어린이 시트 38
WHIPS – 착석 위치 38
전복피해 방지 시스템(ROPS) 39
시스템 작동 시기 39
안전 모드 관련 일반 정보 40
안전 모드 – 시동 걸기 시도하기 41
안전 모드 – 차량 이동시키기 42
어린이 안전 관련 일반 정보 42
어린이 시트 44
어린이 시트 – 위치 49
어린이 시트 – 2단 보조 시트* 50
2단 보조 시트* – 높이기 51
2단 보조 시트* – 낮추기 52
어린이 시트 – ISOFIX 53
ISOFIX – 크기 등급 53
ISOFIX – 어린이 시트의 종류 55
어린이 시트 – 상부 앵커 57

* 옵션/액세서리(16페이지 참조)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 2 2015-12-30 오후 1:58:

03 계기와 컨트롤

계기와 컨트롤 – 개관 60
계기판 62
아날로그 계기판 – 개관 62
디지털 계기판 – 개관 63
에코 가이드와 동력 가이드* 66
계기판 – 표시등의 의미 67
계기판 – 경고등의 의미 69
외부온도 게이지 71
구간 거리계 71
시계 72
계기판 – 라이선스 계약 72
화면에 표시되는 심벌 73
볼보 센서스 76
시동 스위치의 위치 77
시동 스위치 – 위치별 기능 77
앞좌석 79
앞좌석 – 전동 80
뒷좌석 81
스티어링휠 83
스티어링휠의 히팅* 84
라이트 스위치 85
주간 주행등 87
오토 라이팅 기능* 88
상향/하향 전조등 88
자동 상향 전조등 시스템* 89
액티브 제논 전조등 91
후방 안개등 92
브레이크등 93
비상등 93
방향지시등 94
실내등 94
안전 귀가등 96
어프로치등 96
전조등 – 패턴 조절 97
와이퍼와 워셔 97
전동 윈도 99
도어미러 101
윈도, 룸미러, 도어미러 – 히팅 102
룸미러 103
나침반* 104
파노라마 선루프 – 일반 105
파노라마 선루프 – 작동 106
메뉴 검색 – 계기판 108
메뉴 개관 – 계기판 108
메시지 109
메시지 – 관리 110
MY CAR 110
트립 컴퓨터 112
트립 컴퓨터 – 아날로그 계기판 113
트립 컴퓨터 – 디지털 계기판 117
트립 컴퓨터 – 구간 통계* 120

* 옵션/액세서리(16페이지 참조)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 3 2015-12-30 오후 1:58:

04 기후 시스템

기후 시스템 관련 일반 정보 122
실제 온도 123
센서 – 기후 시스템 123
공기 정화 123
공기 정화 – 실내 필터 124
공기 정화 – 클린존 인테리어 패키지(CZIP)* 124
공기 정화 – IAQS* 125
공기 정화 – 재료 125
메뉴 설정 – 기후 시스템 125
실내의 공기 배분 126
전자 기후 시스템 – ECC 128
앞좌석 히팅 시트 129
뒷좌석 히팅 시트* 129
팬 130
자동 조절 130
실내의 온도 조절 131
에어컨 131
앞유리의 습기/서리 제거 132
송풍 – 실내공기 순환 133
송풍 방향 – 표 134
엔진블록 히터와 실내 히터* 136
엔진블록 히터와 실내 히터* – 직접 켜기 137
엔진블록 히터와 실내 히터* – 즉시 끄기 138
엔진블록 히터와 실내 히터* – 타이머 138
엔진블록 히터와 실내 히터* – 메시지 140
보조 히터* 141
연료연소형 보조 히터* 141
전동 보조 히터* 142

05 적재와 수납

수납 공간 144
터널 콘솔 146
터널 콘솔 – 담배 라이터와 재떨이* 146
글로브 박스 146
바닥 매트 147
화장 거울 147
터널 콘솔 – 12V 소켓 147
적재 148
적재 – 긴 물건 149
루프에 짐 싣기 150
짐 고정용 고리 150
적재 – 백 걸이* 150
트렁크의 12V 전원 소켓* 151
안전망* 151
안전망*과 카고 커버 153
안전 그릴* 153
카고 커버 154

* 옵션/액세서리(16페이지 참조)

06 잠금장치와 경보

리모컨(리모컨형 키) 156
리모컨 – 분실 156
리모컨 – 개인화 157
잠그기/열기 – 표시 158
이모빌라이저 158
원격제어 이모빌라이저와 추적 시스템* 159
리모컨 – 기능 159
리모컨 – 작동 범위 161
PCC 리모컨 – 고유 기능 161
PCC 리모컨 – 작동 범위 162
탈착형 보조키 163
탈착형 보조키 – 빼기/끼우기 163
탈착형 보조키 – 도어 열기 164
리모컨 – 배터리 교체 164
키리스(키를 사용하지 않는) 운전 166
키리스 운전 – 리모컨의 작동 범위 166
키리스 운전 – 리모컨의 안전한 취급 167
키리스 운전 – 리모컨 기능에 대한 전파 간섭 167
키리스 운전 – 잠그기 167
키리스 운전 – 열기 168
키리스 운전 – 보조키로 열기 168
키리스 운전 – 잠금 설정 169
키리스 운전 – 안테나 위치 169
잠그기/열기 – 밖에서 170
잠그기/열기 – 안에서 171
일괄 열기 기능 171
잠그기/열기 – 글로브 박스 172
잠그기/열기 – 테일게이트 172
전동 테일게이트* 173
이중 잠금장치 175
어린이 안전 잠금장치 – 수동 작동 176
어린이 안전 잠금장치 – 전동 작동* 176
경보 177
경보 표시등 178
경보 – 자동 재설정 178
경보 – 리모컨이 작동하지 않음 179
경보의 작동 179
경보 레벨 낮추기 179
형식 승인 – 리모컨 180

07 주행 지원 시스템

전자식 섀시 컨트롤 시스템 – Four–C* 182
조절식 핸들 감도(조향감)* 182
전자 스태빌리티 컨트롤(ESC) – 일반 183
전자 스태빌리티 컨트롤(ESC) – 작동 184
전자 스태빌리티 시스템(ESC) – 심벌과 메시지 185
도로표지 정보(RSI)* 186
도로표지 정보(RSI)* – 작동 186
도로표지 정보(RSI)* – 한계 188
크루즈 컨트롤 189
크루즈 컨트롤 – 속도 관리 189
크루즈 컨트롤 – 임시 끄기와 대기 모드 190
크루즈 컨트롤 – 설정 속도 복귀 191
크루즈 컨트롤 – 끄기 191
어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC* 191
어댑티브 크루즈 컨트롤* – 기능 192
어댑티브 크루즈 컨트롤* – 개요 194
어댑티브 크루즈 컨트롤* – 속도 관리 195
어댑티브 크루즈 컨트롤* – 시간 간격 설정 196

* 옵션/액세서리(16페이지 참조)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 5 2015-12-30 오후 1:58:

어댑티브 크루즈 컨트롤* – 임시 끄기와 대기 모드 196
어댑티브 크루즈 컨트롤* – 다른 차 추월하기 197
어댑티브 크루즈 컨트롤* – 끄기 198
어댑티브 크루즈 컨트롤* – 큐 어시스트 198
어댑티브 크루즈 컨트롤* – 크루즈 컨트롤 기능 전환 200
레이더 센서 200
레이더 센서 – 한계 201
어댑티브 크루즈 컨트롤* – 결함 추적과 조치 203
어댑티브 크루즈 컨트롤* – 심벌과 메시지 204
거리 경고 시스템* 206
거리 경고 시스템* – 한계 207
거리 경고 시스템* – 심벌과 메시지 208
시티 세이프티(City Safety™) 209
시티 세이프티 – 기능 209
시티 세이프티 – 작동 210
시티 세이프티 – 한계 211
시티 세이프티 – 레이저 센서 213
시티 세이프티 – 심벌과 메시지 215
충돌 경고 시스템* 216
충돌 경고 시스템* – 기능 217
충돌 경고 시스템* – 자전거 탐지 218
충돌 경고 시스템* – 보행자 탐지 219
충돌 경고 시스템* – 작동 220
충돌 경고 시스템* – 한계 221
충돌 경고 시스템* – 카메라 센서의 한계 222
충돌 경고 시스템* – 심벌과 메시지 224
운전자 주의력 경고 시스템* 226
운전자 주의력 컨트롤(DAC)* 226
운전자 주의력 컨트롤(DAC)* – 작동 227
운전자 주의력 컨트롤(DAC)* – 심벌과 메시지 228
차선이탈 경고 시스템(LDW)* 229
차선이탈 경고 시스템(LDW)* – 기능 229
차선이탈 경고 시스템(LDW)* – 작동 230
차선이탈 경고 시스템(LDW)* – 한계 231
차선이탈 경고 시스템(LDW)* – 심벌과 메시지 232
주차 보조 시스템* 233
주차 보조 시스템* – 기능 233
주차 보조 시스템* – 후진 234
주차 보조 시스템* – 전진 235
주차 보조 시스템* – 결함 표시 236
주차 보조 시스템* – 센서의 클리닝 236
주차 보조 카메라* 237
주차 보조 카메라* – 설정 239
주차 보조 카메라* – 한계 240
BLIS* 240
BLIS* – 작동 241
CTA* 243
BLIS* – 심벌과 메시지 245
형식 승인 – 레이더 시스템 245

* 옵션/액세서리(16페이지 참조)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 6 2015-12-30 오후 1:58:

08 시동과 운전

시동 걸기 248
시동 끄기 249
스티어링휠 잠금장치 249
원격 시동 시스템(ERS)* 250
원격 시동 시스템(ERS)* – 작동 250
원격 시동 시스템(ERS)* – 심벌과 메시지 252
배터리를 사용한 점프 시동 253
변속기 254
기어 위치 표시등* 254
자동 변속기 – 기어트로닉(Geartronic)* 255
기어 셀렉터 인히비터 258
경사로 출발 보조 시스템(HSA)* 259
상시 4륜구동 – AWD* 259
내리막길 운전 지원 시스템(HDC)* 260
작동 261
자동 엔진 정지/시동 시스템* 261
자동 엔진 정지/시동 시스템* – 기능과 작동 262
자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 꺼지지 않음 264
자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸림 265
자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸리지 않음 266
자동 엔진 정지/시동 시스템* – 설정 266
자동 엔진 정지/시동 시스템* – 심벌과 메시지 267
에코(ECO) 운전 모드* 269
브레이크 271
브레이크 – 잠김방지 브레이크 시스템 272
브레이크 – 비상 브레이크등과 비상등의 자동 작동 272
브레이크 – 비상 제동보조 시스템 273
주차 브레이크 273
물 건너기 277
과열 277
테일게이트 열고 운전하기 278
과부하 – 스타터 배터리 278
장거리 운전에 앞서 279
겨울철 운전 279
주유구 – 열기/닫기 280
주유구 – 수동으로 열기 280
연료 탱크 채우기 280
연료 – 취급 281
연료 – 가솔린 282
연료 – 디젤 282
디젤 미립자 필터(DPF) 284
촉매 변환기 285
경제적인 운전 285
트레일러*를 연결하고 운전하기 286
트레일러*를 연결하고 운전하기 – 자동 변속기 288
견인 브라켓/견인바* 288
탈착형 견인바* – 보관 289
탈착형 견인바* – 규격 289
탈착형 견인바* – 설치/제거 290
트레일러 스태빌리티 보조 시스템(TSA) 292
견인 293
견인 고리 294
차량 구조 295

* 옵션/액세서리(16페이지 참조)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 7 2015-12-30 오후 1:58:

09 휠과 타이어

타이어 – 정비 298
타이어 – 회전 방향 299
타이어 – 트레드 마모 표지 300
타이어 – 공기압 300
휠과 휠림의 치수 301
타이어 – 치수 302
타이어 – 하중 지수 302
타이어 – 속도 등급 303
휠볼트 303
스노(겨울) 타이어 304
타이어 교체 – 타이어 분리하기 304
타이어 교체 – 타이어 부착하기 307
안전 삼각대 308
공구 308
잭* 309
구급함* 309
타이어 공기압 모니터링* 310
타이어 모니터링(TM)* 310
비상 펑크 수리* 312
타이어 수리 키트* – 위치 313
타이어 수리 키트* – 개관 313
비상 펑크 수리* – 작업 314
비상 펑크 수리* – 재점검 316
타이어 수리 키트* – 타이어에 공기 주입하기 317

10 정비와 서비스

볼보 서비스 프로그램 320
정비/수리 예약 서비스* 320
차량 들어 올리기 322
보닛 – 열기/닫기 324
엔진룸 – 개관 324
엔진룸 – 점검 326
엔진 오일 – 일반 326
엔진 오일 – 점검과 보충 327
냉각수 – 레벨 331
브레이크액 – 레벨 332
파워 스티어링 오일 – 레벨 332
기후 시스템 – 결함 추적과 수리 333
램프 교체 – 일반 333
램프 교체 – 전조등 334
램프 교체 – 상향/하향 전조등 전구 커버 335
램프 교체 – 하향 전조등 336
램프 교체 – 상향 전조등 336
램프 교체 – 보조 상향 전조등 337
램프 교체 – 전방 방향지시등 337
램프 교체 – 후방 램프 337

* 옵션/액세서리(16페이지 참조)

램프 교체 – 후방 램프의 위치 338
램프 교체 – 번호판등 338
램프 교체 – 트렁크등 339
램프 교체 – 화장거울등 339
램프 – 규격 340
와이퍼 블레이드 340
워셔액 – 보충 342
스타터 배터리 343
배터리 – 심벌 344
스타터 배터리 – 교체 345
배터리 – 자동 엔진 정지/시동 시스템 346
전기 시스템 349
퓨즈 – 일반 349
퓨즈 – 엔진룸 351
퓨즈 – 글로브 박스 밑 355
퓨즈 – 글로브 박스 밑의 컨트롤 모듈 357
퓨즈 – 트렁크 359
퓨즈 – 엔진룸 콜드존 360
세차 362
폴리싱과 왁스칠 363

발수/발진 코팅 364
부식 방지 365
실내 클리닝 365
페인트 손상 366

11 규격

형식 표시 370
치수 372
중량 373
견인 용량과 견인볼 하중 373
엔진 규격 374
엔진 오일 – 열악한 운전 조건 375
엔진 오일 – 등급과 용량 376
냉각수 – 등급과 용량 377
변속기 오일 – 등급과 용량 378
브레이크액 – 등급과 용량 379
파워 스티어링 오일 – 등급 379
연료 탱크 – 용량 380
에어컨 규격 381
연비와 CO_2 배출량 381
타이어 – 규정 타이어 공기압 382
타이어 에너지 소비효율 등급 383

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 9 2015-12-30 오후 1:58:

ㄱ-ㅎ

12 찾아보기

찾아보기 385

12

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 10 2015-12-30 오후 1:58:

01

소개

사용 설명서

사용 설명서는 차량 화면에 불러올 수도 있고 모바일 앱으로 보거나 볼보의 지원 페이지에서 볼 수도 있습니다. 글로브 박스에는 퀵 가이드와 사용 설명서 보완 자료(규격과 퓨즈 정보 포함)가 들어 있습니다. 인쇄본 사용 설명서는 따로 주문할 수 있습니다.

디지털 사용 설명서

차량 화면

차량 화면에 디지털 버전[1]의 사용 설명서를 불러올 수 있습니다. 본 사용 설명서에 나오는 정보는 검색이 가능하며 범주별로 나눌 수도 있습니다.

본 사용 설명서를 잘 읽어 보십시오.

모바일 앱

디지털 사용 설명서는 모바일 앱 형식으로도 제공되며 앱 스토어 등에서 다운로드할 수도 있습니다 모바일 앱 형식의 디지털 사용 설명서는 비디오, 시각적 검색 옵션, 차량 외부/내부 이미지가 제공되고 단원 사이에서 이동하기가 쉬우며 내용을 검색할 수도 있습니다. 이동 단말기에서 사용 설명서에 대한 정보를 읽어 보십시오.

웹

사용 설명서는 볼보의 지원 페이지(support.volvocars.com)에서 온라인 포맷과 PDF 포맷으로 볼 수 있습니다. 볼보의 지원 페이지에는 인터넷 연결 서비스/기능 등에 대한 비디오와 단계별 사용 방법도 나옵니다. 볼보의 지원 페이지는 대다수 지역에서 접속할 수 있습니다. 인터넷에서 볼보의 지원과 차에 대한 정보를 읽어 보십시오.

인쇄본 사용 설명서

인쇄본 보완 설명서

차에 들어 있는 인쇄본 사용 설명서는 디지털 사용 설명서[1]를 보완하는 것으로 퓨즈나 규격에 대한 중요한 정보를 담고 있습니다. 인쇄본 사용 설명서는 어떤 이유로 중앙 화면에서 정보를 읽을 수 없는 경우에 취하는 조치에 대한 설명도 들어 있습니다. '사용 설명서에 대해' 에서 인쇄본 사용 설명서가 어떤 구조로 되어 있는지 알아 보십시오.

퀵 가이드

차에 많이 사용하는 기능에 대한 설명이 들어 있는 인쇄본 퀵 가이드가 제공됩니다.

인쇄본 사용 설명서 추가

선택한 장비 레벨이나 지역 등에 따라 차에 인쇄본 사용 설명서가 추가로 제공될 수 있습니다.

인쇄본 사용 설명서는 따로 주문할 수 있습니다.[2] 인쇄본 사용 설명서나 보완 설명서를 주문하려면 볼보 딜러에 연락하십시오.

차량 화면의 언어 바꾸기

화면에 사용되는 언어를 바꾸면 일부 정보가 현지 법규에 부합하지 않게 될 수 있습니다.

중요 사항

운전자는 운전과 관련된 법규(교통법 등)에 부합하도록 차를 운전할 책임이 있습니다. 사용 설명서에 나오는 볼보 권고사항에 따라 차를 정비하고 취급하는 것도 중요합니다.

디지털 사용 설명서에 나오는 정보와 인쇄본 사용 설명서에 나오는 정보가 서로 다를 때는 인쇄본 사용 설명서에 나오는 정보를 따라야 합니다.

관련 정보

- 차에 들어 있는 디지털 사용 설명서(13페이지)
- 인터넷을 통한 지원과 차량 정보(15페이지)
- 사용 설명서에 대해(16페이지)

[1] 차량 화면에 사용 설명서가 나오지 않는 지역은 차에 인쇄본 사용 설명서가 제공됩니다.
[2] 차량 화면에 사용 설명서가 나오지 않는 지역은 처음부터 차에 인쇄본 사용 설명서가 제공됩니다.

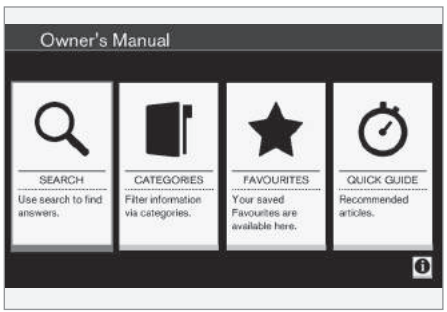
XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 12 2015-12-30 오후 1:58:

차에 들어 있는 디지털 사용 설명서

화면에서 디지털 사용 설명서를 읽을 수 있습니다.[3] *디지털 사용 설명서는 내용을 검색할 수 있고 항목 사이에서 쉽게 이동할 수 있습니다.*

디지털 사용 설명서를 열려면 센터 콘솔의 MY CAR 버튼을 누른 후 OK/MENU를 누르고 Owner's manual을 선택합니다.

내용을 검색하는 방법은 '시스템의 작동'을 참조하십시오. 자세한 설명은 다음을 참조하십시오.



사용 설명서 시작 페이지

디지털 사용 설명서에서 정보를 찾는 방법에는 다음 네 가지가 있습니다.

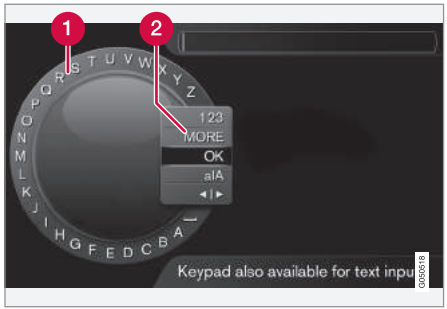
- Search(검색) – 정보를 찾기 위해 검색하는 기능입니다.
- Categories(범주) – 모든 정보가 범주별로 분류됩니다.
- Favourites(즐겨찾기) – 즐겨찾기 정보에 빠르게 접속합니다.
- Quick Guide(퀵 가이드) – 많이 사용하는 기능에 대한 정보가 들어 있습니다.

디지털 사용 설명서에 대한 정보를 보려면 우하단 코너의 정보 심벌을 선택합니다.

참고

운전할 때는 디지털 사용 설명서를 볼 수 없습니다.

Search(검색)



문자 다이얼을 사용한 검색

1. 문자 목록
2. 입력 모드 변경(다음 표 참조)

검색할 단어(예 : seatbelt)를 입력할 때는 문자 다이얼을 사용합니다.

1. TUNE을 원하는 문자로 돌리고 OK/MENU를 눌러 확인합니다. 센터 콘솔 컨트롤 패널의 숫자/문자 버튼을 사용할 수도 있습니다.
2. 나머지 문자도 같은 방법으로 선택합니다.

[3] 특정 모델에 적용됩니다.

3. 특수 문자나 숫자를 입력하기 위해 입력 모드를 바꾸거나 검색을 시작하려면 TUNE을 돌려 원하는 옵션(다음 표의 설명 참조)을 선택하고 OK/MENU를 누릅니다.

123/ABC	OK/MENU를 누르면 문자와 숫자 사이에서 전환됩니다.
MORE	OK/MENU를 누르면 특수 문자로 전환됩니다.
OK	검색을 시작합니다. 검색 결과를 선택하려면 TUNE을 돌리고 선택한 검색 결과로 가려면 OK/MENU를 누릅니다.
a|A	OK/MENU를 누르면 대문자와 소문자 사이에서 전환됩니다.
◀ | ▶	문자 다이얼에서 검색 필드로 바뀝니다. 커서를 이동시키려면 TUNE을 돌립니다. 오타를 삭제하려면 EXIT를 누릅니다. 문자 다이얼로 돌아가려면 OK/MENU를 누릅니다. 컨트롤 패널의 문자 버튼과 숫자 버튼을 사용하여 검색 필드를 수정할 수 있습니다.

숫자 키보드를 사용한 입력

숫자 키보드

문자를 입력하는 다른 방법으로 센터 콘솔의 0–9 버튼, * 버튼, # 버튼을 사용하는 것이 있습니다.

예를 들어, 9를 누르면 해당 버튼 밑에 모든 문자(예 : W, x, y, z, 9)가 들어 있는 막대가 나타납니다.[1] 같은 버튼을 짧게 누르면 커서가 문자 사이에서 이동합니다.

- 원하는 문자를 선택하려면 해당 문자에서 커서를 멈춥니다. 입력 라인에 해당 문자가 표시됩니다.
- 입력한 문자를 삭제하거나 취소하려면 EXIT를 누릅니다.

숫자를 입력하려면 원하는 숫자 버튼을 길게 누릅니다.

Categories(범주)

디지털 사용 설명서의 내용은 메인 범주와 하위 범주로 나뉩니다.

같은 내용이 몇 개의 범주에 나올 수 있는데 이는 해당 내용을 쉽게 찾을 수 있도록 하기 위한 것입니다.

범주 트리에서 이동하려면 TUNE을 돌리고 원하는 범주(선택)나 원하는 항목(선택)을 열려면 OK/MENU를 누릅니다. 이전 화면으로 돌아가려면 EXIT를 누릅니다.

Favourites(즐겨찾기)

즐겨찾기로 저장한 내용이 위치합니다. 특정 내용을 즐겨찾기로 저장하는 방법은 아래의 '내용 검색'을 참조하십시오.

즐겨찾기 목록을 검색하려면 TUNE을 돌리고 목록에서 원하는 항목을 열려면 OK/MENU를 누릅니다. 이전 화면으로 돌아가려면 EXIT를 누릅니다.

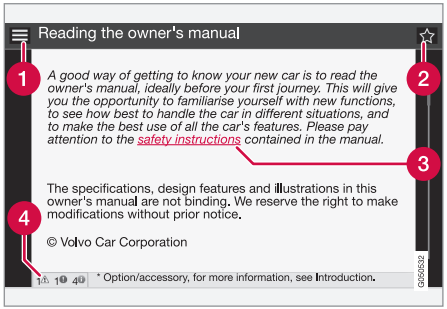
Quick Guide(퀵 가이드)

자주 사용하는 기능에 대한 설명이 들어 있습니다. 설명 내용은 범주를 선택하여 찾을 수도 있지만 빠른 참조를 위해 본 항목에 모아져 있습니다.

퀵 가이드에서 검색하려면 TUNE을 돌리고 원하는 내용을 열려면 OK/MENU를 누릅니다. 이전 화면으로 돌아가려면 EXIT를 누릅니다.

[1] 지역, 국가, 언어에 따라 버튼별 문자가 다를 수 있습니다.

내용 검색



1. **Home**(홈) – 사용 설명서 시작 페이지로 갑니다.
2. **Favourite**(즐겨찾기) – 원하는 내용을 즐겨찾기에 저장하거나 삭제합니다. 이에는 센터 콘솔의 **FAV** 버튼을 사용할 수도 있습니다.
3. **Highlighted link**(하이라이트된 링크) – 링크된 내용으로 갑니다.
4. **Special texts**(특별 문구) – 내용에 경고문, 중요문, 참고문이 들어 있으면 해당 심벌과 해당 문구의 숫자가 표시됩니다.

링크 사이에서 이동하거나 내용을 스크롤하려면 **TUNE**을 돌립니다. 내용의 처음이나 끝에 도달했을 때 스크롤을 계속하면 Home 옵션이나 Favourite 옵션이 선택됩니다. 선택한 항목이나 하이라이트된 링크를 작동시키려면 **OK/MENU**를 누릅니다. 이전 화면으로 돌아가려면 **EXIT**를 누릅니다.

인터넷을 통한 지원과 차량 정보[2]

볼보 자동차 웹사이트/지원 페이지에서 차에 대한 정보를 더 얻을 수 있습니다. 볼보 자동차 웹사이트에서는 사용자와 사용자 차량 전용 웹페이지인 My Volvo에 접속할 수 있습니다.

인터넷을 통한 지원

지원 페이지를 방문하려면 support.volvocars.com에 접속하거나 아래 QR 코드를 사용합니다. 지원 페이지는 대다수 지역에서 접속할 수 있습니다.

지원 페이지로 연결된 QR 코드

지원 페이지에 대한 정보는 여러 가지 범주로 나누어져 있으며 검색이 가능합니다. 지원 페이지에는 인터넷 서비스/기능, VOC(볼보 온콜)*[2], 내비게이션 시스템*, 앱 등에 대한 정보가 나옵니다. 비디오와 언어로 각종 절차(예 : 휴대폰을 통해 차를 인터넷에 연결하는 절차)가 설명되기도 합니다.

[2] 국내 미적용

지원 페이지에서 다운로드할 수 있는 정보

지도

센서스 내비게이션*이 있는 차량은 지원 페이지에서 지도를 다운로드할 수 있습니다.

인터넷상의 My Volvo[1]

www.volvocars.com에서 사용자와 사용자 차량 전용 웹페이지인 My Volvo에 접속할 수 있습니다.

볼보 ID를 만들고 My Volvo에 로그인하면 서비스, 약관, 보증 등에 대한 정보를 볼 수 있습니다. My Volvo에는 모델별 액세서리와 소프트웨어에 대한 정보도 제공됩니다.

관련 정보

● 볼보 ID(20페이지)

사용 설명서에 대해

신차에 대해 알아보는 좋은 방법은 차를 운전하기 전에 사용 설명서를 잘 읽어 보는 것입니다.

사용 설명서를 잘 읽어 보면 차의 새로운 기능을 알아볼 수 있고 상황에 맞추어 차를 취급하는 방법을 알 수 있으며 차의 각종 기능을 효율적으로 사용할 수 있게 됩니다. 사용 설명서에 나오는 안전 정보에 특히 유의해 주십시오.

사용 설명서에 나오는 규격, 기능, 그림에는 법적 구속력이 없습니다. 볼보는 예고 없이 사용 설명서의 내용을 수정할 권리를 갖습니다.

© 저작권 소유자 : Volvo Car Corporation

중요 사항

본 설명서를 차에 보관하지 않으면 차에 문제가 생겼을 때 어디에 어떻게 도움을 요청해야 하는지를 알 수 없게 됩니다.

휴대폰에서 사용 설명서 보기

참고

차량 모델에 따라 일부 휴대폰에 모바일 앱 형태로 디지털 사용 설명서를 다운로드할 수 있습니다.

모바일 앱 형태의 디지털 사용 설명서는 비디오와 콘텐츠(검색 가능)를 담고 있으며 항목 사이에서 쉽게 이동할 수 있습니다.

옵션과 액세서리

옵션과 액세서리에는 별표(*)가 표시되어 있습니다.

본 설명서에는 기본 장비에 대한 설명 외에 옵션(공장에서 장착하는 장비)과 액세서리(출고 후 장착하는 장비)에 대한 설명도 들어 있습니다.

[1] 국내 미적용

* 옵션/액세서리

본 설명서에 나오는 장비가 모든 차량에 제공되는 것은 아닙니다. 현지의 필요성과 규정에 따라 차에 장착되는 장비가 다릅니다.

차에 어떤 장비가 기본으로 제공되고 어떤 장비가 옵션/액세서리로 제공되는지는 볼보 딜러에 문의하십시오.

특별 문구

경고

사람이 다칠 위험이 있음을 알립니다.

중요 사항

차량이나 물건이 손상될 위험이 있음을 알립니다.

참고

특정 기능을 사용하는 데 도움이 되는 정보를 제공합니다.

각주

일부 페이지는 하단에 각주가 나옵니다. 각주는 숫자로 표시된 부분에 대한 보충 설명입니다. 각주가 표에 나오는 문구를 가리킬 때는 숫자 대신 문자가 사용됩니다.

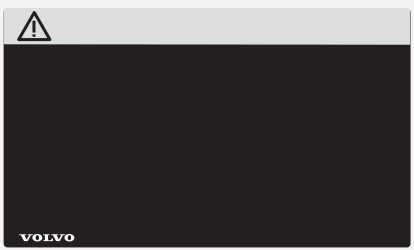
메뉴/메시지 문구

차에 메뉴 문구와 메시지 문구가 표시되는 화면이 있습니다. 사용 설명서에 나오는 메뉴 문구와 메시지 문구는 일반 문구와 모양이 다릅니다. 메뉴 문구와 메시지 문구의 예 : Media, Sending location.

라벨

차에 간단하고 명확하게 중요한 정보를 제공하는 라벨이 다수 사용됩니다. 경고와 정보의 중요성에 따른 이들 라벨의 우선 순위는 다음과 같습니다.

인체 상해 위험



G031590

황색 바탕에 흑색 ISO 심벌 또는 흑색 바탕에 백색 문자/이미지 : 위험이 있음을 알립니다. 무시하면 사람이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

차량/물건 손상 위험

G031592

흑색 또는 청색 바탕에 백색 ISO 심벌 또는 백색 문자/이미지 : 위험이 있음을 알립니다. 무시하면 차량이나 물건이 손상될 수 있습니다.

정보

흑색 바탕에 백색 ISO 심벌 또는 백색 문자/이미지.

참고

사용 설명서에 나오는 라벨은 차에 부착된 라벨과 동일하지 않을 수 있습니다. 사용 설명서에 나오는 라벨은 대략적인 모양과 차에 부착된 위치를 알려주는 데 목적이 있습니다. 고객의 차에 적용되는 정보는 차에 부착된 라벨에 나오는 정보를 참조하십시오.

순서 표시

순서대로 동작을 취할 필요가 있는 절차에서는 각각의 동작에 번호가 표시되어 있습니다.

1 단계별로 설명과 그림이 함께 제공될 때는 설명과 그림에 같은 번호가 표시됩니다.

A 설명의 순서가 중요하지 않을 때는 그림 옆에 번호와 문자가 표시됩니다.

1 번호가 있거나 없는 화살표는 동작을 설명하는 데 사용됩니다.

A 문자가 있는 화살표는 순서가 중요하지 않은 동작을 표시하는 데 사용됩니다.

단계별 설명에 그림이 수반되지 않을 때는 번호로 순서가 표시됩니다.

위치 표시

1 번호가 들어 있는 적색 원은 개관도에서 서로 다른 구성품을 표시하는 데 사용됩니다. 번호는 해당 품목을 설명하는 그림과 연계된 위치 목록에도 표시됩니다.

굵은 점

특정 항목을 나열할 때는 굵은 점이 사용됩니다.

예

- 냉각수
- 엔진 오일

관련 정보

'관련 정보'는 관련 정보를 담고 있는 다른 단원을 가리킵니다.

그림

사용 설명서에 나오는 그림은 차의 장비 레벨과 판매 지역에 따라 실제와 다를 수 있습니다.

데이터 기록

볼보 차량의 안전성과 품질을 보장하기 위해 차의 작동, 기능, 사고에 대한 정보가 차에 기록됩니다.

차에 사고 데이터 기록기(EDR)가 장착되어 있습니다. EDR의 주된 용도는 차가 도로에서 다른 차량이나 물체와 충돌하는 등의 교통 사고와 관련된 데이터를 기록하는 것입니다. 본 데이터는 이런 상황에서 차량 시스템이 어떻게 작동했는지를 보다 잘 이해하는 것을 돕습니다. EDR은 차의 동작 및 안전 시스템과 관련된 데이터를 짧은 시간(보통 30초 이하) 동안 기록하게 되어 있습니다.

EDR이 구체적으로 기록하는 데이터는 다음과 같습니다.

- 차내 각종 시스템이 어떻게 작동했는가?
- 운전자와 승객이 안전벨트를 착용했는가 착용하지 않았는가?
- 운전자가 가속 페달이나 브레이크 페달을 얼마나 깊이 밟았는가?
- 주행 속도는 얼마였는가?

이들 데이터는 사고, 상해, 손상이 발생한 상황을 이해하는 것을 돕습니다. EDR은 비중 있는(경미하지 않은) 충돌 상황에서만 데이터를 기록합니다. 정상적인 운전 조건에서는 EDR이 아무 데이터도 기록하지 않습니다. EDR은 차를 누가 운전했는지, 사고 위치가 어디인지, 사고가 날 뻔한 상황이 있었는지도 기록하지 않습니다. 단, 특정 기관(예 : 경찰관서)에서는 교통 사고를 조사할 때 통상적으로 얻어지는 개인 식별 정보를 EDR 데이터와 함께 사용할 수 있습니다. EDR이 기록한 데이터를 읽으려면 특수한 장비가 필요하고 차나 EDR에 접근하는 것도 필요합니다.

차에는 EDR 외에도 차의 기능을 지속적으로 점검하고 모니터하는 컴퓨터가 다수 장착되어 있습니다. 이들 컴퓨터는 정상 운전 조건에서 데이터를 기록하지만 차의 작동과 기능에 영향을 미치는 결함에 특히 주목합니다. 운전자 지원 기능(시티 세이프티 기능, 자동 제동 기능 등)이 작동하는 상황도 기록할 수 있습니다.

기록된 데이터의 일부는 정비사가 차에 발생한 결함을 진단하고 바로잡는 데 필요합니다. 기록된 데이터는 볼보가 법적 기준을 충족시키는 데도 필요합니다. 기록된 데이터는 차를 정비하거나 수리할 때까지 차내 컴퓨터에 저장됩니다.

기록된 데이터는 위 목적 외에 볼보 차량의 안전성과 품질을 높이기 위한 연구와 개발에 종합적으로 사용될 수도 있습니다.

볼보는 경찰관서 등의 적법한 기관이 요구하는 경우를 제외하고는 기록된 데이터를 운전자의 동의 없이 제3자에게 제공하지 않습니다. 기록된 데이터를 읽고 해석하려면 볼보 서비스 센터에서 가지고 있는 것과 같은 특수한 장비가 필요합니다. 볼보는 서비스나 정비가 있을 때 자사에 제공된 정보를 규정에 부합하는 안전한 방법으로 보관, 취급할 책임이 있습니다. 자세한 것은 볼보 딜러에 문의하십시오.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 19 2015-12-30 오후 1:58:

액세서리와 추가 장비

액세서리와 추가 장비의 잘못된 연결이나 설치는 차의 전기 시스템에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다.

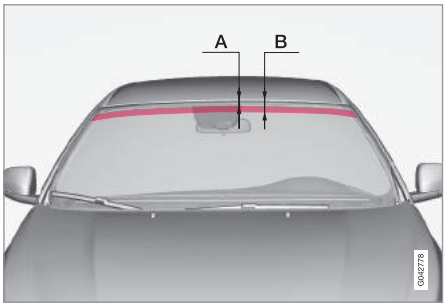
일부 액세서리는 차량 컴퓨터에 관련 소프트웨어가 설치되어 있어야 기능을 발휘합니다. 전기 시스템에 영향을 미칠 수 있는 액세서리를 설치할 때는 볼보 서비스 센터에 조언을 구하십시오.

열반사형 앞유리*

앞유리에는 실내로 들어 오는 태양열을 줄이는 IR 필름이 씌워져 있습니다.

IR 필름이 씌워진 앞유리 안쪽에 위치시킨 전자 장비(트랜스폰더 등)는 기능이나 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

전자 장비는 IR 필름이 씌워지지 않은 부위에 위치시켜야 정상적인 성능을 발휘합니다(그림 참조).



IR 필름이 적용되지 않은 부위

'A'는 앞유리 상단에서 IR 필름이 적용되지 않은 부위가 시작되는 위치까지의 거리이고 'B'는 앞유리 상단에서 IR 필름이 적용되지 않은 부위가 끝나는 위치까지의 거리입니다.

	치수
A	47mm
B	87mm

볼보 ID

볼보 ID는 각종 서비스[1]에 접속하는 것을 가능하게 하는 사용자 ID입니다.

서비스의 예

- My Volvo – 사용자와 사용자 차량 전용 웹페이지.
- In an Internet-connected car(인터넷 연결 차량에서)* – 일부 기능이나 일부 서비스(예 : 인터넷을 통해 새 주소를 지도 서비스에서 차로 전송하기)를 사용하려면 사용자의 차를 사용자의 볼보 ID에 등록해야 합니다.
- VOC(볼보 온콜)* – VOC 모바일 앱에 로그인할 때는 볼보 ID를 사용합니다.

볼보 ID의 이점

- 하나의 이름과 하나의 비밀번호로 온라인 서비스에 접속합니다. 사용자는 이름과 비밀번호를 하나씩만 기억하면 됩니다.
- 특정 서비스(예 : VOC)의 사용자 이름과 비밀번호를 변경하면 다른 서비스(예 : My Volvo)의 사용자 이름과 비밀번호도 자동으로 바뀝니다.

[1] 서비스는 시간이 지나면서 바뀔 수 있고 장비 레벨이나 지역에 따라 다를 수도 있습니다.

* 옵션/액세서리

볼보 ID 만들기

볼보 ID를 만들려면 먼저 사용자의 이메일 주소를 입력합니다. 다음에는 해당 이메일 주소로 자동으로 발송되는 메시지의 안내에 따라 등록을 실행합니다. 볼보 ID는 다음 서비스에 접속하여 만들 수 있습니다.

- My Volvo – 사용자의 이메일 주소를 입력하고 메시지의 안내를 따릅니다.
- For an Internet-connected car(인터넷 연결 차량)* – 볼보 ID를 필요로 하는 앱에서 사용자의 이메일 주소를 입력하고 메시지의 안내를 따릅니다. 센터 콘솔의 연결 버튼을 2회 누르고 Apps(앱)→ Settings(설정)을 선택한 후 메시지의 안내를 따를 수도 있습니다.
- VOC(볼보 온콜)*1 – 최신 버전의 VOC 앱을 다운로드합니다. 시작 페이지에서 볼보 ID 만들기를 선택하고 이메일 주소를 입력한 후 메시지의 안내를 따릅니다.

관련 정보

- 인터넷을 통한 지원과 차량 정보(15페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 21 2015-12-30 오후 1:58:

환경 철학

볼보는 환경에 미치는 부정적인 영향을 줄이는 보다 안전하고 효율적인 제품과 솔루션을 개발하기 위해 꾸준히 노력합니다.

환경 보호는 볼보의 핵심 가치 가운데 하나로서 볼보의 모든 사업에 영향을 미칩니다. 환경을 보호하려는 볼보의 노력은 차량 수명기간 전체에 적용됩니다. 볼보는 차를 디자인하는 데서 시작하여 차를 폐기하고 재활용할 때까지 환경이 받는 영향을 고려합니다. 환경 보호에 적용하는 볼보의 기본 원칙은 신제품을 개발할 때마다 해당 제품이 기존 제품보다 환경에 미치는 영향이 적도록 한다는 것입니다.

볼보의 환경 보호 노력은 효율이 보다 높고 환경 오염이 보다 적은 Drive-E 구동라인이 개발되는 결과를 낳았습니다. 볼보는 개인 환경도 중요하게 여깁니다. 예를 들어, 볼보 차량 내부의 공기는 온도조절 시스템 덕분에 볼보 차량 외부의 공기보다 깨끗합니다.

볼보 차량은 엄격한 국제 환경 표준에 부합합니다. 볼보 제조공장은 모두 ISO 14001 인증이 있는데 이는 환경 문제에 체계적으로 접근하여 환경 영향을 지속적으로 감소시키고 있음을 의미합니다. 이는 환경 관련 법규를 잘 준수하고 있음을 의미하기도 합니다. 볼보는 다른 파트너들도 이와 같이 할 것을 요구합니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 22 2015-12-30 오후 1:58:

연비

자동차의 환경 영향은 주로 자동차를 사용하는 데서 발생하므로 볼보의 환경 보호 노력은 연료 소모와 이산화탄소 등 오염물질의 배출을 줄이는 데 초점이 맞추어집니다. 볼보의 모든 모델이 경쟁력 있는 연비를 자랑합니다. 연비가 높으면 지구를 온난화시키는 가스인 이산화탄소의 배출이 적어집니다.

환경 보호에 기여하기

에너지 효율적이고 연료 효율적인 자동차는 환경 영향을 줄이는 데 기여할 뿐 아니라 차량 유지비를 줄이는 데도 기여합니다. 운전자는 다음과 같이 하여 연료 소모를 줄이고 따라서 비용을 절약하고 환경 보호에 기여할 수 있습니다.

- 효과적인 평균 속도를 계획합니다. 80km/h를 초과하는 속도나 50km/h에 미달하는 속도는 연료 소모를 늘립니다.
- 정기점검 안내서에 권장되는 정비 주기를 따릅니다.
- 엔진을 오래 공회전시키지 않습니다. 차를 오래 세워 놓을 때는 엔진을 끄십시오. 현지 규정에 유의하십시오.
- 여행을 잘 계획합니다. 불필요한 정차나 불규칙한 속도는 연료 소모를 늘립니다.
- 날씨가 추울 때는 시동을 걸기 전에 엔진블록 히터를 켭니다(엔진블록 히터*가 장착된 차량). 날씨가 추울 때 엔진블록 히터를 켜면 시동이 잘 걸리고 엔진이 덜 마모되며 엔진이 작동 온도에 빠르게 도달하여 연료 소모가 적어지고 배출가스가 감소됩니다.

환경에 위험한 폐기물(폐 배터리, 폐 오일 등)은 환경에 안전하게 처분하십시오. 환경에 위험한 폐기물을 처분하는 방법을 잘 모를 때는 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

위와 같이 하면 비용과 자원이 절약되고 차량 수명도 연장됩니다. 66페이지의 '에코 가이드', 285페이지의 '경제적인 운전', 381페이지의 '연비'를 참조하십시오.

효율적인 배출가스 컨트롤

볼보 차량은 깨끗한 실내 환경 유지와 효율적인 배출가스 컨트롤을 의미하는 '안팎을 깨끗이'이라는 컨셉트를 바탕으로 제작됩니다. 대부분의 볼보 차량이 표준을 크게 밑도는 배기가스를 배출합니다.

깨끗한 실내 공기

하나의 필터가 흡기구를 통해 실내로 들어오는 공기에서 먼지와 꽃가루를 걸러냅니다.

운전할 때는 실내 공기질 관리 시스템(IAQS)*이 실내 공기를 실외 공기보다 깨끗하게 만들어 줍니다.

본 시스템은 실내 공기에서 먼지, 탄화수소, 산화질소, 오존 등의 오염물질을 없애 줍니다. 외부 공기가 오염되었을 때는 흡기구를 닫고 실내 공기를 순환시킵니다. 일산화탄소와 같은 유해 가스는 교통량이 많을 때나 차가 터널에 있을 때 많이 증가합니다.

IAQS는 클린존 인테리어 패키지(CZIP)*의 일부로서 리모컨으로 차의 잠김을 해제하면 팬을 작동시키는 기능도 있습니다.

실내

볼보 차량의 실내에 사용된 재료는 보기 좋고 편안한 것으로 신중하게 선택되었습니다. 일부 디테일(스티어링휠의 봉제선 등)에는 사람의 손이 사용되었습니다. 온도가 높거나 햇빛이 강할 때 실내에서 나쁜 냄새나 나쁜 물질이 발생하는 것도 방지되어 있습니다.

* 옵션/액세서리

볼보 서비스 센터와 환경

정기 정비는 차량 수명을 연장하고 연료 소모를 줄이는 필수 조건이 됩니다. 사용자는 정기 정비를 통해 깨끗한 환경을 유지하는 데 기여할 수도 있습니다. 볼보 서비스 센터에 서비스와 정비를 의뢰하면 볼보 시스템에 의해 체계적으로 차가 관리됩니다. 볼보 서비스 센터는 환경에 해로운 물질을 흘리거나 배출시키지 않습니다. 볼보 서비스 센터의 직원들은 환경을 보호하는 데 필요한 지식과 장비를 갖추고 있습니다.

라미네이티드 강화 유리

앞유리와 선루프에 라미네이티드 강화 유리가 사용되어 앞유리나 선루프를 깨고 무단 침입하는 것이 방지되고 방음 효과도 큽니다.

실내 환기

구입 후 1년 이내 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기화합물(VOC)이 존재 할 수 있으므로 차량 탑승 전 승객의 건강과 쾌적한 실내 환경을 위해 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차시 차량 실내 온도가 높아질 경우 두통이나 메스꺼움을 유발할 수도 있으므로 운전 중에는 가급적 외기모드를 선택하거나 창문을 열어 외부 공기를 지속적으로 유입시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

※ VOC는 Volatile Organic Compounds의 약자 입니다.

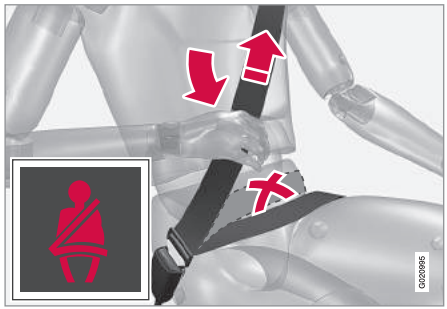
XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 24 2015-12-30 오후 1:58:

02

안전

안전벨트 관련 일반 정보

안전벨트를 착용하지 않으면 급제동시 위험한 결과가 초래될 수 있습니다. 차가 움직일 때는 운전자와 승객 모두가 안전벨트를 착용해야 합니다.



대각선으로 맨 어깨 벨트(안전벨트의 어깨 부분)를 어깨쪽으로 당겨 허리 벨트가 골반에 밀착되게 하십시오. 허리 벨트(안전벨트의 허리 부분)는 히프(복부가 아님)를 낮게 가로지르도록 매십시오.

안전벨트는 몸에 밀착되게 착용해야 최상의 보호 효과를 발휘합니다. 등받이를 뒤로 너무 눕히고 앉지 마십시오. 안전벨트는 좌석에 똑바로 앉은 탑승자를 보호하게 되어 있습니다.

안전벨트를 착용하지 않은 탑승자가 있으면 시청각적 리마인더가 안전벨트를 착용할 것을 촉구합니다.

기억할 사항

- 안전벨트가 몸에 밀착되는 것을 막는 도구(클립 등)를 사용하지 마십시오.
- 안전벨트가 물건에 걸리거나 꼬여서는 안됩니다.

경고

안전벨트와 에어백은 서로에게 영향을 미칩니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 잘못 착용하면 충돌이 있을 때 에어백의 보호 효과가 떨어집니다.

경고

안전벨트는 한 사람이 하나씩 사용하게 되어 있습니다.

경고

안전벨트를 사용자가 직접 개조하거나 수리해서는 안됩니다. 안전벨트에 개조나 수리가 필요하면 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

충돌 등으로 안전벨트가 큰 부하를 받았을 때는 외관상 손상이 없어 보여도 보호 기능이 약화되었을 수 있으므로 안전벨트 전체를 교체해야 합니다. 닳았거나 손상된 안전벨트도 교체해야 합니다. 새 안전벨트는 형식 승인이 있고 기존 안전벨트 위치에 설치할 수 있는 것을 선택하십시오.

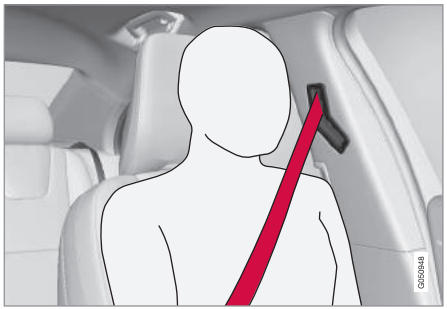
관련 정보

- 안전벨트 – 임산부(28페이지)
- 안전벨트 – 풀기(27페이지)
- 안전벨트 텐셔너(29페이지)

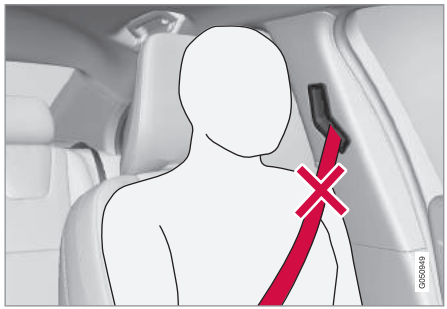
안전벨트 – 매기

출발하기 전에 안전벨트를 매십시오(26페이지).

안전벨트를 천천히 당겨서 물림쇠를 버클에 찰칵 소리가 나도록 끼웁니다. 찰칵 소리가 크게 나야 안전벨트가 고정된 것입니다.



바르게 맨 안전벨트



잘못 맨 안전벨트 : 안전벨트가 어깨 위를 지나도록 매야 합니다.

뒷좌석에는 버클마다 전용 물림쇠가 있습니다[1].

기억할 사항

다음과 같은 경우에는 안전벨트가 고정되어 리트랙터에서 나오지 않습니다.

- 안전벨트를 너무 급히 당겼다.
- 브레이크를 걸었거나 가속했다.
- 차가 많이 기울어졌다.

관련 정보

- 안전벨트 – 임산부(28페이지)
- 안전벨트 – 풀기(27페이지)
- 안전벨트 텐셔너(29페이지)
- 안전벨트 리마인더(28페이지)

안전벨트 – 풀기

안전벨트는 차가 정지해 있을 때 푸십시오(26페이지).

버클의 적색 버튼을 눌러 물림쇠를 분리하고 안전벨트가 리트랙터로 감겨 들어가게 합니다. 안전벨트가 완전히 감겨 들어가지 않으면 손으로 남은 부분을 밀어 넣으십시오.

관련 정보

- 안전벨트 – 매기(27페이지)
- 안전벨트 리마인더(28페이지)

[1] 일부 국가에만 적용됩니다.

안전벨트 – 임산부

임산부도 안전벨트를 착용해야 합니다(26페이지). 임산부가 안전벨트를 착용하는 방법은 약간 다릅니다.

어깨 벨트는 어깨 위에서 가슴 중앙을 거쳐 복부 측면으로 가도록 매야 합니다.

허리 벨트는 복부 밑의 허벅지 부분(복부가 아님)을 가로지르도록 매야 합니다. 허리 벨트를 이보다 위로 매서는 안됩니다. 안전벨트 전체가 느슨함 없이 몸에 밀착되어야 합니다. 안전벨트가 꼬여서도 안됩니다.

임산부는 임신 기간에 맞추어 차를 운전하기 편리하도록(페달과 스티어링휠을 쉽게 조작할 수 있도록) 좌석(79페이지)과 스티어링휠(83페이지)의 위치를 조절해야 합니다. 좌석은 복부와 스티어링휠 사이가 최대한 멀어지도록 조절해야 합니다.

관련 정보

- 안전벨트 – 매기(27페이지)
- 안전벨트 – 풀기(27페이지)

안전벨트 리마인더

안전벨트를 착용하지 않은 탑승자가 있으면 시청각적 리마인더가 안전벨트를 착용할 것을 촉구합니다(27페이지).

청각적 리마인더는 차량 속도와 경과 시간에 따라 작동하기도 하고 작동하지 않기도 합니다. 경고등은 루프 콘솔과 계기판(62페이지)에 위치합니다.

어린이 시트에는 안전벨트 리마인더가 적용되지 않습니다.

뒷좌석

뒷좌석의 안전벨트 리마인더에는 두 가지 기능이 더 있습니다.

- 뒷좌석의 어느 안전벨트(26페이지)가 채워져 있는지를 알려줍니다. 뒷좌석에서 안전벨트를 채우거나 도어를 열면 계기판에 이를 알리는 메시지가 나타납니다. 차를 약 30초 운전하거나 방향지시등 레버의 OK 버튼(108페이지)을 누르면 메시지가 사라집니다.
- 차가 움직일 때 뒷좌석에서 안전벨트를 풀면 계기판에 경고 메시지가 나타나고 시청각 경고 신호가 생성됩니다. 뒷좌석에서 안전벨트를 다시 채우거나 운전자가 방향지시등 레버의 OK 버튼을 누르면 경고 메시지와 시청각 경고 신호가 사라집니다.

채워진 안전벨트를 가리키는 메시지는 OK 버튼을 눌러 아무 때나 볼 수 있습니다.

일부 지역

운전자나 앞승객 가운데 안전벨트를 착용하지 않은 사람이 있으면 경고음이 울리고 경고등이 켜집니다. 차량 속도가 낮을 때는 경고음이 6초 울리고 멈춥니다.

안전벨트 텐셔너

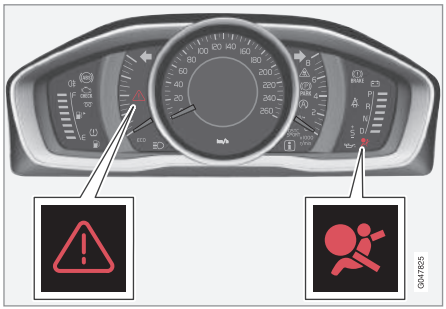
모든 안전벨트(26페이지)에 텐셔너가 장착되어 있습니다. 안전벨트 텐셔너는 큰 충돌이 있을 때 안전벨트를 탑승자의 몸에 조여 안전벨트의 보호 효과를 높입니다.

경고

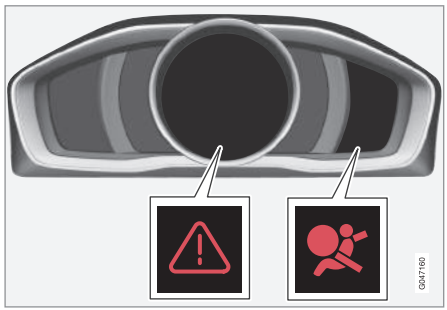
앞승객석의 안전벨트 물림쇠를 운전석의 안전벨트 버클에 끼우지 마십시오. 안전벨트 물림쇠는 항상 같은 좌석의 안전벨트 버클에 끼우십시오. 안전벨트를 손상시키거나 안전벨트 버클에 물건을 끼우면 충돌이 있을 때 안전벨트와 버클이 정상적인 기능을 발휘하지 못해 탑승자가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

안전 – 경고 심벌

에어백에 결함이 생기거나 시스템이 작동하면 에어백 경고등이 켜집니다. 필요에 따라 에어백 경고등이 켜지는 외에 계기판(62페이지)에 경고 메시지가 나타날 수도 있습니다.



아날로그 계기판의 삼각 경고등과 에어백 경고등



디지털 계기판의 삼각 경고등과 에어백 경고등

시동 스위치를 II 위치(77페이지)에 놓으면 계기판의 에어백 경고등에 불이 들어옵니다. 에어백에 결함이 없으면 6초 후에 에어백 경고등이 꺼집니다.

경고

에어백 경고등이 6초가 지나도 꺼지지 않거나, 꺼진 후 운전 도중에 다시 켜지면 안전벨트 텐셔너, SIPS, SRS, IC 가운데 하나가 정상적으로 작동하지 않는 것입니다. 에어백 경고등은 안전벨트 텐셔너 시스템, 측면보호 시스템(SIPS), 커튼 에어백(IC) 시스템 등에 결함이 있음을 가리킵니다. 신속히 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

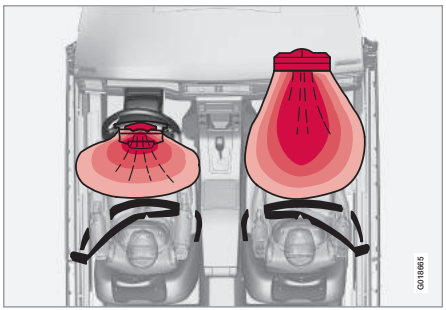
에어백 경고등에 오작동이 있으면 삼각 경고등이 켜지고 계기판에 SRS Airbag Service required(에어백 정비 필요)라는 메시지나 SRS Airbag Service urgent(신속히 에어백을 정비하십시오)라는 메시지가 나타납니다. 신속히 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

관련 정보

- 안전 모드 관련 일반 정보(40페이지)

에어백 시스템

정면 충돌이 있으면 에어백이 전개되어 운전자와 앞 승객이 머리, 얼굴, 가슴에 상해를 입는 것이 방지됩니다.



위에서 본 에어백 시스템

에어백 시스템은 에어백과 센서로 되어 있습니다. 큰 충돌이 있어 센서가 작동하면 에어백이 팽창되면서 뜨거워집니다. 에어백은 탑승자가 받는 초기 충격을 완화시키고 탑승자의 몸에 의해 수축됩니다. 에어백이 수축되면 연기가 나오는데 이는 정상입니다. 에어백의 팽창과 수축은 순식간에 일어납니다.

경고

에어백 시스템의 수리는 볼보 서비스 센터에 의뢰하는 것이 권장됩니다. 에어백 시스템을 잘못 취급하면 에어백에 오작동이 일어나 탑승자가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

참고

충돌의 성격과 안전벨트 착용 여부에 따라 에어백 시스템의 반응이 달라집니다(안전벨트가 있는 모든 좌석에 적용됨).

따라서 충돌이 있을 때 여러 에어백 가운데 하나만 팽창하거나 아무 에어백도 팽창하지 않을 수 있습니다. 에어백 시스템은 충돌 강도에 맞추어 에어백을 한 개만 팽창시키기도 하고 여러 개 팽창시키기도 합니다.

관련 정보

- 운전석 에어백(31페이지)
- 앞승객석 에어백(32페이지)
- 안전 – 경고등(29페이지)

운전석 에어백

운전석 안전벨트(26페이지)의 보호 기능을 보완하기 위해 운전석에 에어백이 장착되어 있습니다(30페이지).

본 에어백은 스티어링휠 중앙에 들어 있습니다. 스티어링휠에 AIRBAG이라는 표시가 있습니다.

경고

안전벨트와 에어백은 서로에게 영향을 미칩니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 잘못 착용하면 충돌이 있을 때 에어백의 보호 효과가 떨어집니다.

관련 정보

- 앞승객석 에어백(32페이지)

앞승객석 에어백

앞승객석 안전벨트(26페이지)의 보호 기능을 보완하기 위해 앞승객석에 에어백이 장착되어 있습니다(30페이지).

본 에어백은 글로브 박스 위에 들어 있습니다. 에어백 커버에 **AIRBAG**이라는 표시가 있습니다.

앞승객석 에어백의 위치

앞승객석 에어백 경고 라벨

앞승객석 선바이저

앞승객석 도어 필라. 앞승객석 도어를 열면 경고 라벨이 보입니다.

앞승객석 에어백 경고 라벨은 위 그림의 위치에 부착되어 있습니다.

경고

작동하는 에어백이 있는 앞승객석에 후향 어린이 시트를 설치하여 어린이를 앉히면 사고가 났을 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

경고

안전벨트와 에어백은 서로에게 영향을 미칩니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 잘못 착용하면 충돌이 있을 때 에어백의 보호 효과가 떨어집니다.

팽창하는 에어백에 의한 상해 위험을 줄이려면 탑승자가 바닥에 발을 놓고 등받이에 등을 기댄 상태로 똑바로 앉아서 안전벨트를 착용해야 합니다.

경고

앞승객석 에어백이 위치한 대시보드 위나 앞에 물건을 놓지 마십시오.

경고

에어백이 켜져 있는 앞승객석에 어린이 시트나 보조 쿠션을 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오.

앞승객석 앞의 바닥에 어린이가 서 있거나 앉아 있지 못하게 하십시오.

앞승객석 에어백이 켜져 있을 때는 키가 140cm에 미달하는 사람을 앞승객석에 앉히지 마십시오.

이를 지키지 않으면 위험한 결과가 초래될 수 있습니다.

스위치 – PACOS

차에 PACOS(앞승객석 에어백 끄기 스위치)가 있으면 앞승객석 에어백을 끌 수 있습니다(33페이지).

경고

앞승객석에 에어백은 있지만 PACOS가 없을 때는 에어백이 항상 켜져 있습니다.

관련 정보

- 운전석 에어백(31페이지)
- 어린이 시트(44페이지)

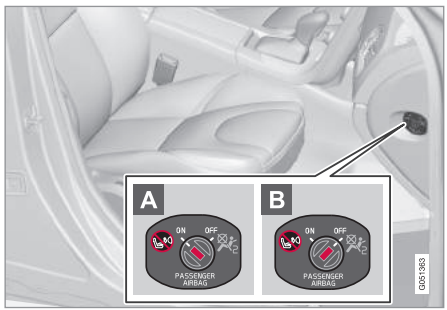
앞승객석 에어백 – 켜기/끄기

차에 PACOS(앞승객석 에어백 끄기 스위치)가 있으면 앞승객석 에어백(32페이지)을 끌 수 있습니다.

스위치 – PACOS

PACOS는 앞승객석쪽 계기판에 위치하며 앞승객석 도어를 열어야 접근할 수 있습니다.

PACOS가 원하는 위치에 있는지 확인하십시오. PACOS의 조작에는 보조키(163페이지)를 사용합니다.



에어백과 스위치의 위치

A 에어백이 켜집니다. 앞승객석에 키가 140cm 이상인 사람을 앉힐 수는 있지만 어린이 시트나 보조 쿠션을 설치하고 어린이를 앉힐 수는 없습니다.

B 에어백이 꺼집니다. 앞승객석에 어린이 시트나 보조 쿠션을 설치하고 어린이를 앉힐 수는 있지만 키가 140cm 이상인 사람을 앉힐 수는 없습니다.

경고

에어백이 켜져 있을 때(앞승객석)

에어백이 켜져 있는 앞승객석에 어린이 시트나 보조 쿠션을 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오. 이는 키가 140cm에 미달하는 모든 사람에게 적용됩니다.

에어백이 꺼져 있을 때(앞승객석)

앞승객석 에어백이 꺼져 있을 때는 키가 140cm 이상인 사람을 앞승객석에 앉히지 마십시오.

이를 지키지 않으면 위험한 결과가 초래될 수 있습니다.

참고

시동 스위치를 II 위치에 놓으면 계기판의 에어백 경고등이 6초 켜집니다.

다음에는 루프 콘솔의 표시등이 켜져 앞승객석 에어백의 상태를 알려 줍니다.

에어백이 켜져 있음을 가리키는 표시

루프 콘솔의 표시등이 앞승객석 에어백이 켜져 있음을 알려 줍니다(위 그림 참조).

경고

앞승객석 에어백이 켜져 있고 루프 콘솔에 경고등 이 켜져 있을 때는 앞승객석에 어린이 시트나 보조 쿠션을 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오. 이를 지키지 않으면 어린이의 생명이 위험해질 수 있습니다.

에어백이 꺼져 있음을 가리키는 표시

루프 콘솔의 메시지와 표시등이 앞승객석 에어백이 꺼져 있음을 알려 줍니다(위 그림 참조).

경고

루프 콘솔에 에어백이 꺼졌다는 메시지가 나타나고 계기판에 에어백 경고등(29페이지)이 켜지면 에어백 시스템에 심각한 오작동이 있는 것이므로 앞승객석에 아무도 앉히지 마십시오. 신속히 볼보 서비스 센터에 가서 에어백 시스템을 점검받으십시오.

경고

지시를 잘 따르지 않으면 탑승자의 생명이 위험해질 수 있습니다.

관련 정보

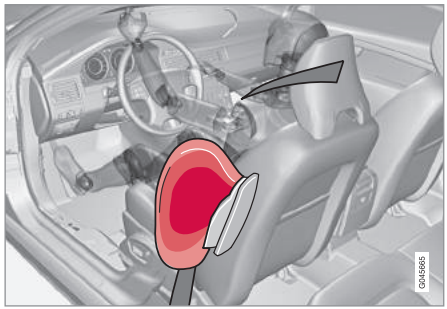
- 어린이 시트(44페이지)

사이드 에어백(SIPS)

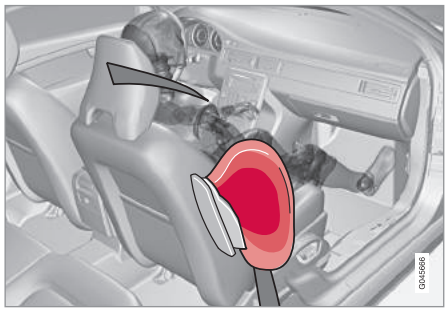
측면 충돌이 있을 때는 SIPS(측면보호 시스템)가 측면 충격의 대부분을 빔, 필라, 바닥, 루프 등의 차체 구조물로 분산시킵니다. 운전석과 앞승객석의 사이드 에어백은 운전자와 앞승객의 가슴과 히프를 보호하는 SIPS의 중요한 구성품입니다.

SIPS 에어백 시스템의 주요 구성품은 사이드 에어백과 센서입니다. 사이드 에어백은 앞좌석 등받이에 장착되어 있습니다.

큰 충돌이 있어 센서가 작동하면 사이드 에어백이 팽창됩니다. 사이드 에어백은 탑승자와 도어 패널 사이에서 팽창되어 충격을 완화시키고 탑승자의 몸에 의해 수축됩니다. 사이드 에어백은 주로 측면 충돌이 있을 때 팽창됩니다.



운전석



앞승객석

경고

- 시스템의 수리는 볼보 서비스 센터에 의뢰하는 것이 권장됩니다. 시스템을 잘못 수리하면 오작동이 일어나 탑승자가 큰 상해를 입을 수 있습니다.
- 좌석 외측과 도어 패널 사이(사이드 에어백의 전개에 필요한 공간)에 물건을 놓지 마십시오.
- 시트 커버는 볼보의 승인이 있는 것을 사용하십시오. 볼보의 승인이 없는 시트 커버를 사용하면 사이드 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.
- 사이드 에어백은 안전벨트의 보호 기능을 보완합니다. 항상 안전벨트를 착용하십시오.

관련 정보

- 운전석 에어백(31페이지)
- 앞승객석 에어백(32페이지)
- 사이드 에어백(SIPS) – 어린이 시트/보조 쿠션(36페이지)
- 커튼 에어백(IC)(36페이지)

사이드 에어백(SIPS) – 어린이 시트/보조 쿠션

사이드 에어백은 차가 어린이 시트나 보조 쿠션에 앉은 어린이를 보호하는 기능을 약화시키지 않습니다.

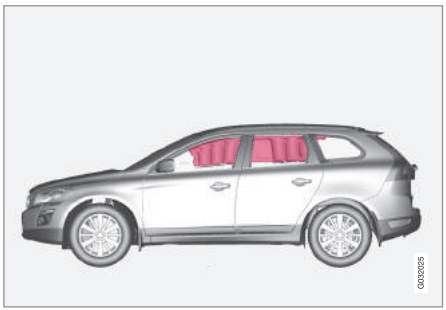
앞승객석 에어백이 켜져 있지 않을 때(33페이지)는 앞승객석에 어린이 시트/보조 쿠션(44페이지)을 설치할 수 있습니다.

관련 정보

- 앞승객석 에어백(32페이지)
- 어린이 안전 관련 일반 정보(42페이지)

커튼 에어백(IC)

커튼 에어백은 운전자와 승객이 실내 구조물에 머리를 부딪는 것을 막아 줍니다.



커튼 에어백(IC)은 SIPS(35페이지 참조)와 에어백 시스템(30페이지 참조)의 일부로서 좌우 헤드라이너에 위치하며 운전자와 외측 승객을 보호합니다. 큰 충돌이 있어 센서가 작동하면 커튼 에어백이 팽창됩니다.

경고

루프 손잡이에 무거운 물건을 걸거나 부착하지 마십시오. 옷걸이에는 가벼운 옷만(우산 같은 단단한 물건이 아님)을 거십시오.

헤드라이닝, 도어 필라, 측면 패널에 아무것도 끼우거나 설치하지 마십시오(보호 기능이 약화될 수 있음). 이들 부위에 부착하는 물건은 볼보의 승인이 있는 순정 볼보 제품이어야 합니다.

경고

윈도 상단에서 50mm 밑보다 높이 짐을 쌓으면 헤드라이닝에 내장된 커튼 에어백의 보호 기능이 약화될 수 있습니다.

경고

커튼 에어백은 안전벨트의 보호 기능을 보완합니다.

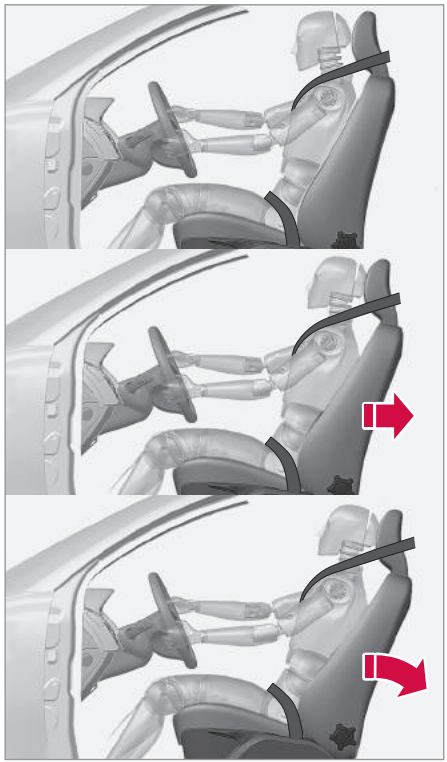
항상 안전벨트를 착용하십시오.

관련 정보

- 안전벨트 관련 일반 정보(26페이지)

경추보호 시스템(WHIPS) 관련 일반 정보

WHIPS(Whiplash Protection System)는 탑승자의 경추를 보호하는 시스템으로서 앞좌석의 충격 흡수식 등받이와 특수 헤드레스트로 구성됩니다.



WHIPS는 후면 충돌이 있을 때 충돌 각도, 충돌 속도, 충돌 차량의 특성에 맞추어 작동합니다.

경고

WHIPS는 안전벨트의 보호 기능을 보완합니다. 항상 안전벨트를 착용하십시오.

좌석의 특성

WHIPS가 작동하면 좌우 앞좌석의 등받이가 뒤로 눕혀져 운전자와 앞승객의 자세가 경추 부상의 위험이 적은 자세로 바뀝니다.

경고

좌석이나 WHIPS를 사용자가 직접 개조하거나 수리해서는 안됩니다. 개조나 수리가 필요하면 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

관련 정보

- WHIPS – 어린이 시트(38페이지)
- WHIPS – 착석 위치(38페이지)
- 안전벨트 관련 일반 정보(26페이지)

WHIPS – 어린이 시트

WHIPS는 차가 어린이 시트나 보조 쿠션에 앉은 어린이를 보호하는 기능을 약화시키지 않습니다(37페이지).

앞승객석 에어백이 켜져 있지 않을 때(33페이지)는 앞승객석에 어린이 시트/보조 쿠션(44페이지)을 설치할 수 있습니다.

관련 정보

- 어린이 안전 관련 일반 정보(42페이지)

WHIPS – 착석 위치

WHIPS(37페이지)가 최상의 보호 효과를 발휘하려면 운전자와 앞승객이 시스템의 작동이 방해받지 않도록 바르게 앉아야 합니다.

시트 조절

출발하기 전에 좌석(79페이지)에 바르게 앉으십시오.

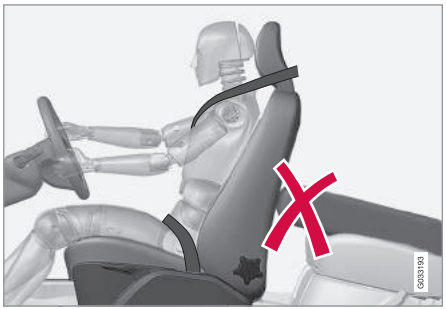
운전자와 앞승객이 최상의 보호를 받으려면 헤드레스트와 머리 사이의 간격을 최대한 좁힌 상태로 좌석 중앙에 앉아야 합니다.

기능

운전석과 앞승객석 뒤쪽 바닥에 WHIPS의 작동을 방해할 수 있는 물건을 놓지 마십시오.

경고

뒷좌석 시트쿠션과 앞좌석 등받이 사이에 단단한 물건을 놓지 마십시오. 아무것도 WHIPS의 작동을 방해하지 않도록 하십시오.



뒷좌석에 WHIPS의 기능을 방해할 수 있는 물건을 놓지 마십시오.

경고

뒷좌석 등받이를 접으려면 같은 쪽 앞좌석을 접힌 뒷좌석 등받이에 닿지 않도록 앞으로 이동시켜야 합니다.

경고

후면 충돌 등으로 어느 좌석에 매우 큰 힘이 가해졌을 때는 볼보 서비스 센터에 가서 WHIPS를 점검받으십시오.

좌석에 손상이 없어 보여도 WHIPS의 보호 기능이 약화되었을 수 있습니다.

경미한 후면 충돌이 있었을 때도 볼보 서비스 센터에 가서 WHIPS를 점검받는 것이 바람직합니다.

전복피해 방지 시스템(ROPS)

ROPS(Roll Over Protection System)는 차가 전복될 위험을 줄이는 기능과 차가 전복되었을 때 탑승자를 보호하는 기능을 합니다.

ROPS에는 RSC(롤 안정성 컨트롤)라는 안정화 시스템이 사용됩니다. RSC는 충돌을 회피하려는 동작이 있을 때나 차가 옆으로 미끄러질 때 차가 전복될 위험을 줄이는 기능을 합니다.

RSC에는 차의 가로방향 기울기에 생기는 변화를 탐지하는 센서가 사용됩니다. 본 센서가 제공하는 정보는 차가 전복될 가능성을 판단하는 데 사용됩니다. 차가 전복될 가능성이 있으면 ESC(183페이지)가 작동하여 차가 안정될 때까지 엔진 토크가 감소되고 한 개 이상의 바퀴에 브레이크가 걸립니다.

경고

정상적인 운전 조건에서는 RSC가 차의 안전성을 높입니다. 운전자는 이를 주행 속도를 높일 기회로 삼지 말아야 합니다. 운전할 때는 항상 안전 운전에 필요한 주의 사항을 잘 지키십시오.

시스템 작동 시기

충돌이 있으면 각종 안전 시스템이 함께 작동하여 탑승자의 부상을 최소화시킵니다.

시스템	작동 시기
앞좌석 안전벨트 텐셔너 (29페이지)	정면 충돌, 측면 충돌, 후면 충돌, 차량 전복이 있을 때
뒷좌석 안전벨트 텐셔너	정면 충돌, 측면 충돌, 차량 전복이 있을 때
에어백 [운전석 에어백(31페이지)과 앞승객석 에어백(32페이지)]	정면 충돌이 있을 때[A]
사이드 에어백(SIPS) (35페이지)	측면 충돌이 있을 때[A]
커튼 에어백(IC) (36페이지)	측면 충돌, 차량 전복, 특정 정면 충돌이 있을 때[A]
WHIPS(37페이지)	후면 충돌이 있을 때

[A] 차체가 크게 변형되어도 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다. 충돌물의 경도와 중량, 차량 속도, 충돌 각도 등의 요인에 의해 안전 시스템들이 작동하는 방식이 달라집니다.

에어백(30페이지)이 전개되면 다음과 같이 하는 것이 권장됩니다.

- 볼보 서비스 센터로 차를 견인시킵니다. 에어백이 전개되었을 때는 차를 운전하지 마십시오.
- 볼보 서비스 센터에 안전 시스템의 구성품을 교체해 줄 것을 요청합니다.
- 병원에 가서 몸을 진단받습니다.

참고

에어백과 안전벨트 텐셔너는 한 번만 작동합니다.

경고

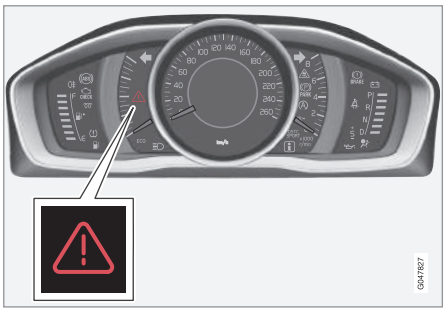
센터 콘솔에 에어백 컨트롤 모듈이 내장되어 있습니다. 센터 콘솔에 액체(물 등)를 쏟았을 때는 배터리 케이블을 분리하십시오. 에어백이 전개될 수 있으므로 시동을 걸지 마십시오. 볼보 서비스 센터로 차를 견인시키십시오.

경고

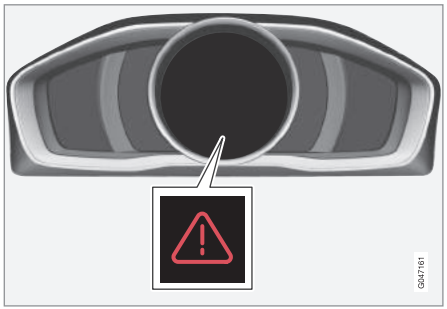
에어백이 전개되었을 때는 스티어링휠을 조작하기가 어려울 수 있으므로 차를 운전하지 마십시오. 다른 안전 시스템도 손상되었을 수 있습니다. 에어백이 전개될 때 발생하는 연기와 먼지에 많이 노출되면 피부와 눈이 자극을 받거나 상해를 입을 수 있습니다. 피부와 눈에 자극이 있을 때는 찬물로 씻으십시오. 에어백이 매우 빠르게 전개되므로 에어백 직물이 피부에 찰과상이나 화상을 일으킬 수도 있습니다.

안전 모드 관련 일반 정보

안전 모드는 충돌로 연료 라인, 안전 시스템용 센서, 브레이크 시스템 같은 중요한 구성품/시스템이 손상되었을 때 차를 보호하기 위해 작동합니다.



아날로그 계기판의 삼각 경고등



디지털 계기판의 삼각 경고등

충돌이 있으면 계기판(62페이지)에 Safety mode See manual(안전 모드. 사용 설명서를 참조하십시오.)이라는 메시지가 나타나는데 이는 차가 일부 기능을 상실했음을 의미합니다.

경고

차가 안전 모드에 있을 때 사용자가 직접 차를 수리하거나 전기장치를 재설정하면 사용자가 상해를 입거나 차가 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다. Safety mode See manual(안전 모드. 사용 설명서를 참조하십시오.)이라는 메시지가 나타난 후에 차를 점검하여 정상 상태로 복원하는 일은 볼보 서비스 센터에 의뢰하십시오.

관련 정보

- 안전 모드 – 시동 걸기 시도하기(41페이지)
- 안전 모드 – 차량 움직이기(42페이지)

안전 모드 – 시동 걸기 시도하기

차가 안전 모드(40페이지)에 있을 때 모든 것이 정상으로 보이고 연료 누출이 없는 것으로 나타나면 시동 걸기를 시도할 수 있습니다.

먼저 차에서 연료가 새지 않는지 점검하십시오. 차량 주변에서 연료 냄새가 나지도 않아야 합니다.

연료가 새는 징후가 없고 다른 모든 것이 정상으로 보일 때는 시동을 걸어볼 수 있습니다.

리모컨을 포트에서 빼고 운전석 도어를 엽니다. 계기판에 시동 스위치가 켜져 있다는 메시지가 나타나면 START/STOP ENGINE 버튼을 누릅니다. 운전석 도어를 닫고 리모컨을 다시 삽입합니다. 차량 전자장치가 자체를 정상 모드로 재설정합니다. 시동을 걸어봅니다.

계기판에 Safety mode See manual(안전 모드. 사용 설명서를 참조하십시오.)이라는 메시지가 여전히 나타나면 차를 운전하거나 견인시키지 말고 차를 트럭에 실어 볼보 서비스 센터로 운반해야 합니다(295페이지). 차가 운전이 가능한 것 같이 보여도 보이지 않는 손상에 의해 차가 제어되지 않을 수 있습니다.

경고

Safety mode See manual(안전 모드. 사용 설명서를 참조하십시오.)이라는 메시지가 나타났을 때 연료 냄새가 나면 어떤 상황에서도 시동을 걸지 마십시오. 즉시 차를 떠나십시오.

경고

차가 안전 모드에 있을 때는 차를 견인하지 말고 트럭에 실어 볼보 서비스 센터로 운반해야 합니다.

관련 정보

- 안전 모드 – 차량 이동시키기(42페이지)

안전 모드 – 차량 이동시키기

시동 걸기를 시도한 후(41페이지) Safety mode See manual(안전 모드. 사용 설명서를 참조하십시오.)이라는 메시지가 사라지고 Normal mode(정상 모드)라는 메시지가 나타나면 차를 안전한 곳으로 조심스럽게 이동시킬 수 있습니다.

차를 필요 이상으로 멀리 이동시키지 마십시오.

관련 정보

- 안전 모드 관련 일반 정보(40페이지)

어린이 안전 관련 일반 정보

어린이는 나이나 키에 관계 없이 어린이 시트나 보조 쿠션에 똑바로 앉혀야 합니다. 어린이를 어른의 무릎에 앉혀서는 안됩니다.

어린이는 적어도 3~4세가 될 때까지 후향 어린이 시트에 앉히고 이후 10세가 될 때까지 전향 어린이 시트/보조 쿠션에 앉혀야 합니다.

차에 어린이를 앉히는 위치와 사용할 수 있는 어린이 시트/보조 쿠션은 어린이의 몸무게와 키에 따라 달라집니다. 자세한 것은 44페이지의 '어린이 시트'를 참조하십시오.

참고

차에 어린이를 태우는 데 대한 규정은 나라마다 다릅니다. 현지 규정을 알아 보십시오.

볼보 서비스 센터에서 차에 맞는 어린이 안전장비(어린이 시트, 보조 쿠션, 설치 장치)를 구입할 수 있습니다. 볼보의 어린이 안전장비를 사용하면 어린이를 차에 안전하게 태울 수 있습니다. 볼보의 어린이 안전장비는 차에 잘 맞고 사용하기도 쉽습니다.

참고

어린이 안전장비를 설치하는 방법에 의문이 있을 때는 어린이 안전장비 제조사에 연락하십시오.

어린이 안전 잠금장치

뒷좌석의 도어와 윈도*는 실내에서 열지 못하도록 만들 수 있습니다. 이에는 수동 방식(176페이지)이나 전자 방식(176페이지)*이 사용됩니다.

관련 정보

- 어린이 시트 – 위치(49페이지)
- 어린이 시트 – ISOFIX(53페이지)
- 어린이 시트 – 상부 앵커(57페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 43 2015-12-30 오후 1:58:

어린이 시트

어린이는 편안하고 안전하게 앉혀야 합니다. 어린이 시트는 올바로 사용해야 합니다.

어린이 시트와 에어백은 서로를 지원하지 않습니다.

참고

어린이 안전장비를 사용할 때는 딸려온 설치 설명서를 잘 읽어 보는 것이 중요합니다.

경고

어린이 시트의 띠를 좌석 밑의 수평 조절 바, 스프링, 레일, 빔에 고정시키면 예리한 부분에 의해 띠가 손상될 수 있습니다.

어린이 시트는 설치 설명서를 참조하여 정확히 설치하십시오.

권장 어린이 시트[1]

체중	앞승객석(에어백을 껐을 때)	외측 뒷좌석	중앙 뒷좌석
그룹 0 최대 10kg 그룹 0+ 최대 13kg		볼보 유아 시트 – ISOFIX 장치로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E1 04301146 (L)	
그룹 0 최대 10kg 그룹 0+ 최대 13kg	볼보 유아 시트 – 안전벨트로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E1 04301146 (U)	볼보 유아 시트 – 안전벨트로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E1 04301146 (U)	볼보 유아 시트 – 안전벨트로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E1 04301146 (U)
그룹 0 최대 10kg 그룹 0+ 최대 13kg	후향 어린이 시트 – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 03135 (L)	후향 어린이 시트 – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 03135 (L)	후향 어린이 시트 – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 03135 (L)
그룹 0 최대 10kg 그룹 0+ 최대 13kg	범용으로 승인된 어린이 시트 (U)	범용으로 승인된 어린이 시트 (U)	범용으로 승인된 어린이 시트 (U)

[1] 다른 어린이 시트를 설치하려면 고객의 차가 해당 어린이 시트 제조사의 차량 목록에 들어 있는지 또는 해당 어린이 시트가 ECE R44 규정에 따라 범용으로 승인된 어린이 시트인지 확인해야 합니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 45 2015-12-30 오후 1:58:

체중	앞승객석(에어백을 껐을 때)	외측 뒷좌석	중앙 뒷좌석
그룹 1 9~18kg	볼보의 후향/회전식 어린이 시트(컨버터블 어린이 시트) – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 04192 (L)	볼보의 후향/회전식 어린이 시트(컨버터블 어린이 시트) – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 04192 (L)	
그룹 1 9~18kg	후향 어린이 시트 – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 03135 (L)	후향 어린이 시트 – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 03135 (L)	후향 어린이 시트 – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 03135 (L)
그룹 1 9~18kg		브리택스 픽스웨이(Britax Fixway) – ISOFIX 고정장치와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 03171 (L)	
그룹 1 9~18kg	범용으로 승인된 어린이 시트 (U)	범용으로 승인된 어린이 시트 (U)	범용으로 승인된 어린이 시트 (U)
그룹 2 15~25kg	볼보의 후향/회전식 어린이 시트(컨버터블 어린이 시트) – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 04192 (L)	볼보의 후향/회전식 어린이 시트(컨버터블 어린이 시트) – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 04192 (L)	볼보의 후향/회전식 어린이 시트(컨버터블 어린이 시트) – 안전벨트와 띠로 고정시키는 후향 어린이 시트 형식 승인 : E5 04192 (L)

체중	앞승객석(에어백을 껐을 때)	외측 뒷좌석	중앙 뒷좌석
그룹 2 15~25kg	볼보의 후향/회전식 어린이 시트(컨버터블 어린이 시트) – 안전벨트와 띠로 고정시키는 전향 어린이 시트 형식 승인 : E5 04191 (L)	볼보의 후향/회전식 어린이 시트(컨버터블 어린이 시트) – 안전벨트와 띠로 고정시키는 전향 어린이 시트 형식 승인 : E5 04191 (L)	
그룹 2/3 15~36kg	등받이가 있는 볼보 보조 시트 형식 승인 : E1 04301169 (UF)	등받이가 있는 볼보 보조 시트 형식 승인 : E1 04301169 (UF)	등받이가 있는 볼보 보조 시트 형식 승인 : E1 04301169 (UF)
그룹 2/3 15~36kg	등받이가 있거나 없는 보조 쿠션 형식 승인 : E5 04216 (UF)	등받이가 있거나 없는 보조 쿠션 형식 승인 : E5 04216 (UF)	등받이가 있거나 없는 보조 쿠션 형식 승인 : E5 04216 (UF)
그룹 2/3 15~36kg		내장형 보조 쿠션 – 공장에서 옵션으로 설치하는 품목 형식 승인 : E5 04189 (B)	

L : 특정 어린이 시트에 적합합니다. 이들 어린이 시트는 제한적인 범주나 준범용 범주의 특수 모델에 사용하게 되어 있을 수 있습니다.
U : 본 체중 등급에서 범용으로 승인된 어린이 시트에 적합합니다.
UF : 본 체중 등급에서 범용으로 승인된 전향 어린이 시트에 적합합니다.
B : 본 체중 등급에 사용하는 것이 승인된 내장형 어린이 시트.

관련 정보

- 어린이 시트 – 위치(49페이지)
- 어린이 시트 – 상부 앵커(57페이지)
- 어린이 시트 – ISOFIX(53페이지)
- 어린이 안전 관련 일반 정보(42페이지)

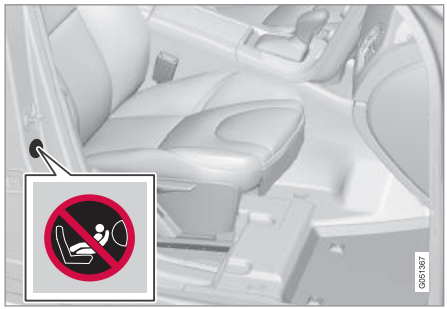
XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 48 2015-12-30 오후 1:58:

어린이 시트 – 위치

앞승객석 에어백이 켜져 있을 때는(33페이지) 어린이 시트/보조 쿠션(44페이지)을 뒷좌석에 설치하십시오. 어린이를 앞승객석에 앉혔을 때 에어백이 전개되면 어린이가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

앞승객석 에어백 경고 라벨

앞승객석 선바이저



앞승객석 도어 필라. 앞승객석 도어를 열면 경고 라벨이 보입니다.

앞승객석 에어백 경고 라벨은 위 그림의 위치에 부착되어 있습니다.

어린이 시트/보조 쿠션을 설치하는 위치는 다음과 같습니다.

- 에어백을 끈 앞승객석
- 뒷좌석(복수의 어린이 시트/보조 쿠션을 설치할 수 있음)

경고

작동하는 에어백이 있는 앞승객석에 후향 어린이 시트를 설치하여 어린이를 앉히면 사고가 났을 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

경고

에어백이 켜져 있는 앞승객석에 어린이 시트나 보조 쿠션을 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오.

앞승객석 앞쪽 바닥에 어린이가 서 있거나 앉아 있지 못하게 하십시오.

앞승객석 에어백이 켜져 있을 때는 키가 140cm에 미달하는 사람을 앞승객석에 앉히지 마십시오.

이를 지키지 않으면 위험한 결과가 초래될 수 있습니다.

경고

안전벨트 버클 해제 버튼에 놓일 수 있는 받침대가 장착된 어린이 시트/보조 쿠션은 우발적으로 안전벨트 버클을 해제시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

어린이 시트 윗부분이 앞유리에 닿지 않도록 하십시오.

관련 정보

- 어린이 안전 관련 일반 정보(42페이지)
- 어린이 시트 – 상부 앵커(57페이지)
- 어린이 시트 – ISOFIX(53페이지)

어린이 시트 – 2단 보조 시트*

뒷좌석에 내장된 보조 시트에 어린이를 편안하고 안전하게 앉힐 수 있습니다.

보조 시트는 안전성이 최대화되도록 디자인되어 있습니다. 보조 시트는 체중이 15~36kg이고 신장이 95cm 이상인 어린이가 안전벨트(26페이지)와 함께 사용하게 되어 있습니다.

올바른 착석 자세 : 안전벨트가 어깨 위로 지나갑니다.

잘못된 착석 자세 : 헤드레스트를 머리 높이로 조절해야 합니다. 안전벨트가 어깨 밑으로 내려와서는 안됩니다.

운전에 앞서 다음을 확인하십시오.

- 보조 시트가 표(51페이지)에 맞게 조절되어 있고 잘 고정되어 있는지 여부
- 안전벨트가 느슨함이나 꼬임이 없이 어린이의 몸에 밀착되어 있는지 여부
- 안전벨트가 어린이의 목에 닿거나 어린이의 어깨 밑으로 내려오지 않는지 여부(앞 그림 참조)
- 허리 벨트(안전벨트의 허리 부분)가 골반을 낮게 가로지르는지 여부

보조 시트는 높은 위치(51페이지)와 낮은 위치(52페이지)의 두 가지로 조절할 수 있습니다.

⚠ 경고

보조 시트의 수리나 교체는 볼보 서비스 센터에 의뢰하는 것이 권장됩니다. 보조 시트에 변경을 가하거나 물건을 부착하지 마십시오. 충돌 등으로 보조 시트가 큰 부하를 받았을 때는 외관상 손상이 없어 보여도 보호 기능이 약화되었을 수 있으므로 보조 시트를 교체해야 합니다. 많이 마모된 보조 시트도 교체해야 합니다.

⚠ 경고

보조 시트 설치 방법을 잘 따르지 않으면 사고가 있을 때 보조 시트에 앉은 어린이가 큰 상해를 입을 수 있습니다.

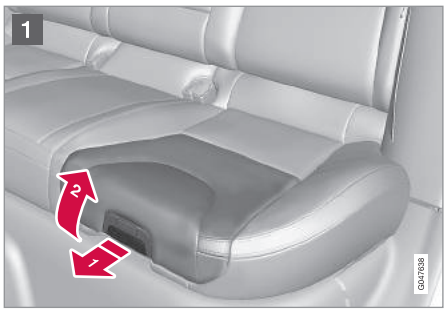
* 옵션/액세서리

2단 보조 시트* – 높이기

뒷좌석에 내장된 보조 시트(50페이지)는 두 가지 높이(1단과 2단)로 설치할 수 있습니다. 보조 시트를 1단 높이로 설치할 것인지 2단 높이로 설치할 것인지는 어린이의 체중에 좌우됩니다.

	1단 높이	2단 높이
체중	22~36 kg	15~25 kg

1단 높이[1]



1 핸들을 앞으로 당기면서 위로 올려 보조 시트를 릴리스합니다.

2 보조 시트를 뒤로 밀어 고정시킵니다.

2단 높이[2]

1 1단 높이에서 시작합니다. 버튼을 누릅니다.

[1] 낮은 위치
[2] 높은 위치

2 보조 시트 앞부분을 들어 올리고 등받이쪽으로 밀어 고정시킵니다.

참고

보조 시트를 2단 높이에서 1단 높이로 바로 바꾸는 것은 불가능합니다. 보조 시트를 2단 높이에서 1단 높이로 바꾸려면 보조 시트를 시트쿠션으로 완전히 접어 넣은 후에 1단 높이로 설치해야 합니다.

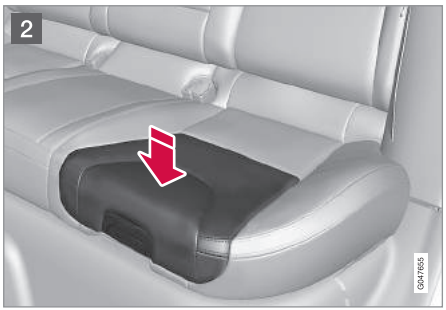
관련 정보

- 2단 보조 시트* – 낮추기(52페이지)

2단 보조 시트* – 낮추기

뒷좌석에 내장된 보조 시트(50페이지)는 2단 높이나 1단 높이에서 최하 위치(시트쿠션 위치)로 낮출 수 있습니다. 단, 보조 시트를 2단 높이에서 1단 높이로 바꾸는 것은 불가능합니다.

1 핸들을 앞으로 당겨 보조 시트를 릴리스합니다.



2 손으로 보조 시트의 중앙을 밑으로 눌러 보조 시트를 고정시킵니다.

중요 사항

보조 시트를 낮출 때 보조 시트 밑에 물건(예 : 장난감)을 놓아 두지 않았는지 확인하십시오.

참고

뒷좌석 등받이를 접으려면 먼저 보조 시트를 낮추어야 합니다.

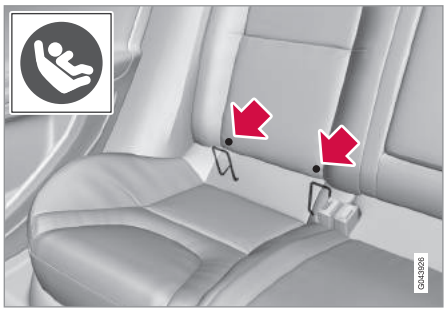
관련 정보

- 2단 보조 시트* – 높이기(51페이지)

* 옵션/액세서리

어린이 시트 – ISOFIX

ISOFIX는 국제 표준에 따른 어린이 시트(44페이지) 고정장치입니다.



외측 뒷좌석 등받이 하부에 ISOFIX 앵커가 만들어져 있습니다(은폐됨).

ISOFIX 앵커 위치에 심벌이 표시되어 있습니다(앞 그림 참조).

시트쿠션을 밑으로 누르면 ISOFIX 앵커가 나타납니다.

어린이 시트를 ISOFIX 앵커에 연결할 때는 어린이 시트 제조사의 설치 설명서를 잘 따르십시오.

관련 정보

- ISOFIX – 크기 등급(53페이지)
- ISOFIX – 어린이 시트의 종류(55페이지)
- 어린이 안전 관련 일반 정보(42페이지)

ISOFIX – 크기 등급

ISOFIX(53페이지) 어린이 시트(55페이지)를 선택하는 것을 돕기 위해 아래 표와 같이 어린이 시트에 크기별로 등급이 매겨져 있습니다.

크기 등급	어린이 시트
A	표준 크기의 전향 어린이 시트
B	크기가 한 단계 작은 전향 어린이 시트
B1	크기가 두 단계 작은 전향 어린이 시트
C	표준 크기의 후향 어린이 시트
D	크기가 작은 후향 어린이 시트
E	후향 어린이 시트
F	좌측 좌석용 가로형 유아 시트
G	우측 좌석용 가로형 유아 시트

경고

에어백이 켜져 있는 앞승객석에 어린이를 앉히지 마십시오.

참고

선택한 ISOFIX 어린이 시트에 크기 등급이 표시되어 있지 않을 때는 해당 어린이 시트를 사용할 수 있는 차량 목록에 고객의 차가 들어 있는지 확인하십시오.

참고

볼보에서 어떤 ISOFIX 어린이 시트를 추천하는지는 볼보 딜러에 문의하십시오.

ISOFIX – 어린이 시트의 종류

어린이 시트의 크기도 다양하고 차의 크기도 다양합니다. 따라서 모든 어린이 시트가 모든 차량의 모든 좌석에 맞을 수는 없습니다.

종류	체중	크기 등급	ISOFIX 고정장치가 있는 승객석	
			앞승객석	외측 뒷좌석
가로형 유아 시트	최대 10kg	F	X	X
		G	X	X
후향 유아 시트	최대 10kg	E	X	OK (IL)
후향 유아 시트	최대 13kg	E	X	OK (IL)
		D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)
후향 어린이 시트	9~18kg	D	X	OK (IL)
		C	X	OK (IL)

종류	체중	크기 등급	ISOFIX 고정장치가 있는 승객석	
			앞승객석	외측 뒷좌석
전향 어린이 시트	9~18kg	B	X	OK[A] (IUF)
		B1	X	OK[A] (IUF)
		A	X	OK[A] (IUF)

X : 본 체중 등급 및 크기 등급의 ISOFIX 어린이 시트를 설치하기에 적합하지 않은 위치.

IL : 특정 어린이 시트에 적합합니다. 이들 어린이 시트는 제한적인 범주나 준범용 범주의 특수 모델에 사용하게 되어 있을 수 있습니다.

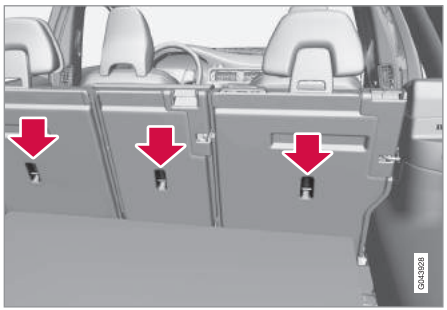
IUF : 본 체중 등급에서 범용으로 승인된 전향 ISOFIX 어린이 시트에 적합합니다.

[A] 본 그룹에는 후향 어린이 시트가 권장됩니다.

ISOFIX(53페이지) 어린이 시트는 크기 등급(53페이지)이 맞는 것을 선택하십시오.

어린이 시트 – 상부 앵커

시트 뒷면에 전향 어린이 시트(44페이지)를 고정시키는 데 사용하는 상부 앵커가 만들어져 있습니다.



상부 앵커는 주로 전향 어린이 시트를 설치할 때 사용하게 되어 있습니다. 몸이 작은 어린이는 후향 어린이 시트에 앉히는 것이 권장됩니다.

참고

외측 뒷좌석에 접이식 헤드레스트가 있는 차량은 해당 헤드레스트를 접어야 어린이 시트를 설치하기가 편리합니다.

참고

트렁크에 카고 커버가 있는 차는 카고 커버를 제거해야 어린이 시트를 상부 앵커에 고정시킬 수 있습니다.

상부 앵커에 어린이 시트를 고정시키는 방법은 어린이 시트 제조사의 설치 설명서를 참조하십시오.

경고

어린이 시트의 띠는 헤드레스트 받침대 사이로 넘겨 앵커에 연결해야 합니다.

관련 정보

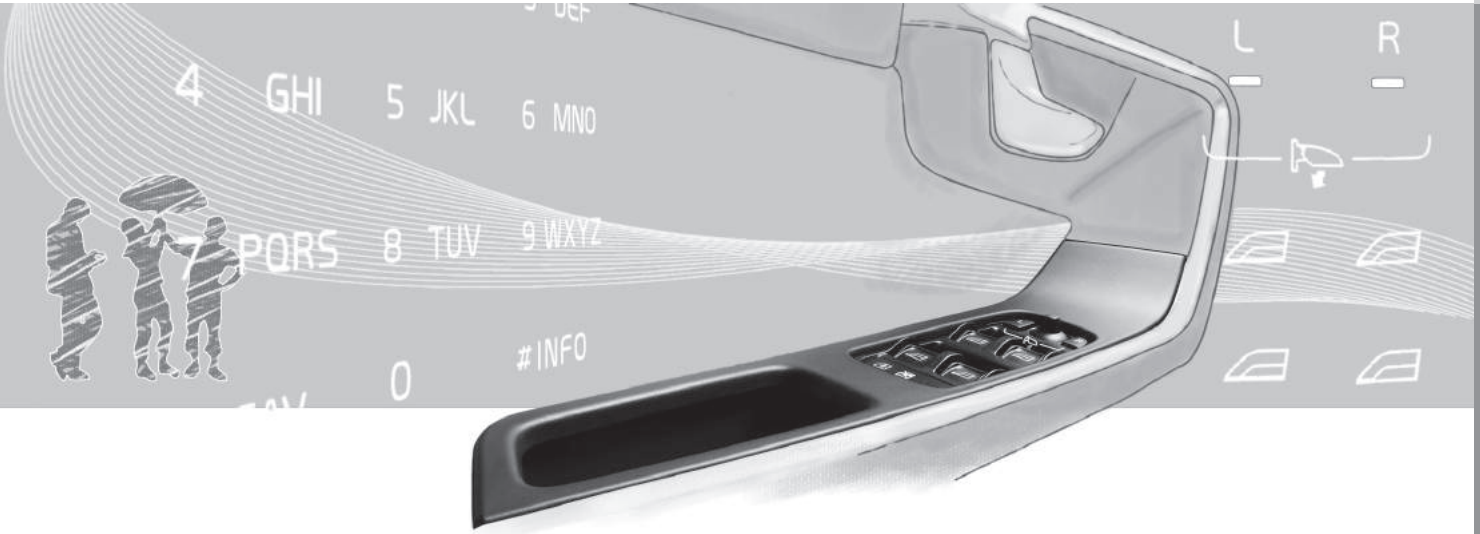
- 어린이 안전 관련 일반 정보(42페이지)
- 어린이 시트 – 위치(49페이지)
- 어린이 시트 – ISOFIX(53페이지)

메모

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 58 2015-12-30 오후 1:58:

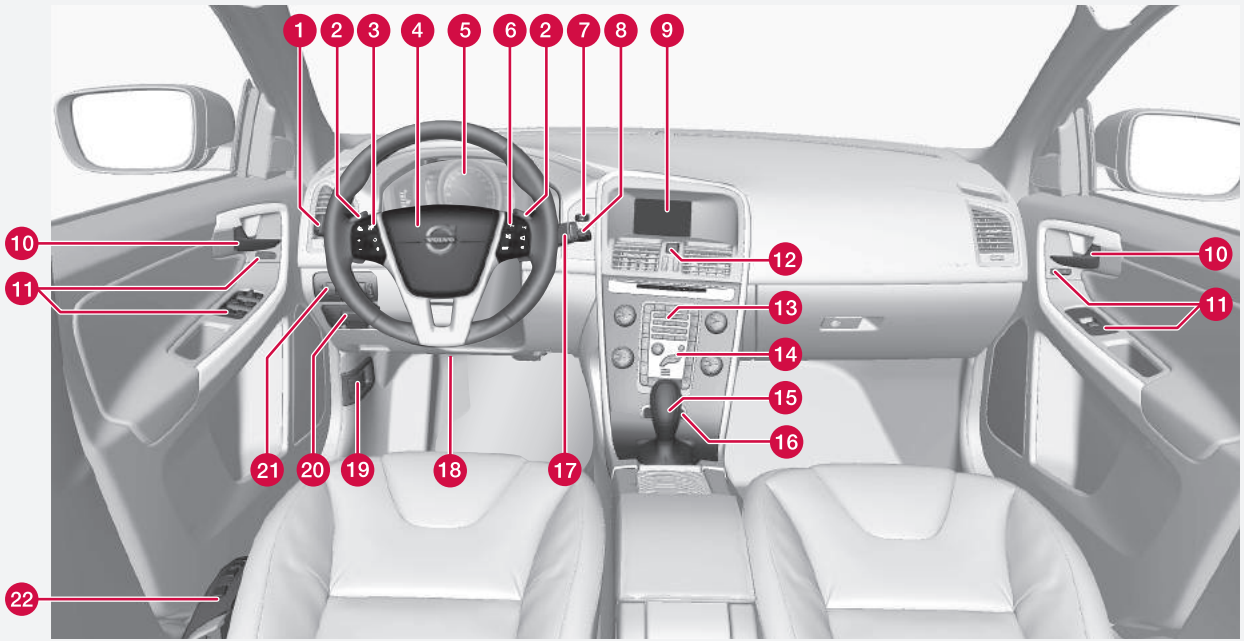
03

계기와 컨트롤



계기와 컨트롤 – 개관

아래 그림은 각종 화면과 컨트롤이 어디에 위치하는지를 보여 줍니다.



	기능	페이지
1	메뉴/메시지, 방향지시등, 상향/하향 전조등, 트립 컴퓨터	108, 110, 94, 88, 112
2	수동 기어 변속	255
3	크루즈 컨트롤*	189, 191
4	경적, 에어백	83, 30
5	계기판	62
6	메뉴 검색, 오디오/전화 컨트롤*	110페이지와 센서스 인포테인먼트 설명서 참조
7	START/STOP ENGINE 버튼	248
8	시동 스위치	77
9	인포테인먼트/메뉴 스크린	110페이지와 센서스 인포테인먼트 설명서 참조

	기능	페이지
10	도어 핸들	–
11	컨트롤 패널	171, 176, 99, 101
12	비상등	93
13	인포테인먼트/메뉴 컨트롤 패널	110페이지와 센서스 인포테인먼트 설명서 참조
14	기후 시스템 컨트롤 패널	128
15	기어 셀렉터	254, 255
16	전자식 섀시 컨트롤 시스템(Four–C)*	182
17	와이퍼와 워셔	97
18	스티어링휠 조절기	83
19	보닛 오프너	324
20	주차 브레이크	273

	기능	페이지
21	전조등 컨트롤, 주유구/테일게이트 오프너	85, 280, 172
22	좌석 조절 스위치*	80

관련 정보

- 외부온도 게이지(71페이지)
- 구간 거리계(71페이지)
- 시계(72페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 61 2015-12-30 오후 1:58:

계기판

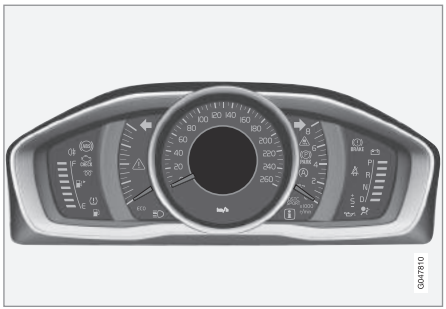
계기판의 정보 화면에는 차의 일부 기능에 대한 정보와 메시지가 표시됩니다.

- 아날로그 계기판 – 개관(62페이지)
- 디지털 계기판 – 개관(63페이지)
- 계기판 – 표시등의 의미(67페이지)
- 계기 클러스터 – 경고등의 의미(69페이지)

아날로그 계기판 – 개관

계기판의 정보 화면에는 차의 일부 기능에 대한 정보와 메시지가 표시됩니다.

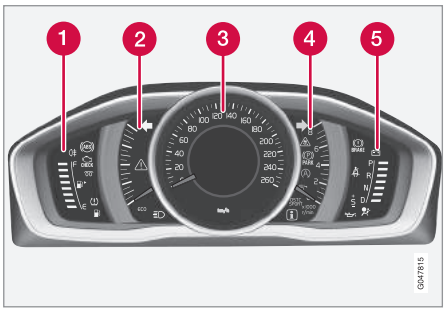
정보 화면



아날로그 계기판의 정보 화면

정보 화면에는 차의 일부 장치(크루즈 컨트롤, 트립 컴퓨터 등)에 대한 정보와 메시지가 제공됩니다. 정보는 심벌과 문자로 표시됩니다. 정보 화면이 사용되는 기능을 다루는 페이지에 자세한 설명이 나옵니다.

게이지와 표시등

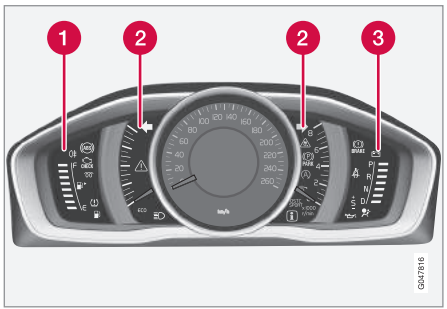


1. 연료 게이지 : 바늘이 백색 마크[1]로 내려가면 황색의 연료 부족 경고등이 켜집니다. 112페이지의 ‘트립 컴퓨터’와 280페이지의 ‘연료 보충’을 참조하십시오.
2. 에코 미터 : 차를 얼마나 경제적으로 운전하는지를 보여줍니다. 수치가 높을수록 차를 경제적으로 운전하는 것입니다.
3. 속도계
4. 타코미터 : 엔진 속도를 분당 1,000단위 회전수(rpm)로 표시합니다.
5. 기어 위치 표시등 : 255페이지의 ‘자동 변속기 – 기어트로닉*’을 참조하십시오.

[1] 화면의 ‘Distance to empty fuel tank(남은 연료로 갈 수 있는 거리) : 메시지에 ‘———’가 표시되면 마크가 적색이 됩니다.

* 옵션/액세서리

표시등과 경고등



아날로그 계기판의 표시등과 경고등

1. 표시등
2. 표시등과 경고등
3. 경고등[2]

기능 점검

정보 화면 중앙에 나타나는 표시등과 경고등을 제외한 모든 표시등과 경고등은 시동 스위치가 II 위치에 있을 때나 시동을 걸 때 켜집니다. 시동이 걸리면 주차 브레이크 경고등을 제외한 모든 경고등/표시등이 꺼집니다. 주차 브레이크를 해제하면 주차 브레이크 경고등도 꺼집니다.

시동 스위치를 II 위치에 놓고 시동을 걸지 않거나 기능을 점검하면 배출가스 컨트롤 시스템의 결함과 오일 압력 부족을 가리키는 경고등을 제외한 모든 경고등/표시등이 몇 초 후에 꺼집니다.

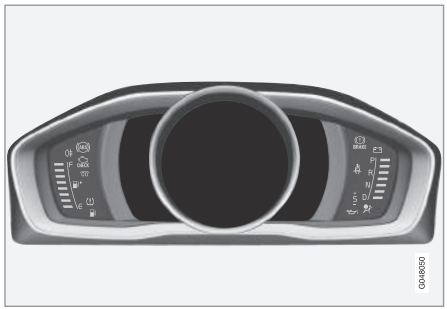
관련 정보

- 계기판 – 개관(62페이지)
- 계기판 – 표시등의 의미(67페이지)
- 계기판 – 경고등의 의미(69페이지)

디지털 계기판 – 개관

계기판의 정보 화면에는 차의 일부 기능에 대한 정보와 메시지가 표시됩니다.

정보 화면



계기판의 정보 화면

정보 화면에는 차의 일부 장치(크루즈 컨트롤, 트립 컴퓨터 등)에 대한 정보와 메시지가 제공됩니다. 정보는 심벌과 문자로 표시됩니다. 정보 화면을 사용하는 기능을 다루는 페이지에 자세한 설명이 나옵니다.

[2] 일부 엔진은 오일 압력 부족 경고등이 사용되지 않고 문자 메시지로 경고가 표시됩니다. 오일 레벨을 점검하는 방법은 326페이지를 참조하십시오.

디지털 계기판의 게이지와 표시등

계기판은 엘레강스(Elegance), 에코(Eco), 퍼포먼스(Performance)의 세 가지 테마 중에서 원하는 테마를 선택할 수 있습니다.

계기판의 테마는 엔진이 작동할 때만 선택할 수 있습니다.

테마를 바꾸려면 방향지시등 레버의 OK 버튼을 누르고 다이얼을 돌려 Themes(테마) 메뉴 옵션을 선택한 다음 OK 버튼을 다시 누릅니다. Themes(테마) 메뉴에서 다이얼을 돌려 원하는 테마를 선택하고 OK 버튼을 눌러 확인합니다.

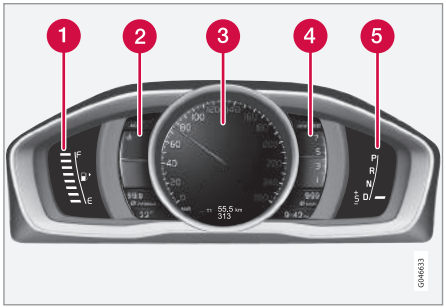
일부 모델은 센터 콘솔 화면의 모양이 계기판용으로 선택한 테마를 따릅니다.

좌측 레버의 스위치를 사용하여 계기판의 대비 모드와 컬러 모드를 설정할 수도 있습니다.

메뉴 검색에 대해서는 108페이지의 '메뉴 검색 – 계기판'을 참조하십시오.

선택한 테마, 대비 모드, 컬러 모드를 카 키 메모리(car key memory)*에 리모컨별로 저장할 수 있습니다. 157페이지의 '리모컨 – 개인화'를 참조하십시오.

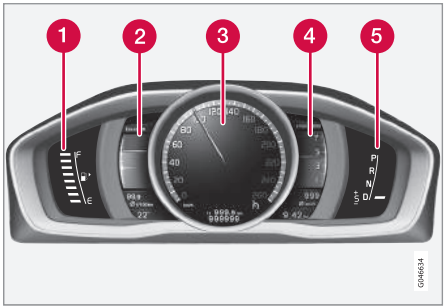
엘레강스(Elegance) 테마



엘레강스(Elegance) 테마의 게이지와 표시등

1. 연료 게이지 : 바늘이 백색 마크[1]로 내려가면 황색의 연료 부족 경고등이 켜집니다. 112페이지의 '트립 컴퓨터'와 280페이지의 '연료 보충'을 참조하십시오.
2. 냉각수 온도 게이지
3. 속도계
4. 타코미터 : 엔진 속도를 분당 1,000단위 회전수(rpm)로 표시합니다.
5. 기어 위치 표시등 : 255페이지의 '자동 변속기 – 기어트로닉'을 참조하십시오.

에코(Eco) 테마



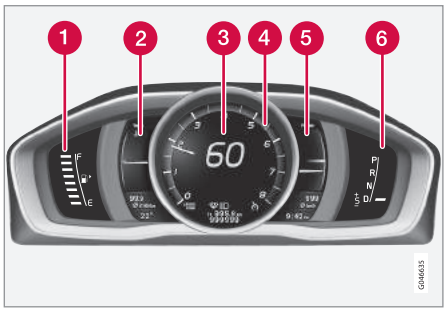
에코(Eco) 테마의 게이지와 표시등

1. 연료 게이지 : 바늘이 백색 마크[1]로 내려가면 황색의 연료 부족 경고등이 켜집니다. 112페이지의 '트립 컴퓨터'와 280페이지의 '연료 보충'을 참조하십시오.
2. 에코 가이드 : 66페이지의 '에코 가이드와 동력 가이드*'를 참조하십시오.
3. 속도계
4. 타코미터 : 엔진 속도를 분당 1,000단위 회전수(rpm)로 표시합니다.
5. 기어 위치 표시등 : 255페이지의 '자동 변속기 – 기어트로닉'을 참조하십시오.

[1] 화면의 'Distance to empty fuel tank(남은 연료로 갈 수 있는 거리) : 메시지에 '———'가 표시되면 마크가 적색이 됩니다.

* 옵션/액세서리

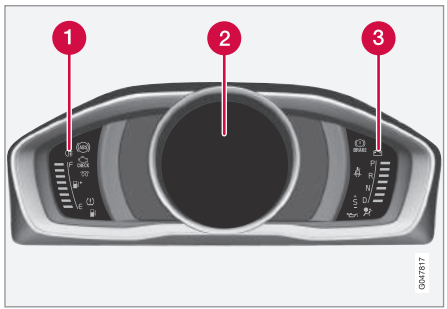
퍼포먼스(Performance) 테마



퍼포먼스(Performance) 테마의 게이지와 표시등

1. 연료 게이지 : 바늘이 백색 마크[2]로 내려가면 황색의 연료 부족 경고등이 켜집니다. 112페이지의 '트립 컴퓨터'와 280페이지의 '연료 보충'을 참조하십시오.
2. 냉각수 온도 게이지
3. 속도계
4. 타코미터 : 엔진 속도를 분당 1,000단위 회전수(rpm)로 표시합니다.
5. 동력 가이드 : 66페이지의 '에코 가이드와 동력 가이드*'를 참조하십시오.
6. 기어 위치 표시등 : 255페이지의 '자동 변속기 – 기어트로닉'을 참조하십시오.

표시등과 경고등



디지털 계기판의 표시등과 경고등

1. 표시등
2. 표시등과 경고등
3. 경고등[3]

기능 점검

정보 화면 중앙에 나타나는 표시등과 경고등을 제외한 모든 표시등과 경고등은 시동 스위치가 II 위치에 있을 때나 시동을 걸 때 켜집니다. 시동이 걸리면 주차 브레이크 경고등을 제외한 모든 경고등/표시등이 꺼집니다. 주차 브레이크를 해제하면 주차 브레이크 경고등도 꺼집니다.

[2] 화면의 'Distance to empty fuel tank(남은 연료로 갈 수 있는 거리) : 메시지에 '———'가 표시되면 마크가 적색이 됩니다.
[3] 일부 엔진은 오일 압력 부족 경고등이 사용되지 않고 문자 메시지로 경고가 표시됩니다. 오일 레벨을 점검하는 방법은 326페이지를 참조하십시오.

시동 스위치를 II 위치에 놓고 시동을 걸지 않거나 기능을 점검하면 배출가스 컨트롤 시스템의 결함과 오일 압력 부족을 가리키는 경고등을 제외한 모든 경고등/표시등이 2~3초 후에 꺼집니다.

관련 정보

- 계기판(62페이지)
- 계기판 – 표시등의 의미(67페이지)
- 계기판 – 경고등의 의미(69페이지)

에코 가이드와 동력 가이드*

계기판(62페이지)에 위치한 에코 가이드와 동력 가이드는 운전자가 경제적으로 차를 운전하는 것을 돕습니다.

차에 운전한 구간에 대한 통계 수치도 저장되는데 이는 블록 도표 형식으로 볼 수 있습니다. 120페이지의 '트립 컴퓨터 – 구간 통계'를 참조하십시오.

에코 가이드

에코 가이드는 차를 얼마나 경제적으로 운전하는지를 보여줍니다.

에코 가이드를 보려면 에코 테마를 선택합니다. 63페이지의 '디지털 계기판 – 개관'을 참조하십시오.

1 순간 연비

2 평균 연비

순간 연비

1번 위치에 순간 연비가 표시되는데 이는 높을수록 좋습니다.

순간 연비는 차량 속도, 엔진 속도, 사용된 엔진 동력, 브레이크 페달 사용 정도를 근거로 계산됩니다.

차량 속도는 50~80km/h로 유지하고 엔진 속도는 낮게 유지하는 것이 권장됩니다. 가속할 때나 감속할 때는 바늘이 밑으로 내려갑니다.

순간 연비가 매우 낮아지면 잠시 후에 계기의 적색 구역에 불이 들어오는데 이런 상황은 피하는 것이 바람직합니다.

평균 연비

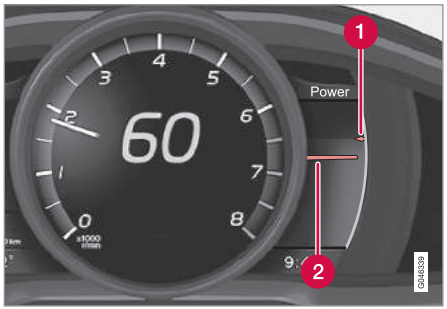
평균 연비는 순간 연비를 천천히 따르면서 최근에 차를 얼마나 경제적으로 운전했는지를 보여줍니다. 바늘이 큰 수치를 가리킬수록 차를 경제적으로 운전한 것입니다.

동력 가이드

동력 가이드는 엔진 동력이 얼마나 사용되었고 얼마나 남아 있는지를 보여 줍니다.

동력 가이드를 보려면 퍼포먼스 테마를 선택합니다. 63페이지의 '디지털 계기판 – 개관'을 참조하십시오.

* 옵션/액세서리



1 남은 엔진 동력

2 사용한 엔진 동력

남은 엔진 동력

위쪽의 작은 바늘이 남은 엔진 동력을 가리킵니다.[1] 바늘이 큰 수치를 가리킬수록 현재의 기어에서 사용할 수 있는 엔진 동력이 많이 남은 것입니다.

사용한 엔진 동력

아래쪽의 큰 바늘이 사용한 엔진 동력을 가리킵니다.[1] 바늘이 큰 수치를 가리킬수록 엔진 동력이 많이 사용되고 있는 것입니다.

위쪽 바늘과 아래쪽 바늘 사이의 간격이 클수록 남은 엔진 동력이 많은 것입니다.

[1] 엔진 동력은 엔진 속도에 따라 달라집니다.

계기판 – 표시등의 의미

표시등은 특정 기능이 켜졌거나 특정 시스템이 작동하고 있거나 특정 시스템에 오류 또는 고장이 발생했음을 운전자에게 알려줍니다.

표시등

표시등	명칭
	ABL 결함 표시등
CHECK	배출가스 컨트롤 시스템 결함 표시등
ABS	ABS 결함 표시등
	후방 안개등 표시등
	스태빌리티 시스템 표시등[183페이지의 '전자 스태빌리티 시스템(ESC) – 일반' 참조]
OFF	스태빌리티 시스템 스포츠 모드 표시등[184페이지의 '전자 스태빌리티 시스템(ESC) – 작동' 참조]
	엔진 예열 표시등(디젤)
	연료 부족 표시등

표시등	명칭
	정보 표시등 (메시지를 읽으십시오.)
	상향 전조등 표시등
	좌측 방향지시등 표시등
	우측 방향지시등 표시등
ECO+	에코 플러스 기능 표시등(269페이지의 '에코 운전 모드*' 참조)
A	엔진 자동정지 표시등(262페이지의 '자동 엔진 정지/시동 시스템* – 기능과 작동' 참조)
	타이어 공기압 시스템 표시등 (310페이지의 '타이어 공기압 모니터링*' 참조)

ABL 결함 표시등

ABL(액티브 벤딩 라이트)에 결함이 생기면 켜집니다.

배출가스 컨트롤 시스템 결함 표시등

시동을 건 후에 표시등이 켜지면 배출가스 컨트롤 시스템에 결함이 있는 것입니다. 볼보 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 67 2015-12-30 오후 1:58:

ABS 결함 경고등

ABS에 결함이 생기면 켜집니다. ABS는 작동하지 않아도 기본 브레이크 시스템은 작동합니다.

1. 안전한 곳에 차를 세우고 시동을 끕니다.
2. 시동을 다시 겁니다.
3. 표시등이 꺼지지 않으면 볼보 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.

후방 안개등 표시등

후방 안개등을 켜면 켜집니다.

스태빌리티 시스템 표시등

표시등이 깜박이면 스태빌리티 시스템이 작동하고 있는 것입니다. 표시등이 지속적으로 켜지면 스태빌리티 시스템에 결함이 있는 것입니다.

스태빌리티 시스템 스포츠 모드 표시등

스태빌리티 시스템을 스포츠 모드에 놓으면 보다 능동적인 운전이 가능합니다. 스포츠 모드에서는 시스템이 가속 페달의 움직임, 스티어링휠의 움직임, 코너링 동작이 평상시보다 능동적일 것으로 판단하고 뒷바퀴가 옆으로 어느 정도 미끄러진 후에 차량 제어에 개입하여 차를 안정시킵니다. 스포츠 모드가 작동하면 표시등이 켜집니다.

엔진 예열 표시등(디젤)

엔진이 예열되는 동안 켜집니다. 엔진은 주로 기온이 낮을 때 예열됩니다.

연료 부족 경고등

연료 탱크에 연료가 부족하면 켜집니다. 신속히 연료를 보충하십시오.

정보 표시등(메시지를 읽으십시오.)

어느 시스템이 정상적으로 작동하지 않으면 표시등이 켜지고 정보 화면에 메시지가 나타납니다. 메시지는 OK 버튼을 누르면 바로 사라지고(108페이지의 '메뉴 검색 – 계기판' 참조) 그대로 두면 일정 시간(시스템에 따라 다름)이 지난 후에 자동으로 사라집니다. 정보 표시등은 다른 표시등/경고등과 함께 켜질 수도 있습니다.

참고

정비를 촉구하는 메시지가 나타났을 때 OK 버튼을 누르면 정보 표시등과 메시지가 바로 사라집니다. 그대로 두면 일정 시간이 지난 후에 자동으로 사라집니다.

상향 전조등 표시등

상향 전조등을 켜거나 깜박이면 켜집니다.

좌우 방향지시등 표시등

비상등 스위치를 누르면 좌우 방향지시등 표시등이 모두 점멸합니다.

에코 플러스 기능 표시등

에코 플러스 기능이 작동하면 켜집니다.

자동 엔진 정지/시동 표시등

자동 엔진 정지/시동 시스템에 의해 엔진이 자동으로 정지하면 켜집니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 표시등

타이어 공기압이 부족하거나 타이어 공기압 모니터링 시스템에 결함이 생기면 켜집니다.

도어 열림 경고

잘 닫히지 않은 도어가 있으면 정보 심벌이나 경고 심벌에 불이 들어오고 정보 화면에 해당 도어를 가리키는 그림이 나타납니다. 신속히 안전한 곳에 차를 세우고 해당 도어를 잘 닫으십시오.

7km/h 이하의 속도로 운전하면 켜집니다.

7km/h 이상의 속도로 운전하면 켜집니다.

보닛[1]이 잘 닫히지 않았을 때는 경고 심벌에 불이 들어오고 정보 화면에 보닛이 잘 닫히지 않았음을 가리키는 그림이 나타납니다. 신속히 안전한 곳에 차를 세우고 보닛을 잘 닫으십시오.

테일게이트가 잘 닫히지 않았으면 정보 심벌에 불이 들어오고 정보 화면에 테일게이트가 잘 닫히지 않았음을 가리키는 그림이 나타납니다. 신속히 안전한 곳에 차를 세우고 테일게이트를 잘 닫으십시오.

관련 정보

- 계기판(62페이지)
- 계기판 – 경고등의 의미(69페이지)
- 디지털 계기판 – 개관(63페이지)

계기판 – 경고등의 의미

경고등은 특정 기능이 켜졌거나 특정 시스템에 심각한 오류 또는 고장이 발생했음을 운전자에게 알려줍니다.

경고등

경고등	명칭
	오일 압력 부족 경고등[A]
	주차 브레이크 체결 경고등 (디지털 계기판)
PARK	주차 브레이크 체결 경고등 (아날로그 계기판)
	에어백(SRS) 경고등
	안전벨트 경고등
	발전기 충전정지 경고등
BRAKE	브레이크 시스템 결함 경고등
	삼각 경고등

[A] 일부 엔진은 오일 압력 부족 경고등이 사용되지 않고 문자 메시지로 경고가 표시됩니다.

오일 압력 부족 경고등

운전 도중에 경고등이 켜지면 오일 압력이 너무 낮은 것입니다. 신속히 시동을 끄고 오일 레벨을 점검하십시오. 오일 레벨이 낮으면 오일을 보충하십시오. 경고등이 켜지지만 오일 레벨이 정상일 때는 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

주차 브레이크 작동 경고등

주차 브레이크를 체결하면 지속적으로 켜집니다. 주차 브레이크를 체결하는 동안에는 깜박입니다.

주차 브레이크를 체결한 후에 깜박이면 주차 브레이크에 결함이 생긴 것입니다. 정보 화면에 나타난 메시지를 읽어 보십시오.

자세한 것은 273페이지의 '주차 브레이크'를 참조하십시오.

에어백(SRS) 경고등

시동이 걸린 후 경고등이 꺼지지 않거나, 꺼졌다가 운전 도중에 켜지면 안전벨트 버클, SRS, SIPS, IC 시스템에서 결함이 탐지된 것입니다. 신속히 볼보 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.

안전벨트 경고등

앞좌석 탑승자가 안전벨트를 채우지 않았거나 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 풀면 깜박입니다.

[1] 경보 시스템이 있는 차량*

발전기 충전정지 경고등

운전할 때 전기 시스템에 결함이 생기면 켜집니다. 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

브레이크 시스템 결함 경고등

브레이크액이 부족하면 켜집니다. 안전한 곳에 차를 세우고 브레이크액 탱크에서 브레이크액 레벨을 점검하십시오(332페이지의 '브레이크액 – 레벨' 참조).

브레이크 시스템 결함 경고등과 ABS 결함 표시등이 함께 켜지면 제동력 배분 시스템에 결함이 있을 수 있습니다.

1. 안전한 곳에 차를 세우고 시동을 끕니다.
2. 시동을 다시 겁니다.
   - 브레이크 시스템 결함 경고등과 ABS 결함 경고등이 꺼지면 운전을 계속합니다.
   - 브레이크 시스템 결함 경고등과 ABS 결함 표시등이 꺼지지 않으면 브레이크액 레벨을 점검합니다(332페이지의 '브레이크액 – 레벨' 참조). 브레이크액 레벨이 정상이면 조심스럽게 볼보 서비스 센터로 운전해 가서 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

경고

브레이크액 레벨이 탱크의 MIN 표시 밑에 오면 브레이크액을 보충할 때까지 차를 운전하지 마십시오.

볼보 서비스 센터에 가서 브레이크액이 손실되는 원인을 점검해야 합니다.

경고

브레이크 시스템 결함 경고등과 ABS 결함 표시등이 함께 켜지면 급제동이 있을 때 뒷바퀴가 옆으로 미끄러질 위험이 있습니다.

삼각 경고등

차의 안전성과 운전성에 영향을 미칠 수 있는 결함이 생기면 삼각 경고등이 적색으로 켜지고 정보 화면에 상황을 설명하는 메시지가 나타납니다. 삼각 경고등은 결함이 제거될 때까지 켜져 있지만 메시지는 OK 버튼을 눌러 소거할 수 있습니다. 108페이지의 '메뉴 검색 – 계기판'을 참조하십시오. 삼각 경고등은 다른 표시등/경고등과 함께 켜질 수도 있습니다.

삼각 경고등이 켜졌을 때 취할 조치

1. 안전한 곳에 차를 세웁니다. 차를 더 이상 운전하지 마십시오.
2. 정보 화면에 나타난 메시지를 읽고 권장되는 조치를 취합니다. OK 버튼을 눌러 메시지를 삭제합니다.

도어 열림 경고

잘 닫히지 않은 도어가 있으면 정보 표시등이나 삼각 경고등에 불이 들어오고 정보 화면에 해당 도어를 가리키는 그림이 나타납니다. 신속히 안전한 곳에 차를 세우고 해당 도어를 잘 닫으십시오.

7km/h 이하의 속도로 운전하면 켜집니다.

7km/h 이상의 속도로 운전하면 켜집니다.

보닛[1]이 잘 닫히지 않았을 때는 경고등에 불이 들어오고 정보 화면에 보닛이 잘 닫히지 않았음을 가리키는 그림이 나타납니다. 신속히 안전한 곳에 차를 세우고 보닛을 잘 닫으십시오.

테일게이트가 잘 닫히지 않았으면 정보 표시등에 불이 들어오고 정보 화면에 테일게이트가 잘 닫히지 않았음을 가리키는 그림이 나타납니다. 신속히 안전한 곳에 차를 세우고 테일게이트를 잘 닫으십시오.

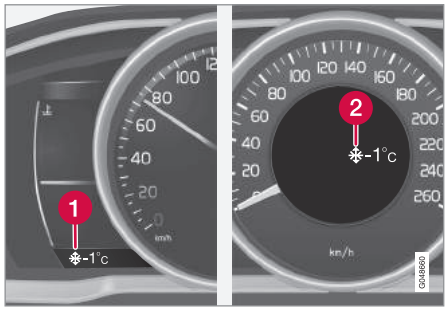
[1] 경보가 있는 차에 적용됩니다.

관련 정보

- 계기판(62페이지)
- 계기판 – 표시등의 의미(67페이지)
- 디지털 계기판 – 개관(63페이지)

외부온도 게이지

외부온도 게이지는 계기판에 위치합니다.



1 디지털 계기판의 외부온도 게이지

2 아날로그 계기판의 외부온도 게이지

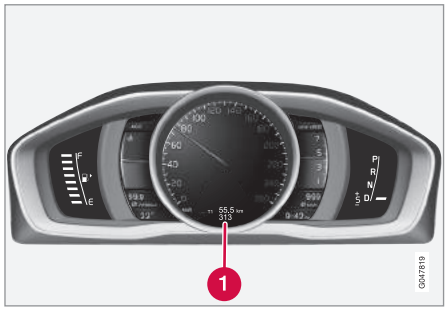
외부 온도가 +2℃와 –5℃ 사이일 때는 게이지에 눈송이 심벌이 나타나는데 이는 도로에 얼음이 있을 수 있음을 경고하기 위한 것입니다. 차를 오래 세워 놓았을 때는 게이지 수치가 실제보다 높게 표시될 수 있습니다.

관련 정보

- 계기판(62페이지)

구간 거리계

구간 거리계는 계기판에 위치합니다.



디지털 계기판의 구간 거리계

1 구간 거리계 화면[2]

구간 거리계(T1/T2)는 짧은 거리를 측정하는 데 사용됩니다. 구간 거리계 화면에 측정한 거리가 표시됩니다.

방향지시등 레버의 다이얼을 돌려 원하는 구간 거리계(T1 또는 T2)를 선택합니다.

방향지시등 레버의 **RESET** 버튼을 길게 누르면 현재의 구간 거리계가 재설정됩니다. 자세한 것은 112페이지의 '트립 컴퓨터'를 참조하십시오.

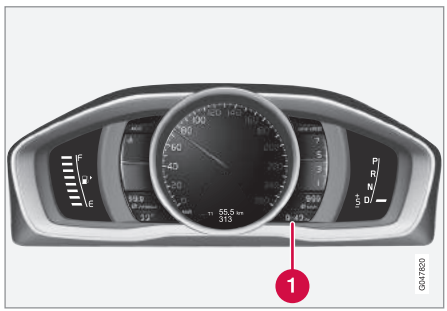
관련 정보

- 계기판(62페이지)

[2] 계기판의 종류에 따라 모양이 달라질 수 있습니다.

시계

시계는 계기판에 위치합니다.



1 시간 표시 화면[1]

시계 맞추기

시계는 MY CAR 메뉴 시스템에서 맞출 수 있습니다. 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

관련 정보

- 계기판(62페이지)

계기판 – 라이선스 계약

라이선스는 계약 조건에 따라 특정 기능을 작동시킬 권리나 타인의 권한을 사용할 권리를 규정한 계약을 가리킵니다. 다음 내용은 볼보가 제조업체/개발업체와 체결한 계약 내용입니다

계기판 소프트웨어 관련 공개 소스 소프트웨어 공시

본 제품에는 제3자가 개발한 소프트웨어(공개 소프트웨어 포함)가 사용되는데 이들 소프트웨어에는 GNU 하위 일반 공공 라이선스 버전 2(LGPLv2), FreeType Project 라이선스(FreeType 라이선스), 기타 판권 라이선스, 면책 규정, 공시 사항이 적용됩니다. 아래에 LGPLv2와 공개 소프트웨어 라이선스, 면책 규정, 공시 사항의 자세한 내용을 알아볼 수 있는 링크가 나옵니다. 각종 라이선스 하의 사용자 권리에 대해서는 해당 라이선스 내용을 참조하십시오. Volvo Car Corporation(VCC)은 서면 요청에 따라 사용자에게 공개 소프트웨어의 소스 코드를 실비(매체비, 발송비, 취급비 포함)로 제공합니다. 공개 소프트웨어의 소스 코드가 필요하면 볼보 딜러에 연락하십시오.

본 오퍼는 VCC가 본 제품을 제공한 날로부터 최소 3년간 또는 VCC가 스페어 부품이나 고객 지원 서비스를 제공하는 동안 유효합니다.

본 제품의 일부에는 The FreeType Project(www.freetype.org)가 저작권을 가지고 있는 소프트웨어(2007)가 사용됩니다. 모든 권리는 저작권자가 보유합니다.

본 제품의 일부에는 Lua.org, PUC-Rio(http://www.lua.org/)가 저작권을 가지고 있는 소프트웨어(© 1994-2013)가 사용됩니다.

본 제품에는 다음 라이선스 하의 소프트웨어가 사용됩니다.

LGPL v2.1 : http://www.gnu.org/licenses/oldlicenses/lgpl-2.1.html

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project 라이선스 : http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT

- FreeType 2

[1] 아날로그 계기판은 시간이 중앙에 표시됩니다.

MIT 라이선스 : http://opensource.org/licenses/mit-license.html

● Lua

화면에 표시되는 심벌

화면에 다양한 심벌이 표시됩니다. 이들 심벌은 경고등, 표시등, 정보 심벌로 나뉩니다.

다음 표에 많이 사용되는 심벌, 이들의 의미, 이들에 대한 설명이 있는 페이지가 나와 있습니다.

– 차의 안전성과 운전성에 영향을 미칠 수 있는 결함이 생기면 적색 경고등이 켜지고 계기판에 상황을 설명하는 메시지가 나타납니다.

– 차의 어느 시스템에 문제가 생기면 정보 표시등이 켜지고 계기판에 상황을 설명하는 메시지가 나타납니다. 정보 표시등은 다른 표시등/경고등과 함께 켜질 수도 있습니다.

계기판의 경고등

경고등	의미	페이지
	오일 압력 부족	69
	주차 브레이크 체결	69, 273
PARK	주차 브레이크 체결 – 대체 심벌	69
	에어백(SRS)	29, 69
	안전벨트 경보	26, 69
	발전기 충전 정지	70
BRAKE	브레이크 시스템 결함	70, 271
	경고 안전 모드	29, 40, 70

계기판의 표시등

표시등	의미	페이지
	ABL 시스템* 결함	67, 91
CHECK	배출가스 컨트롤 시스템 결함	67
ABS	ABS 시스템 결함	67, 271
	후방 안개등	67, 92
	스태빌리티 시스템, 전자 스태빌리티 컨트롤, 내리막길 운전 지원 시스템, 트레일러 스태빌리티 보조 시스템	65, 183, 185, 292
OFF	스태빌리티 시스템 스포츠 모드	67, 185
	엔진 예열(디젤)	67

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 73 2015-12-30 오후 1:58:

표시등	의미	페이지
	연료 부족	67, 140
	정보 (메시지를 읽으십시오.)	67
	상향 전조등 켜짐	67, 88
	좌측 방향지시등	67
	우측 방향지시등	67
	자동 엔진 정지/시동 시스템*	67, 267
ECO+	에코 플러스 기능* 켜짐	67, 269
	타이어 공기압 모니터링 시스템*	67, 310

계기판의 정보 심벌

정보 심벌	의미	페이지
	크루즈 컨트롤	189
	ACC*	204
	ACC* – 시간 간격	191, 194
	ACC* – 거리 경보*	196, 206

정보 심벌	의미	페이지
	레이더 센서*	204, 208, 224
	앞유리 센서*, 카메라 센서*, 레이저 센서*	89, 215, 224, 228, 232
	자동 제동*, 거리 경고*, 시티 세이프티, 충돌 경고 시스템*	208, 215, 224
	ABL 시스템*	91
	운전자 주의력 경고 시스템* – 휴식 취할 시간	227
	운전자 주의력 경고 시스템* – 휴식 취할 시간	228
(P)!	주차 브레이크	273
	레인 센서*	97
	자동 상향 전조등 (AHB)*	89

정보 심벌	의미	페이지
	운전자 주의력 경고 시스템* – 차선 이탈 경고 시스템*	228, 232
	운전자 주의력 경고 시스템* – 차선 이탈 경고 시스템*	230
	운전자 주의력 경고 시스템* – 차선 이탈 경고 시스템*	232
180 200m	기록된 속도 정보*	186
	엔진블록/실내 히터*	140
	타이머 작동*	140
	타이머 작동*	140

* 옵션/액세서리

정보 심벌	의미	페이지
	배터리 약함	140
	주유구(우측에 위치)	280
P R N D	기어 위치	254
min max	오일 레벨 측정	327

루프 콘솔의 정보 심벌

정보 심벌	의미	페이지
FASTEN BELT	안전벨트 경보	28
	앞승객석 에어백 켜짐	33
PASSENGER AIRBAG OFF	앞승객석 에어백 꺼짐	33

관련 정보

- 계기판 – 표시등의 의미(67페이지)
- 계기판 – 경고등의 의미(69페이지)
- 메시지 – 관리(110페이지)

볼보 센서스

볼보 센서스는 운전자를 지원하는 시스템으로서 운전자를 차와 외부 세계에 연결하여 운전자에게 유용한 정보와 엔터테인먼트를 제공하고 필요시 운전자를 돕습니다. 운전자는 볼보 센서스의 각종 기능을 사용하여 차를 편리하게 운전하고 관리할 수도 있습니다.

SENSUS

G048166

편리한 내비게이션 구조는 운전자의 주의력을 분산시키지 않으면서 운전자에게 각종 도움, 정보, 엔터테인먼트를 제공합니다.

볼보 센서스는 운전자가 외부 세계와 연결하는 데* 필요한 모든 솔루션을 제공하면서 운전자로 하여금 차의 모든 기능을 직감적으로 제어할 수 있도록 합니다.

볼보 센서스는 몇 가지 시스템의 각종 기능을 센터 콘솔의 화면에 보여 줍니다. 운전자는 볼보 센서스가 제공하는 편리한 사용자 인터페이스를 통해 차를 자신의 취향에 맞출 수 있습니다. 사용자 설정이 가능한 메뉴에는 Car settings(차량 설정), Audio and media(오디오와 미디어), Climate control(기후 시스템) 등 여러 가지가 있습니다.

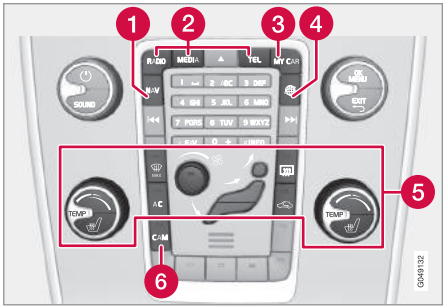
센터 콘솔의 컨트롤이나 스티어링휠 우측의 키패드*로 각종 기능을 선택, 취소하고 다양한 세팅을 설정할 수 있습니다.

MY CAR 버튼을 한 번 눌러 차의 운전과 제어에 관련된 모든 세팅(시티 세이프티, 잠금장치, 경보, 자동 팬속도, 시계 등의 세팅)을 볼 수 있습니다.

RADIO, MEDIA, TEL*, ⊕*, NAV*, CAM*을 눌러 다른 소스, 시스템, 기능(AM, FM, CD, DVD*, 블루투스*, 내비게이션*, 주차보조 카메라*)을 작동시킬 수도 있습니다.

개별 기능/시스템에 대한 자세한 정보는 사용 설명서와 별도로 제공되는 설명서의 해당 단원을 참조하십시오.

개요



센터 콘솔의 컨트롤 패널 : 그림은 대략적인 것입니다. 기능의 수와 버튼의 위치는 장비와 지역에 따라 다릅니다.

1. 내비게이션(**NAV***) : 센서스 내비게이션 설명서를 참조하십시오.
2. 오디오와 미디어(**RADIO, MEDIA, TEL***) : 센서스 인포테인먼트 설명서를 참조하십시오.
3. 기능 설정(**MY CAR**) : 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.
4. 인터넷 연결⊕* : 센서스 인포테인먼트 설명서를 참조하십시오.
5. 기후 시스템 : 122페이지를 참조하십시오.
6. 주차보조 카메라(**CAM***) : 237페이지를 참조하십시오.

* 옵션/액세서리

시동 스위치의 위치

리모컨으로 전기 시스템의 모드/레벨을 선택하여 해당 모드/레벨에서 작동하는 각종 기능을 사용할 수 있습니다.

리모컨을 배출/삽입시킨 리모컨 포트

참고

키리스 시동/잠금 시스템*이 있는 차는 리모컨을 포트에 삽입할 필요 없이 몸에 지니고 있기만 하면 됩니다(예 : 포켓에 넣어 둠). 키리스 시동/잠금 시스템에 대한 자세한 정보는 166페이지의 '키리스 운전' 를 참조하십시오.

리모컨을 포트에 삽입하기

1. 보조키 쪽을 잡고 리모컨을 포트에 삽입합니다.
2. 리모컨을 포트에 끝까지 밀어 넣습니다.

중요 사항

포트에 다른 물건을 끼우면 포트가 기능을 상실하거나 손상될 수 있습니다.

리모컨을 반대 방향으로 삽입하지 않도록 하십시오. 항상 보조키 쪽을 잡고 삽입하십시오. 163페이지의 '탈착형 보조키 – 빼기/끼우기' 를 참조하십시오.

리모컨을 포트에서 배출시키기

리모컨을 밖으로 당겨 빼내십시오.

시동 스위치 – 위치별 기능

*엔진을 끄고 일부 기능을 사용할 수 있도록 하기 위해 리모컨으로 전기 시스템을 세 가지 레벨/위치(**0, I, II**)로 설정할 수 있습니다. 본 설명서에서는 이들 레벨/위치가 '시동 스위치의 위치' 라는 말로 표시됩니다.*

다음 표에 시동 스위치의 위치별로 사용 가능한 기능이 나와 있습니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 77 2015-12-30 오후 1:58:

위치(레벨)	기능
0	● 주행거리계, 시계, 온도 게이지에 불이 들어옵니다. ● 전동 시트를 조절할 수 있습니다. ● 오디오 시스템을 제한된 시간 동안 사용할 수 있습니다(센서스 인포테인먼트 설명서 참조).
I	● 파노라마 선루프, 전동 윈도, 실내 12V 전기소켓, 전화, 환기팬, 앞유리 와이퍼를 사용할 수 있습니다.
II	● 전조등이 켜집니다. ● 모든 경고등/표시등이 5초 켜집니다. ● 몇 가지 다른 시스템이 작동합니다. 열선 시트와 열선 뒷유리는 시동을 걸어야 켤 수 있습니다. **II 위치는 스타터 배터리 전원을 많이 소모하므로 사용을 피하는 것이 바람직합니다.**

시동 스위치의 위치

- **0 위치** – 차의 잠김이 해제됩니다. 전기 시스템이 0 레벨에 있게 됩니다.

참고

시동을 걸지 않고 I 위치나 II 위치를 선택할 때는 브레이크 페달을 밟지 마십시오.

- **I 위치** – 리모컨을 포트에 완전히 삽입하고[1] START/STOP ENGINE 버튼을 짧게 누릅니다.
- **II 위치** – 리모컨을 포트에 완전히 삽입하고[1] START/STOP ENGINE 버튼을 길게[2] 누릅니다.
- I 위치나 II 위치에서 0 위치로 돌아가려면 START/STOP 버튼을 짧게 누릅니다.

오디오 시스템

리모컨을 포트에서 뺐을 때의 오디오 기능에 대해서는 센서스 인포테인먼트 설명서를 참조하십시오.

시동 걸기/끄기

시동 걸기/끄기에 대해서는 248페이지의 '시동 걸기'를 참조하십시오.

견인

견인시의 리모컨 취급에 대해서는 293페이지의 '견인'을 참조하십시오.

관련 정보

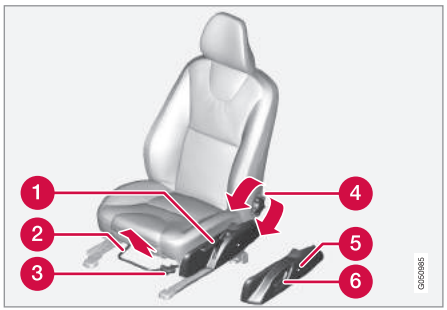
- 시동 스위치의 위치(77페이지)

[1] 키리스 기능이 있는 차에는 필요하지 않습니다.
[2] 약 2초.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 78 2015-12-30 오후 1:58:

앞좌석

앞좌석은 최상의 안락성을 위해 여러가지 설정 옵션이 제공됩니다.



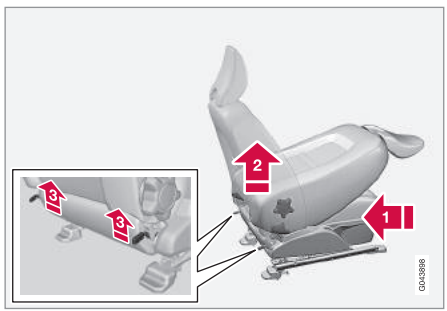
1. 시트 높이 조절 : 반복해서 위로 당기거나 밑으로 누릅니다.
2. 앞뒤 이동(거리 조절) : 핸들을 들어 올리고 좌석에서 스티어링휠과 페달까지의 거리를 조절합니다. 거리를 조절한 다음에는 시트가 잘 고정되었는지 확인하십시오.
3. 시트쿠션 앞부분 높이기/낮추기* : 반복해서 당겨 올리거나 밑으로 누릅니다.
4. 등받이 기울기 조절 : 다이얼을 돌립니다.
5. 허리받침 조절* : 버튼을 누릅니다.
6. 전동 시트 컨트롤 패널 : 80페이지의 '앞좌석 – 전동' 을 참조하십시오.

[3] 컴포트 시트만 적용됩니다.

경고

운전석은 운전할 때 조절하지 말고 운전하기 전에 조절하십시오. 급제동이나 사고가 있을 때 상해를 입는 것을 방지하기 위해 시트가 잘 고정되었는지 확인하십시오.

앞승객석 등받이 접기*[3]



긴 물건을 싣기 위해 앞승객석 등받이를 앞으로 접을 수 있습니다.

1. 앞승객석을 뒤로 최대한 물리고 높이를 최대한 낮춥니다.
2. 등받이를 똑바로 세웁니다.
3. 등받이 뒤의 캐치를 당겨 올리고 등받이를 앞으로 접습니다.
4. 앞승객석을 앞으로 밀어 헤드레스트를 글로브 박스 밑에 고정시킵니다.

등받이를 세울 때는 반대 순서를 따릅니다.

경고

등받이를 세운 다음에는 급제동이나 사고가 있을 때 탑승자가 상해를 입는 것을 방지하기 위해 등받이를 앞뒤로 움직여 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

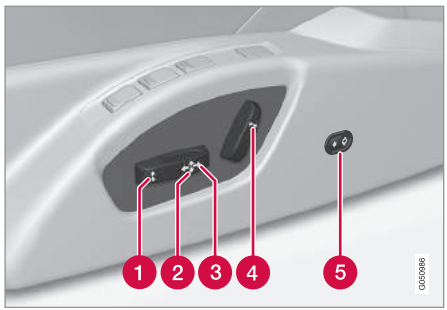
관련 정보

- 앞좌석 – 전동(80페이지)
- 뒷좌석(81페이지)

앞좌석 – 전동

*앞좌석은 최상의 안락성을 위해 여러가지 설정 옵션이 제공됩니다. 전동으로 거리와 높이를 조절할 수 있고 시트쿠션의 앞부분을 높이고 낮출 수 있으며 등받이 기울기와 허리받침*을 조절할 수도 있습니다.*

전동 시트



1. 시트쿠션 앞부분 높이 조절
2. 시트 높이 조절
3. 시트 거리 조절(앞뒤 이동)
4. 등받이 기울기 조절
5. 허리받침* 조절(안으로/밖으로)

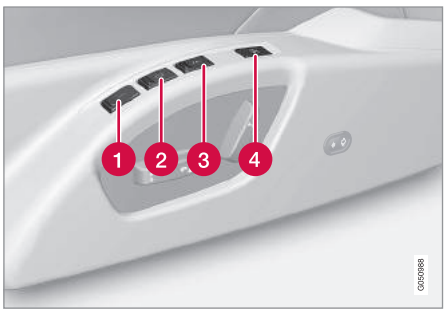
전동 시트에는 시트를 조절할 때 장애물이 탐지되면 작동하는 과부하 방지 장치가 갖추어져 있습니다. 과부하 방지 장치가 작동했을 때는 시동 스위치를 I 위치나 0 위치에 놓고 잠시 기다렸다가 시트를 다시 조절하십시오.

전동 시트는 한 번에 한 방향(전/후/상/하)만 조절할 수 있습니다.

시트 조절 준비

리모컨으로 도어의 잠김을 해제한 후 리모컨을 포트에 삽입하지 않은 상태에서는 일정 시간 동안만 전동 시트를 조절할 수 있습니다. 전동 시트는 시동 스위치를 I 위치에 놓고 조절하는 것이 정상입니다. 엔진이 작동할 때는 아무 때나 전동 시트를 조절할 수 있습니다.

전동 시트의 메모리 기능*



운전석과 도어미러의 위치를 메모리에 저장할 수 있습니다.

위치 저장하기

1. 메모리 버튼
2. 메모리 버튼
3. 메모리 버튼
4. 저장 버튼

1. 운전석과 도어미러를 원하는 위치로 조절합니다.
2. 1번, 2번, 3번 버튼 가운데 하나와 M 버튼을 함께 누릅니다. 신호음이 나고 계기판에 메시지가 나타날 때까지 누르십시오.

메모리를 새로 설정하려면 시트를 다시 조절해야 합니다.

허리받침의 위치는 저장되지 않습니다.

저장된 위치 불러오기

메모리 버튼(1~3)의 하나를 누르고 있다가 시트와 도어미러가 움직임을 멈추면 놓습니다. 중간에 메모리 버튼을 놓으면 시트와 도어미러가 바로 멈춥니다.

리모컨의 메모리 기능*

아무 운전자나 리모컨에 시트(운전석)와 도어미러[1]의 위치를 저장할 수 있습니다. 157페이지의 '리모컨 – 개인화' 를 참조하십시오.

[1] 메모리 기능이 있는 전동 시트와 전동 접이식 도어미러가 장착된 차에만 적용됩니다. 허리받침의 위치는 저장되지 않습니다.

* 옵션/액세서리

비상 정지

본의 아니게 시트가 움직일 때는 메모리 버튼과 저장 버튼 가운데 하나를 눌러 시트를 멈출 수 있습니다.

리모컨의 열기버튼을 누르면 시트가 저장된 위치로 갑니다. 시트가 저장된 위치에 도달한 후에 운전석 도어를 여십시오.

경고

인체 상해 위험! 어린이가 버튼을 가지고 놀지 못하게 하십시오. 시트를 조절할 때는 시트의 앞, 뒤, 밑에 장애물이 없는지, 뒷승객이 다칠 위험이 없는지 확인하십시오.

히팅 시트

히팅 시트에 대해서는 129페이지의 '앞좌석 히팅 시트*' 와 '뒷좌석 히팅 시트*' 를 참조하십시오.

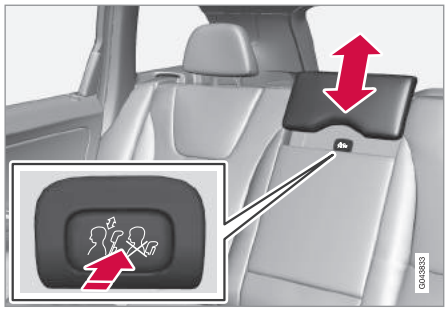
관련 정보

- 앞좌석(79페이지)
- 뒷좌석(81페이지)

뒷좌석

뒷좌석의 등받이와 헤드레스트(외측 뒷좌석)는 접을 수 있습니다. 중앙 뒷좌석 헤드레스트는 탑승자의 앉은키에 맞추어 상하로 조절할 수 있습니다.

중앙 뒷좌석 헤드레스트



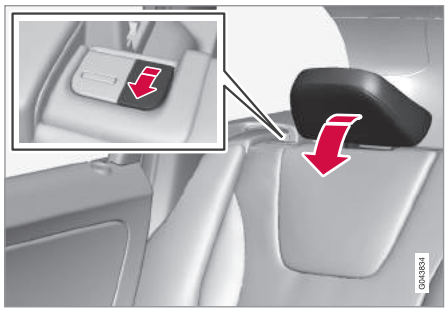
헤드레스트는 탑승자의 앉은 키에 맞게 조절하되 헤드레스트가 뒷머리 전체를 커버하도록 하십시오. 헤드레스트를 높이려면 위로 당기십시오.

헤드레스트를 낮추려면 버튼(등받이와 헤드레스트 사이의 중앙에 위치 – 그림 참조)을 누르면서 헤드레스트를 밑으로 누릅니다.

경고

중앙 뒷좌석에 탑승자가 없을 때는 중앙 뒷좌석 헤드레스트를 최저 위치에 맞추고 중앙 뒷좌석에 탑승자가 있을 때는 중앙 뒷좌석 헤드레스트를 탑승자의 머리 위치에 맞추어야 합니다.

외측 뒷좌석 헤드레스트를 수동으로 낮추기



헤드레스트 옆의 잠금 핸들을 당겨 헤드레스트를 앞으로 기울입니다.

헤드레스트를 세우려면 뒤로 찰칵 소리가 날 때까지 밉니다.

경고

세운 외측 뒷좌석 헤드레스트는 잘 고정되었는지 확인하십시오.

뒷좌석 등받이 접기

중요 사항

뒷좌석 등받이를 접을 때는 뒷좌석에 아무 것도 없어야 합니다. 안전벨트를 채워 놓지도 말아야 합니다. 이를 지키지 않으면 뒷좌석 시트가 손상될 수 있습니다.

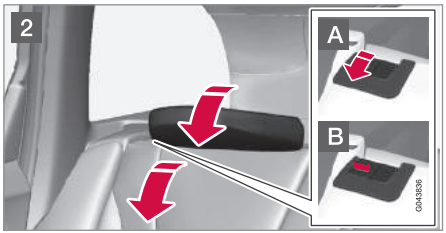
XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 81 2015-12-30 오후 1:58:

세 개의 등받이를 서로 다른 방법으로 접을 수 있습니다.

참고

뒷좌석 등받이를 완전히 접으려면 앞좌석을 앞으로 이동시키고 앞좌석 등받이를 세워야 할 수도 있습니다.

- 좌측 등받이 : 따로 접을 수 있습니다.
- 중앙 등받이 : 따로 접을 수 있습니다.
- 우측 등받이 : 중앙 등받이와 함께 접어야 합니다.
- 세 등받이를 모두 접으려면 세 등받이를 따로따로 접어야 합니다.



1 중앙 등받이를 접을 때 – 중앙 등받이의 헤드레스트를 낮춥니다.

2 외측 등받이를 접을 때 – 외측 헤드레스트가 자동으로 낮아집니다. 등받이의 잠금 핸들 A 을 당기면서 등받이를 접으십시오. 잠금 캐치 B 에 적색 마크가 나타나면 등받이가 고정되지 않은 것입니다.

등받이를 세울 때는 반대 순서를 따릅니다.

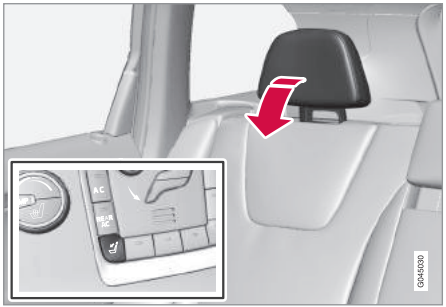
참고

등받이를 세운 후에 적색 마크가 사라지지 않으면 등받이가 고정되지 않은 것입니다.

경고

등받이를 세운 다음에는 등받이와 헤드레스트가 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

외측 뒷좌석 헤드레스트*를 전동으로 낮추기



1. 시동 스위치를 II 위치에 놓습니다.
2. 버튼을 누릅니다. 외측 뒷좌석 헤드레스트를 낮추면 뒤가 잘 보이게 됩니다.

경고

외측 뒷좌석에 탑승자가 있을 때는 외측 뒷좌석 헤드레스트를 낮추지 마십시오.

외측 뒷좌석 헤드레스트를 세우려면 손으로 찰칵 소리가 날 때까지 뒤로 밉니다.

경고

외측 뒷좌석 헤드레스트를 세운 다음에는 잘 고정되었는지 확인하십시오.

* 옵션/액세서리

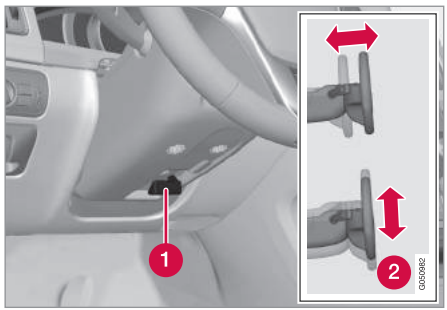
관련 정보

- 앞좌석(79페이지)
- 앞좌석 – 전동(80페이지)

스티어링휠

스티어링휠은 높이와 거리를 조절할 수 있습니다. 스티어링휠에는 경적 스위치, 크루즈 컨트롤 스위치, 메뉴 스위치, 오디오 스위치, 전화 스위치가 있습니다.

조절하기



스티어링휠 조절하기

1. 레버 – 스티어링휠을 릴리스하는 데 사용합니다.
2. 조절 가능한 스티어링휠 위치

스티어링휠은 높이와 거리를 조절할 수 있습니다

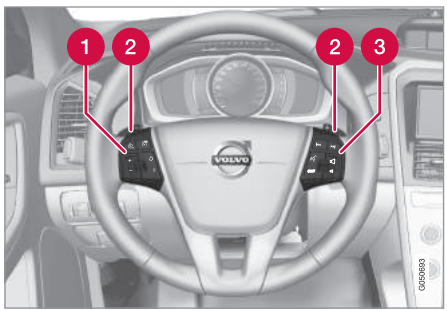
1. 레버를 당겨 스티어링휠을 릴리스합니다.
2. 스티어링휠을 원하는 위치로 조절합니다.
3. 레버를 원래 위치로 밀어 스티어링휠을 고정시킵니다. 레버가 잘 움직이지 않으면 스티어링휠을 가볍게 누르면서 레버를 밀어 보십시오.

경고

스티어링휠은 운전하기 전에 조절하십시오.

속도감응 파워 스티어링휠은 돌리는 데 드는 힘을 조절할 수 있습니다. 182페이지의 '조절식 스티어링 강도'를 참조하십시오.

키패드*와 변속 패들*



스티어링휠의 키패드와 변속 패들

1. 크루즈 컨트롤(189페이지)과 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)*(191페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 83 2015-12-30 오후 1:58:

❷ 수동 변속용 패들(255페이지의 '자동 변속기 – 기어트로닉*' 참조)

❸ 메뉴/오디오/전화 스위치(센서스 인포테인먼트 설명서 참조).

경적

경적

스티어링휠의 중앙을 누르면 경적이 울립니다.

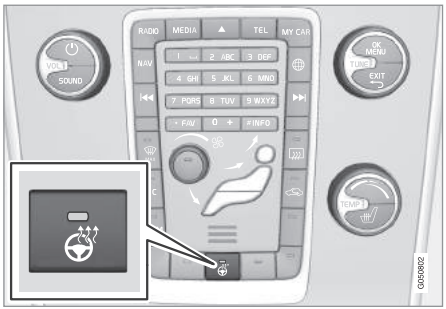
관련 정보

- 스티어링휠의 히팅*(84페이지)

스티어링휠의 히팅*

스티어링휠은 전기로 히팅됩니다.

기능



차의 장비 레벨과 판매 지역에 따라 버튼의 위치가 다를 수 있습니다.

스위치를 누르면 스티어링휠 히팅 기능이 켜지거나 꺼집니다.

히팅 기능	표시등
꺼짐	꺼짐
켜짐	켜짐

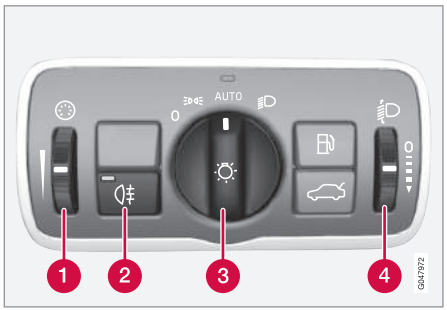
스티어링휠의 자동 히팅

스티어링휠 자동 히팅 기능을 선택해 놓고 실내 온도가 낮고 기온이 10℃보다 낮을 때 시동을 걸면 스티어링휠이 자동으로 히팅됩니다. 스티어링휠 자동 히팅 기능은 **MY CAR** 메뉴 시스템(110페이지)에서 선택하거나 취소할 수 있습니다.

* 옵션/액세서리

라이트 스위치

라이트 스위치로 실외등을 켜거나 끄고 계기판과 무드등의 밝기를 조절할 수 있습니다(94페이지).



라이트 스위치 개관

1. 화면, 계기, 보조 램프*의 밝기를 조절하는 다이얼
2. 후방 안개등 버튼
3. 운전/주차시 사용하는 노브
4. 전조등 조절 다이얼[1]

노브의 위치

참고

주간 주행등과 전방 차폭등에 같은 램프가 사용됩니다. 본 램프를 주간 주행등으로 사용하면 광도가 높아집니다.

위치	의미
0	시동 스위치가 II 위치에 있거나 엔진이 작동하면 주간 주행등[A]이 켜집니다. 상향 전조등을 깜박일 수 있습니다.
≡D ⊂≡	시동 스위치가 II 위치에 있거나 엔진이 작동하면 주간 주행등, 후방/차폭등, 사이드마커 램프가 켜집니다. 차를 주차하면 차폭등/사이드마커 램프가 켜집니다.[B] 상향 전조등을 깜박일 수 있습니다.
AUTO	낮에 시동 스위치가 II 위치에 있거나 엔진이 작동하면 주간 주행등, 후방/차폭등, 사이드마커 램프가 켜집니다. 밖이 어두울 때, 앞유리 와이퍼를 작동시켰을 때, 후방 안개등을 켰을 때는 하향 전조등과 차폭등/사이드마커 램프가 자동으로 켜집니다. 오토 라이팅 기능*(88페이지)이 켜졌습니다. 자동 상향 전조등 기능*(89페이지)을 사용할 수 있습니다. 하향 전조등이 켜져 있을 때는 상향 전조등을 켤 수 있습니다. 상향 전조등을 깜박일 수 있습니다.

[1] 액티브 제논 전조등이 장착된 차에는 없습니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 85 2015-12-30 오후 1:58:

위치	의미
	하향 전조등과 차폭등/사이드 마커 램프가 켜집니다. 상향 전조등을 켤 수 있습니다. 상향 전조등을 깜박일 수 있습니다.

A 앞범퍼에 위치하거나 앞범퍼 밑에 위치합니다.

B 엔진이 공회전할 때 노브를 다른 위치에서 본 위치로 옮겨도 차폭등/사이드마커 램프가 켜집니다.

운전할 때는 AUTO 모드를 사용하는 것이 권장됩니다.

경고

오디오 시스템은 밖이 밝은지 어두운지(안개가 끼었을 때, 비가 올 때 등)를 인식하지 못합니다.

운전자는 날씨와 도로교통법에 맞게 전조등(상향빔과 하향빔)을 사용할 책임이 있습니다.

화면과 계기판의 조명

시동 스위치의 위치에 따라 서로 다른 화면과 계기에 불이 들어옵니다. 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오.

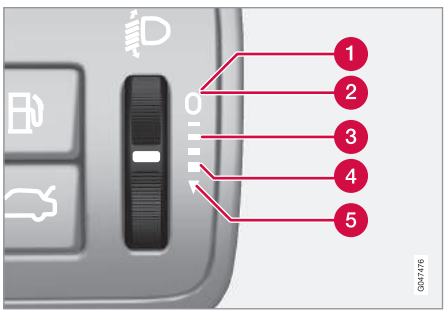
밖이 어두워지면 화면 조명이 자동으로 약해집니다. 다이얼로 라이트 센서의 감도를 조절할 수 있습니다.

다이얼로 계기의 밝기를 조절할 수도 있습니다.

전조등의 상하 조절

차의 하중에 따라 전조등의 조사 높이가 달라져 마주 오는 운전자가 눈부심을 느낄 수 있는데 이는 전조등을 상하로 조절하여 피할 수 있습니다. 차의 하중이 클 때는 전조등의 조사 높이를 낮추십시오.

1. 시동을 걸고 시동 스위치를 I 위치에 놓습니다.
2. 다이얼을 위아래로 돌려 전조등의 조사 높이를 조절합니다.



하중별 다이얼 위치

1. 운전자만 승차
2. 운전자와 앞승객만 승차
3. 모든 좌석에 탑승자 승차
4. 모든 좌석에 탑승자 승차하고 트렁크에 만재
5. 운전자만 승차하고 트렁크에 만재

액티브 제논 전조등이 장착된 차는 전조등의 조사 높이가 자동으로 조절되므로 조사 높이를 조절하는 다이얼이 없습니다.

관련 정보

- 차폭등(87페이지)
- 주간 주행등(87페이지)
- 상향/하향 전조등(88페이지)

차폭등

차폭등은 전조등 노브로 켭니다.

차폭등 위치에 있는 전조등 노브

전조등 노브를 ≡D◇≡ 위치로 돌립니다(번호판등도 켜짐).

시동 스위치가 II 위치에 있거나 엔진이 작동하면 전방 차폭등 대신 주간 주행등이 켜집니다.

밖이 어두울 때 테일게이트를 열면 뒤에서 접근하는 차에 주의를 주기 위해 후방 차폭등이 켜집니다. 이는 전조등 노브나 시동 스위치의 위치에 관계 없이 이루어집니다.

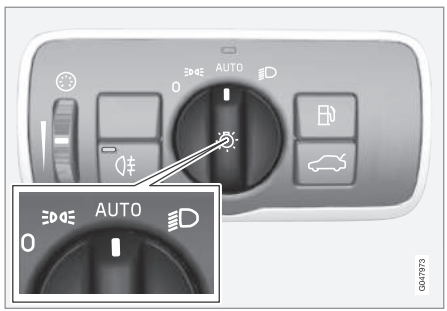
관련 정보

- 라이트 스위치(85페이지)

주간 주행등

전조등 노브가 AUTO *위치에 있고 시동 스위치가 II 위치에 있거나 엔진이 작동할 때 밖이 밝으면 주간 주행등이 자동으로 켜집니다.*

주간 주행등(DRL)



AUTO 위치에 있는 전조등 노브

낮에 전조등 노브를 AUTO 위치에 놓고 운전하면 주간 주행등(DRL)이 자동으로 켜집니다. 해가 저무는 등으로 밖이 어두워지면 계기판 상단에 위치한 라이트 센서에 의해 주간 주행등이 하향 전조등으로 바뀝니다. 앞유리 와이퍼나 후방 안개등을 켜도 주간 주행등이 하향 전조등으로 바뀝니다.

⚠ 경고

밖이 어두운지 밝은지를 시스템이 정확히 판단하지 못하는 경우도 있습니다(안개가 끼었을 때, 비가 올 때 등).

운전자는 날씨와 도로교통법에 맞게 전조등(상향빔 또는 하향빔)을 사용할 책임이 있습니다.

오토 라이팅 기능*

차가 터널로 들어가면 오토 라이팅 기능에 의해 주간 주행등이 하향 전조등으로 바뀝니다.

오토 라이팅 기능은 레인센서*가 있는 차에서 사용할 수 있습니다. 레인센서가 터널 입구를 탐지하면 주간 주행등이 하향 전조등으로 바뀝니다. 차가 터널에서 나온 후 20초가 지나면 하향 전조등이 다시 주간 주행등으로 바뀝니다. 차가 터널에서 나온 후 20초가 지나기 전에 다른 터널로 들어가면 하향 전조등이 계속 켜져 라이트가 반복해서 바뀌는 것이 방지됩니다.

오토 라이팅 기능이 작동하려면 전조등 노브가 AUTO 위치에 있어야 합니다.

관련 정보

- 상향/하향 전조등(88페이지)
- 라이트 스위치(85페이지)

상향/하향 전조등

전조등 노브가 AUTO 위치에 있고 시동 스위치가 II 위치에 있거나 엔진이 작동할 때 밖이 어두우면 하향 전조등이 자동으로 켜집니다.

방향지시등 레버와 전조등 노브

1 상향 전조등 점멸 위치

2 상향 전조등 점등 위치

하향 전조등

전조등 노브가 AUTO 위치에 있을 때 해가 저무는 등으로 밖이 어두워지면 하향 전조등이 자동으로 켜집니다. 앞유리 와이퍼나 후방 안개등을 켜도 하향 전조등이 켜집니다.

전조등 노브를 위치에 놓고 시동을 걸거나 시동 스위치를 II 위치에 놓으면 항상 하향 전조등이 켜집니다.

상향 전조등 점멸시키기

방향지시등 레버를 점멸 위치까지 당깁니다. 상향 전조등은 방향지시등 레버를 놓을 때까지 점멸합니다.

상향 전조등

상향 전조등은 전조등 노브가 AUTO 위치[1]나 위치에 있을 때 켤 수 있습니다. 방향지시등 레버를 완전히 당겼다 놓으면 상향 전조등이 켜지거나 꺼집니다.

상향 전조등을 켜면 계기판에 표시등이 켜집니다.

보조 램프*

차에 보조 램프가 장착되어 있을 때는 MY CAR 메뉴 시스템에서 이를 선택하거나 취소할 수 있고 상향 전조등과 함께 켜지고 꺼지게 할 수도 있습니다[2]. 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

[1] 하향 전조등이 켜져 있을 때
[2] 보조 램프는 볼보 서비스 센터에서 전기 시스템에 연결해야 합니다.

* 옵션/액세서리

관련 정보

- 액티브 제논 전조등(91페이지)
- 자동 상향 전조등*(89페이지)
- 라이트 스위치(85페이지)
- 전조등 – 패턴 조절(97페이지)
- 오토 라이팅 기능*(88페이지)

자동 상향 전조등 시스템*

전조등의 종류에 따라 켜기/끄기 기능이나 적응 기능이 있는 자동 상향 전조등 시스템이 제공되기도 합니다. 자동 상향 전조등 시스템은 마주 오는 차의 전조등이나 앞에 가는 차의 후방등이 탐지될 때 상향 전조등을 하향 전조등으로 바꾸는 기능을 합니다. 적응 기능이 있는 자동 상향 전조등 시스템은 해당 차량을 직접 비추는 상향 전조등 부분만 하향 전조등으로 바꿉니다. 마주 오는 차의 전조등이나 앞에 가는 차의 후방등이 더 이상 탐지되지 않으면 하향 전조등이 상향 전조등으로 바뀝니다.

자동 상향 전조등(AHB)

자동 상향 전조등(AHB) 기능에는 앞유리 상단 가장자리에 위치한 카메라 센서가 사용됩니다. 카메라 센서에 마주 오는 차량의 전조등이나 앞차의 후방등이 탐지되면 상향 전조등이 하향 전조등으로 바뀝니다. 상향 전조등이 하향 전조등으로 바뀔 때는 가로등의 밝기도 고려됩니다.

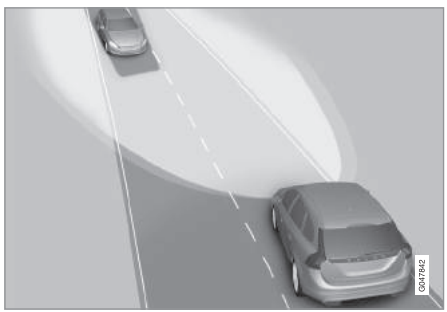
할로겐 전조등 차량

마주 오는 차의 전조등이나 앞에 가는 차의 후방등이 탐지되지 않는 상태로 1초가 지나면 하향 전조등이 상향 전조등으로 바뀝니다.

액티브 제논 전조등 차량

켜기/끄기 기능이 있는 자동 상향 전조등 시스템은 액티브 카메라 센서에 마주 오는 차량의 전조등이나 앞차의 후방등을 탐지되지 않으면 1초 후에 하향 전조등을 상향 전조등으로 바꿉니다.

적응 기능이 있는 자동 상향 전조등 시스템은 마주 오는 차의 전조등이나 앞에 가는 차의 후방등이 탐지되면 상향 전조등 전체를 하향 전조등으로 바꾸지 않고 마주 오는 차나 앞에 가는 차를 비추는 상향 전조등 부분만 하향 전조등으로 바꾸고 해당 차량의 좌우를 비추는 상향 전조등 부분은 그대로 둡니다.



적응 기능 : 마주 오는 차를 비추는 하향빔. 차의 좌우는 상향빔이 계속 비춤

마주 오는 차의 전조등이나 앞에 가는 차의 후방등이 탐지되지 않는 상태로 1초가 지나면 하향빔 부분이 상향빔으로 바뀝니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 89 2015-12-30 오후 1:59:

자동 상향 전조등(AHB) 기능 켜기/끄기

AHB 기능은 전조등 노브가 AUTO 위치에 있을 때 켤 수 있습니다(MY CAR 메뉴 시스템에서 취소하지 않았을 경우). 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

*방향지시등 레버와 전조등 노브(**AUTO** 위치)*

밖이 어두울 때 차량 속도가 20km/h 이상이 되면 AHB 기능이 작동합니다.

좌측 레버를 스티어링휠 쪽으로 완전히 당겼다 놓으면 AHB 기능이 켜지거나 꺼집니다. 상향 전조등이 켜져 있을 때 AHB 기능을 끄면 바로 하향 전조등이 켜집니다.

아날로그 계기판이 있는 차량

AHB 기능을 켜면 계기판의 정보 화면에 표시등이 켜집니다.

상향 전조등이 켜져 있을 때는 계기판에 표시등도 켜집니다. 제논 전조등은 상향빔의 일부가 하향빔으로 바뀌거나 라이트가 하향빔보다 약간 밝게 비추어도 표시등이 청색으로 켜집니다.

디지털 계기판이 있는 차량

AHB 기능을 켜면 계기판의 정보 화면에 표시등이 백색으로 켜집니다.

상향 전조등이 켜지면 표시등이 청색으로 켜집니다. 제논 전조등은 상향빔의 일부가 하향빔으로 바뀌거나 라이트가 하향빔보다 약간 밝게 비추어도 표시등이 켜집니다.

수동 작동

참고

카메라 센서 앞의 앞유리 부위에서 얼음, 눈, 습기, 흙을 제거하십시오.

카메라 센서 앞의 앞유리 부위에 스티커나 물건을 부착하면 카메라 센서의 효율이 떨어지거나 카메라 센서에 의존하는 시스템이 작동을 멈출 수 있습니다.

계기판 화면에 AHB temporary unavailable Switch manually(AHB 기능 일시 사용 불가. 수동으로 작동시키십시오.)라는 메시지가 나타났을 때는 상향 전조등과 하향 전조등을 수동으로 선택해야 합니다. 전조등 노브는 AUTO 위치에 두어도 무방합니다. 이는 Windscreen Sensors blocked See manual(앞유리 센서 막힘. 사용 설명서 참조.)이라는 메시지가 나타나고 표시등이 켜졌을 때도 적용됩니다. 이들 메시지가 나타나면 표시등이 꺼집니다.

짙은 안개가 끼었거나 비가 많이 올 때는 AHB 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. AHB 기능이 다시 작동하거나 앞유리 센서가 더 이상 막히지 않으면 메시지가 사라지고 표시등이 켜집니다.

경고

AHB 기능은 상황이 허락할 때 전방 조명을 개선하는 역할을 합니다.

운전자는 교통 상황이나 기상 조건에 따라 상향 전조등과 하향 전조등을 수동으로 선택할 책임이 있습니다.

중요 사항

상향 전조등과 하향 전조등을 수동으로 선택할 필요가 있는 상황의 예

- 비가 많이 오거나 짙은 안개가 끼었다.
- 우박이 내린다.
- 눈이 날리거나 진눈깨비가 내린다.
- 달빛 아래에서 운전한다.
- 조명이 좋지 않은 빌딩 밀집 지대에서 운전한다.
- 앞차의 라이트가 어둡다.
- 도로나 노변에 보행자가 있다.
- 도로 근처에 빛을 많이 반사하는 물체(간판 등)가 있다.
- 마주 오는 차의 라이트가 방벽 등으로 막힌다.
- 교차하는 도로에 통행 차량이 있다.
- 차가 언덕 정상에 있거나 우묵한 곳에 있다.
- 차가 급한 코너에 있다.

카메라 센서의 한계에 대해서는 222페이지의 '충돌 경고 시스템* – 카메라 센서의 한계'를 참조하십시오.

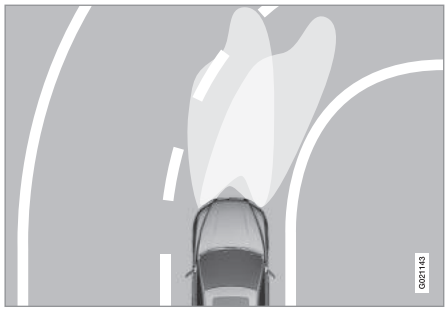
관련 정보

- 상향/하향 전조등(88페이지)
- 라이트 스위치(85페이지)

액티브 제논 전조등

액티브 제논 전조등은 커브길과 교차로에서 조명 상태를 개선하여 안전성을 높입니다.

액티브 제논 전조등(ABL)



ABL 기능이 작동하지 않을 때(좌측)와 작동할 때(우측)의 전조등 패턴

차에 액티브 제논 전조등이 장착되어 있으면 전조등이 스티어링휠의 움직임을 따라 조사 방향을 바꾸므로(ABL 기능) 커브길이나 교차로에서 회전할 때 안전성이 높아집니다.

시동을 걸면 ABL 기능이 자동으로 켜집니다(MY CAR 메뉴 시스템에서 취소하지 않았을 경우). 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오. ABL 기능에 결함이 생기면 계기판에 경고등 이 켜지고 정보 화면에 상황을 설명하는 메시지와 또 하나의 경고등이 나타납니다.

경고등	메시지	의미
	Headlamp system malfunction Service required	ABL 기능이 꺼졌습니다. 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

ABL 기능은 차가 움직일 때 밖이 어두워지면 작동합니다.

ABL 기능[1]은 MY CAR 메뉴 시스템에서 선택하거나 취소할 수 있습니다. 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

[1] 켜진 상태로 출고됩니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 91 2015-12-30 오후 1:59:

코너링 라이트*

자동 상향 전조등 시스템을 갖춘 액티브 제논 전조등에는 코너링 라이트가 장착되어 있습니다. 코너링 라이트는 코너를 돌 때 스티어링휠을 돌리는 방향이나 방향지시등을 켠 방향을 밝히는 기능을 합니다.

코너링 라이트는 상향 전조등이나 하향 전조등이 켜져 있고 차량 속도가 30km/h 이하일 때 작동합니다.

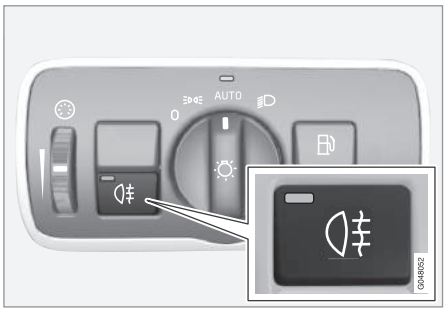
후진할 때는 후진등을 보완하기 위해 좌우 코너링 라이트가 모두 켜집니다.

관련 정보

- 상향/하향 전조등(88페이지)
- 자동 상향 전조등*(89페이지)
- 라이트 스위치(85페이지)

후방 안개등

안개로 시야가 나쁠 때는 후방 안개등을 켜서 다른 도로 사용자들에게 차의 위치를 일찍 알려줄 수 있습니다.



후방 안개등 버튼

후방 안개등은 시동 스위치가 II 위치에 있거나 엔진이 작동하고 있고 전조등 노브가 AUTO 위치나 위치에 있을 때 켤 수 있습니다.

후방 안개등을 켜거나 끄려면 버튼을 누릅니다. 후방 안개등을 켜면 계기판의 표시등과 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

START/STOP ENGINE 버튼을 누르거나 전조등 노브를 0 위치나 위치로 돌리면 후방 안개등이 자동으로 꺼집니다.

참고

안개등 사용에 대한 규정은 나라마다 다릅니다.

관련 정보

- 라이트 스위치(85페이지)

* 옵션/액세서리

브레이크등

브레이크 페달을 밟으면 브레이크등이 켜집니다.

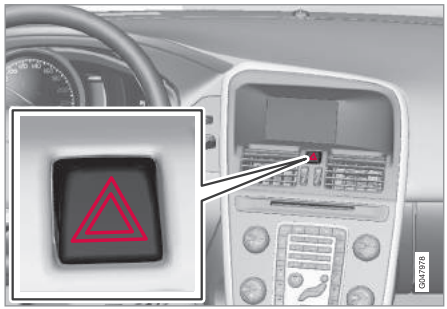
주행 지원 시스템인 어댑티브 크루즈 컨트롤(191페이지), 시티 세이프티(209페이지), 충돌 경고 시스템(216페이지)이 브레이크를 걸어도 브레이크등이 켜집니다.

관련 정보

- 브레이크 – 비상 브레이크등과 비상등의 자동 작동(272페이지)

비상등

비상등은 방향지시등을 모두 작동시켜 다른 도로 사용자들에게 위험을 경고하는 기능을 합니다(해당 기능을 선택해 놓았을 경우).



비상등 버튼

버튼을 누르면 비상등이 작동합니다. 비상등이 작동할 때는 계기판의 좌우 방향지시등 표시등이 함께 깜박입니다.

10km/h 이하의 속도에서 급제동을 걸어 비상 브레이크등(EBL)이 켜지면 비상등이 자동으로 작동합니다. 차가 정지해도 비상등은 작동을 계속합니다. 다시 출발하거나 비상등 버튼을 누르면 비상등이 작동을 멈춥니다.

관련 정보

- 방향지시등(94페이지)
- 브레이크 – 비상 브레이크등과 비상등의 자동 작동(272페이지)

방향지시등

방향지시등은 스티어링휠 좌측 레버로 작동시킵니다. 레버를 위나 아래로 얼마나 이동시켰는지에 따라 방향지시등이 3회 깜박이기도 하고 계속 깜박이기도 합니다.

방향지시등

짧은 점멸

1 레버를 첫 번째 멈춤 위치까지 올리거나 내렸다 놓습니다. 방향지시등이 3회 깜박입니다. 본 기능은 MY CAR 메뉴 시스템에서 선택하거나 취소할 수 있습니다. 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

연속 점멸

2 레버를 끝까지 올리거나 내립니다.

레버는 스티어링휠을 중앙으로 돌리면(회전이 끝나면) 자동으로 원래 위치로 돌아가지만 손으로 원래 위치로 돌릴 수도 있습니다.

방향지시등 표시등

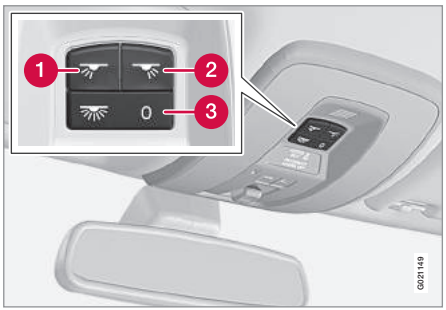
방향지시등 표시등에 대해서는 67페이지의 '계기판 – 표시등의 의미'를 참조하십시오.

관련 정보

- 비상등(93페이지)

실내등

실내등은 앞좌석과 뒷좌석 위에 위치한 버튼으로 켜고 끕니다.



루프 콘솔의 앞좌석 독서등과 실내등용 버튼

1 좌측 독서등

2 우측 독서등

3 실내등

다음 동작이 있을 때는 30분 동안 실내의 모든 라이트를 수동으로 켜고 끌 수 있습니다.

- 시동을 끄고 시동 스위치를 **0** 위치에 놓았다.
- 차의 잠김만 해제하고 시동은 걸지 않았다.

앞좌석 독서등

루프 콘솔의 버튼을 눌러 켜고 끕니다.

뒷좌석 독서등

뒷좌석 루프등

파노라마 선루프가 있는 차의 후방 루프등

버튼을 눌러 켜고 끕니다

커티시등

도어를 열고 닫을 때마다 실내등과 함께 켜지고 꺼집니다.

글로브 박스등

커버를 열고 닫을 때마다 켜지고 꺼집니다.

화장거울등

커버를 열고 닫을 때마다 켜지고 꺼집니다. 147페이지를 참조하십시오.

트렁크등

테일게이트를 열고 닫을 때마다 켜지고 꺼집니다.

자동 조명 기능

실내등 스위치에는 다음 세 가지 위치가 있습니다.

- **꺼짐** 위치 – 우측을 누르면 자동 조명 기능이 작동하지 않습니다.
- **중립** 위치 – 자동 조명 기능이 작동합니다.
- **켜짐** 위치 – 좌측을 누르면 실내등이 켜집니다.

중립 위치

버튼을 중립 위치에 놓으면 실내등이 다음과 같이 켜지고 꺼집니다.

다음 동작이 있으면 실내등이 켜졌다가 30초 후에 꺼집니다.

- 리모컨이나 보조키로 차의 잠김을 해제했다(159페이지의 '리모컨 – 기능'과 164페이지의 '탈착형 보조키' 참조).
- 시동을 끄고 시동 스위치를 **0** 위치에 놓았다.

다음 동작이 있으면 실내등이 바로 꺼집니다.

- 시동을 걸었다.
- 차를 잠갔다.

도어를 열면 실내등이 켜졌다가 2분 후에 꺼집니다.

수동으로 어느 실내등을 켜고 차를 잠그면 2분 후에 해당 실내등이 자동으로 꺼집니다.

무드등

엔진이 작동할 때 실내등을 끄면 실내를 약하게 조명하여 아늑한 분위기를 만들기 위해 다수의 LED(루프 LED 포함)로 된 무드등이 켜집니다. 무드등이 켜지면 밖이 어두울 때 수납함에 들어 있는 물건을 보기도 쉬워집니다. 차를 잠그면 실내등이 꺼진 후 얼마 있다가 무드등이 꺼집니다. 밝기는 라이트 스위치의 다이얼을 사용하여 조절할 수 있습니다. 85페이지를 참조하십시오.

안전 귀가등

안전 귀가등은 하향 전조등, 차폭등, 도어미러등, 번호판등, 실내 루프등, 커티시등으로 이루어집니다.

차를 잠그면 운전자의 안전한 귀가를 위해 일부 실외등이 켜집니다.

1. 리모컨을 포트에서 뺍니다.
2. 좌측 레버를 스티어링휠 쪽으로 끝까지 당겼다 놓습니다. 안전 귀가등은 상향 전조등을 점멸시킬 때와 같은 방법으로 작동시킵니다. 88페이지의 '상향/하향 전조등'을 참조하십시오.
3. 차에서 내려 도어를 잠급니다.

안전 귀가등을 작동시키면 하향 전조등, 차폭등, 도어미러등, 번호판등, 실내 루프등, 커티시등이 켜집니다.

MY CAR 메뉴 시스템에서 안전 귀가등이 켜지는 시간을 설정할 수 있습니다. 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

관련 정보

- 어프로치등(96페이지)

어프로치등

어프로치등은 차폭등, 도어미러등, 번호판등, 실내 루프등, 커티시등으로 이루어집니다.

어프로치등은 멀리서 차의 라이트를 켜는 데 사용하는 것으로 리모컨으로 작동시킵니다. 159페이지의 '리모컨 – 기능'을 참조하십시오.

어프로치등을 작동시키면 차폭등, 도어미러등, 번호판등, 실내 루프등, 커티시등이 켜집니다.

MY CAR 메뉴 시스템에서 어프로치등이 켜지는 시간을 설정할 수 있습니다. 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

관련 정보

- 안전 귀가등(96페이지)

전조등 – 패턴 조절

차에 제논 전조등이 장착되어 있고 자동 상향 전조등 기능이 있을 때는 통행 방향이 바뀔 때마다 전조등 패턴을 재설정해야 합니다.

액티브 제논 전조등

자동 상향 전조등 기능*이 없는 차는 통행 방향에 맞추어 전조등 패턴을 조절할 필요가 없습니다(마주 오는 운전자의 눈부심이 방지되도록 디자인되어 있음).

자동 상향 전조등 기능이 있는 차는 전조등 패턴을 조절해야 합니다. 전조등 패턴을 조절하려면 시동을 건 상태로 차를 정지시켜 놓아야 합니다.

전조등 패턴은 MY CAR 메뉴 시스템에서 조절할 수 있습니다. 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

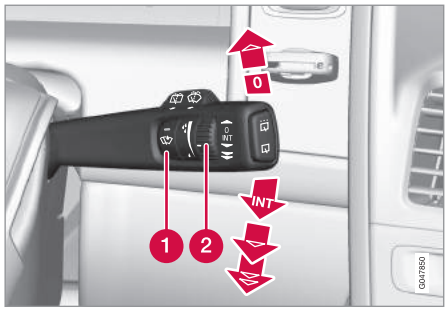
할로겐 전조등

통행 방향에 맞추어 전조등 패턴을 조절할 필요가 없습니다(마주 오는 운전자의 눈부심이 방지되도록 디자인되어 있음).

와이퍼와 워셔

앞유리와 뒷유리는 와이퍼와 워셔에 의해 클리닝됩니다. 전조등은 고압 워셔로 클리닝됩니다.

앞유리 와이퍼[1]



앞유리 와이퍼와 앞유리 워셔

1. 레인센서 켜기/끄기 스위치
2. 감도/작동간격 조절 다이얼

앞유리 와이퍼 끄기

0 앞유리 와이퍼를 끄려면 레버를 **0** 위치로 옮깁니다.

1회 작동

△ 레버를 올렸다 놓으면 와이퍼가 1회 작동합니다.

간헐 작동

INT 간헐 작동 모드에서 다이얼을 돌려 작동 간격을 조절합니다.

연속 작동

▽ 와이퍼가 저속으로 작동합니다.

⩔ 와이퍼가 고속으로 작동합니다.

중요 사항

와이퍼를 작동시키기 전에 와이퍼 블레이드가 얼어붙어 있지 않은지, 앞유리와 뒷유리에 눈이나 얼음이 없는지 확인하십시오.

중요 사항

겨울에는 와이퍼를 작동시키기 전에 와이퍼 블레이드가 얼어붙어 있지 않은지, 앞유리에 눈이나 얼음이 없는지 확인하십시오.

중요 사항

와이퍼로 앞유리를 클리닝할 때는 워셔액을 충분히 뿌리십시오. 와이퍼는 앞유리를 적신 후에 작동시켜야 합니다.

[1] 와이퍼 블레이드를 교체하는 방법이나 와이퍼 블레이드를 서비스 위치에 놓는 방법은 340페이지의 '와이퍼 블레이드'를 참조하십시오. 워셔액을 보충하는 방법은 342페이지의 '워셔액 –보충'을 참조하십시오.

와이퍼 블레이드의 서비스 위치

앞유리/와이퍼 블레이드를 클리닝하고 와이퍼 블레이드를 교체하는 방법은 340페이지의 '와이퍼 블레이드' 와 362페이지의 '세차' 를 참조하십시오.

레인센서*

레인센서는 앞유리에서 탐지되는 물의 양에 따라 자동으로 와이퍼를 작동시킵니다. 다이얼로 레인센서의 감도를 조절할 수 있습니다.

레인센서를 켜면 버튼의 표시등에 불이 들어오고 계기판에 레인센서 심벌 이 나타납니다.

켜기와 감도 조절하기

레인센서를 켜려면 차를 운전하거나 시동 스위치를 I 위치나 II위치에 놓고 와이퍼 레버를 0 위치나 1회 작동 위치에 놓아야 합니다.

레인센서 버튼 을 누르면 레인센서가 켜지고 와이퍼가 1회 작동합니다.

레버를 올리면 와이퍼가 1회 더 작동합니다.

레인센서의 감도를 높이려면 다이얼을 위로 돌리고 감도를 낮추려면 다이얼을 아래로 돌립니다. (다이얼을 위로 돌리면 와이퍼가 1회 더 작동합니다.)

끄기

레인센서 버튼 을 다시 누르거나 레버를 내려 다른 모드를 선택하면 레인센서가 꺼집니다.

포트에서 리모컨을 빼내거나 시동을 끄고 5분을 경과시키면 레인센서가 자동으로 꺼집니다.

중요 사항

자동 세차장에 들어가면 와이퍼가 작동할 수 있습니다(와이퍼가 손상될 수 있음). 자동 세차장에 들어가려면 차가 움직일 때나 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있을 때 레인센서를 끄십시오. 계기판의 레인센서 심벌과 버튼의 표시등이 꺼져야 합니다.

전조등과 앞유리의 세척

세척 기능

앞유리 세척

앞유리와 전조등을 세척하려면(워셔를 작동시키려면) 레버를 스티어링휠 쪽으로 당깁니다.

레버를 놓으면 앞유리 와이퍼가 몇 차례 더 작동하고 전조등이 세척됩니다(전조등 워셔 작동).

열선 워셔 노즐*

날씨가 추울 때는 워셔 노즐이 동결되는 것을 방지하기 위해 워셔 노즐이 열선으로 가열됩니다.

고압 전조등 워셔*

전조등 워셔는 고압으로 작동하여 워셔액의 소모가 많습니다. 워셔액을 절약하기 위해 앞유리 워셔가 5회 작동할 때마다 전조등 워셔가 1회 작동하게 되어 있습니다.

전조등 워셔의 작동 정지

워셔액 탱크에 남은 워셔액이 1리터 정도로 감소되면 계기판에 워셔액을 보충하라는 메시지가 나타나고 전조등으로 워셔액이 공급되지 않습니다. 전조등으로 워셔액이 공급되지 않는 것은 앞유리를 깨끗이 하는 것이 중요하므로 앞유리 워셔에 우선권을 주기 위한 것입니다.

* 옵션/액세서리

뒷유리 와이퍼/워셔

1 뒷유리 와이퍼 – 간헐 작동

2 뒷유리 와이퍼 – 연속 작동

레버를 앞으로 밀면(그림의 화살표 참조) 워셔와 와이퍼가 작동합니다.

참고

뒷유리 와이퍼에 과열 방지 기능이 있어 와이퍼 모터가 과열되면 뒷유리 와이퍼가 작동을 멈춥니다. 와이퍼 모터가 식으면(와이퍼 모터의 과열 정도와 외부 온도에 따라 30초 이상 걸릴 수 있음) 뒷유리 와이퍼가 다시 작동합니다.

후진시의 뒷유리 와이퍼 작동

앞유리 와이퍼가 작동하고 있을 때 후진 기어를 선택하면 뒷유리 와이퍼가 간헐적으로 작동합니다[1]. 후진 기어를 취소하면 뒷유리 와이퍼가 작동을 멈춥니다.

뒷유리 와이퍼가 연속 모드로 작동하고 있을 때는 뒷유리 와이퍼에 변화가 없습니다.

참고

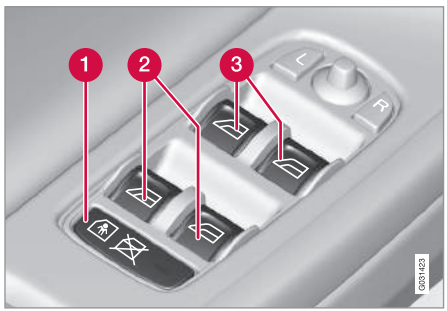
레인 센서(장착시)를 켜 놓은 상황에서 비가 올 때 후진하면 뒷유리 와이퍼가 작동합니다.

관련 정보

- 워셔액 – 보충(342페이지)

전동 윈도

운전석 도어에 위치한 컨트롤 패널로는 모든 전동 윈도를 열고 닫을 수 있고 다른 도어에 위치한 컨트롤 패널로는 해당 도어의 전동 윈도만 열고 닫을 수 있습니다.



운전석 도어 컨트롤 패널

1 어린이 안전 잠금장치 작동 및 뒷좌석 전동 윈도 버튼 차단용 스위치(176페이지의 '어린이 안전 잠금장치 – 전동 작동' 참조)

2 뒷좌석 윈도 스위치

3 앞좌석 윈도 스위치

[1] 후진할 때 뒷유리 와이퍼가 간헐적으로 작동하는 기능은 볼보 서비스 센터에서 끌 수 있습니다.

경고

운전석 도어에서 모든 윈도를 닫을 때는 뒷승객의 몸이 윈도에 걸리지 않는지 확인하십시오.

경고

리모컨을 사용하여 윈도를 닫을 때도 탑승자(특히 어린이)의 몸이 윈도에 걸리지 않는지 확인하십시오.

경고

차에 어린이를 홀로 두고 차를 떠날 때는 전동 윈도를 작동시키지 못하도록 리모컨을 포트에서 빼서 몸에 지니십시오. 시동 스위치의 위치에 대해서는 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오.

작동

전동 윈도의 작동

1 수동 개폐

2 자동 개폐

운전석 도어에 위치한 컨트롤 패널로는 차의 모든 전동 윈도를 열고 닫을 수 있습니다. 한 번에 하나의 컨트롤 패널만 사용할 수 있습니다.

전동 윈도를 작동시키려면 시동 스위치를 I 위치에 놓아야 합니다. 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오. 엔진을 끈 후나 리모컨을 포트에서 뺀 후에는 전동 윈도를 몇 분간 작동시킬 수 있습니다. 단, 도어를 열면 전동 윈도가 즉시 작동을 멈춥니다.

윈도를 닫을 때 장애물이 탐지되면 걸림방지 기능에 의해 닫기가 중단되고 윈도가 다시 열립니다. 윈도에 얼음이 끼어 윈도가 멈추었을 때는 버튼을 지속적으로 당겨 걸림방지 기능을 보류시키고 윈도를 완전히 닫을 수 있습니다. 걸림방지 기능은 잠시 후에 다시 작동합니다.

참고

뒷좌석 윈도를 열고 운전할 때 바람소리가 크면 앞좌석 윈도를 약간 여십시오.

수동 개폐

컨트롤을 약간 누르거나 당깁니다. 컨트롤을 누르거나 당기고 있는 동안 윈도가 열리거나 닫힙니다.

자동 개폐

컨트롤을 끝까지 누르거나 당겼다 놓습니다. 윈도가 완전히 열리거나 닫힙니다.

리모컨이나 중앙 잠금버튼으로 열기/닫기

밖에서 리모컨으로 전동 윈도를 작동시키거나 안에서 중앙 잠금버튼으로 전동 윈도를 작동시키는 방법은 156페이지의 '리모컨 – 기능'이나 171페이지의 '잠그기/열기 – 안에서'를 참조하십시오.

리셋하기

배터리를 분리했다 연결했을 때는 다음 방법으로 윈도를 리셋해 주어야 자동 개폐 기능이 정상적으로 작동합니다.

1. 컨트롤을 약간 당겨 윈도를 완전히 닫고 컨트롤을 1초 더 당깁니다.
2. 컨트롤을 잠시 놓습니다.
3. 컨트롤을 다시 1초 당깁니다.

경고

걸림방지 기능이 작동하려면 윈도를 리셋해 주어야 합니다.

도어미러

운전석 도어 컨트롤의 조이스틱으로 도어미러를 조절할 수 있습니다.

도어미러 조절 버튼

조절하기

1. 좌측 도어미러를 조절하려면 L 버튼을 누르고 우측 도어미러를 조절하려면 R 버튼을 누릅니다. 누른 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.
2. 중앙의 조이스틱으로 선택한 도어미러를 조절합니다.
3. 앞서 누른 버튼을 다시 누릅니다. 버튼의 표시등이 꺼집니다.

경고

우측 도어미러는 시야를 넓히기 위해 광각 거울로 되어 있습니다. 우측 도어미러에 나타나는 물체는 실제보다 멀리 보입니다.

위치 저장하기[1]

룸미러, 도어미러, 운전석의 위치는 카 키 메모리(car key memory)*에 리모컨별로 저장할 수 있습니다. 157페이지의 '리모컨 – 개인화' 를 참조하십시오.

주차시 도어미러 기울이기[1]

노변에 주차할 때는 도로 가장자리를 잘 볼 수 있도록 도어미러를 기울일 수 있습니다.

– 후진 기어를 선택하고 L 버튼이나 R 버튼을 누릅니다.

기어를 다른 위치로 옮기면 10초 후에 도어미러가 원래 위치로 돌아갑니다. L 버튼이나 R 버튼을 누르면 도어미러가 바로 원래 위치로 돌아갑니다.

주차시 자동으로 도어미러 기울이기[1]

후진 기어를 선택하면 도어미러가 자동으로 기울어져 도로 가장자리를 잘 볼 수 있게 되므로 노변에 주차할 때 편리합니다. 기어를 다른 위치로 옮기면 잠시 후에 도어미러가 원래 위치로 돌아갑니다.

[1] 메모리 기능이 있는 전동 시트와 함께 사용됩니다. 80페이지의 '앞좌석 – 전동' 을 참조하십시오.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 101 2015-12-30 오후 1:59:

본 기능은 MY CAR 메뉴 시스템에서 선택하거나 취소할 수 있습니다. 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

차를 잠글 때 자동으로 접히는 기능[1]

리모컨으로 차를 잠그거나 열면 도어미러가 자동으로 접히거나 펴집니다.

본 기능은 MY CAR 메뉴 시스템에서 선택하거나 취소할 수 있습니다. 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

중립으로 재설정하기

충격을 받아 자리를 이탈한 도어미러는 전동으로 중립 위치로 재설정해 주어야 전동 접기/펴기 기능이 정상적으로 작동합니다.

1. L 버튼과 R 버튼으로 도어미러를 접습니다.
2. L 버튼과 R 버튼으로 도어미러를 펩니다.
3. 필요한 대로 위 절차를 반복합니다.

도어미러가 중립 위치로 재설정됩니다.

자동 눈부심 방지*

도어미러가 자동 눈부심 방지 기능을 가지려면 룸미러에 자동 눈부심 방지 기능이 있어야 합니다. 103페이지의 '룸미러'를 참조하십시오.

전동 접이식 도어미러

주차할 때나 좁은 공간을 통과할 때는 도어미러를 접을 수 있습니다.

1. L 버튼과 R 버튼을 함께 누릅니다(시동 스위치는 I 위치에 놓음).
2. 1초 후에 L 버튼과 R 버튼을 놓습니다. 도어미러가 완전 접힘 위치에서 자동으로 멈춥니다.

L 버튼과 R 버튼을 다시 함께 누르면 도어미러가 펴집니다. 도어미러는 완전 열림 위치에서 자동으로 멈춥니다.

안전 귀가등과 어프로치등

안전 귀가등(96페이지)이나 어프로치등(96페이지)을 선택하면 도어미러 램프에 불이 들어옵니다.

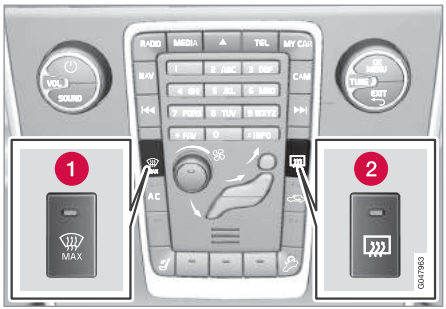
관련 정보

- 룸미러(103페이지)
- 윈도, 룸미러, 도어미러 – 히팅(102페이지)

윈도, 룸미러, 도어미러 – 히팅

앞유리, 뒷유리, 도어미러는 내장된 열선을 사용하여 습기나 얼음을 제거할 수 있습니다.

열선 앞유리*, 뒷유리, 도어미러



1 열선 앞유리

2 열선 뒷유리/도어 미러

앞유리, 뒷유리, 도어미러는 내장된 열선을 사용하여 습기나 얼음을 제거할 수 있습니다.

버튼을 한 번 누르면 열선이 작동하고 해당 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다. 습기나 얼음이 제거되었을 때는 배터리 전원을 절약하기 위해 신속히 열선을 끄십시오. 끄지 않으면 일정 시간 후에 자동으로 꺼집니다.

[1] 메모리 기능이 있는 전동 시트와 함께 사용됩니다. 80페이지의 '앞좌석 – 전동*'을 참조하십시오.

* 옵션/액세서리

132페이지의 '앞유리의 습기/서리 제거'도 참조하십시오.

외부 온도가 +7℃보다 낮을 때 시동을 걸면 뒷유리와 도어미러에서 습기나 얼음을 제거하기 위해 습기/서리 제거 기능이 자동으로 작동합니다. MY CAR 메뉴 시스템에서 자동 습기/서리 제거 기능을 선택하거나 취소할 수 있습니다. 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

룸미러

룸미러는 하단에 위치한 컨트롤을 사용하여 눈부심 방지 기능을 작동시킬 수 있습니다. 룸미러의 눈부심 방지 기능은 자동으로 작동할 수도 있습니다.

1 눈부심 방지 컨트롤

수동 눈부심 방지

뒤에서 오는 빛이 룸미러에 반사되어 운전자의 눈을 부시게 할 수 있는데 이런 경우에는 눈부심 방지 컨트롤을 사용하여 룸미러를 어둡게 만들 수 있습니다.

1. 눈부심 방지 컨트롤을 뒤로 당깁니다.
2. 눈부심 방지 컨트롤을 앞으로 밀면 룸미러가 다시 밝아집니다.

자동 눈부심 방지*

뒤에서 밝은 빛이 오면 룸미러가 자동으로 어두워져 눈부심이 방지됩니다. 본 기능이 있는 룸미러에는 눈부심 방지 컨트롤(1)이 없습니다.

룸미러에 위치한 2개의 센서(1개는 앞을 향하고 1개는 뒤를 향함)가 빛을 탐지하여 눈부심을 방지합니다. 앞을 향한 센서는 주변 빛을 탐지하고 뒤를 향한 센서는 뒤차의 전조등에서 오는 빛을 탐지합니다.

참고

주차 스티커, 트랜스폰더, 선바이저, 시트에 놓은 물건, 트렁크에 놓은 물건 등으로 센서가 가려져 빛이 센서에 도달하지 못하면 룸미러나 도어미러의 눈부심 방지 기능이 작동하지 않습니다.

나침반은 자동 눈부심 방지 기능이 있는 룸미러에만 장착됩니다.

관련 정보

- 도어미러(101페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 103 2015-12-30 오후 1:59:

나침반*

룸미러의 우상단 코너에 차가 향하고 있는 방향을 가리키는 나침반이 들어 있습니다.

작동

나침반이 있는 룸미러

방향은 N(북), NE(북동), E(동), SE(남동), S(남), SW(남서), W(서), NW(북서)의 8가지로 표시됩니다.

시동을 걸거나 시동 스위치를 II 위치에 놓으면 나침반이 작동합니다. 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오. 나침반을 켜고 끄려면 페이퍼 클립 같은 도구로 룸미러 밑면의 버튼을 누릅니다.

보정

나침반이 방향을 정확히 표시하지 않을 때는 나침반을 보정해 줄 필요가 있습니다.

지구는 15개의 편차지대(magnetic zone)로 나뉩니다. 차가 몇 개의 편차지대를 지났을 때는 나침반을 보정해 주어야 합니다.

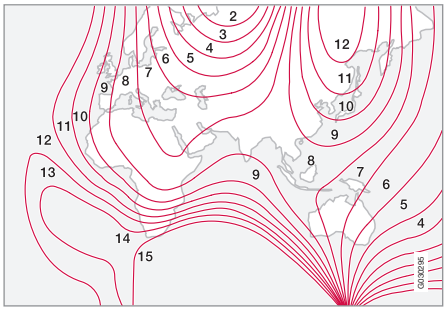
나침반을 보정하는 절차는 다음과 같습니다.

1. 철로 된 구조물이나 고압 송전선이 없는 넓은 개활지에 차를 세웁니다.
2. 시동을 걸고 전장품(기후 시스템, 와이퍼 등)을 모두 끄고 도어를 모두 닫습니다.

참고

전장품을 모두 끄지 않으면 보정이 시작되지 않거나 정상적으로 완료되지 않을 수 있습니다.

3. 룸미러 밑면의 버튼을 약 3초 누릅니다(페이퍼 클립 같은 도구 사용). 나침반에 현재의 편차지대 번호가 표시됩니다.



편차지대

4. 필요한 편차지대 번호(1~15)가 나타날 때까지 버튼을 누릅니다. 위의 편차 지도를 참조하십시오.
5. 나침반에 C가 표시될 때까지 기다리거나 룸미러 밑면의 버튼을 누릅니다(약 6초).
6. 10km/h 이하의 속도로 원을 그리면서 운전합니다. 나침반에 방향이 표시되면 보정이 완료된 것입니다. 정밀 보정을 위해 원을 그리는 운전을 2회 반복하십시오.

* 옵션/액세서리

7. **열선 앞유리가 있는 차량*** : 열선 앞유리를 작동시켰을 때 나침반에 C가 표시되면 여섯 번째 단계에 따라 보정을 실시합니다. 132페이지의 '앞유리의 습기/서리 제거'를 참조하십시오.
8. 필요한 대로 위 절차를 반복합니다.

파노라마 선루프 – 일반

선루프는 앞부분과 뒷부분으로 나뉩니다. 앞부분은 수평으로 열리거나 뒤쪽이 위로 열리고(환기 위치) 뒷부분은 열리지 않습니다.

선루프 밑에 기공 직물로 된 선블라인드가 장착되어 있어 강한 햇빛이나 이물질을 차단하는 데 사용할 수 있습니다.

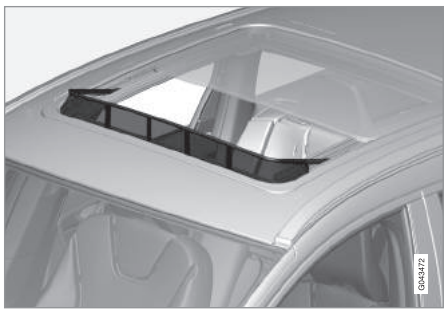
선루프와 선블라인드는 루프에 위치한 컨트롤로 열고 닫습니다. 본 컨트롤은 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있을 때 작동합니다. 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오.

경고

선루프의 움직이는 부품에 탑승자의 몸이나 물건이 낄 수 있습니다.

- 선루프는 항상 조심스럽게 열고 닫으십시오.
- 어린이가 선루프 컨트롤을 가지고 놀지 못하게 하십시오.
- 차를 떠날 때는 선루프가 작동하지 않도록 시동 스위치를 **0** 위치에 놓고 리모컨을 포트에서 빼서 몸에 지니십시오. 시동 스위치의 위치에 대해서는 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오.

바람막이



선루프를 수평으로 열면 바람막이가 위로 펴집니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 105 2015-12-30 오후 1:59:

파노라마 선루프 – 작동

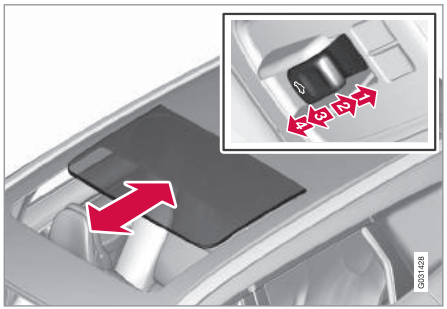
자동 모드에서는 선루프와 선블라인드가 완전히 열립니다.

환기 모드에서는 선루프 앞부분의 뒤쪽이 위로 열립니다.

경고

선루프의 움직이는 부품에 탑승자의 몸이나 물건이 낄 수 있습니다.

- 선루프는 항상 조심스럽게 열고 닫으십시오.
- 어린이가 선루프 컨트롤을 가지고 놀지 못하게 하십시오.
- 차를 떠날 때는 선루프가 작동하지 않도록 시동 스위치를 **0** 위치에 놓고 리모컨을 포트에서 빼서 몸에 지니십시오. 시동 스위치의 위치에 대해서는 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오.



1 자동 열기

2 수동 열기

3 수동 닫기

4 자동 닫기

선루프와 선블라인드는 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있을 때 작동합니다.

자동으로 열고 닫기

1. 선블라인드 완전히 열기 – 컨트롤을 뒤로 자동 열기 위치까지 눌렀다 놓습니다.
2. 선루프를 수평으로 완전히 열기 – 컨트롤을 뒤로 자동 열기 위치까지 다시 눌렀다 놓습니다.

선루프나 선블라인드를 닫으려면 컨트롤을 앞으로 자동 닫기 위치까지 눌렀다 놓습니다.

선루프와 선블라인드를 함께 열고 닫기

선루프와 선블라인드는 함께 열고 닫을 수 있습니다.

- 열기 – 컨트롤을 뒤로 자동 열기 위치까지 2회 눌렀다 놓습니다.
- 닫기 – 컨트롤을 앞으로 자동 닫기 위치까지 2회 눌렀다 놓습니다.

수동으로 열고 닫기

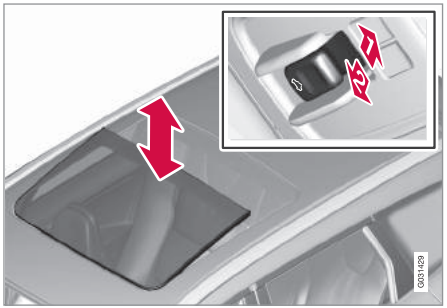
1. 선블라인드 열기 – 컨트롤을 뒤로 저항이 느껴지는 위치까지 누릅니다. 선블라인드는 컨트롤을 누르고 있는 동안 열립니다.
2. 선루프 기울여 열기 – 컨트롤을 뒤로 저항이 느껴지는 위치까지 다시 누릅니다.
3. 선루프 수평으로 열기 – 컨트롤을 뒤로 저항이 느껴지는 위치까지 다시 누릅니다. 선루프는 컨트롤을 누르고 있는 동안 열립니다.

선루프나 선블라인드를 닫으려면 컨트롤을 앞으로 수동 닫기 위치까지 누릅니다.

참고

선루프를 수동으로 열려면 먼저 선블라인드를 완전히 열어야 합니다. 선루프를 수동으로 닫으려면 먼저 선블라인드를 완전히 닫아야 합니다.

기울여(환기 위치) 열고 닫기



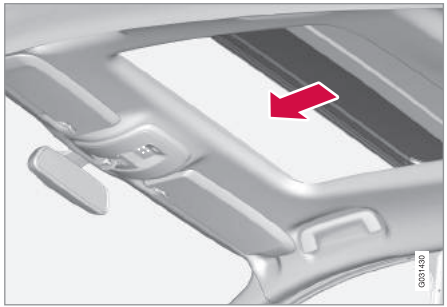
환기 위치 – 뒤쪽이 위로 열립니다.

1 열기 : 컨트롤의 뒷부분을 위로 누릅니다.

2 닫기 : 컨트롤의 뒷부분을 밑으로 당깁니다.

환기 위치를 선택하면 선루프 앞부분의 뒤쪽이 위로 열립니다. 선블라인드가 닫혀 있을 때 환기 위치를 선택하면 선블라인드가 자동으로 50mm 열립니다.

리모컨이나 중앙 잠금버튼으로 닫기



리모컨(리모컨형 키)

– 리모컨의 잠금버튼 을 길게 누르면 선루프와 윈도가 닫히고 도어와 테일게이트가 잠깁니다.

닫기를 중단하려면 리모컨의 잠금버튼을 다시 누릅니다.

중앙 잠금버튼

운전석 도어나 앞승객석 도어*의 중앙 잠금버튼을 사용하여 선루프를 닫을 수 있습니다.

– 중앙 잠금버튼 을 길게 누르면 선루프와 윈도가 닫히고 도어와 테일게이트가 잠깁니다.

닫기를 중단하려면 중앙 잠금버튼을 다시 누릅니다.

경고

리모컨이나 중앙 잠금버튼으로 선루프를 닫을 때는 탑승자의 몸이 끼지 않는지 확인하십시오.

걸림방지 기능

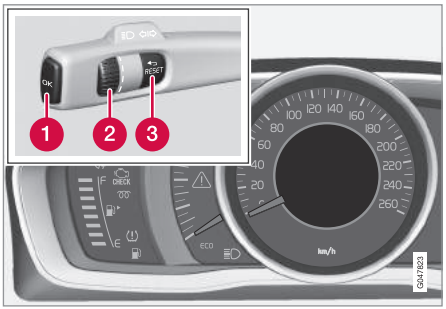
선루프나 선블라인드가 닫힐 때 장애물이 탐지되면 걸림방지 기능이 작동하여 선루프나 선블라인드가 장애물이 있는 위치에서 50mm 후퇴하거나 완전 환기 위치로 열립니다. 걸림방지 기능은 선루프나 선블라인드를 열 때도 작동합니다.

선루프 주변에 얼음이 끼어 선루프가 잘 닫히지 않을 때는 컨트롤을 지속적으로 앞으로 누르거나 밑으로 눌러 걸림방지 기능을 보류시키고 선루프를 완전히 닫을 수 있습니다.

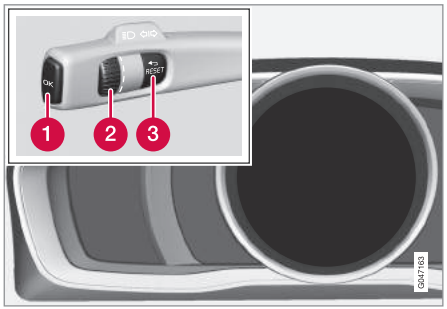
XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 107 2015-12-30 오후 1:59:

메뉴 검색 – 계기판

스티어링휠 좌측 레버로 계기판(62페이지)의 정보 화면에 나오는 메뉴(108페이지)를 제어합니다. 시동 스위치의 위치(77페이지 참조)에 따라 나타나는 메뉴가 달라집니다.



아날로그 계기판의 정보 화면과 메뉴 검색용 컨트롤



디지털 계기판의 정보 화면과 메뉴 검색용 컨트롤

1. OK – 메시지 목록에 접속하고 메시지를 확인하는 데 사용합니다.
2. 다이얼 – 메뉴 옵션을 검색하는 데 사용합니다.
3. RESET – 현재의 기능을 재설정하는 데 사용합니다. 경우에 따라 기능을 선택하고 작동시키는 데도 사용합니다. 기능별 설명을 참조하십시오.

메시지(109페이지)가 있을 때는 OK 버튼으로 이를 확인해 주어야 메뉴가 나타납니다.

관련 정보

- 메시지 – 관리(110페이지)

메뉴 개관 – 계기판

시동 스위치의 위치(77페이지)에 따라 계기판의 정보 화면에 나타나는 메뉴가 달라집니다.

아래 메뉴 옵션 가운데 일부는 프로그램과 하드웨어를 설치해야 사용할 수 있습니다.

아날로그 계기판

- Digital speed(디지털 속도)
- Parking heater(주차 히터)*
- Additional heater(보조 히터)*
- TC options(TC 옵션)
- Service status(서비스 상태)
- Oil level(오일 레벨)[1]
- Messages(메시지)(##)[2]

디지털 계기판

- Settings(설정)*
- Themes(테마)
- Contrast mode/Colour mode(대비 모드/컬러 모드)
- Service status(서비스 상태)
- Messages(메시지)[2]
- Oil level(오일 레벨)[1]
- Parking heater(주차 히터)*
- Trip computer reset(트립 컴퓨터 재설정)

[1] 특정 엔진
[2] 괄호 안의 메시지 수가 표시됩니다.

* 옵션/액세서리

관련 정보

- 아날로그 계기판 – 개관(62페이지)
- 디지털 계기판 – 개관(63페이지)
- 메뉴 검색 – 계기판(108페이지)

메시지

경고등, 정보 심벌, 표시등이 켜지면 정보 화면에 관련 메시지가 나타납니다.

메시지	의미
Stop safely[A]	차를 세우고 엔진을 끕니다. 차가 손상될 위험이 크므로 볼보 서비스센터에 연락합니다.
Stop engine[A]	차를 세우고 엔진을 끕니다. 차가 손상될 위험이 크므로 볼보 서비스센터에 연락합니다.
Service urgent[A]	즉시 볼보 서비스 센터에 가서 차를 점검받습니다.
Service required[A]	가능한 한 빨리 볼보 서비스 센터에 가서 차를 점검받습니다.
See manual[A]	사용 설명서를 봅니다.
Book time for maintenance	볼보 서비스 센터에 정기 점검을 예약합니다.

메시지	의미
Time for regular maintenance	볼보 서비스 센터에 가서 정기 점검을 받을 시기입니다. 본 시기는 주행 거리, 마지막 점검 후 경과한 기간(월단위), 엔진 작동 시간, 오일 상태에 따라 달라집니다.
Maintenance overdue	정기 점검 주기를 따르지 않으면 손상된 부품에 보증이 적용되지 않습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
Transmission oil Change needed	가능한 한 빨리 볼보 서비스 센터에 가서 차를 점검받습니다.
Transmission Reduced performance	변속기가 완전한 성능을 발휘하지 못합니다. 메시지가 사라질 때까지 조심스럽게 운전하십시오.[B] 메시지가 반복해서 나타나면 볼보 서비스 센터에 연락합니다.

메시지	의미
Transmission hot Reduce speed	조심스럽게 운전하거나 안전하게 차를 세웁니다. 기어를 P나 N에 놓고 메시지가 사라질 때까지 엔진을 공회전 속도로 작동시킵니다.[B]
Transmission hot Stop safely Wait for cooling	중대한 결함입니다. 안전할 때 신속히 차를 세우고 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
Temporarily OFF[A]	어느 기능이 일시적으로 꺼졌습니다. 운전을 계속하거나 시동을 다시 걸면 해당 기능이 재설정됩니다.
Low battery charge Power save mode	절전을 위해 오디오 시스템이 꺼졌습니다. 배터리를 충전합니다.

A 문제가 발생한 위치를 가리키는 정보와 함께 나타나는 메시지.
B 자동 변속기와 관련된 다른 메시지는 255페이지를 참조하십시오.

관련 정보

- 메시지 – 관리(110페이지)
- 메뉴 검색 – 계기판(108페이지)

메시지 – 관리

계기판의 정보 화면에 나타나는 메시지(109페이지)를 확인하고 브라우즈할 때는 스티어링휠 좌측 레버의 스위치를 사용합니다.

경고등, 정보 심벌, 표시등이 켜지면 정보 화면에 관련 메시지가 나타납니다. 오류 메시지는 결함이 제거될 때까지 메모리에 저장됩니다.

스티어링휠 좌측 레버의 OK 버튼을 눌러 메시지를 확인하고 다이얼(108페이지)로 메시지를 검색합니다.

참고

트립 컴퓨터를 사용할 때 경고 메시지가 나타나면 이를 읽어(확인해) 주어야(OK 버튼을 누름) 이전 동작을 재개할 수 있습니다.

관련 정보

- 메뉴 개관 – 계기판(108페이지)

MY CAR

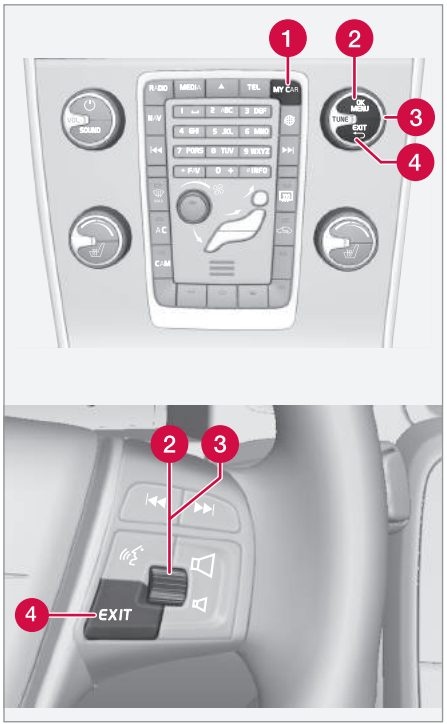
MY CAR는 하나의 메뉴 소스로서 차의 많은 기능(예 : 시티 세이프티, 잠금장치와 경보, 자동 팬속도, 시계 맞추기)을 제어하는 데 사용합니다.

일부 기능은 기본으로 제공되고 일부 기능은 옵션으로 제공됩니다. 모델이나 지역에 따라 제공되는 기능이 다를 수도 있습니다.

작동

메뉴를 검색할 때는 센터 콘솔의 버튼이나 스티어링휠의 우측 키패드*를 사용합니다.

* 옵션/액세서리



센터 콘솔의 컨트롤 패널과 스티어링휠의 키패드. 그림은 대략적인 것입니다. 기능의 수와 버튼의 위치는 장비와 지역에 따라 다릅니다.

1. MY CAR – MY CAR 메뉴 시스템이 열립니다.
2. OK/MENU – 하이라이트된 메뉴 옵션을 선택하거나 메모리에 특정 기능을 저장하려면 센터 콘솔의 버튼이나 스티어링휠의 다이얼을 누릅니다.
3. TUNE – 메뉴 옵션을 위아래로 검색하려면 센터 콘솔의 노브나 스티어링휠의 다이얼을 돌립니다.
4. EXIT

EXIT 버튼의 기능

EXIT 버튼을 살짝 누르면 커서가 위치한 기능과 메뉴 레벨에 따라 다음이 실행됩니다.

- 전화가 거부됩니다.
- 현재의 기능이 작동을 멈춥니다.
- 입력한 문자가 삭제됩니다.
- 가장 최근에 선택한 옵션이 취소됩니다.
- 메뉴 시스템에서 위로 이동합니다.

EXIT 버튼을 길게 누르면 MY CAR에 정상 보기 모드가 선택됩니다. MY CAR가 이미 정상 보기 모드에 있을 때는 최상위 메뉴 레벨(메인 소스 메뉴)이 선택됩니다.

메뉴 옵션과 검색 경로

MY CAR의 메뉴 옵션과 검색 경로에 대한 설명은 센서스 인포테인먼트 설명서를 참조하십시오.

트립 컴퓨터

트립 컴퓨터는 운전 거리, 연비, 평균 속도 등의 정보를 기록합니다.

트립 컴퓨터의 정보와 모양은 계기판이 아날로그식이냐 디지털식이냐에 따라 달라집니다.

- 트립 컴퓨터 – 아날로그 계기판(113페이지)
- 트립 컴퓨터 – 디지털 계기판(117페이지)

트립 컴퓨터의 정보는 계기판의 정보 화면[1]에 표시됩니다.

구간 거리계

트립 컴퓨터에는 2개의 구간 거리계와 1개의 적산 거리계가 들어 있습니다.

평균 연비

평균 연비는 리셋한 시점부터 측정됩니다.

참고

연료연소형 히터*를 사용하면 수치가 약간 달라질 수 있습니다.

평균 속도

평균 속도는 리셋한 시점부터 운전한 거리에 적용됩니다.

순간 연비

순간 연비는 1초에 한 번씩 업데이트되며 차량 속도가 낮을 때는 시간 단위로 표시되고 차량 속도가 높을 때는 거리 단위로 표시됩니다.

거리 단위는 113페이지의 '단위 바꾸기'에 나오는 방법으로 킬로미터와 마일 사이에서 바꿀 수 있습니다.

남은 연료로 갈 수 있는 거리(레인지)

트립 컴퓨터는 연료 탱크에 남아 있는 연료로 운전할 수 있는 대략적인 거리를 표시합니다.

Distance to empty 제목에 '——'가 표시되면 운전 가능한 거리가 거의 없는 것입니다.

- 이런 경우에는 신속히 연료를 보충하십시오.

남은 연료로 갈 수 있는 거리는 마지막 30km의 평균 연비와 연료 탱크에 남아 있는 연료를 근거로 계산됩니다.

참고

연료연소형 히터*를 사용하면 수치가 약간 달라질 수 있습니다.

경제적으로 운전하면 남은 연료로 보다 멀리 운전할 수 있습니다. 경제적으로 운전하는 방법은 22페이지의 '환경 철학'을 참조하십시오.

[1] 계기판의 종류에 따라 화면의 모양과 정보가 달라질 수 있습니다.

* 옵션/액세서리

디지털 속도 표시창

디지털 속도 표시창에는 트립 컴퓨터의 단위와 반대되는 단위[2]가 사용됩니다. 즉, 디지털 속도 표시창에 mph 단위가 사용될 때는 트립 컴퓨터가 표시하는 속도에 km/h 단위가 사용되고 디지털 속도 표시창에 km/h 단위가 사용될 때는 트립 컴퓨터가 표시하는 속도에 mph 단위가 사용됩니다.

단위 바꾸기

My Car 메뉴 시스템에서 거리와 속도에 사용하는 단위(킬로미터/마일)를 바꿀 수 있습니다. 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

참고

바꾼 단위는 트립 컴퓨터 외에 내비게이션 시스템* 에도 적용됩니다.

관련 정보

- 트립 컴퓨터 – 아날로그 계기판(113페이지)
- 트립 컴퓨터 – 디지털 계기판(117페이지)
- 트립 컴퓨터 – 구간 통계*(120페이지)

트립 컴퓨터 – 아날로그 계기판

트립 컴퓨터의 정보는 계기판에 표시되며 좌측 레버 스위치와 계기판 메뉴를 사용하여 선택할 수 있습니다.

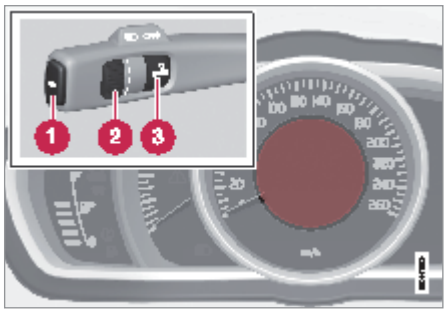
차를 열면 계기판이 켜져 각종 설정 상태를 점검할 수 있게 됩니다. 운전석 도어를 연 후 30초 내에 트립 컴퓨터 컨트롤을 작동시키지 않으면 계기판이 꺼집니다. 이후에는 시동 스위치를 Ⅱ 위치에 놓거나 시동을 걸어야 트립 컴퓨터 컨트롤을 작동시킬 수 있게 됩니다.

참고

트립 컴퓨터를 사용할 때 경고 메시지가 나타나면 이를 확인해 주어야 트립 컴퓨터를 다시 사용할 수 있습니다.

- 방향지시등 레버의 OK 버튼을 눌러 메시지를 확인하십시오.

컨트롤



정보 화면과 컨트롤

1. OK 버튼 – 계기판 메뉴를 열고 메시지와 선택 사항을 확인합니다.
2. **다이얼** – 메뉴 옵션이나 트립 컴퓨터 옵션을 브라우즈합니다.
3. RESET 버튼 – 현재의 구간 거리계를 리셋하거나 메뉴에서 나옵니다.

[2] 디지털 계기판에만 적용됩니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 113 2015-12-30 오후 1:59:

Trip comp. opt.

계기판에 표시되는 트립 컴퓨터를 선택합니다.

1. 작동 상태에 있는 컨트롤이 없도록 **RESET** 버튼을 2회 눌러 모든 컨트롤을 리셋합니다.
2. 다이얼을 돌려 원하는 옵션을 선택합니다.

운전 도중 아무 때나 계기판에 표시되는 트립 컴퓨터 정보를 바꿀 수 있습니다. 옵션 중에는 계기판에 아무 트립 컴퓨터도 표시되지 않도록 하는 옵션도 있습니다.

트립 컴퓨터 – 아날로그 계기판	정보
구간 거리계 T1과 총 주행거리	● **RESET** 버튼을 길게 누르면 구간 거리계 T1이 리셋됩니다.
구간 거리계 T2와 총 주행거리	● **RESET** 버튼을 길게 누르면 구간 거리계 T2가 리셋됩니다.
남은 연료로 갈 수 있는 거리	자세한 것은 113페이지의 '레인지 – 남은 연료로 갈 수 있는 거리'를 참조하십시오.
연비	현재의 연비를 가리킵니다.
평균 속도	● **RESET** 버튼을 길게 누르면 리셋됩니다.
트립 컴퓨터 정보 없음	본 옵션을 선택하면 트립 컴퓨터 정보가 모두 사라집니다. 트립 컴퓨터 정보가 모두 사라지는 것은 가변 루프(정보 목록)의 시작과 끝을 표시하는 것이기도 합니다.

트립 컴퓨터 리셋하기

1. 다이얼을 돌려 리셋할 제목(T1과 총 주행거리, T2와 총 주행거리, 평균 속도)을 선택합니다.
2. **RESET** 버튼을 길게 눌러 선택한 제목을 리셋합니다.

   제목마다 따로따로 리셋해야 합니다.

* 옵션/액세서리

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 114 2015-12-30 오후 1:59:

계기판 메뉴의 기능

계기판 메뉴에 트립 컴퓨터를 설정하는 옵션이 있습니다. 다음 표에 나오는 기능을 점검하고 조절하려면 계기판 메뉴를 엽니다.

1. 작동 상태에 있는 컨트롤이 없도록 **RESET** 버튼을 2회 눌러 모든 컨트롤을 리셋합니다.
2. **OK** 버튼을 누릅니다.
3. 다이얼로 원하는 기능을 선택하고 **OK** 버튼을 눌러 확인합니다.
4. 점검과 조절을 완료한 후 **RESET** 버튼을 2회 눌러 종료합니다.

기능	정보
Digital speed(디지털 속도) ● km/h ● mph ● 표시 없음	계기판 중앙에 차량 속도가 디지털로 표시됩니다.
Parking heater(주차 히터)* ● 바로 켜기 ● – 타이머 1 – 시간 선택 메뉴가 나옵니다. ● – 타이머 2 – 시간 선택 메뉴가 나옵니다.	타이머를 프로그램하는 방법은 136페이지의 '엔진블록 히터와 실내 히터* – 타이머'를 참조하십시오.
Additional heater(보조 히터)* ● Auto On(자동 켜기) ● Off(끄기)	자세한 것은 141페이지의 '보조 히터*'를 참조하십시오.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 115 2015-12-30 오후 1:59:

기능	정보
TC options(TC 옵션) ● 남은 연료로 갈 수 있는 거리 ● 연비 ● 평균 속도 ● 구간 거리계 T1과 총 주행거리 ● 구간 거리계 T2와 총 주행거리	트립 컴퓨터의 제목으로 사용할 옵션을 선택하고 작동시킬 수 있습니다. 이미 선택되어 있는 옵션의 심벌은 색상이 백색이고 체크 표시가 있으며 다른 옵션의 심벌은 색상이 회색이고 체크 표시가 없습니다.
Service status(서비스 상태)	다음 정비 시기까지 남은 월수와 거리가 표시됩니다.
Oil level(오일 레벨)[A]	327페이지의 '엔진 오일 – 점검과 보충' 을 참조하십시오.
Messages(메시지)(##)	110페이지의 '메시지 – 관리' 를 참조하십시오.

[A] 특정 엔진

관련 정보

- 트립 컴퓨터(112페이지)
- 트립 컴퓨터 – 구간 통계*(120페이지)

* 옵션/액세서리

트립 컴퓨터 – 디지털 계기판

트립 컴퓨터의 정보는 계기판에 표시되며 좌측 레버 스위치와 계기판 메뉴를 사용하여 선택할 수 있습니다.

차를 열면 계기판이 켜져 각종 설정 상태를 점검할 수 있게 됩니다. 운전석 도어를 연 후 30초 내에 트림 컴퓨터 컨트롤을 작동시키지 않으면 계기판이 꺼집니다. 이후에는 시동 스위치를 II 위치에 놓거나 시동을 걸어야 트림 컴퓨터 컨트롤을 작동시킬 수 있게 됩니다.

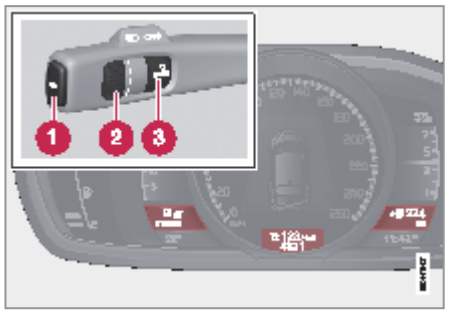
참고

트립 컴퓨터를 사용할 때 경고 메시지가 나타나면 이를 확인해 주어야 트립 컴퓨터를 다시 사용할 수 있습니다.

- 방향지시등 레버의 OK 버튼을 눌러 메시지를 확인하십시오.

컨트롤

트립 컴퓨터의 세 가지 옵션을 화면에 모두(한 윈도에 하나씩) 표시할 수 있습니다.



1. OK 버튼 – 계기판 메뉴를 열고 메시지와 선택 사항을 확인합니다.
2. **다이얼** – 메뉴 옵션이나 트립 컴퓨터 옵션을 브라우즈합니다.
3. RESET 버튼 – 현재의 구간 거리계를 리셋하거나 메뉴에서 나옵니다.

Trip comp. opt.

계기판에 표시되는 트립 컴퓨터를 선택합니다.

1. 작동 상태에 있는 컨트롤이 없도록 RESET 버튼을 2회 눌러 모든 컨트롤을 리셋합니다.
2. 다이얼을 돌려 제목 조합을 브라우즈합니다.
3. 원하는 제목 조합에서 멈추면 해당 제목 조합이 계기판에 표시됩니다.

운전 도중 아무 때나 계기판에 표시되는 트립 컴퓨터 정보를 바꿀 수 있습니다. 옵션 중에는 계기판에 아무 트립 컴퓨터도 표시되지 않도록 하는 옵션도 있습니다.

제목 조합			정보
평균 연비	구간 거리계 T1 + 미터 수치	평균 속도	● RESET 버튼을 길게 누르면 구간 거리계 T1이 리셋됩니다.
순간 연비	구간 거리계 T2 + 미터 수치	남은 연료로 갈 수 있는 거리	● RESET 버튼을 길게 누르면 구간 거리계 T2가 리셋됩니다.
순간 연비	미터 수치	kmh< >mph	113페이지의 '디지털 속도 표시창'을 참조하십시오.
	트립 컴퓨터 정보 없음		본 옵션을 선택하면 세 가지 트립 컴퓨터 정보가 모두 사라집니다. 세 가지 트립 컴퓨터 정보가 모두 사라지는 것은 가변 루프(정보 목록)의 시작과 끝을 가리키는 것이기도 합니다.

트립 컴퓨터 리셋하기

구간 거리계

1. 리셋할 구간 거리계가 들어 있는 제목 조합으로 다이얼을 돌립니다.
2. RESET 버튼을 길게 눌러 선택한 제목을 리셋합니다.

평균 속도와 평균 연비

1. OK 버튼을 눌러 계기판 메뉴를 엽니다.
2. 다이얼로 Trip computer reset 옵션을 선택하고 OK 버튼을 눌러 확인합니다.
3. 리셋할 항목(평균 연비와 평균 속도 중 하나 또는 둘 모두)을 선택하고 OK 버튼을 눌러 확인합니다.
4. RESET 버튼을 눌러 종료합니다.

계기판 메뉴의 기능

계기판 메뉴에 트립 컴퓨터를 설정하는 옵션이 있습니다.

다음 표에 나오는 기능을 점검하고 조절하려면 계기판 메뉴를 엽니다.

1. 작동 상태에 있는 컨트롤이 없도록 RESET 버튼을 2회 눌러 모든 컨트롤을 리셋합니다.
2. OK 버튼을 누릅니다.
3. 다이얼로 원하는 기능을 선택하고 OK 버튼을 눌러 확인합니다.
4. 점검과 조절을 완료한 후 RESET 버튼을 2회 눌러 종료합니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 118 2015-12-30 오후 1:59:

기능	정보
Trip computer reset(트립 컴퓨터 리셋) ● 평균 연비 ● 평균 속도	평균 연비와 평균 속도를 리셋합니다. 구간 거리계 T1과 T2는 리셋되지 않습니다.
Messages(메시지)	자세한 것은 110페이지의 '메시지 – 관리' 를 참조하십시오.
Themes(테마)	계기판 모양에 적용할 테마를 선택합니다(62페이지 참조).
Settings(설정)*	Auto On(자동 켜기)이나 Off(끄기)를 선택합니다. 자세한 것은 141페이지의 '보조 히터*' 를 참조하십시오.
Contrast mode/Colour mode(대비 모드/컬러 모드)	계기판의 밝기와 색도를 조절합니다.
Parking heater(주차 히터)* ● 바로 켜기 ● – 타이머 1 심벌 – 시간 선택 메뉴가 나옵니다. ● – 타이머 2 심벌 – 시간 선택 메뉴가 나옵니다.	타이머를 프로그램하는 방법은 136페이지의 '엔진블록 히터와 실내 히터* – 타이머' 를 참조하십시오.
Service status(서비스 상태)	다음 정비 시기까지 남은 월수와 거리가 표시됩니다.
Oil level(오일 레벨)[A]	327페이지의 '엔진 오일 – 점검과 보충' 을 참조하십시오.

[A] 특정 엔진

관련 정보

- 트립 컴퓨터(112페이지)
- 트립 컴퓨터 – 구간 통계*(120페이지)

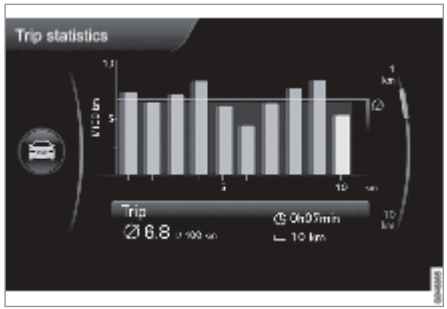
XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 119 2015-12-30 오후 1:59:

트립 컴퓨터 – 구간 통계*

센터 콘솔 화면에 연비가 그림으로 표시되는 구간 통계를 불러올 수 있습니다.

기능

– MY CAR 메뉴 시스템(110페이지 참조)을 열고 Trip statistics를 선택하면 막대 그래프가 나타납니다.



구간 통계[1]

한 개의 막대는 선택한 척도에 따라 1km나 10km의 거리에 해당합니다. 우측 끝의 막대는 마지막 1km나 10km의 값을 가리킵니다.

TUNE 노브를 돌려 척도를 1km 단위와 10km 단위 사이에서 선택할 수 있습니다. 선택한 척도에 따라 우측 끝의 커서 위치가 up(위로)과 down(아래로) 사이에서 바뀝니다.

설정

MY CAR 메뉴 시스템의 Trip statistics 옵션을 사용하여 구간 통계의 세팅을 바꿀 수 있습니다.

- Reset when vehicle has been off for minimum 4h(시동 스위치를 최소 4시간 끈 후 리셋) – ENTER 버튼을 눌러 이 상자를 하이라이트하고 EXIT 버튼을 눌러 메뉴에서 나옵니다. 본 옵션을 선택해 놓고 운전을 마친 후 차를 4시간 이상 정지시켜 놓으면 모든 구간 통계가 삭제됩니다. 다음에 시동을 걸면 구간 통계가 0에서 다시 시작됩니다.
- Start new trip(새 구간 시작) – ENTER 버튼을 눌러 이전 통계를 모두 지우고 EXIT 버튼을 눌러 메뉴에서 나옵니다. 차를 정지시킨 후 4시간이 경과하기 전에 다시 운전을 시작할 때는 본 옵션을 사용하여 수동으로 이전 통계를 삭제해야 합니다.

66페이지의 '에코 가이드'를 참조하십시오.

관련 정보

- 트립 컴퓨터(112페이지)

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 차량 모델과 소프트웨어에 따라 달라질 수 있습니다.

* 옵션/액세서리

04

기후 시스템

기후 시스템 관련 일반 정보

차에 전자 기후 시스템(ECC)이 설치되어 있습니다(128페이지). 전자 기후 시스템은 실내 공기의 온도를 높이거나 낮추고 실내 공기에서 습기를 제거합니다.

참고

에어컨(131페이지)은 끌 수 있지만 실내에 쾌적한 온도를 유지하고 윈도에 습기가 차는 것을 방지하려면 항상 켜 놓는 것이 바람직합니다.

유의 사항

- 에어컨이 효율적으로 작동하려면 윈도와 파노라마 선루프를 닫아야 합니다.
- 일괄 열기 기능(171페이지)은 모든 윈도를 한꺼번에 열고 닫는 기능으로 날씨가 더울 때 실내를 빠르게 환기시키는 데 사용할 수 있습니다.
- 기후 시스템의 흡기구(보닛과 앞유리 사이의 그릴)에서 얼음과 눈을 제거하십시오.
- 기온이 높으면 에어컨에서 응축된 수분이 차밑으로 떨어질 수 있는데 이는 정상입니다.
- 엔진에 큰 힘이 요구될 때(예 : 급가속)는 에어컨이 일시적으로 꺼져 실내 온도가 올라갈 수 있습니다.
- 윈도 안쪽의 습기는 주로 서리제거 기능(132페이지)을 작동시켜 제거합니다. 윈도 클리너로 윈도를 닦으면 윈도에 습기가 잘 차지 않습니다.

자동 엔진 정지/시동 시스템*이 있는 차량

엔진이 자동으로 정지하면(261페이지) 일부 장치(예 : 송풍팬)의 성능이 약화됩니다.

에코 플러스* 기능이 있는 차량

에코 플러스(269페이지) 기능이 작동하면 일부 장비(에어컨 등)가 약한 성능으로 작동하거나 정지합니다.

참고

에코 플러스 기능이 작동하면 기후 시스템의 몇 가지 세팅이 바뀌고 일부 전장품의 성능이 약화됩니다. 수동으로 일부 세팅을 재설정할 수도 있지만 모든 기능을 회복하려면 에코 플러스 기능을 비활성화시켜야 합니다.

관련 정보

- 실제 온도(123페이지)
- 메뉴 설정 – 기후 시스템(125페이지)
- 전자 기후 시스템 – ECC(128페이지)
- 실내의 공기 배분(126페이지)
- 공기 정화(123페이지)

* 옵션/액세서리

실제 온도

사용자가 실내에 설정하는 온도는 공기 이동 속도, 습도, 태양열 등의 영향을 받습니다.

기후 시스템에 햇빛이 실내의 어느 쪽으로 비치는지를 탐지하는 태양광 센서(123페이지)가 사용됩니다. 이로 인해 실내의 좌우 온도를 동일하게 설정해도 햇빛이 어느 쪽에서 비치느냐에 따라 좌우 송풍구 사이의 온도가 다를 수 있습니다.

관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)
- 실내의 온도 조절(131페이지)

센서 – 기후 시스템

기후 시스템은 다수의 센서를 사용하여 실내 온도를 제어합니다.

- 태양광 센서는 대시보드 윗면에 위치합니다.
- 실내 온도 센서는 온도조절 패널 밑에 위치합니다.
- 실외 온도 센서는 도어미러에 위치합니다.
- 습기 센서*는 룸미러 옆에 위치합니다.

참고

물건(옷 등)으로 이들 센서를 덮거나 가리지 마십시오.

관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)

공기 정화

실내는 접촉성 알레르기와 천식으로 불편을 겪는 사람도 안락한 여행을 즐길 수 있게 되어 있습니다.

- 실내 필터(124페이지)
- 실내 재료(125페이지)
- 클린존 인테리어 패키지(CZIP)*(124페이지)
- 실내공기 정화 시스템(IAQS)*(125페이지)

관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 123 2015-12-30 오후 1:59:

공기 정화 – 실내 필터

실내 필터는 실내로 들어오는 공기를 정화하는 필터로서 주기적으로 교체해 주어야 합니다.

볼보 서비스 프로그램에 나오는 권장 교체 주기를 따르십시오. 오염이 심한 환경에서 차를 운행할 때는 실내 필터를 보다 자주 교체해 주어야 합니다.

참고

실내 필터는 종류가 다양합니다. 실내 필터를 교체할 때는 차에 맞는 제품을 선택하십시오.

관련 정보

- 공기 정화(123페이지)

공기 정화 – 클린존 인테리어 패키지(CZIP)*

CZIP는 실내에서 알레르기나 천식을 일으키는 물질을 제거합니다.

CZIP의 특징은 다음과 같습니다.

- 강화된 팬 기능 : 리모컨으로 차를 열면 팬이 작동하여 실내를 신선한 공기로 채워 줍니다. 팬은 필요할 때마다 작동하며 일정 시간이 지나거나 도어를 열면 자동으로 꺼집니다. 팬이 작동하는 시간은 차령이 4년이 될 때까지 점차적으로 줄어듭니다.
- 실내공기 정화 시스템(IAQS)(125페이지) : 먼지, 탄화수소, 질소산화물, 지상층 오존 등의 오염물질을 차단하여 실내 공기를 깨끗하게 유지시켜 주는 전자동 시스템입니다.

참고

CZIP가 있는 차량이 CZIP 표준에 부합하려면 주행거리가 75,000km가 되거나 차령이 5년이 될 때까지 15,000km 또는 1년마다(먼저 도래하는 것 기준) IAQS 필터를 교체해 주어야 합니다. 차에 CZIP가 없을 때나, CZIP가 있어도 CZIP 기준을 따르는 것을 원하지 않을 때는 정기 정비가 있을 때마다 IAQS 필터를 교체해 주어야 합니다.

관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)
- 공기 정화(123페이지)

* 옵션/액세서리

공기 정화 – IAQS*

IAQS는 실내 공기에서 가스와 이물질을 분리하여 냄새와 오염을 줄입니다.

외부 공기가 오염되었을 때는 흡기구를 닫고 실내 공기를 순환시킵니다.

IAQS는 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 선택하거나 취소할 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

참고

실내 공기를 깨끗이 유지하려면 공기질 센서를 항상 켜 놓아야 합니다.

날씨가 추울 때는 실내에 습기가 차는 것을 방지하기 위해 실내공기 순환이 억제됩니다.

실내에 습기가 찰 때는 공기질 센서를 끄고 앞유리/윈도/뒷유리 서리제거 기능을 작동시켜야 합니다.

관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)
- 공기 정화(123페이지)
- 공기 정화 – 클린존 인테리어 패키지(CZIP)* (124페이지)

공기 정화 – 재료

실내에 먼지 발생이 적은 소재가 사용되어 실내를 청결히 유지하기가 쉽습니다.

실내와 트렁크의 카펫은 쉽게 분리해서 클리닝할 수 있습니다. 실내를 클리닝할 때는 볼보가 권장하는 세제와 차량관리 용품을 사용하십시오(365페이지).

관련 정보

- 공기 정화(123페이지)

메뉴 설정 – 기후 시스템

기후 시스템의 기능 중 6가지는 센터 콘솔에서 켜거나 끄고 설정 상태를 바꿀 수 있습니다.

- 자동 온도조절시의 팬속도(130페이지)
- 실내공기 순환 타이머(133페이지)
- 뒷유리 서리제거기의 자동 작동(102페이지)
- 실내공기 정화 시스템*(125페이지)
- 운전석 자동 히팅(129페이지)
- 스티어링휠 자동 히팅(84페이지)

메뉴 시스템에 대한 설명(110페이지)에 정보가 더 나옵니다.

기후 시스템은 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 기본 상태로 재설정할 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

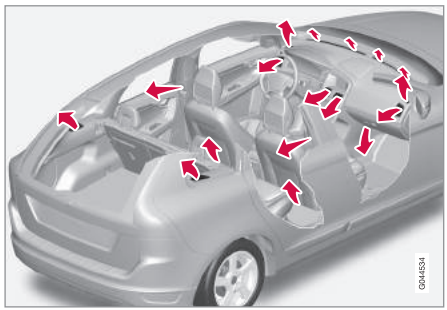
관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 125 2015-12-30 오후 1:59:

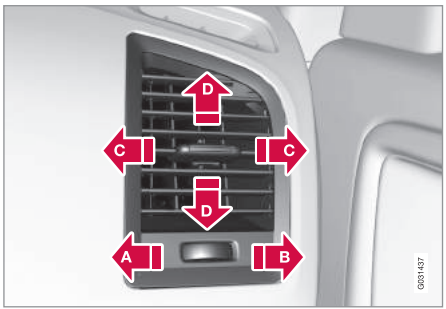
실내의 공기 배분

실내로 들어오는 공기는 다수의 송풍구로 배분됩니다.



AUTO 모드에서는 송풍 방향이 자동으로 조절되지만 수동으로 조절할 수도 있습니다. 134페이지의 '송풍 방향 – 표'를 참조하십시오.

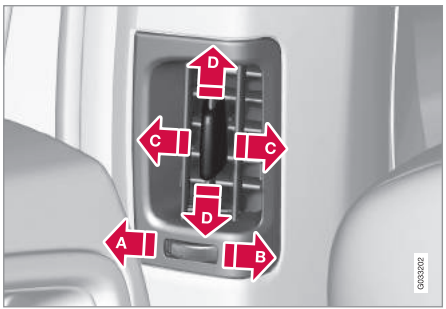
대시보드의 송풍구



- A 열기
- B 닫기
- C 좌우 조절
- D 상하 조절

윈도에서 습기를 제거하려면 좌우 외측 송풍구를 윈도쪽으로 돌리십시오.

도어 필라의 송풍구



- A 닫기
- B 열기
- C 좌우 조절
- D 상하 조절

추운 날 윈도에서 습기를 제거하려면 송풍구를 윈도쪽으로 돌리십시오.

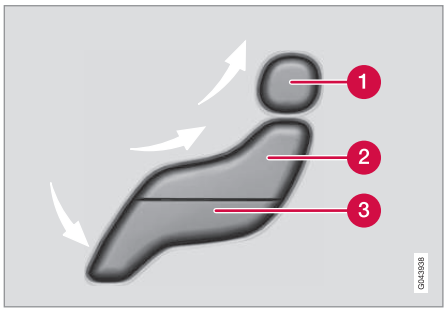
더운 날 뒷좌석 온도를 낮추려면 송풍구를 안쪽으로 돌리십시오.

참고

어린이는 풍량과 외풍에 민감할 수 있음에 유의하십시오.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 126 2015-12-30 오후 1:59:

송풍 방향

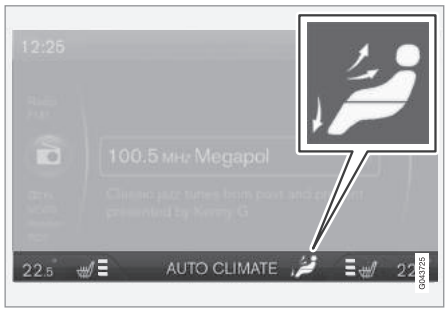


1 앞유리 서리제거 송풍구

2 계기판 송풍구

3 바닥 송풍구

그림의 사람은 3개의 버튼으로 되어 있습니다. 버튼을 누르면 사람 그림(다음 그림 참조)의 해당 부위에 불이 들어옵니다. 화살표는 선택한 송풍 방향을 가리킵니다. 자세한 것은 134페이지의 '송풍 방향 – 표'를 참조하십시오.



센터 콘솔 화면에 선택한 송풍 방향이 표시됩니다.

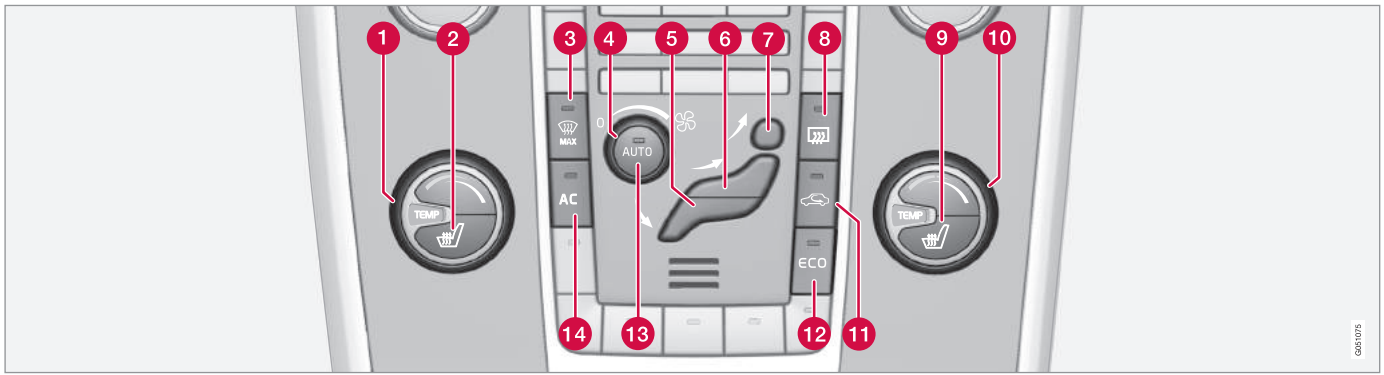
관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)
- 자동 조절(130페이지)
- 송풍 – 실내공기 순환(133페이지)

전자 기후 시스템 – ECC

ECC(Electronic Climate Control)는 실내에 사용자가 선택한 온도를 유지시키는 시스템으로 운전석쪽과 앞승객석쪽을 따로따로 제어할 수 있습니다.

자동 모드에서는 온도, 에어컨, 팬속도, 실내공기 순환, 송풍 방향이 자동으로 선택됩니다.



1. 운전석쪽 온도 컨트롤(131페이지)
2. 운전석 히팅 시트(129페이지)
3. 열선 앞유리*와 고속 서리제거기(132페이지)
4. 팬(130페이지)
5. 바닥 송풍구(126페이지)
6. 계기판 송풍구
7. 앞유리 서리제거 송풍구
8. 뒷유리/도어미러 서리제거기(102페이지)
9. 앞승객석 히팅 시트(129페이지)
10. 앞승객석쪽 온도 컨트롤(131페이지)
11. 실내공기 순환(133페이지)
12. ECO+*(269페이지)
13. AUTO – 자동 기후 시스템(130페이지)
14. AC – 에어컨 켜기/끄기(131페이지)

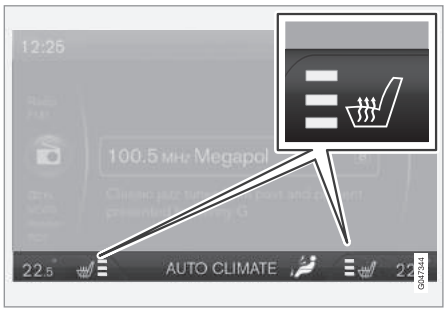
관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)

* 옵션/액세서리

앞좌석 히팅 시트

운전석과 앞승객석은 날씨가 추울 때 3단계로 히팅 할 수 있습니다.



센터 콘솔 화면에 현재의 히팅 레벨이 표시됩니다.

버튼을 누른 순서에 따라 다음이 일어납니다.

- 버튼을 첫 번째 누르면 최고 온도가 선택되고 센터 콘솔 화면에 3개의 오렌지색 표시등이 켜집니다(위 그림 참조).
- 버튼을 두 번째 누르면 중간 온도가 선택되고 센터 콘솔 화면에 2개의 오렌지색 표시등이 켜집니다.
- 버튼을 세 번째 누르면 최저 온도가 선택되고 센터 콘솔 화면에 1개의 오렌지색 표시등이 켜집니다.
- 버튼을 네 번째 누르면 히팅 기능이 꺼지고 센터 콘솔 화면에 아무 표시등도 켜지지 않습니다.

경고

감각기능 상실로 온도의 증가를 인식하지 못하는 사람이나 히팅 시트 컨트롤을 작동시키는 데 문제가 있는 사람은 히팅 시트를 사용하지 말아야 합니다(화상을 입을 수 있음).

운전석 자동 히팅

운전석 자동 히팅 기능을 선택해 놓고 차가 차갑고 기온이 10℃보다 낮을 때 시동을 걸면 운전석이 최고 온도로 자동 히팅됩니다.

본 기능은 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 선택하거나 취소할 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)
- 뒷좌석 히팅 시트*(129페이지)

뒷좌석 히팅 시트*

좌우 외측 뒷좌석[1]은 날씨가 추울 때 3단계로 히팅 할 수 있습니다.

버튼의 표시등에 현재의 히팅 레벨이 표시됩니다.

버튼을 누른 순서에 따라 다음이 일어납니다.

- 버튼을 첫 번째 누르면 최고 온도가 선택되고 3개의 표시등이 켜집니다.
- 버튼을 두 번째 누르면 중간 온도가 선택되고 2개의 표시등이 켜집니다.
- 버튼을 세 번째 누르면 최저 온도가 선택되고 1개의 표시등이 켜집니다.
- 버튼을 네 번째 누르면 히팅 기능이 꺼지고 아무 표시등도 켜지지 않습니다.

[1] 뒷좌석 히팅 시트에는 2단 보조 시트(50페이지)가 내장되지 않습니다.

경고

감각기능 상실로 온도의 증가를 인식하지 못하는 사람이나 히팅 시트 컨트롤을 작동시키는 데 문제가 있는 사람은 히팅 시트를 사용하지 말아야 합니다(화상을 입을 수 있음).

관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)
- 앞좌석 히팅 시트*(129페이지)

팬

윈도에 습기가 차는 것을 방지하기 위해 팬을 항상 켜 놓아야 합니다.

참고

팬을 완전히 끄면 에어컨이 꺼져서 윈도에 습기가 찰 수 있습니다.

팬 노브

팬속도를 높이거나 낮추려면 노브를 돌립니다. AUTO를 선택하면 전에 설정한 팬속도가 무시되고 팬속도가 자동으로 제어됩니다(130페이지).

관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)
- 전자 기후 시스템 – ECC(128페이지)

자동 조절

자동 모드를 선택하면 온도(131페이지), 에어컨(131페이지), 팬속도(130페이지), 실내공기 순환(133페이지), 송풍 방향(126페이지)이 자동으로 제어됩니다.

자동 모드에서 하나 이상의 기능을 수동으로 선택하면 남은 기능만 자동으로 제어됩니다. AUTO 버튼을 누르면 수동 세팅이 모두 취소됩니다. 화면에는 AUTO CLIMATE가 표시됩니다.

MY CAR 메뉴 시스템에서 자동 모드용 팬속도를 설정할 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)

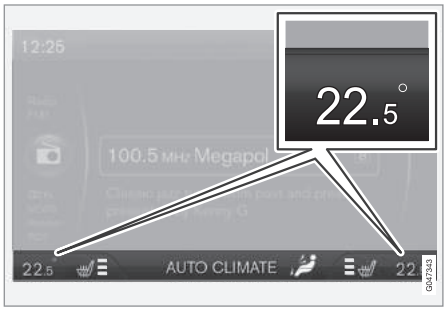
* 옵션/액세서리

실내의 온도 조절

시동을 걸면 마지막 선택한 온도가 다시 선택됩니다.

참고

원하는 온도보다 높은 온도나 낮은 온도를 선택한다고 난방이나 냉방이 빨리 이루어지는 것은 아닙니다.



센터 콘솔 화면에 운전석과 앞승객석의 현재 온도가 표시됩니다.

그림의 노브로 운전석과 앞승객석의 온도를 따로따로 조절할 수 있습니다.

관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)
- 실제 온도(123페이지)
- 전자 기후 시스템 – ECC(128페이지)

에어컨

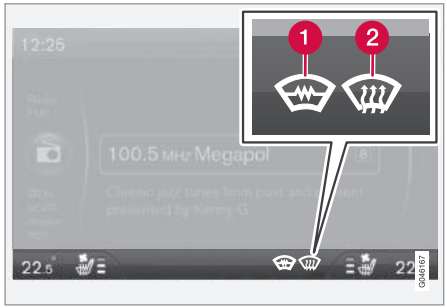
에어컨은 실내로 들어오는 공기를 냉각시킵니다(필요한 대로 습기도 제거함).

AC 버튼의 표시등에 불이 들어오면 에어컨이 자동으로 제어됩니다.

AC 버튼의 표시등이 꺼지면 에어컨이 꺼집니다. 다른 기능은 계속 자동으로 제어됩니다. 고속 서리 제거기(132페이지)를 작동시키면 공기에서 습기가 빨리 제거되도록 에어컨이 켜집니다.

앞유리의 습기/서리 제거

*앞유리와 윈도에서 습기나 얼음을 빨리 제거하려면 열선 앞유리*와 고속 서리제거기를 사용합니다.*



센터 콘솔에 선택한 기능이 표시됩니다.

1. 열선 앞유리*
2. 고속 서리제거기

버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

버튼을 누르면 기능이 켜지고 꺼집니다.

열선 앞유리가 없는 차량

- 버튼을 첫 번째 누르면 윈도쪽으로 바람이 나오고 화면에 2번 심벌이 나타납니다.
- 버튼을 두 번째 누르면 기능이 꺼지고 화면에 아무 심벌도 나타나지 않습니다.

열선 앞유리가 있는 차량

- 버튼을 첫 번째 누르면 앞유리가 히팅되고[1] 화면에 1번 심벌이 나타납니다.
- 버튼을 두 번째 누르면 앞유리가 히팅되고[1] 윈도쪽으로 바람이 나오며 화면에 1번 심벌과 2번 심벌이 모두 나타납니다.
- 버튼을 세 번째 누르면 열선이 꺼지고 화면에 아무 심벌도 나타나지 않습니다.

참고

열선 앞유리와 IR 윈도(20페이지)는 통신 장비(트랜스폰더 등)의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

참고

앞유리 좌우 끝의 삼각형 부위는 히팅되지 않으므로 서리가 더디게 제거될 수 있습니다.

참고

자동 엔진 정지/시동 시스템에 의해 엔진이 꺼졌을 때는 열선 앞유리가 작동하지 않습니다. 261페이지를 참조하십시오.

실내에서 습기를 빨리 제거하기 위해 다음도 일어납니다.

- 에어컨이 켜집니다.
- 실내공기 순환 기능과 실내공기 정화 시스템이 꺼집니다.

참고

팬이 최대 속도로 작동하기 때문에 팬소리가 커집니다.

서리제거기를 끄면 기후 시스템이 마지막 선택한 세팅으로 돌아갑니다.

관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)

[1] 열선 앞유리를 작동시켰을 때 룸 미터에 C라는 글자가 나타나면 나침반*을 보정해 주어야 합니다. 104페이지를 참조하십시오.

* 옵션/액세서리

송풍 – 실내공기 순환

실내로 나쁜 냄새나 배기가스가 들어오는 것을 막으려면 실내공기 순환 기능을 선택합니다. 실내공기 순환 기능을 선택하면 실내로 외부 공기가 들어오지 않습니다.

실내공기 순환 기능이 작동하면 버튼의 오렌지색 표시등에 불이 들어옵니다.

중요 사항

실내공기를 너무 오래 순환시키면 윈도에 습기가 찰 수 있습니다.

타이머

타이머를 작동시키면 정해진 시간이 지난 후에 수동으로 작동시킨 실내공기 순환 기능이 자동으로 꺼집니다. 이는 윈도에 습기가 차거나 실내 공기가 탁해지는 것을 방지하는 데 유용합니다.

타이머는 MY CAR 메뉴 시스템에서 선택하거나 취소할 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

참고

최대 서리제거 모드를 선택하면 실내공기 순환 기능이 꺼집니다.

관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)
- 실내의 공기 배분(126페이지)
- 송풍 방향 – 표(134페이지)

송풍 방향 – 표

송풍 방향(126페이지)은 세 개의 버튼으로 선택합니다.

	송풍 방향	사용 방법
	윈도쪽으로 바람이 나옵니다. 다른 송풍구에서도 약간의 바람이 나옵니다. 실내공기가 순환되지 않습니다. 에어컨이 켜집니다.	얼음과 습기를 빨리 제거하는 데 사용합니다.
	앞유리쪽과 윈도쪽으로 바람이 나옵니다. 다른 송풍구에서도 약간의 바람이 나옵니다.	저온 다습한 날 윈도에 습기나 얼음이 끼는 것을 방지하는 데 사용합니다(팬속도가 너무 낮으면 불가능).
	윈도쪽으로 바람이 나오고 대시보드 송풍구에서도 바람이 나옵니다.	덥고 건조한 날씨에 적합합니다.
	대시보드 송풍구에서 머리쪽과 가슴쪽으로 바람이 나옵니다.	더운 날 실내를 효율적으로 냉방시키는 데 사용합니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 134 2015-12-30 오후 1:59:

	송풍 방향	사용 방법
	바닥쪽과 윈도쪽으로 바람이 나옵니다. 대시보드 송풍구에서도 약간의 바람이 나옵니다.	저온 다습한 날 실내를 안락하게 만들면서 윈도에 습기가 차는 것을 방지하는 데 사용합니다.
	바닥쪽으로 바람이 나오고 대시보드 송풍구에서도 약간의 바람이 나옵니다.	맑고 서늘한 날씨에 적합합니다.
	바닥쪽으로 바람이 나옵니다. 대시보드 송풍구에서 윈도쪽으로도 약간의 바람이 나옵니다.	바닥쪽을 빠르게 냉난방시키는 데 사용합니다.
	윈도쪽, 바닥쪽, 머리쪽으로 바람이 나옵니다.	덥고 건조한 날 아래쪽을 시원하게 하거나 추운 날 위쪽을 따뜻하게 하는 데 사용합니다.

관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)
- 송풍 – 실내공기 순환(133페이지)

엔진블록 히터와 실내 히터*

출발하기 전에 히터로 엔진과 실내를 히팅하면 운전할 때 옷을 많이 입을 필요가 없고 에너지도 적게 소모됩니다.

히터는 직접 작동시킬 수도 있고 타이머로 작동시킬 수도 있습니다(138페이지).

외부 온도가 15℃를 초과할 때는 히터를 작동시킬 수 없습니다. 외부 온도가 –5℃ 이하일 때는 히터를 최장 50분간 작동시킬 수 있습니다.

경고

연료연소형 히터를 실내에서 사용하지 마십시오(질식할 수 있음).

참고

연료연소형 히터가 작동하면 우측 휠하우징에서 연기가 날 수 있는데 이는 정상입니다.

연료 보충

주유구의 경고 라벨

경고

연료를 흘리면 화재가 날 수 있습니다. 주유에 앞서 연료연소형 히터를 끄십시오.

계기판에서 연료연소형 히터가 꺼졌는지 확인하십시오. 연료연소형 히터가 켜져 있으면 열기 심벌이 나타납니다.

경사로에 주차하기

경사로에 주차할 때는 연료연소형 히터에 연료가 공급되도록 차량 전면이 아래쪽을 향하도록 하십시오.

배터리와 연료

배터리가 약하거나 연료가 부족하면 히터가 자동으로 꺼지고 정보 화면에 이를 가리키는 메시지가 나타납니다. 방향지시등 레버(108페이지)의 **OK** 버튼을 눌러 메시지를 확인해 주십시오.

중요 사항

짧은 거리를 운전하면서 히터를 반복해서 사용하면 배터리가 약해져 시동을 거는 데 문제가 생길 수 있습니다.

히터를 자주 사용하는 경우에는 히터를 사용할 때마다 차를 운전해야 히터를 사용하는 것만큼 배터리가 충전되게 됩니다. 히터는 한 번에 최장 50분간 사용할 수 있습니다.

관련 정보

- 엔진블록 히터와 실내 히터* – 메시지(140페이지)
- 보조 히터*(141페이지)

* 옵션/액세서리

엔진블록 히터와 실내 히터* – 직접 켜기

엔진 블록 히터와 실내 히터는 직접 켤 수 있습니다.

이에는 다음을 사용합니다.

- 정보 화면
- 리모컨*
- 휴대폰*

히터(136페이지)를 직접 켰을 때는 히터가 최장 50분간 작동합니다.

실내는 냉각수가 적정 온도에 도달한 후에 히팅됩니다.

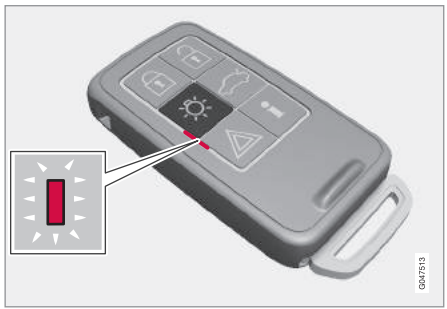
참고

히터가 작동하는 동안에도 시동을 걸고 운전하는 것이 가능합니다.

정보 화면에서 직접 켜기

1. OK 버튼을 눌러 메뉴를 엽니다.
2. 다이얼로 Parking heater(주차 히터)를 선택하고 OK 버튼을 누릅니다.
3. 다음 메뉴에서 Direct start(직접 켜기)를 선택하고 OK 버튼을 누릅니다.
4. RESET 버튼을 눌러 메뉴에서 나옵니다.

리모컨으로 직접 켜기*



PCC가 있는 리모컨의 표시등.

엔진 블록 히터와 실내 히터는 리모컨으로 켤 수 있습니다.

– 어프로치등 버튼을 2초 누릅니다.

신호와 히터의 상태에 따라 비상등이 다음과 같이 작동합니다.

- 비상등이 5회 깜박였다가 3초 지속적으로 켜짐 – 신호가 차에 도달했고 히터가 켜짐
- 비상등이 5회 깜박임 – 신호가 차에 도달했으나 히터가 켜지 않음
- 비상등이 꺼져 있음 – 신호가 차에 도달하지 않음

히터가 작동할 때 정보 버튼을 누르면 표시등이 히터가 작동함을 가리키고 이와 동시에 차의 잠김 상태(161페이지)가 표시됩니다. 히터의 상태가 점검되는 동안에는 표시등이 짧게 2회씩 깜박이고 히터가 작동하는 것이 확인되면 표시등이 지속적으로 켜집니다.

히터가 작동하는 동안에는 트립 컴퓨터에도 히터가 작동함이 표시됩니다.

관련 정보

- 엔진블록 히터와 실내 히터* – 타이머(138페이지)
- 엔진블록 히터와 실내 히터* – 즉시 끄기(138페이지)
- 엔진블록 히터와 실내 히터* – 메시지(140페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 137 2015-12-30 오후 1:59:

엔진블록 히터와 실내 히터* – 즉시 끄기

엔진 블록 히터와 실내 히터는 정보 화면에서 직접 끌 수 있습니다.

1. OK 버튼을 눌러 메뉴를 엽니다.
2. 다이얼로 Parking heaterr(주차 히터)를 선택하고 OK 버튼을 누릅니다.
3. 다음 메뉴에서 Stop을 선택하고 OK 버튼을 누릅니다.
4. RESET 버튼을 눌러 메뉴에서 나옵니다.

관련 정보

- 엔진블록 히터와 실내 히터* – 직접 켜기(137페이지)
- 엔진블록 히터와 실내 히터* – 타이머(138페이지)
- 엔진블록 히터와 실내 히터* – 메시지(140페이지)

엔진블록 히터와 실내 히터* – 타이머

엔진블록/실내 히터(136페이지)용 타이머는 차내 시계와 연결되어 있습니다.

타이머를 사용하여 두 가지 시간을 선택할 수 있습니다. 여기서 말하는 시간은 차가 히팅되어 운전 준비가 되는 시간을 가리킵니다. 차량 전자 시스템이 외부 온도를 근거로 히팅을 시작할 시간을 계산합니다.

참고

차내 시계를 재설정하면 타이머에 프로그램한 시간이 지워집니다.

프로그램하기[1]

1. OK 버튼을 눌러 메뉴를 엽니다.
2. 다이얼(108페이지)로 Parking heaterr(주차 히터)를 선택하고 OK 버튼을 누릅니다.
3. 다이얼로 두 타이머 중 하나를 선택하고 OK 버튼을 누릅니다.
4. OK 버튼을 짧게 눌러 시간 필드를 선택합니다.
5. 다이얼로 원하는 시간을 선택합니다.
6. OK 버튼을 짧게 눌러 분 필드(깜박임)를 선택합니다.
7. 다이얼로 원하는 분을 선택합니다.
8. OK[2] 버튼을 눌러 확인합니다.
9. RESET 버튼을 눌러 메뉴로 돌아갑니다.
10. 두 번째 시간을 선택하거나(2단계에서 시작) RESET 버튼을 다시 눌러 메뉴에서 나옵니다.

켜기

1. OK 버튼을 눌러 메뉴를 엽니다.
2. 다이얼로 Parking heaterr(주차 히터)를 선택하고 OK 버튼을 누릅니다.
3. 다이얼로 두 타이머 중 하나를 선택하고 OK 버튼을 누릅니다.
4. RESET 버튼을 눌러 메뉴에서 나옵니다.

끄기

타이머로 켜진 히터는 설정한 시간이 경과하기 전에 수동으로 끌 수 있습니다. 다음과 같이 하십시오.

1. OK 버튼을 눌러 메뉴를 엽니다.

[1] 타이머를 설정하는 것은 엔진이 꺼져 있을 때만 가능합니다.
[2] 타이머를 작동시키려면 OK 버튼을 다시 누르십시오.

2. 다이얼로 Parking heaterr(주차 히터)를 선택하고 OK 버튼을 누릅니다.

   > 타이머에 시간이 설정되었지만 히터가 아직 작동하지 않을 때는 설정한 시간 옆에 시계 아이콘이 나타납니다.

3. 다이얼로 두 타이머 중 하나를 선택하고 OK 버튼을 누릅니다.
4. 다음과 같이 타이머를 끕니다.
   - OK 버튼을 길게 누르거나
   - OK 버튼을 짧게 누르고 타이머 정지하기를 선택한 후 OK 버튼을 다시 누릅니다.
5. RESET 버튼을 눌러 메뉴에서 나옵니다.

타이머로 켜진 히터는 직접 끌 수 있습니다(138페이지)

관련 정보

- 엔진블록 히터와 실내 히터* – 메시지(140페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 139 2015-12-30 오후 1:59:

엔진블록 히터와 실내 히터* – 메시지

엔진블록 히터 및 실내 히터와 관련된 심벌과 메시지는 계기판(62페이지)이 아날로그식이냐 디지털식이냐에 따라 달라집니다.

히터가 작동하면 정보 화면의 열기 심벌에 불이 들어옵니다.

타이머의 하나가 작동하면 정보 화면에 해당 타이머용 심벌이 나타나고 심벌 옆에 설정 시간이 표시됩니다.

아날로그 계기판의 작동 타이머 심벌

디지털 계기판의 작동 타이머 심벌

정보 화면에 나타나는 심벌과 메시지는 다음 표와 같습니다.

심벌	메시지	의미
		히터가 작동하고 있습니다.
	Fuel operated heater stopped Battery saving mode	시동을 거는 데 문제가 생기는 것을 방지하기 위해 차량 전자 시스템이 히터를 껐습니다.
	Fuel operated heater stopped Low fuel level	연료가 부족하여 히터를 켤 수 없습니다. 시동을 걸고 50km를 운전할 수 있습니다.
	Fuel operated heater Service required	히터가 작동하지 않습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

메시지는 일정 시간을 경과시키거나 방향지시등 레버(108페이지)의 OK 버튼을 누르면 사라집니다.

* 옵션/액세서리

보조 히터*

한랭 지대[1]에서 엔진룸에 작동 온도를 유지하고 실내를 충분히 난방시키려면 보조 히터가 필요할 수 있습니다.

디젤 엔진 차량에는 연료연소형 히터(141페이지)가 장착됩니다.

준한랭 지대[1]에서는 디젤 엔진 차량에 연료연소형 보조 히터 대신 전동 보조 히터(142페이지)가 장착됩니다.

일부 가솔린 엔진[2] 차량은 기후 시스템에 전동 보조 히터가 통합되어 있습니다.

관련 정보

- 엔진블록 히터와 실내 히터*(136페이지)

연료연소형 보조 히터*

차에 전동 보조 히터(142페이지) 아니면 연료연소형 보조 히터(141페이지)가 장착되어 있습니다.

엔진이 작동할 때 여분의 열이 필요하면 보조 히터가 자동으로 작동합니다.

적정 온도가 달성되었거나 엔진이 꺼지면 보조 히터가 자동으로 꺼집니다.

> **참고**
> 보조 히터가 작동하면 우측 휠하우징에서 연기가 날 수 있는데 이는 정상입니다.

자동 모드와 끄기

필요에 따라 보조 히터의 자동 작동 기능을 끌 수 있습니다.

> **참고**
> 짧은 거리를 운전할 때는 연료연소형 보조 히터를 끄는 것이 권장됩니다.

1. 시동을 걸기 전에 시동 스위치를 I 위치에 놓습니다(77페이지).
2. OK 버튼을 눌러 메뉴를 엽니다.
3. 다이얼로 Additional heater(보조 히터)[3]나 Settings(설정)[4]를 선택하고 OK 버튼을 누릅니다.
4. 다이얼로 ON이나 OFF를 선택하고 OK 버튼을 누릅니다.
5. RESET 버튼을 눌러 메뉴에서 나옵니다.

> **참고**
> 메뉴는 시동 스위치가 I 위치에 있을 때만 나타나므로 조절이 필요하면 시동을 걸기 전에 이를 수행해야 합니다.

실내 히터*

보조 히터에 타이머가 있을 때는 보조 히터를 실내 히터로 사용할 수 있습니다(136페이지).

[1] 볼보 딜러에서 해당 지역에 대한 정보를 얻을 수 있습니다.
[2] 볼보 딜러에서 해당 엔진에 대한 정보를 얻을 수 있습니다.
[3] 아날로그 계기판
[4] 디지털 계기판

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 141 2015-12-30 오후 1:59:

전동 보조 히터*

차에 연료연소형 보조 히터(141페이지) 아니면 전동 보조 히터(141페이지)가 장착되어 있습니다.

보조 히터는 외부 온도가 14℃ 미만일 때 시동을 걸면 자동으로 켜졌다가 실내 온도가 설정한 온도에 도달하면 꺼집니다. 보조 히터는 수동으로 제어할 수 없습니다.

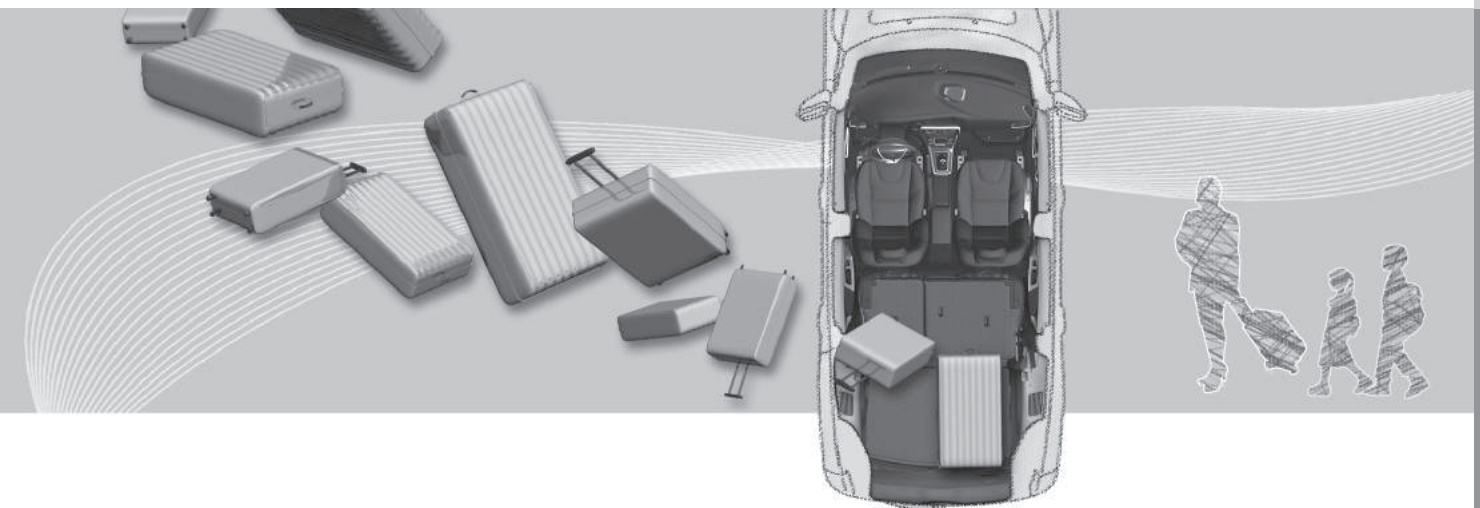
관련 정보

- 엔진블록 히터와 실내 히터*(136페이지)

* 옵션/액세서리

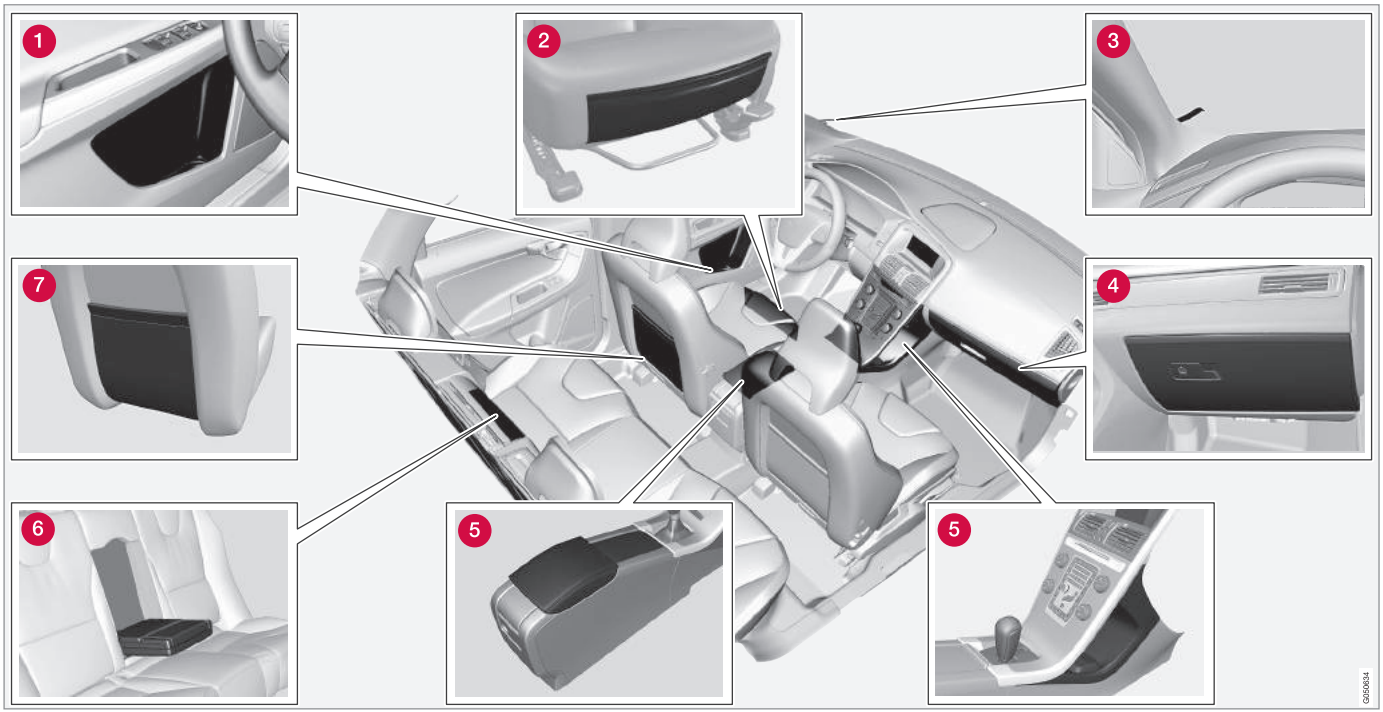
05

적재와 수납



수납 공간

실내 수납공간 개관



1. 도어 패널의 수납함
2. 앞좌석 시트쿠션 앞면의 포켓*
3. 티켓 클립
4. 글로브 박스(146페이지)
5. 수납함과 컵홀더(146페이지)
6. 뒷좌석 팔걸이의 컵홀더*
7. 포켓

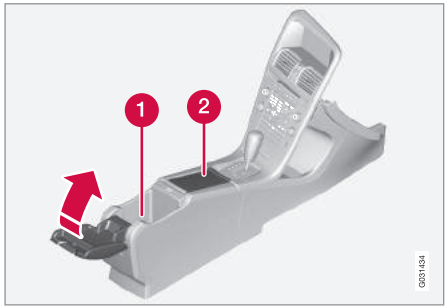
경고

휴대폰, 카메라, 액세서리 리모컨 등의 물건은 수납함(글로브 박스 등)에 보관하십시오. 이들 물건을 아무 데나 두면 급제동이나 충돌이 있을 때 탑승자가 이들 물건으로부터 상해를 입을 수 있습니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 145 2015-12-30 오후 1:59:

터널 콘솔

터널 콘솔은 좌우 앞좌석 사이에 위치합니다.



1. 팔걸이 밑의 수납함(CD 등 수납용)과 USB*/AUX 입력 단자
2. 운전자와 앞승객 용 컵홀더. [재떨이와 담배 라이터(146페이지)를 주문하면 앞좌석의 12V 전원 소켓(147페이지)에 담배 라이터가 설치되고 컵홀더에 탈착형 재떨이가 설치됩니다.]

금속 물건(동전, 키 등)을 터널 콘솔의 컵홀더에 놓으면 본의 아니게 경보*(177페이지)가 작동할 수 있습니다.

관련 정보

- 수납 공간(144페이지)
- 터널 콘솔 – 담배 라이터와 재떨이*(146페이지)

터널 콘솔 – 담배 라이터와 재떨이*

재떨이(탈착형)는 팔걸이 밑의 컵홀더에 설치되고 담배 라이터는 앞좌석의 12V 전원 소켓에 설치됩니다.

터널 콘솔(146페이지)의 재떨이는 들어 올려서 분리할 수 있습니다.

담배 라이터는 눌러 넣어서 가열시킵니다. 가열이 완료되면 담배 라이터가 튀어나옵니다. 담배 라이터를 꺼내서 가열된 코일로 담배에 불을 붙이십시오.

관련 정보

- 수납 공간(144페이지)

글로브 박스

글로브 박스는 앞승객석쪽에 위치합니다.

글로브 박스에는 사용 설명서나 지도 같은 물건을 보관할 수 있습니다. 커버 안쪽에 펜홀더도 있습니다. 글로브 박스는 보조키(163페이지)로 잠글 수 있습니다(172페이지)*.

관련 정보

- 수납 공간(144페이지)

* 옵션/액세서리

바닥 매트

바닥 매트는 쓰레기와 슬러시를 받아내는 역할을 합니다. 볼보는 특수하게 제작한 바닥 매트를 제공합니다.

경고

좌석마다 한 장의 바닥 매트만 사용해야 합니다. 출발할 때는 운전석 바닥 매트가 페달에 걸리지 않도록 설치되어 있고 핀에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.

관련 정보

- 실내의 클리닝(365페이지)

화장 거울

화장 거울은 선바이저 뒷면에 위치합니다.

조명식 화장 거울

운전석*과 앞승객석의 화장거울 커버를 들어 올리면 램프에 불이 들어 옵니다.

관련 정보

- 램프 교체 – 화장거울등(339페이지)

터널 콘솔 – 12V 소켓

컵홀더[1] 옆과 터널 콘솔 뒷면에 12V 전원 소켓이 위치합니다.

터널 콘솔의 12V 전원 소켓(앞좌석용)

터널 콘솔의 12V 전원 소켓(뒷좌석용)

[1] 재떨이와 담배 라이터를 설치하면 컵홀더와 12V 전원 소켓이 설치되지 않습니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 147 2015-12-30 오후 1:59:

전원 소켓에는 12V 전기 액세서리(휴대폰, 음악 플레이어 등)를 연결할 수 있습니다. 전원 소켓이 전원을 공급하려면 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있어야 합니다(77페이지).

경고

전원 소켓을 사용하지 않을 때는 캡을 씌워 놓으십시오.

참고

옵션으로 제공되는 장비/액세서리(음악 플레이어, 휴대폰 등)를 승객실의 12V 전원 소켓에 연결해 놓으면 차에서 리모컨을 제거하고 차를 잠갔더라도 기후 시스템에 의해(주차 히터가 예약된 시간에 작동할 때 등) 이들 장비/액세서리가 작동할 수 있습니다.

이렇게 되면 배터리가 방전될 수 있으므로 이들 장비/액세서리를 사용하지 않을 때는 12V 전원 소켓에서 플러그를 빼 놓는 것이 바람직합니다.

중요 사항

전원 소켓을 하나만 사용하면 해당 전원 소켓에 최대 10A(120W)의 전류가 공급됩니다. 두 개의 전원 소켓을 함께 사용하면 각각 최대 7.5A(90W)의 전류가 공급됩니다.

타이어 수리용 컴프레서를 두 전원 소켓 가운데 하나에 연결했을 때는 남은 전원 소켓에 다른 전기 제품을 연결하지 말아야 합니다.

참고

타이어 수리용 컴프레서(312페이지)는 볼보에서 테스트하고 승인한 것입니다.

관련 정보

- 터널 콘솔 – 담배 라이터와 재떨이*(146페이지)
- 트렁크의 12V 전원 소켓*(151페이지)

적재

적재 용량은 공차 중량에 따라 달라집니다.

승객과 액세서리의 무게만큼 적재 용량이 감소합니다.

중량에 대한 자세한 정보는 373페이지의 '중량'을 참조하십시오.

테일게이트는 라이트 스위치 패널에 위치한 버튼이나 리모컨을 사용하여 열 수 있습니다. 172페이지의 '잠그기/열기 – 테일게이트'를 참조하십시오.

경고

짐의 중량과 위치에 따라 차의 주행 특성이 달라집니다.

짐을 실을 때는 다음과 같이 하십시오.

- 짐을 뒷좌석 등받이에 밀착시킵니다.

뒷좌석 등받이를 접었을 때는 짐이 앞좌석 WHIPS의 작동을 방해하지 않아야 합니다. 38페이지의 'WHIPS – 착석 위치'를 참조하십시오.

- 짐을 차의 중앙에 싣습니다(좌측이나 우측으로 쏠리지 않도록 함).
- 무거운 물건을 밑에 싣습니다. 접은 등받이에 무거운 짐을 올려 놓지 마십시오.

* 옵션/액세서리

- 물건의 예리한 부분은 시트가 손상되지 않도록 부드러운 커버로 씌웁니다.
- 모든 짐을 끈이나 망으로 고리에 고정시킵니다.

경고

고정시키지 않은 20kg의 물건은 50km/h의 속도에서 정면 충돌이 있을 때 1,000kg의 물건만큼 충격을 발생시킵니다.

경고

짐을 높게 쌓으면 헤드라이너에 위치한 커튼 에어백의 보호 기능이 약화되거나 사라질 수 있습니다.

- 짐을 등받이 높이 이상으로 쌓지 마십시오.

경고

짐은 단단히 고정시키십시오. 짐을 단단히 고정시키지 않으면 급제동이 있을 때 짐이 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.

예리한 가장자리나 모서리는 부드러운 커버로 씌우십시오.

긴 물건을 싣고 내릴 때는 엔진을 끄고 주차 브레이크를 체결하십시오. 엔진을 끄고 주차 브레이크를 체결하지 않았을 때 긴 물건으로 기어 셀렉터를 건드려 기어가 주행 위치에 물리면 차가 움직일 수 있습니다.

관련 정보

- 짐 고정용 고리(150페이지)
- 안전망*(151페이지)
- 적재 – 긴 물건(149페이지)
- 루프에 짐 싣기(150페이지)

적재 – 긴 물건

트렁크에 짐을 싣고 내리기 편리하도록 하기 위해 뒷좌석 등받이를 접을 수 있습니다. 특히 긴 물건을 실을 때는 앞승객석 등받이도 접을 수 있습니다.[1]

뒷좌석 등받이 접기

뒷좌석 등받이를 접을 필요가 있을 때는 81페이지의 '뒷좌석' 을 참조하십시오.

[1] 컴포트 시트에만 적용됩니다.

루프에 짐 싣기

루프 캐리어는 볼보가 디자인한 것을 사용해야 차량 손상이 방지되고 안전한 운전이 보장됩니다.

루프 캐리어와 함께 제공되는 설치 설명서를 잘 따르십시오.

- 루프 캐리어와 짐이 잘 고정되었는지 주기적으로 점검하십시오. 모든 짐을 끈으로 단단히 고정시키십시오.
- 짐을 루프 캐리어에 고르게 분산시키십시오. 무거운 물건을 밑에 실으십시오.
- 짐이 많을수록 바람을 많이 받아 연료 소모가 많아집니다.
- 저속으로 안전하게 운전하십시오. 급가속, 급제동, 급회전을 삼가십시오.

경고

루프 하중에 따라 차의 무게 중심과 주행 특성이 달라집니다.

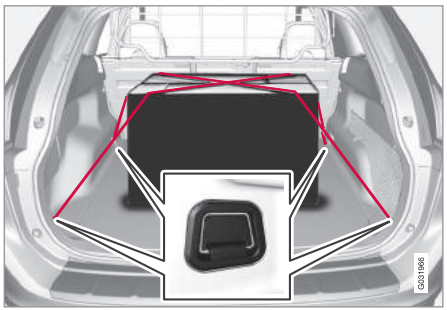
루프에 허용되는 최대 하중(루프 캐리어 중량과 루프 박스 중량 포함)은 373페이지의 '중량'을 참조하십시오.

관련 정보

- 적재(148페이지)

짐 고정용 고리

트렁크에 끈으로 짐을 고정시킬 때 사용하는 접이식 장치가 만들어져 있습니다.



경고

트렁크에 단단한 물건, 예리한 물건, 무거운 물건을 실었을 때 해당 물건이 돌출되어 있으면 급제동이 있을 때 해당 물건이 승객실로 진입하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.

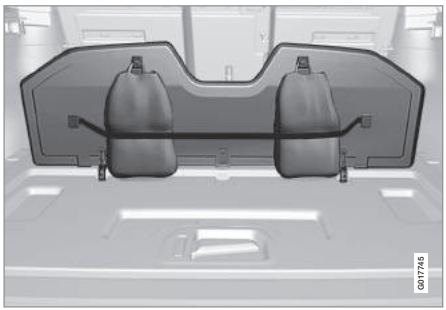
큰 물건이나 무거운 물건은 안전벨트나 짐 고정용 끈으로 단단히 고정시키십시오.

관련 정보

- 적재(148페이지)

적재 – 백 걸이*

백 걸이에 쇼핑백을 걸면 쇼핑백이 넘어져 물건이 트렁크 바닥에 쏟아지는 것이 방지됩니다.



트렁크 바닥의 접이식 해치 밑에 위치한 백 걸이

1. 백 걸이(바닥 해치의 한 구성품임)를 들어 올립니다.
2. 끈으로 쇼핑백을 고정시키고 손잡이를 백 걸이에 겁니다.

관련 정보

- 적재(148페이지)

* 옵션/액세서리

트렁크의 12V 전원 소켓*

트렁크의 전원 소켓에는 12V 전기 액세서리(휴대폰, 음악 플레이어 등)를 연결할 수 있습니다.

전원 소켓을 사용하려면 커버를 밑으로 벗깁니다.

- 본 전원 소켓은 리모컨이 포트에 꽂혀 있지 않을 때도 전원을 공급합니다.

중요 사항

본 전원 소켓의 출력은 10A(120W)입니다.

참고

엔진을 끄고 전원 소켓을 사용하면 스타터 배터리가 방전될 수 있습니다.

참고

타이어 수리용 컴프레서는 볼보에서 테스트하고 승인한 것입니다. 볼보가 권장하는 타이어 수리 키트(TMK)를 사용하는 방법은 312페이지의 '비상 펑크 수리*' 를 참조하십시오.

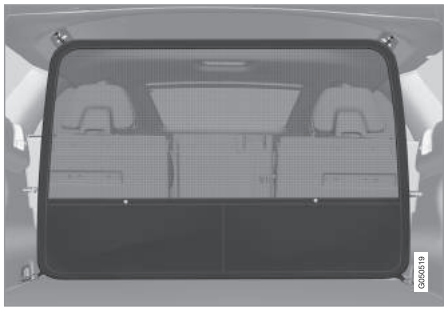
관련 정보

- 터널 콘솔 – 12V 소켓(147페이지)

안전망*

안전망은 급제동이 있을 때 짐이나 애완동물이 승객실로 진입하는 것을 방지합니다.

안전망은 4개의 고리에 고정시킵니다.



안전망

안전망은 급제동이 있을 때 짐이나 애완동물이 승객실로 진입하는 것을 방지합니다. 안전망은 안전을 위해 정해진 위치에 단단히 고정시켜야 합니다.

안전망은 질긴 나일론 직물로 되어 있습니다. 안전망은 트렁크의 다음 두 위치에 설치할 수 있습니다.

- 후방 – 뒷좌석 등받이 뒤
- 전방 – 앞좌석 등받이 뒤

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 151 2015-12-30 오후 1:59:

경고

트렁크에 실은 물건은 단단히 고정시키고 안전망으로 보호해야 합니다.

설치

참고

안전망은 뒷도어를 통해서 설치하는 것이 가장 쉽습니다.

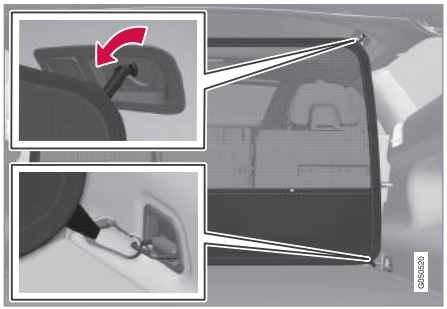
경고

안전망의 상부 고정부를 정확히 설치하고 띠를 바르게 고정시켜야 합니다.

손상된 안전망은 사용할 수 없습니다.

후방에 설치하기

1. 안전망을 폅니다.
2. 안전망의 스냅 훅을 트렁크 앞쪽 바닥 고리에 겁니다. 안전망의 포켓이 뒤로 가게 하십시오.



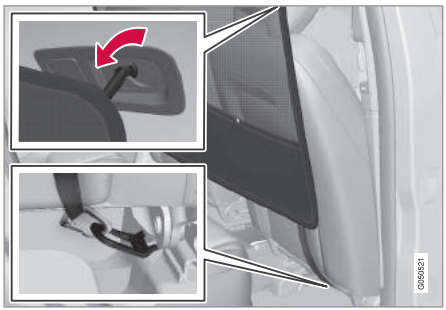
후방에 설치하기

3. 안전망의 한쪽 고정용 훅을 한쪽 후방 루프 고리에 겁니다.
4. 안전망의 반대쪽 고정용 훅을 반대쪽 후방 루프 고리에 겁니다.

양쪽 루프 고리 앞쪽에서 고정용 훅을 앞으로 눌러 주십시오.

전방에 설치하기

1. 안전망을 폅니다.
2. 안전망의 스냅 훅을 시트 레일 뒤쪽 고리에 겁니다. 등받이를 세우고 시트를 앞으로 약간 이동시키면 작업이 편리합니다. 안전망의 포켓이 뒤로 가게 하십시오.



전방에 설치하기

시트/등받이를 뒤로 이동시킬 때 시트/등받이가 안전망을 강하게 압박하지 않도록 하십시오. 시트/등받이가 안전망과 접촉할 정도로만 이동시키십시오.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 152 2015-12-30 오후 1:59:

중요 사항

시트/등받이가 안전망을 강하게 압박하면 안전망이나 루프 고리가 손상될 수 있습니다.

3. 안전망의 한쪽 고정용 훅을 한쪽 전방 루프 고리에 겁니다.
4. 안전망의 반대쪽 고정용 훅을 반대쪽 전방 루프 고리에 겁니다.

양쪽 루프 고리 앞쪽에서 고정용 훅을 앞으로 눌러 주십시오.

제거와 보관

안전망은 쉽게 분리해서 접을 수 있습니다.

1. 시트 레일 뒤쪽의 고리에 건 훅의 플랩(스프링이 들어 있음)을 누르고 훅을 고리에서 분리합니다.
2. 루프 고리에서 훅을 분리합니다.
3. 안전망을 접습니다.

접은 안전망을 트렁크 바닥 밑에 넣습니다.

관련 정보

- 적재(148페이지)
- 안전 그릴*(153페이지)

안전망*과 카고 커버

안전망은 급제동이 있을 때 짐이나 애완동물이 승객실로 진입하는 것을 방지합니다.

안전망은 카고 커버가 펴져 있을 때도 펼 수 있습니다.

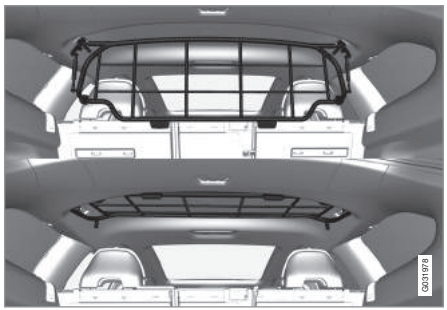
'안전망 펴기' 항목(151페이지)에 나오는 순서를 따르십시오. 화살표로 표시된 위치에 안전망을 펼 때 사용하는 띠가 부착되어 있습니다.

관련 정보

- 안전망*(151페이지)
- 적재(148페이지)
- 짐 고정용 고리(150페이지)

안전 그릴*

안전 그릴은 급제동이 있을 때 짐이나 애완동물이 승객실로 진입하는 것을 방지합니다.



펴기

안전 그릴의 밑부분을 잡고 위로 폅니다.

중요 사항

카고 커버가 설치되어 있을 때는 안전 그릴을 펴거나 접을 수 없습니다.

설치와 제거

안전 그릴은 트렁크에 긴 공간이 필요할 때 루프쪽으로 쉽게 접어 놓을 수 있기 때문에 항상 설치해 놓는 것이 권장됩니다. 안전 그릴이 필요하지 않을 때는 쉽게 제거할 수 있습니다.

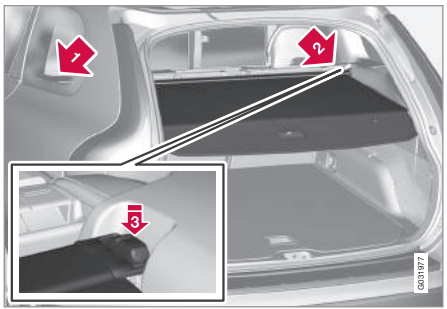
안전 그릴을 설치하고 제거할 때 사용하는 도구에 대해서는 안전 그릴에 딸려 온 설명서[1]를 참조하십시오.

안전 그릴을 설치할 때는 안전을 위해 정해진 위치에 단단히 고정시켜야 합니다.

관련 정보

- 안전망*(151페이지)
- 적재(148페이지)
- 짐 고정용 고리(150페이지)

카고 커버



카고 커버는 짐을 덮은 후 트렁크 후방 포스트에 만들어진 홈에 겁니다.

중요 사항

카고 커버가 설치되어 있을 때는 안전 그릴을 펴거나 접을 수 없습니다.

카고 커버 설치하기

1. 카고 커버의 한 쪽을 측면 패널의 홈에 겁니다.
2. 카고 커버의 다른 쪽을 맞은 쪽 측면 패널의 홈에 겁니다.
3. 양쪽을 누릅니다. 찰칵 소리가 나고 적색 마크가 사라져야 합니다.

   > 양쪽 모두가 잘 고정되었는지 확인합니다.

카고 커버 제거하기

1. 한 쪽 끝의 버튼을 누르고 한 쪽을 들어냅니다.
2. 카고 커버를 조심스럽게 들어 올리면 다른 쪽이 자동으로 분리됩니다.

카고 커버의 후방 밀봉 디스크 내리기

카고 커버를 감은 상태로 설치하면 후방 밀봉 디스크가 수평으로 트렁크 공간으로 돌출됩니다.

– 밀봉 디스크를 가볍게 당겨 받침대에서 분리하고 밑으로 내리십시오.

관련 정보

- 적재(148페이지)
- 적재 – 긴 물건(149페이지)

[1] 설치 설명서 번호 30715972.

* 옵션/액세서리

06

잠금장치와 경보

리모컨(리모컨형 키)

리모컨은 주로 차를 잠그고 열고 시동을 거는 데 사용합니다.

리모컨에는 PCC(개인 카 커뮤니케이터)*가 있는 것(고급형)과 없는 것(기본형)의 두 종류가 있습니다.

기능	기본 리모컨[A]	PCC 리모컨[B]
잠그기/열기와 탈착형 보조키	X	X
키없이(키리스) 잠그기/열기		X
키없이(키리스) 시동 걸기		X
정보 버튼과 표시등		X

[A] 5개 버튼 리모컨
[B] 6개 버튼 리모컨

PCC가 있는 리모컨은 PCC가 없는 리모컨보다 기능이 많습니다(예 : 키리스 시동/잠그기/열기 기능과 특정 고유 기능). 166페이지와 161페이지를 참조하십시오.

PCC 리모컨과 기본 리모컨 모두에 금속으로 된 탈착형 보조키(163페이지)가 들어 있습니다. PCC 리모컨과 기본 리모컨은 겉을 보고 쉽게 구별할 수 있습니다.

리모컨(차에 제공된 것과 같은 것)은 추가 주문이 가능합니다. 한 대의 차에 6개의 리모컨을 프로그램해서 사용할 수 있습니다.

차에 2개의 리모컨이 제공됩니다.

경고

차에 어린이가 있을 때

운전자가 차를 떠날 때는 리모컨을 포트에서 빼서 전동 윈도와 선루프가 작동하지 않도록 해야 합니다.

관련 정보

- 리모컨 – 기능(159페이지)

리모컨 – 분실

리모컨을 분실했을 때는 볼보 서비스 센터에 새것을 주문할 수 있습니다.

새 리모컨을 주문했을 때는 남은 리모컨을 모두 볼보 서비스 센터로 가져가야 합니다. 이는 차량 도난을 방지하기 위해 분실한 리모컨의 코드를 시스템에서 삭제하기 위한 것입니다.

MY CAR 메뉴 시스템에서 차에 프로그램된 리모컨의 수를 확인할 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

관련 정보

- 리모컨 – 기능(159페이지)

* 옵션/액세서리

리모컨 – 개인화

리모컨(156페이지)에 메모리 기능이 있어 운전자별로 차의 특정 세팅을 리모컨에 저장할 수 있습니다.

메모리 기능은 전동 운전석과 함께 사용할 수 있습니다.

차의 장비 레벨에 따라 메모리에 도어미러 위치(101페이지), 운전석 위치, 핸들 감도(182페이지), 계기판 테마, 대비/컬러 모드(63페이지)를 저장할 수 있습니다.

본 기능[1]은 MY CAR 메뉴 시스템에서 작동시키거나 정지시킬 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

본 기능을 작동시키면 세팅이 자동으로 메모리에 연계됩니다. 세팅을 바꾸면 바꾼 세팅이 해당 리모컨에 자동으로 저장됩니다.

세팅 저장하기

리모컨에 세팅을 저장했다 불러오는 방법은 다음과 같습니다.

1. 세팅[2]을 저장할 리모컨으로 차의 잠김을 해제합니다.
2. MY CAR 메뉴 시스템에서 메모리 기능을 작동시킵니다.
3. 원하는 세팅(예 : 운전석 위치와 도어미러 위치)을 선택합니다.
4. 현재의 리모컨에 해당 세팅이 저장됩니다.

다음에 같은 리모컨으로 차의 잠김을 해제하면 저장된 세팅이 자동으로 불러집니다. 단, 현재의 리모컨을 마지막 사용한 후 세팅을 바꾸었어야 합니다.

비상 정지

본의 아니게 시트가 움직일 때는 메모리 버튼과 저장 버튼 가운데 하나를 눌러 시트를 멈출 수 있습니다.

리모컨의 열기버튼을 누르면 시트가 저장된 위치로 갑니다. 시트가 저장된 위치에 도달한 후에 운전석 도어를 여십시오.

경고

인체 상해 위험! 어린이가 버튼을 가지고 놀지 못하게 하십시오. 시트를 조절할 때는 시트의 앞, 뒤, 밑에 장애물이 없는지, 뒷승객이 다칠 위험이 없는지 확인하십시오.

세팅 바꾸기

여러 사람이 리모컨을 가지고 차에 접근하면 운전석 도어의 잠김을 해제한 사람의 리모컨에 저장된 세팅(예 : 저장된 운전석/도어미러 위치)이 불러집니다.

리모컨 A를 가지고 있는 A라는 사람이 운전석 도어를 연 후에 리모컨 B를 가지고 있는 B라는 사람이 운전할 때는 다음 방법으로 설정 상태를 바꿀 수 있습니다.

- B라는 사람이 운전석 도어 옆에 서거나 운전석에 앉아 리모컨 B의 열기버튼을 누릅니다. 159페이지의 '리모컨 – 기능'을 참조하십시오.
- 메모리 버튼 1~3 가운데 하나를 눌러 저장된 위치의 하나를 선택합니다. 80페이지의 '앞좌석 – 전동'을 참조하십시오.

[1] MY CAR에서 카 키 메모리(Car Key memory)라고 불립니다.
[2] 본 세팅은 전동 시트 메모리에 저장된 세팅에 영향을 미치지 않습니다.

- 운전석과 도어미러를 수동으로 조절합니다. 80페이지의 '앞좌석 – 전동'과 101페이지의 '도어미러'를 참조하십시오.

세팅의 재활성화

차를 잠그면(차를 잠그지 않았을 때는 30분 후) 키 메모리의 세팅이 불활성화되고 표준 운전자 프로필이 설정됩니다. 현재 사용하는 리모컨의 키 메모리 세팅을 재활성화시키려면 다음 동작이 필요합니다.

키리스 시동/잠금 시스템이 없는 차량

리모컨의 열기버튼을 눌러 차의 잠김을 해제합니다.

키리스 시동/잠금 시스템이 있는 차량

1. 리모컨의 열기버튼을 누르거나 키리스 해제 기능을 작동시켜 차의 잠김을 해제합니다.
2. 차의 잠김이 해제되어 있을 경우 : 운전석 도어를 열면 키 스캔이 이루어집니다. 리모컨이 발견되면 이에 저장된 세팅이 활성화됩니다.

관련 정보

- PCC 리모컨 – 고유 기능(161페이지)

잠그기/열기 – 표시

리모컨(156페이지)으로 차를 잠그거나 열면 방향지시등이 깜박입니다.

- 잠글 때 – 방향지시등이 1회 깜박이고 도어미러가 접힙니다.[1]
- 열 때 – 방향지시등이 2회 깜박이고 도어미러가 펴집니다.[1]

차를 잠글 때는 모든 도어를 닫고 모든 잠금장치를 작동시켜야 방향지시등이 깜박이고 도어미러가 접힙니다.

잠그기/열기 표시 기능 선택하기

MY CAR 메뉴 시스템에서 방향지시등으로 잠그기/열기를 표시하는 방법을 다양하게 설정할 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

관련 정보

- 키리스 운전(166페이지)
- 경보 표시등(178페이지)

이모빌라이저

전자 이모빌라이저는 외부인이 무단으로 시동을 거는 것을 방지하는 도난방지 시스템입니다.

리모컨(156페이지)마다 고유의 코드가 있습니다. 코드가 맞는 리모컨을 사용해야 시동을 걸 수 있습니다.

계기판의 정보 화면에 나타나는 다음 오류 메시지는 전자 이모빌라이저와 관련된 것입니다.

[1] 전동 접이식 도어 미러가 있는 차에만 적용됩니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 158 2015-12-30 오후 1:59:

메시지	의미
Insert car key	시동시 리모컨의 코드 읽기 오류 – 리모컨을 포트에서 뺐다 끼우고 다시 시동을 걸어 보십시오.
Car key not found	시동시 리모컨의 코드 읽기 오류 – 시동을 다시 걸어 보십시오. 오류가 계속되면 리모컨을 포트에 삽입하고 다시 시동을 걸어 보십시오.
Immobiliser Try to start again	시동시 이모빌라이저 시스템에 오류. 오류가 계속되면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

시동을 거는 방법은 248페이지의 '시동 걸기'를 참조하십시오.

관련 정보

- 원격제어 이모빌라이저와 추적 시스템(159페이지)

원격제어 이모빌라이저와 추적 시스템*

원격제어 이모빌라이저와 추적 시스템은 차를 추적하고 찾는 것과, 원격으로 이모빌라이저를 작동시켜 엔진을 끄는 것을 가능하게 합니다.

시스템에 대해 자세한 정보가 필요하거나 시스템을 작동시키는 데 도움이 필요하면 볼보 딜러에 연락하십시오.

관련 정보

- 리모컨(156페이지)
- 이모빌라이저(158페이지)

리모컨 – 기능

기본 리모컨에는 도어를 잠그고 여는 기능 등의 기능이 있습니다.

기능

기본 리모컨

- 잠그기
- 열기
- 어프로치등
- 테일게이트
- 비상 경보

PCC 리모컨

정보

기능 버튼

잠그기 – 도어와 테일게이트가 잠기고 경보가 설정됩니다.

모든 윈도와 선루프를 한꺼번에 닫으려면 이 버튼을 길게 누릅니다. 자세한 것은 171페이지의 '일괄 열기 기능'을 참조하십시오.

경고

리모컨으로 선루프와 윈도를 닫을 때는 탑승자의 손이 끼지 않는지 확인하십시오.

열기 – 도어와 테일게이트가 열리고 경보가 해제됩니다.

모든 윈도를 한꺼번에 열려면 이 버튼을 길게 누릅니다. 자세한 것은 171페이지의 '일괄 열기 기능'을 참조하십시오.

버튼을 한 번 누르면 모든 도어가 열리는 대신 버튼을 한 번 누르면 운전석 도어만 열리고 10초 내에 버튼을 다시 한 번 누르면 남은 도어가 모두 열리도록 설정할 수도 있습니다.

본 기능은 MY CAR 메뉴 시스템에서 선택하거나 취소할 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

어프로치등 – 멀리서 차의 라이트를 켜는 데 사용합니다. 자세한 것은 96페이지의 '어프로치등'을 참조하십시오.

테일게이트 – 테일게이트가 열리고 테일게이트의 경보가 해제됩니다. 자세한 것은 172페이지의 '잠그기/열기 – 테일게이트'를 참조하십시오. 전동 테일게이트(173페이지)*가 있는 차량은 버튼을 길게 누르면 테일게이트가 열립니다.

비상 경보 – 비상시 다른 사람들의 주의를 끄는 데 사용합니다.

버튼을 길게(3초 이상) 누르거나 3초 내에 2회 누르면 방향지시등이 깜박이고 경적이 울립니다.

비상 경보가 5초 이상 작동했을 때 버튼을 다시 누르면 비상 경보가 멈춥니다. 버튼을 다시 누르지 않으면 3분 후에 비상 경보가 자동으로 멈춥니다.

관련 정보

- 리모컨(156페이지)
- PCC 리모컨 – 고유 기능(161페이지)
- 잠그기/열기 – 밖에서(170페이지)

* 옵션/액세서리

리모컨 – 작동 범위

리모컨은 차에서 20m 이내에서 작동합니다.

리모컨의 버튼을 눌렀을 때 차가 반응을 보이지 않으면 차에 가까이 가서 눌러 보십시오.

참고

리모컨의 기능은 전파, 빌딩, 지형 등의 영향을 받을 수 있습니다. 보조키(164페이지)로는 아무 때나 차를 잠그고 열 수 있습니다.

엔진이 작동하고 있을 때나 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있고(77페이지) 도어가 모두 닫혀 있을 때 리모컨을 차에서 제거하면 계기판의 정보 화면에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다.

리모컨을 다시 차로 가지고 와서 다음과 같이 하면 경고 메시지가 사라지고 경고음이 멈춥니다.

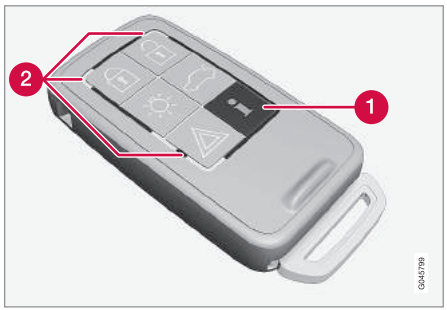
- 리모컨을 포트에 삽입합니다.
- 주행 속도를 30km/h 이상으로 높입니다.
- OK 버튼을 누릅니다.

관련 정보

- 리모컨 (156페이지)
- 리모컨 – 기능(159페이지)

PCC 리모컨 – 고유 기능

PCC(Personal Car Communicator) 리모컨은 기본 리모컨(156페이지)보다 정보 버튼과 표시등이 많습니다.



PCC 리모컨

1 정보 버튼

2 표시등

정보 버튼을 누르면 표시등(2)으로 차의 상태를 확인할 수 있습니다.

정보 버튼의 사용

– 정보 버튼을 누릅니다.

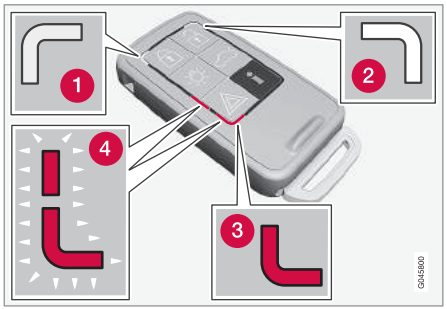
> 모든 표시등이 7초 깜박이고 라이트가 리모컨 둘레를 돕니다. 이 동안 리모컨이 차에서 정보를 읽습니다.

7초가 지나기 전에 다른 버튼을 누르면 정보 읽기가 중단됩니다.

참고

여러 위치에서 정보 버튼을 반복해서 눌러도 표시등이 하나도 켜지지 않으면(7초가 지나고 라이트가 리모컨 둘레를 돈 후에도) 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

그림의 표시등이 가리키는 차의 상태는 다음과 같습니다.



1. 녹색으로 점등 – 차가 잠겼습니다.
2. 황색으로 점등 – 차가 열렸습니다.
3. 적색으로 점등 – 차를 잠근 후에 경보가 작동했습니다.
4. 두 표시등이 적색으로 점멸 – 5분 미만 전에 경보가 작동했습니다.

관련 정보

- PCC 리모컨 – 작동 범위(162페이지)

PCC 리모컨 – 작동 범위

PCC 리모컨으로 도어와 테일게이트를 잠그고 열 수 있는 거리는 차에서 20미터이고 다른 기능을 작동시킬 수 있는 거리는 차에서 100미터입니다.

리모컨의 버튼을 눌렀을 때 차가 반응을 보이지 않으면 차에 가까이 가서 눌러 보십시오.

참고

정보 버튼의 기능은 전파, 빌딩, 지형 등의 영향을 받을 수 있습니다.

차가 리모컨의 작동 범위를 벗어났을 때

리모컨이 차에서 너무 멀어 정보를 읽을 수 없을 때는 라이트가 리모컨 둘레를 돌지 않고 마지막 차량 상태가 표시됩니다.

복수의 리모컨을 사용할 때는 차를 잠그고 여는 데 마지막 사용한 리모컨에 차의 정확한 상태가 표시됩니다.

참고

작동 범위 안에서 정보 버튼을 눌렀을 때 표시등이 하나도 켜지지 않으면 리모컨과 차량 사이의 마지막 커뮤니케이션이 전파, 빌딩, 지형 등에 의해 차단되었을 수 있습니다.

관련 정보

- 키리스 운전 – 리모컨의 작동 범위(166페이지)
- 리모컨 – 작동 범위(161페이지)

탈착형 보조키

리모컨에 일부 기능을 작동시키고 일부 작업을 수행하는 데 사용할 수 있는 보조키(금속으로 된 탈착형 키)가 들어 있습니다.

보조키에 볼보 서비스 센터에서 제공하는 고유의 코드가 들어가므로 여분의 보조키를 주문하려면 볼보 서비스 센터로 가야 합니다.

보조키의 기능

보조키의 용도

- 리모컨으로 중앙 잠금 시스템을 작동시킬 수 없을 때는 수동으로 운전석 도어를 열 수 있습니다. 164페이지의 '탈착형 보조키 – 도어 열기'를 참조하십시오.
- 뒷도어의 어린이 안전 잠금장치를 작동시키고 해제할 수 있습니다. 176페이지를 참조하십시오.
- 글로브 박스에 접근하는 것을 방지할 수 있습니다.
- 앞승객석 에어백(PACOS)을 켜고 끌 수 있습니다. 33페이지를 참조하십시오.

관련 정보

- 리모컨 – 기능(159페이지)
- 리모컨(156페이지)

탈착형 보조키 – 빼기/끼우기

탈착형 보조키는 다음과 같이 빼고 끼웁니다.

보조키 빼기

1. 스프링으로 고정된 캐치를 옆으로 밉니다.
2. 이와 동시에 비상 키를 뒤로 똑바로 빼냅니다.

보조키 끼우기

리모컨에 보조키를 끼울 때 리모컨이 손상되지 않도록 조심하십시오.

1. 리모컨을 보조키 입구가 위로 오도록 잡고 보조키를 입구에 끼웁니다.
2. 보조키를 가볍게 안으로 누릅니다. 찰칵 소리가 나면 보조키가 완전히 끼워진 것입니다.

관련 정보

- 탈착형 보조키 – 도어 열기(164페이지)
- 어린이 안전 잠금장치 – 수동 작동(176페이지)
- 앞승객석 에어백 – 켜기/끄기(33페이지)

탈착형 보조키 – 도어 열기

리모컨(163페이지)의 배터리가 방전된 등으로 리모컨으로 중앙 잠금 시스템을 작동시킬 수 없을 때는 탈착형 보조키로 차를 열 수 있습니다.

배터리가 방전된 등으로 리모컨으로 중앙 잠금 시스템을 작동시킬 수 없을 때는 다음 방법으로 운전석 도어를 열 수 있습니다.

1. 보조키를 운전석 도어핸들의 키홀에 끼우고 돌려 운전석 도어를 엽니다. 자세한 것은 168페이지의 '키리스 운전 – 보조키로 열기'를 참조하십시오.

참고

보조키로 운전석 도어를 열면 경보가 작동합니다.

2. 리모컨을 포트에 삽입하면 경보가 꺼집니다.

키리스 시동/잠금 시스템이 있는 차는 168페이지의 '키리스 운전 – 보조키로 열기'를 참조하십시오.

관련 정보

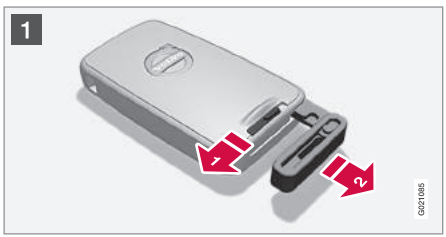
- 리모컨(156페이지)
- 리모컨 – 배터리 교체(164페이지)

리모컨 – 배터리 교체

리모컨의 배터리는 교체할 수 있습니다.

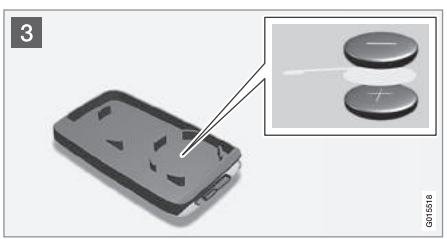
다음과 같은 경우에는 리모컨의 배터리를 교체해야 합니다.

- 계기판의 정보 표시등에 불이 들어오고 화면에 Car key battery low See manual(리모컨 배터리 약함. 사용 설명서 참조)라는 메시지가 나타난다.
- 차에서 20미터 이내의 거리에서 리모컨의 버튼을 반복해서 눌러도 차가 반응을 보이지 않는다.



2

3



열기

1 1 스프링으로 고정된 캐치를 옆으로 밉니다.

2 이와 동시에 비상 키를 뒤로 똑바로 빼냅니다.

2 3 3mm짜리 일자 드라이버를 캐치 뒤의 슬롯에 끼우고 위로 가볍게 비틉니다.

참고

버튼쪽이 밑으로 가도록 하고 커버를 열면 배터리가 떨어지는 것을 방지할 수 있습니다.

중요 사항

새 배터리의 접촉면에 손을 대지 마십시오(배터리의 기능이 약화될 수 있음).

배터리 교체

3 리모컨에 배터리가 어떤 방향으로 설치되었는지 확인하십시오. + 방향과 – 방향에 유의하십시오.

PCC 리모컨(배터리가 2개)

1. 배터리를 조심스럽게 꺼냅니다.
2. 한 개의 새 배터리를 + 쪽이 위로 오도록 끼웁니다.
3. 백색 플라스틱 탭을 사이에 끼우고 다른 새 배터리를 + 쪽이 밑으로 가도록 끼웁니다.

배터리 형식

CR2430 형식의 3V 배터리를 사용하십시오(기본 리모컨에 1개, PCC 리모컨에 2개).

참고

기본 리모컨과 PCC 리모컨에는 UN 테스트/기준 매뉴얼 제3부 서브섹션 38.3의 규정에 부합하는 배터리를 사용하는 것이 권장됩니다. 공장에서 설치한 배터리나 볼보 서비스 센터에서 교체하는 배터리는 본 규정에 부합합니다.

조립

1. 리모컨에 커버를 다시 씌웁니다.
2. 리모컨을 보조키 입구가 위로 오도록 잡고 보조키를 입구에 끼웁니다.
3. 보조키를 가볍게 안으로 누릅니다. 찰칵 소리가 나면 보조키가 완전히 끼워진 것입니다.

중요 사항

방전된 배터리는 환경친화적인 방법으로 폐기하십시오.

관련 정보

- 리모컨(156페이지)
- 리모컨 – 기능(159페이지)

키리스(키를 사용하지 않는) 운전

키리스 운전 기능이 있는 차에는 키 없이 작동시킬 수 있는 키리스 시동/잠금 시스템이 있습니다.

키리스 시동/잠금 시스템이 있는 차는 리모컨(156페이지)[1]을 포트에 삽입하지 않고도 시동을 걸거나 잠그고 열 수 있습니다. 리모컨을 포켓에 넣고 있는 것만으로 충분합니다. 양손에 물건을 들었을 때도 차를 쉽게 열 수 있습니다.

차에 제공되는 두 리모컨 모두에 키리스 기능이 있습니다. 여분의 리모컨을 구입할 수도 있습니다.

리모컨으로 차의 전기 시스템을 세 가지(0, I, II) 레벨로 설정할 수 있습니다.

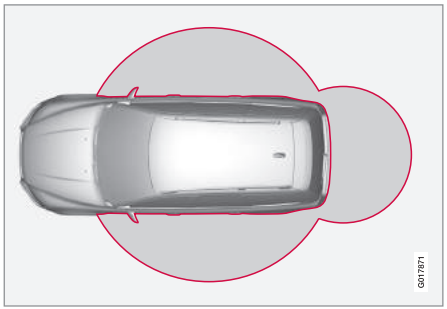
관련 정보

- 키리스 운전 – 리모컨의 작동 범위(166페이지)
- 키리스 운전 – 리모컨의 안전한 취급(167페이지)
- 키리스 운전 – 리모컨 기능에 대한 전파 간섭(167페이지)

키리스 운전 – 리모컨의 작동 범위

리모컨[1]의 버튼을 누르지 않고 도어나 트렁크를 자동으로 열 수 있으려면 리모컨을 도어 핸들이나 트렁크 리드에서 1.5미터 이내에 위치시켜야 합니다.

도어를 잠그거나 열려는 사람이 리모컨을 몸에 지니고 있어야 합니다. 리모컨이 열거나 잠그려는 도어의 반대쪽에 있을 때는 해당 도어를 열고 잠글 수 없습니다.



위 그림의 적색 동그라미는 시스템의 안테나가 커버하는 범위를 가리킵니다.

엔진이 작동하고 있을 때나 시동 스위치가 I 위치나 II 위치에 있고(77페이지) 도어가 모두 닫혀 있을 때 리모컨을 차에서 모두 제거하면 계기판의 정보 화면에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다.

하나의 리모컨을 차로 가져온 후 다음 중 한 가지를 하면 경고 메시지가 사라지고 경고음이 멈춥니다.

- 도어를 열었다 닫습니다.
- 리모컨 포트에 리모컨을 삽입합니다.
- OK 버튼을 누릅니다.

관련 정보

- 키리스 운전(166페이지)
- 키리스 운전 – 안테나 위치(169페이지)

[1] PCC 리모컨에 적용됩니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 166 2015-12-30 오후 1:59:

키리스 운전 – 리모컨의 안전한 취급

모든 리모컨을 조심스럽게 취급하는 것이 중요합니다.

리모컨[2]의 하나를 차에 남겨 두고 남은 리모컨으로 차를 잠그면 차에 남겨둔 리모컨의 키리스 기능이 작동하지 않게 되어 있는데 이는 무단 승차를 방지하기 위한 것입니다.

남은 리모컨으로 다음에 차를 열면 차에 남겨 둔 리모컨의 키리스 기능이 다시 작동합니다.

중요 사항

PCC 리모컨을 차에 남겨 두지 않도록 하십시오. 다른 사람이 차에 침입하여 해당 리모컨을 포트에 삽입하고 START/STOP ENGINE 버튼을 누르면 시동이 걸리게 됩니다.

관련 정보

- 키리스 운전(166페이지)

키리스 운전 – 리모컨 기능에 대한 전파 간섭

전자기장과 스크린은 키리스 운전 시스템의 작동을 방해할 수 있습니다.

참고

리모컨을 휴대폰이나 금속물체에서 10~15cm 이내에 두지 마십시오.

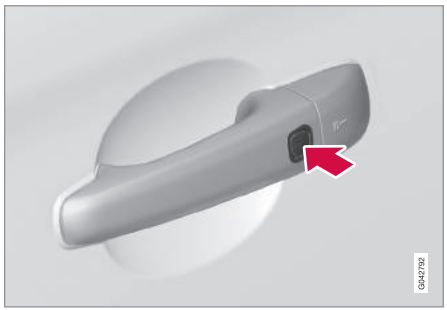
키리스 운전 시스템의 작동이 방해를 받을 때는 시동 스위치를 사용하십시오. 159페이지의 '리모컨 – 기능'을 참조하십시오.

관련 정보

- 리모컨 – 배터리 교체(164페이지)
- 키리스 운전 – 리모컨의 안전한 취급(167페이지)
- 키리스 운전 – 리모컨의 작동 범위(166페이지)

키리스 운전 – 잠그기

키리스 시동/잠금 시스템이 있는 차는 외부 도어핸들에 잠그고 여는 버튼이 있습니다.



키리스 시스템이 있는 차량은 외부 도어핸들에 버튼이 있습니다.

좌우 외부 도어핸들 가운데 하나의 버튼을 누르면 도어와 테일게이트가 모두 잠깁니다.

차를 잠그려면 도어와 테일게이트를 모두 닫아야 합니다. 열린 것이 있으면 차가 잠기지 않습니다.

참고

기어 셀렉터를 P에 놓지 않으면 차가 잠기지 않고 경보도 설정되지 않습니다.

[2] PCC 리모컨에 적용됩니다.

관련 정보

- 키리스 운전(166페이지)
- 경보 표시등(178페이지)

키리스 운전 – 열기

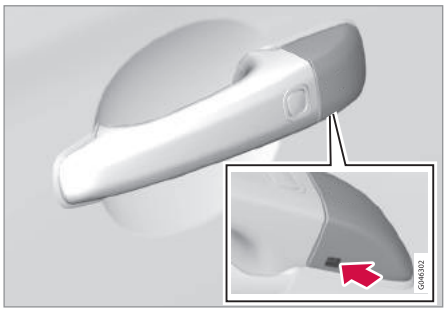
차를 열려면 외부 도어핸들의 하나를 잡거나 테일게이트의 고무 플레이트를 누르고 평상시와 같이 도어나 테일게이트를 엽니다.

관련 정보

- 키리스 운전(166페이지)
- 키리스 운전 – 잠그기(167페이지)

키리스 운전 – 보조키로 열기

배터리가 방전되는 등으로 리모컨으로 중앙 잠금 시스템을 해제할 수 없을 때는 리모컨에 들어 있는 보조키로 운전석 도어를 열 수 있습니다.



보조키용 홀 – 커버 분리용

키홀에 접근하려면 보조키를 사용하여 도어핸들에서 플라스틱 커버를 분리해야 합니다.

1. 플라스틱 커버 밑의 홀에 보조키를 끼우고 1cm 정도 곧장 밀어 넣습니다. 비틀지 마십시오.

   > 보조키를 곧장 밀어 넣으면 플라스틱 커버가 자동으로 분리됩니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 168 2015-12-30 오후 1:59:

2. 플라스틱 커버가 분리되었을 때 나타난 키홀에 보조키를 끼우고 도어를 엽니다.
3. 플라스틱 커버를 다시 씌웁니다.

참고

보조키로 운전석 도어를 열면 경보가 작동합니다. PCC 리모컨을 포트에 삽입하면 경보가 멈춥니다. 179페이지의 '경보 – 리모컨이 작동하지 않음'을 참조하십시오.

관련 정보

- 키리스 운전(166페이지)
- 탈착형 보조키 – 빼기/끼우기(163페이지)
- 경보(177페이지)

키리스 운전 – 잠금 설정

키리스 시동/잠금 시스템이 있는 차는 MY CAR 메뉴 시스템을 사용하여 잠김이 해제되는 도어를 설정할 수 있습니다.

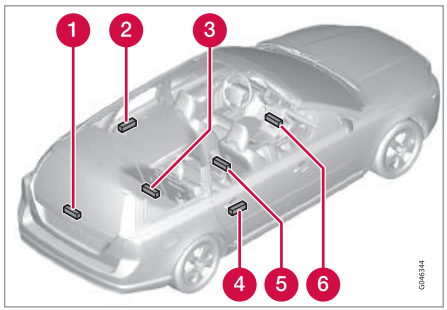
MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

관련 정보

- 키리스 운전(166페이지)

키리스 운전 – 안테나 위치

키리스 시동/잠금 시스템이 있는 차는 여러 곳에 안테나가 설치되어 있습니다.



1. 테일게이트(와이퍼 모터 옆)
2. 좌후방 도어핸들
3. 트렁크 안쪽 중앙 바닥 밑
4. 우후방 도어핸들
5. 센터 콘솔 뒷부분 밑
6. 센터 콘솔 앞부분 밑

경고

심박조절기를 사용하는 사람은 키리스 시스템용 안테나에서 22cm 이상 떨어져야 합니다. 이는 심박조절기와 키리스 시스템 사이의 전파 간섭을 방지하기 위한 것입니다.

관련 정보

- 키리스 운전(166페이지)

잠그기/열기 – 밖에서

밖에서 차를 잠그고 열 때는 리모컨(156페이지)을 사용합니다. 리모컨으로는 모든 도어와 테일게이트를 한꺼번에 잠그고 열 수도 있지만 도어별로 열기 순서를 정하여 열 수도 있습니다. 159페이지의 '리모컨 – 기능'을 참조하십시오.

차를 잠그려면 운전석 도어를 닫아야 합니다. 운전석 도어 이외의 도어나 테일게이트가 열려 있을 때는 열린 도어나 테일게이트를 닫아야 해당 도어와 테일게이트가 잠기고 경보가 설정됩니다. 키리스 시스템*이 있는 차는 도어와 테일게이트를 모두 닫아야 차를 잠글 수 있습니다.

참고

차에 리모컨을 두고 차를 잠그지 않도록 하십시오.

리모컨으로 차를 잠그거나 열 수 없을 때는 배터리가 방전되었을 수 있습니다. 이런 경우에는 보조키로 운전석 도어를 잠그거나 여십시오. 163페이지의 '탈착형 보조키 – 빼기/끼우기'를 참조하십시오.

참고

보조키로 운전석 도어를 열면 경보가 작동합니다. 리모컨을 포트에 삽입하면 경보가 꺼집니다.

경고

차에 사람이 있을 때 밖에서 리모컨으로 차를 잠그면 안에서 도어를 열 수 없어 차에 있는 사람이 갇힐 수 있습니다. 자세한 것은 175페이지의 '이중 잠금장치'를 참조하십시오.

자동 재잠금 기능

차의 잠김을 해제한 후 2분 이내에 도어나 테일게이트를 열지 않으면 차가 자동으로 다시 잠깁니다. 이로 인해 본의 아니게 차의 잠김을 해제해 놓고 차를 떠날 때 발생할 수 있는 위험이 방지됩니다. (경보 시스템이 있는 차는 177페이지의 '경보'를 참조하십시오.)

관련 정보

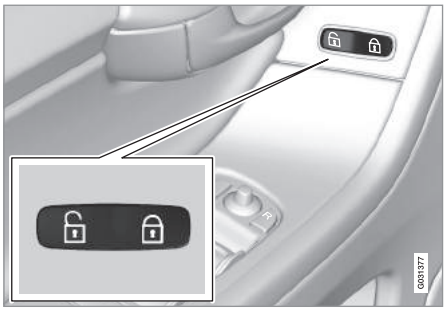
- 잠그기/열기 – 안에서(171페이지)
- 키리스 운전(166페이지)

* 옵션/액세서리

잠그기/열기 – 안에서

*운전석 도어와 앞승객석 도어*에 위치한 중앙 잠금 버튼을 사용하여 모든 도어와 테일게이트를 한꺼번에 잠그고 열 수 있습니다.*

일괄 잠그기



일괄 잠그기

- 잠글 때는 [🔒] 쪽을 누르고 열 때는 [🔓] 쪽을 누릅니다.

모든 윈도*를 한꺼번에 열려면 [🔓] 쪽을 길게 누릅니다.

열기

다음 두 방법으로 아무 도어나 열 수 있습니다.

- 중앙 잠금버튼의 [🔓] 쪽을 누릅니다.

중앙 잠금버튼의 [🔓] 쪽을 길게 누르면 모든 윈도*가 한꺼번에 열립니다. 171페이지의 '일괄 열기 기능'을 참조하십시오.

- 도어핸들을 당겼다 놓으면 도어의 잠김이 해제됩니다. 도어 핸들을 다시 당기면 도어가 열립니다.

잠그기

- 좌우 앞도어를 모두 닫고 중앙 잠금버튼 [🔒]을 누릅니다.

중앙 잠금버튼의 [🔒] 쪽을 길게 누르면 모든 윈도와 선루프가 한꺼번에 닫힙니다. 171페이지의 '일괄 열기 기능'을 참조하십시오.

도어마다 자체 잠금버튼으로 따로따로 잠글 수도 있습니다. 잠근 도어는 닫아 놓아야 안전합니다.

자동 잠금 기능

차가 움직이기 시작하면 모든 도어와 테일게이트가 자동으로 잠깁니다.

본 기능은 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 선택하거나 취소할 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

관련 정보

- 잠그기/열기 – 밖에서(170페이지)
- 경보(177페이지)
- 리모컨 – 기능(159페이지)

일괄 열기 기능

모든 윈도를 한꺼번에 열고 닫는 기능으로서 날씨가 더울 때 실내를 빠르게 환기시키는 데 사용할 수 있습니다.

중앙 잠금버튼

중앙 잠금버튼이나 리모컨 [🔓] 버튼을 길게 누르면 모든 윈도가 한꺼번에 열립니다. 중앙 잠금버튼이나 리모컨 [🔒] 버튼을 길게 누르면 모든 윈도가 한꺼번에 닫힙니다.

관련 정보

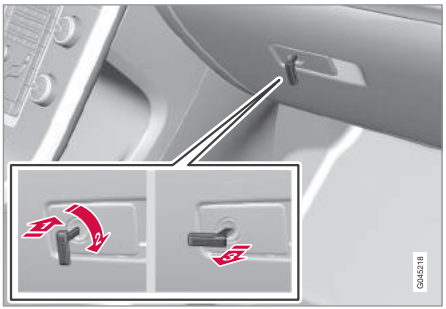
- 잠그기/열기 – 안에서(171페이지)
- 전동 윈도(99페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 171 2015-12-30 오후 1:59:

잠그기/열기 – 글로브 박스

글로브 박스(146페이지)는 리모컨의 보조키로만 잠그고 열 수 있습니다.

보조키에 대해서는 163페이지의 '탈착형 보조키 – 빼기/끼우기'를 참조하십시오.



글로브 박스 잠그기

1. 보조키를 위 그림과 같이 글로브 박스의 키홀에 끼웁니다.
2. 보조키를 시계 방향으로 90도 돌립니다.
3. 보조키를 빼냅니다.

- 글로브 박스를 열려면 반대 순서를 따릅니다.

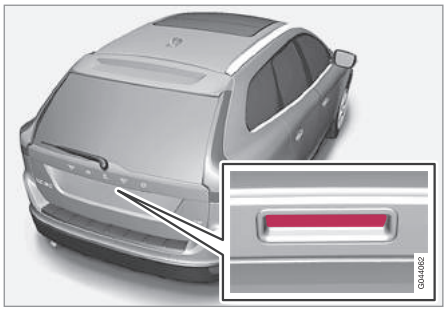
관련 정보

- 리모컨(156페이지)

잠그기/열기 – 테일게이트

테일게이트는 몇 가지 방법으로 열고 잠그고 해제할 수 있습니다.

수동으로 열기



전기 접점이 있는 고무 플레이트

닫힌 테일게이트는 전동 잠금장치로 고정됩니다.

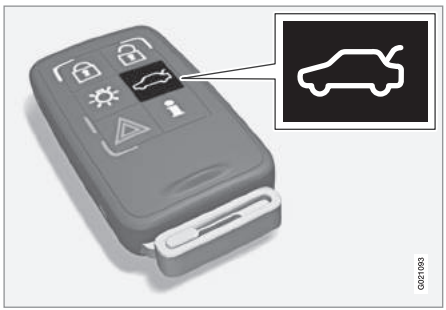
열기

1. 외부 핸들 밑의 넓은 고무 플레이트를 가볍게 누르면 잠금장치가 해제됩니다.
2. 외부 핸들을 당겨 테일게이트를 완전히 엽니다.

중요 사항

- 테일게이트의 전동 잠금장치는 작은 힘으로도 해제됩니다. 고무 플레이트를 가볍게 누르십시오.
- 테일게이트를 열 때 고무 플레이트에 힘을 가하지 말고 핸들을 당기십시오. 고무 플레이트에 힘을 많이 가하면 전기 접점이 손상될 수 있습니다.

리모컨으로 열기



리모컨의 [ ] 버튼을 눌러 트렁크에서 경보를 해제하고* 테일게이트를 열 수 있습니다.

차에 경보 시스템(177페이지)*이 있을 때는 일부 경보가 해제되었음을 알리기 위해 계기판의 경보 표시등(178페이지)이 꺼집니다. 기울기 센서, 움직임 센서, 테일게이트 열림 센서는 작동을 멈춥니다.

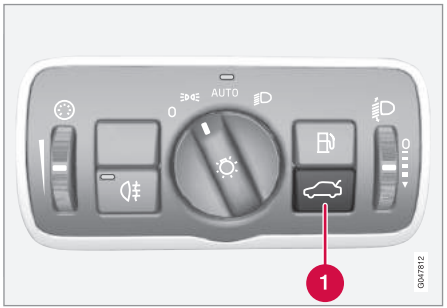
* 옵션/액세서리

도어는 잠긴 상태로 있고 도어의 경보도 설정된 상태로 있습니다.

- 테일게이트는 잠김이 해제된 상태로 닫혀 있습니다. 외부 핸들 밑의 고무 플레이트를 가볍게 누르고 테일게이트를 들어 올리십시오.

2분 내에 테일게이트를 열지 않으면 테일게이트가 다시 잠기고(자동 재잠금 기능) 경보가 다시 설정됩니다.

실내에서 열기



1 테일게이트 열기 버튼

테일게이트 열기

– 라이트 스위치 패널의 버튼(1)을 누릅니다.

> 테일게이트의 잠김이 해제됩니다. 2분 이내에 테일게이트를 여십시오(실내에서 차를 잠갔을 때).

리모컨으로 잠그기

– 리모컨의 잠금 버튼 을 누릅니다(159페이지 참조).

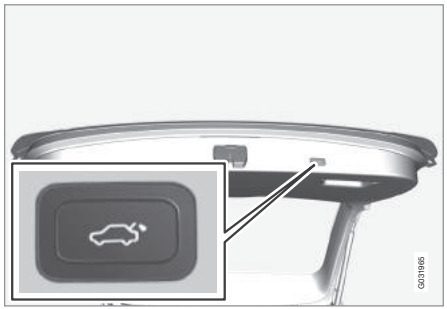
> 차에 경보 시스템*이 있을 때는 경보가 설정되었음을 알리기 위해 계기판의 경보 표시등이 점멸합니다.

관련 정보

- 잠그기/열기 – 안에서(171페이지)
- 잠그기/열기 – 밖에서(170페이지)

전동 테일게이트*

테일게이트는 라이트 스위치 패널의 버튼, 외부 핸들 밑의 고무 압력 플레이트, 리모컨을 사용하여 열 수 있습니다. 테일게이트를 닫을 때는 테일게이트 하단의 닫기 버튼을 사용합니다.



참고

천장이 있는 곳에서 전동으로 테일게이트를 열 때는 천장이 테일게이트를 열 수 있을 만큼 높은지 확인하십시오. 천장이 낮은 곳에서는 전동으로 테일게이트를 열지 마십시오. 뒤에 나오는 '테일게이트 동작 멈추기' 항목을 참조하십시오.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 173 2015-12-30 오후 1:59:

참고

- 테일게이트를 전동으로 반복해서 열고 닫으면 과부하를 방지하기 위해 테일게이트가 작동을 멈춥니다. 작동을 멈춘 테일게이트는 2분 후에 작동을 재개합니다.
- 테일게이트가 열려 있을 때 스타터 배터리가 방전되거나 분리되었을 경우에는 테일게이트를 수동으로 닫아 시스템을 재설정해 주어야 합니다. 이는 테일게이트를 24시간 이상 열어 놓았을 때도 적용됩니다.

열림 높이 프로그램하기

차고의 천장이 낮은 경우 등에 대비하여 다음 방법으로 테일게이트의 열림 높이를 프로그램할 수 있습니다.

1. 테일게이트를 열어 원하는 열림 위치에 정지시킵니다.
2. 테일게이트 밑면의 버튼을 3초 이상 누릅니다.
   > 현재의 열림 위치가 열림 높이로 설정됩니다.

열림 높이를 최대 높이로 리셋하기

– 손으로 테일게이트를 최대 높이로 열고 테일게이트의 버튼을 3초 이상 누릅니다.
  > 리셋이 완료되어 다음부터 테일게이트가 최대 높이로 열립니다.

걸림 방지 기능

테일게이트가 열리거나 닫히다가 장애물을 만나면 걸림 방지 기능이 작동합니다.

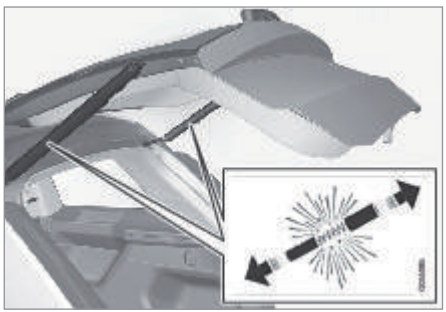
- 열릴 때 – 전동 기능이 꺼지고 테일게이트가 멈춥니다.
- 닫힐 때 – 테일게이트가 멈추었다 완전히 열립니다.

경고

테일게이트를 열고 닫을 때는 사람이 다칠 위험이 있습니다. 테일게이트를 열고 닫을 때 근처에 사람이 없는지 확인하십시오.

테일게이트는 항상 조심스럽게 열고 닫으십시오.

사전 가압 스프링



전동 테일게이트의 사전 가압 스프링

경고

전동 테일게이트의 사전 가압 스프링을 개방하면 상해를 입을 수 있습니다.

테일게이트 열기

테일게이트는 세 가지 방법으로 열 수 있는데 이중 두 가지에는 그림과 같은 버튼이 사용됩니다.

- 계기판의 버튼을 길게 누름 – 테일게이트가 열리기 시작할 때까지 버튼을 누릅니다.
- 리모컨의 버튼을 길게 누름 – 테일게이트가 열리기 시작할 때까지 버튼을 누릅니다.
- 외부 핸들 밑의 고무 플레이트를 가볍게 누릅니다.

테일게이트 닫기

수동으로 닫거나 테일게이트에 위치한 본 버튼을 누릅니다.

- 버튼을 누름 – 테일게이트가 자동으로 닫힙니다.

테일게이트 동작 멈추기

테일게이트의 동작은 네 가지 방법으로 멈출 수 있는데 이중 세 가지에는 그림과 같은 버튼이 사용됩니다.

- 라이트 스위치 패널의 버튼을 누릅니다.
- 리모컨의 버튼을 누릅니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 174 2015-12-30 오후 1:59:

- 테일게이트의 버튼을 누릅니다.
- 외부 핸들 밑의 고무 플레이트를 누릅니다.

– 테일게이트의 동작이 멈춥니다.

수동으로 테일게이트 열기/닫기

중요 사항

테일게이트를 수동으로 열고 닫을 때는 테일게이트를 천천히 움지이십시오. 저항이 느껴질 때는 강제로 열고 닫지 마십시오(테일게이트가 손상되거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있음).

앞의 방법으로 테일게이트의 동작을 멈추면 테일게이트의 전동 기능이 꺼집니다.

- 이런 경우에는 수동으로 테일게이트를 열고 닫을 수 있습니다.

관련 정보

- 잠그기/열기 – 테일게이트에서(172페이지)

이중 잠금장치

이중 잠금장치를 작동시키면 실내의 모든 잠금 버튼과 도어핸들이 작동을 멈추어 안이나 밖에서 도어를 열 수 없게 됩니다.

리모컨(156페이지)으로 이중 잠금장치를 작동시키면 모든 도어가 잠기고 10초가 지난 후에 이중 잠금장치가 체결됩니다.

참고

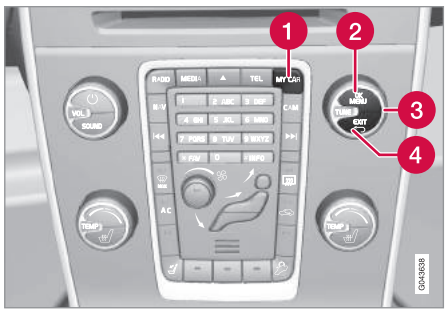
모든 도어가 잠긴 후 10초가 지나기 전에 도어를 열면 이중 잠금장치의 체결이 취소되고 경보가 해제됩니다.

이중 잠금장치를 작동시킨 차는 리모컨으로만 열 수 있습니다. 운전석 도어는 보조키(163페이지)로도 열 수 있습니다. 키리스 시동/잠금 시스템이 있는 차는 도어핸들이나 테일게이트 핸들을 터치하여 도어나 테일게이트를 열 수도 있습니다.

경고

이중 잠금장치를 해제하지 않은 채 차에 사람을 남겨 두지 마십시오(차에 갇힐 수 있음).

임시 해제



가용 메뉴 옵션에 X 기호가 표시됩니다.

1. MY CAR
2. OK MENU
3. TUNE 노브
4. EXIT

차에 사람을 남겨 두고 밖에서 모든 도어를 잠글 필요가 있을 때는 이중 잠금장치를 해제할 수 있습니다. 이는 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 가능합니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

참고

- 차를 잠그면 경보가 설정됩니다.
- 실내에서 도어를 열면 경보가 작동합니다.

이는 이중 잠금장치를 해제하지 않았을 때만 적용됩니다.

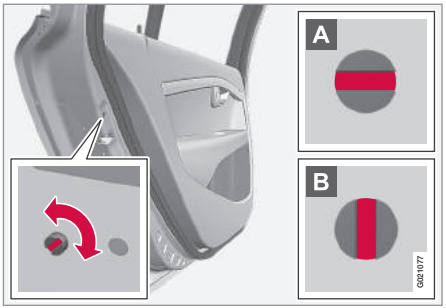
관련 정보

- 키리스 운전 – 보조키로 열기(168페이지)
- 리모컨(156페이지)

어린이 안전 잠금장치 – 수동 작동

어린이 안전 잠금장치는 어린이가 실내에서 뒷도어를 여는 것을 방지합니다.

어린이 안전 잠금장치의 작동/해제



어린이 안전 잠금장치는 뒷도어 뒷면에 위치하므로 뒷도어를 열어야 접근할 수 있습니다.

어린이 안전 잠금장치의 작동/해제

– 보조키(163페이지)로 노브를 돌립니다.

A 안에서 도어를 열 수 없습니다.

B 안과 밖 모두에서 도어를 열 수 있습니다.

참고

- 노브로는 해당 뒷도어 하나만 차단할 수 있습니다(양쪽 뒷도어를 따로따로 차단해야 함).
- 전동 어린이 안전 잠금장치가 있는 차에는 수동 어린이 안전 잠금장치가 없습니다.

관련 정보

- 어린이 안전 잠금장치 – 전동 작동(176페이지)*
- 잠그기/열기 – 안에서(171페이지)
- 잠그기/열기 – 밖에서(170페이지)

어린이 안전 잠금장치 – 전동 작동*

전동 작동 기능이 있는 어린이 안전 잠금장치는 어린이가 실내에서 뒷도어나 뒷도어 윈도를 여는 것을 방지합니다.

작동

어린이 안전 잠금장치는 시동 스위치(77페이지)가 **0**보다 높은 위치에 있을 때 작동시키고 해제시킬 수 있습니다. 시동을 끈 후에는 2분 동안 어린이 안전 잠금장치를 작동시키고 해제시킬 수 있습니다(도어를 열지 않았을 경우).

어린이 안전 잠금장치 작동시키기

운전석 도어 컨트롤 패널

1. 시동을 걸거나 시동 스위치를 **0**보다 높은 위치에 놓습니다.

* 옵션/액세서리

2. 운전석 도어 컨트롤 패널의 버튼을 누릅니다.

> 계기판의 정보 화면에 Rear child locks activated(뒷도어 어린이 안전 잠금장치 작동)라는 메시지가 나타나고 버튼의 표시등에 불이 들어오면 어린이 안전 잠금장치가 작동한 것입니다.

어린이 안전 잠금장치를 작동시켰을 때

- 운전석 도어 컨트롤 패널에서만 뒷좌석 윈도를 열 수 있습니다.
- 안에서 뒷좌석 도어를 열 수 없습니다.

시동을 끄면 현재의 상태가 저장됩니다. 시동을 끌 때 어린이 안전 잠금장치가 작동하고 있었다면 다음에 시동을 걸 때도 어린이 안전 잠금장치가 작동합니다.

관련 정보

- 어린이 안전 잠금장치 – 수동 작동(176페이지)
- 잠그기/열기 – 안에서(171페이지)

경보

경보는 차에 무단 침입이 있을 때 이를 경고하는 장치입니다.

경보를 설정해 놓으면 다음과 같은 경우에 경보가 작동합니다.

- 도어, 보닛, 테일게이트 가운데 하나를 열었다.
- 실내에서 움직임이 탐지되었다(움직임 센서*가 있을 경우).
- 차가 들어 올려지거나 견인되고 있다(기울기 센서*가 있을 경우).
- 스타터 배터리 케이블이 분리되었다.
- 사이렌이 분리되었다.

경보 시스템에 결함이 생기면 계기판의 정보 화면에 이를 알리는 메시지가 나타납니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

참고

움직임 센서는 실내에서 움직임이 탐지될 때 경보를 작동시킵니다. 움직임 센서는 공기의 움직임도 탐지하므로 윈도나 선루프를 열어 놓거나 히터를 켜 놓아도 경보가 작동할 수 있습니다.

공기의 움직임으로 경보가 작동하는 것 방지하기 : 차를 떠날 때는 윈도와 선루프를 모두 닫습니다. 차에 설치된 히터(또는 휴대용 전기 히터)를 사용할 때는 송풍구에서 나오는 바람이 위쪽으로 가지 않도록 합니다. 경보 레벨을 낮추는 방법도 있습니다. 179페이지의 '경보 레벨 낮추기'를 참조하십시오.

참고

터널 콘솔의 컵홀더 밑에 경보 센서의 하나가 위치하는데 이 센서는 금속에 민감합니다.

따라서 금속 물건(동전, 키 등)을 터널 콘솔의 컵홀더에 놓으면 본의 아니게 경보가 작동할 수 있습니다.

참고

경보 시스템의 구성품을 사용자가 직접 수리하거나 개조해서는 안됩니다(보증이 적용되지 않음).

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 177 2015-12-30 오후 1:59:

경보 설정하기

– 리모컨의 잠금버튼을 누릅니다.

경보 해제하기

– 리모컨의 열기버튼을 누릅니다.

작동하는 경보 끄기

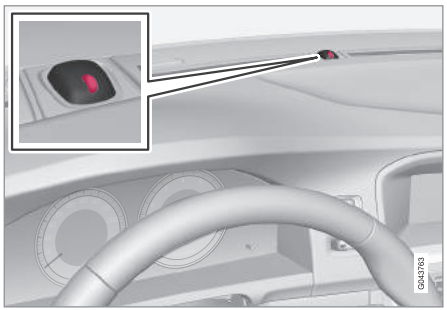
– 리모컨의 열기버튼을 누르거나 리모컨을 포트에 삽입합니다.

관련 정보

- 경보 표시등(178페이지)
- 경보 – 자동 재설정(178페이지)
- 경보 – 리모컨이 작동하지 않음(179페이지)

경보 표시등

경보 표시등은 경보 시스템(177페이지)의 상태를 나타냅니다.



계기판의 적색 LED가 경보 시스템의 상태를 알려 줍니다.

- 꺼짐 – 경보가 설정되지 않았습니다.
- 2초에 한 번씩 점멸 – 경보가 설정되었습니다.
- 경보를 해제한 후에 빠르게 점멸(리모컨을 포트에 삽입하고 I 위치를 선택할 때까지) – 경보가 작동했습니다.

경보 – 자동 재설정

경보(177페이지) 자동 재설정 기능은 본의 아니게 경보를 해제해 놓는 것을 방지합니다.

리모컨으로 차의 잠김을 해제하고(경보도 해제됨) 2분 내에 도어나 테일게이트를 열지 않으면 경보가 다시 설정되고 차가 다시 잠깁니다.

관련 정보

- 경보 레벨 낮추기(179페이지)

경보 – 리모컨이 작동하지 않음

리모컨의 배터리(164페이지)가 방전되는 등으로 리모컨으로 경보(177페이지)가 해제되지 않을 때는 다음 방법으로 차를 열고 경보를 해제하고 시동을 걸 수 있습니다.

1. 보조키(168페이지)로 운전석 도어를 엽니다.

   > 경보가 작동하여 경보 표시등(178페이지)이 빠르게 깜박이고 사이렌이 울립니다.

2. 리모컨을 포트에 삽입합니다.

   > 경보가 꺼지고 경보 표시등도 꺼집니다.

3. 시동을 겁니다.

경보의 작동

경보(177페이지)가 작동하면 사이렌이 울리고 방향지시등이 모두 깜박입니다.

- 사이렌은 30초 울립니다. 경보를 끄면 사이렌이 바로 멈춥니다. 사이렌은 전용 배터리가 있어 차량 배터리와 독립적으로 작동합니다.
- 방향지시등은 5분 깜박입니다. 경보를 끄면 방향지시등이 바로 깜박임을 멈춥니다.

경보 레벨 낮추기

경보 레벨을 낮춘다는 것은 움직임 센서와 기울기 센서를 끄는 것을 말합니다.

불필요하게 경보(177페이지)가 작동하는 것을 방지하기 위해(애완견을 차에 두고 차를 잠가 놓았을 때, 차를 열차나 선박에 실어 운반할 때 등) 움직임 센서와 기울기 센서를 꺼 놓을 수 있습니다.

움직임 센서와 기울기 센서를 끄는 방법은 이중 잠금장치[1](175페이지)를 해제하는 방법과 같습니다.

관련 정보

- 경보 표시등(178페이지)

[1] 경보 시스템과 함께 사용

형식 승인 – 리모컨

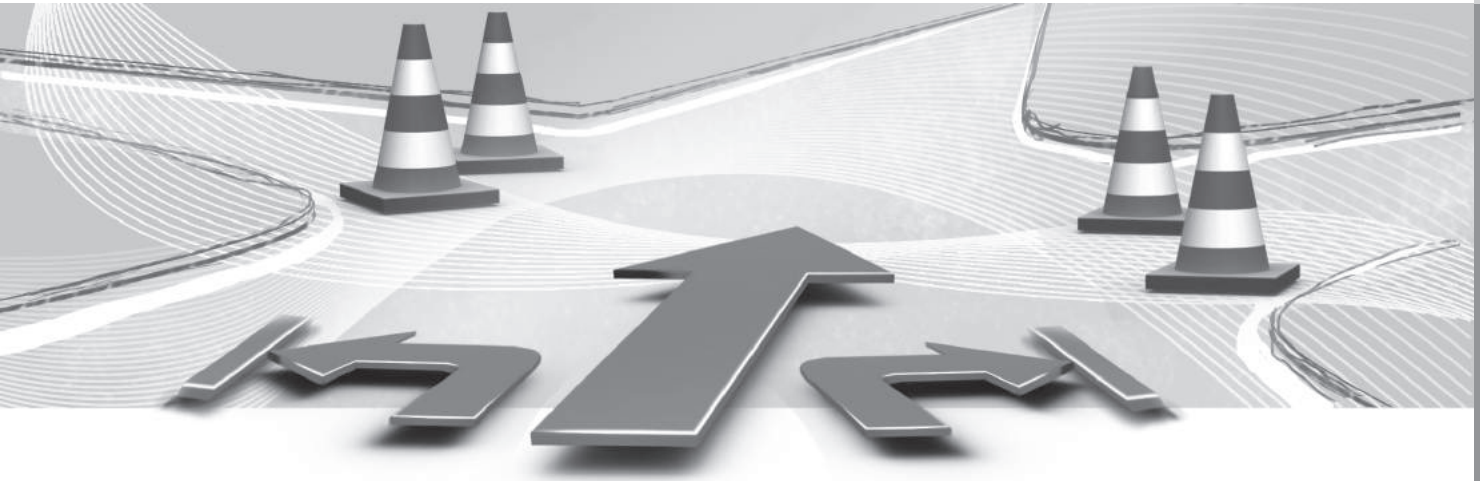
키리스 잠금 시스템(키리스 운전 시스템)

SIE–5WK49268	1. 인증받은자의 상호 : SIEMENS AG, SIEMENS VDO AUTOMOTIVE 2. 기기의 명칭(모델명) : 데이터전송용 무선기기(5WK49268) 3. 제조년도 : 2015년 4. 제조자/제조국가 : SIEMENS AG, SIEMENS VDO AUTOMOTIVE / 독일

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 180 2015-12-30 오후 1:59:

07

주행 지원 시스템



전자식 섀시 컨트롤 시스템 – Four–C*

Four–C(Continuously Controlled Chassis Concept : 연속 제어식 섀시 개념)는 쇽업소버의 특성을 제어하여 차의 주행 특성을 조절합 니다. Four–C에는 ***컴포트 모드, 스포츠 모드, 고급 모드****의 세 가지 모드가 있습니다.*

컴포트(Comfort) 모드

컴포트 모드는 거칠고 불규칙한 도로에 적합합니다. 컴포트 모드에서는 쇽업소버가 유연해지고 차체의 움직임이 완만해집니다.

스포츠(Sport) 모드

스포츠 모드는 스포티한 운전에 적합합니다. 스포츠 모드에서는 스티어링휠의 반응이 컴포트 모드에서보다 빠릅니다. 쇽업소버는 경직되고 차체가 도로와 평행 상태를 유지하여 코너링할 때 차가 덜 기울어집니다.

고급(Advanced) 모드

고급 모드는 아주 평탄하고 매끄러운 도로에 적합합니다.

쇽업소버가 차의 접지력이 최대화되도록 제어되고 커브길에서 차의 기울어짐이 최소화됩니다.

작동

제어용 버튼

센터 콘솔의 버튼으로 원하는 섀시 모드를 선택할 수 있습니다. 시동을 걸면 마지막 시동을 껐을 때 사용하던 모드가 다시 선택됩니다. 단, 마지막 시동을 껐을 때 사용하던 모드가 고급 모드일 때는 스포츠 모드가 선택됩니다.

조절식 핸들 감도(조향감)*

속도감응 핸들은 운전자가 느끼는 조향감을 개선하기 위해 차량 속도가 높아짐에 따라 핸들 감도가 커집니다.

차량 속도가 빠른 자동차 전용 도로에서는 핸들이 무거워집니다. 저속으로 운전할 때나 주차할 때는 핸들이 가벼워져 돌리기가 수월합니다.

운전자는 세 가지 핸들 감도(조향감) 중에서 원하는 것을 선택할 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템(110 페이지 참조)에서 다음과 같이 하십시오.

- Steering force level(핸들 감도 설정)에 접속하여 Low(낮음), Medium(중간), High(높음) 중에서 원하는 것을 선택합니다.

차가 움직일 때는 핸들 감도를 바꿀 수 없습니다.

참고

상황에 따라 스티어링 시스템이 과열되어 이를 식혀야 할 수도 있습니다. 스티어링 시스템이 식는 동안에는 파워 지원이 감소되어 핸들을 돌리는 데 힘이 약간 더 들 수 있습니다.

파워 지원이 감소되면 계기판에 이를 가리키는 메시지가 나타납니다.

* 옵션/액세서리

관련 정보

- MY CAR(110페이지)

전자 스태빌리티 컨트롤(ESC) – 일반

ESC는 차가 미끄러지는 것을 방지하여 차의 접지력을 높입니다.

제동시 ESC가 작동하는 것은 맥동음으로 알아볼 수 있습니다. ESC가 작동할 때 가속 페달을 밟으면 차가 예상보다 늦게 가속될 수 있습니다.

경고

ESC는 운전자를 돕는 시스템으로서 상황에 따라 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수도 있습니다.

도로교통법을 지키면서 안전하게 운전할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

ESC는 다음 시스템으로 이루어집니다.

- 액티브 요잉 컨트롤
- 스핀 컨트롤
- 트랙션 컨트롤 시스템
- 엔진 드래그 컨트롤 – EDC
- 코너 트랙션 컨트롤 – CTC
- 트레일러 스태빌리티 보조 시스템 – TSA*

액티브 요잉 컨트롤

액티브 요잉 컨트롤은 바퀴별로 구동력과 제동력을 제한하여 차를 안정시킵니다.

스핀 컨트롤

스핀 컨트롤은 가속시 구동륜이 노면에서 헛도는 것을 방지합니다.

트랙션 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤 시스템은 저속에서 작동하는 시스템으로 헛도는 구동륜에서 헛돌지 않는 구동륜으로 동력을 전환하는 기능을 합니다.

엔진 드래그 컨트롤 – EDC

EDC는 미끄러운 도로에서 저속 기어로 운전하면서 하향 변속하거나 엔진 브레이크를 걸 때 본의 아니게 바퀴가 잠기는 것을 방지합니다.

운전할 때 바퀴가 잠기면 운전자가 방향을 조작하기가 어렵게 됩니다.

코너 트랙션 컨트롤 – CTC

CTC는 커브길에서 언더스티어를 방지하면서 코너 안쪽 바퀴가 헛도는 일 없이 빠르게 가속하는 것을 가능하게 합니다. 이는 고속도로 진입로와 같은 곳에서 차량 속도를 교통 흐름에 신속히 맞추는 데 유용합니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 183 2015-12-30 오후 1:59:

트레일러 스태빌리티 보조 시스템 – TSA[1]

TSA는 트레일러를 연결하고 운전할 때 트레일러*가 좌우로 쏠리면 이를 안정시키는 기능을 합니다.

참고

스포츠 모드를 선택하면 TSA가 꺼집니다.

관련 정보

- 전자 스태빌리티 시스템(ESC) – 일반(183페이지)
- 전자 스태빌리티 시스템(ESC) – 심벌과 메시지(185페이지)

전자 스태빌리티 컨트롤(ESC) – 작동

레벨 선택 – 스포츠 모드

ESC는 항상 작동하는 시스템으로서 끌 수 없게 되어 있습니다.

다만, 운전자가 능동적인 운전을 원할 때는 스포츠 모드를 선택할 수 있습니다.

스포츠 모드는 MY CAR 메뉴 시스템에서 선택합니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

스포츠 모드에서는 시스템이 가속 페달의 움직임, 스티어링휠의 움직임, 코너링 동작이 평상시보다 능동적일 것으로 판단하고 뒷바퀴가 옆으로 어느 정도 미끄러진 후에 차량 제어에 개입하여 차를 안정시킵니다.

운전자가 가속 페달에서 발을 떼어 뒷바퀴가 미끄러지는 것을 멈추면 ESC가 바로 차량 제어에 개입하여 차를 안정시킵니다.

바퀴가 구덩이에 빠졌을 때나 모랫길이나 눈길에서 운전할 때 스포츠 모드를 선택하면 큰 접지력을 얻을 수 있습니다.

스포츠 모드를 선택하면 계기판에 이 심벌이 지속적으로 나타났다가 스포츠 모드를 취소하거나 시동을 끄면 사라집니다. 다음에 시동을 걸면 ESC가 정상 모드로 작동합니다.

관련 정보

- 전자 스태빌리티 시스템(ESC) – 일반(182페이지)
- 전자 스태빌리티 시스템(ESC) – 심벌과 메시지(185페이지)

[1] 볼보 순정 견인바와 함께 제공됩니다.

* 옵션/액세서리

전자 스태빌리티 시스템(ESC) – 심벌과 메시지

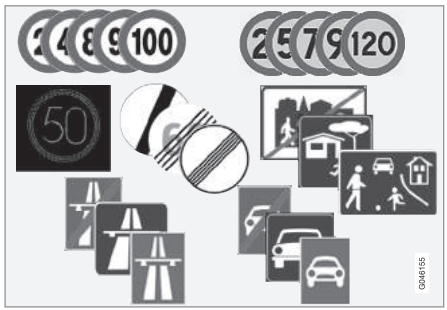
심벌	메시지	의미
	ESC Temporarily OFF	브레이크 디스크의 과열로 ESC의 기능이 제한됩니다. 브레이크 디스크가 식으면 ESC가 정상적인 기능을 회복합니다.
	ESC Service required	ESC가 꺼졌습니다. ● 안전한 곳에 차를 세우고 시동을 껐다 다시 겁니다. ● 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락합니다.
와	"Message"	계기판(62페이지)에 메시지가 있습니다. 메시지를 읽으십시오.
	(2초 켜짐)	시동을 걸 때 시스템이 점검되고 있음을 가리킵니다.
	(점멸)	ESC가 켜지고 있습니다.
OFF	(지속적으로 켜짐)	**스포츠** 모드가 켜졌습니다. **참고** : 스포츠 모드에서는 ESC가 꺼지지 않고 기능만 축소됩니다.

관련 정보

- 전자 스태빌리티 시스템(ESC) – 일반(182페이지)
- 전자 스태빌리티 시스템(ESC) – 작동(183페이지)

도로표지 정보(RSI)*

도로표지 정보(RSI – Road Sign Information) 시스템은 차가 어떤 도로표지(속도 관련 도로표지)를 통과했는지 운전자에게 알려주는 기능을 합니다.



도로표지의 예[1]

RSI 시스템은 현재의 속도(고속도로/일반도로가 시작되고 끝나는 지점과 추월이 금지된 구간 등)에 대한 정보를 제공합니다.

차가 고속도로/일반도로 표지와 제한속도 표지를 모두 통과하면 RSI 시스템이 화면에 제한속도 표지 심벌을 표시합니다.

경고

RSI 시스템이 어떤 상황에서나 작동하는 것은 아닙니다. RSI 시스템은 주행 지원 시스템의 하나일 뿐입니다.

도로교통법을 지키면서 안전하게 운전할 책임은 궁극적으로 운전자에게 있습니다.

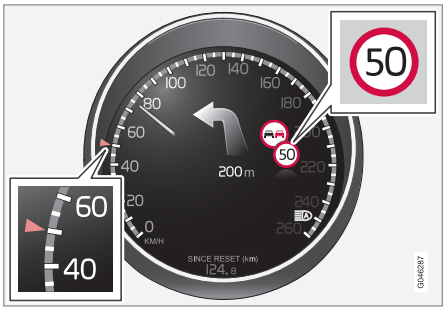
관련 정보

- 도로표지 정보(RSI)* – 작동(186페이지)
- 도로표지 정보(RSI)* – 한계(188페이지)

도로표지 정보(RSI)* – 작동

도로표지 정보(RSI) 시스템은 차가 어떤 도로표지를 지났는지 운전자에게 알려주는 기능을 합니다.

RSI 시스템은 다음과 같이 작동합니다.



기록된 속도 정보[1]

RSI가 제한속도를 가리키는 도로표지를 기록하면 계기판에 심벌로 해당 표지가 표시됩니다.

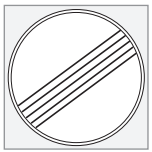
제한속도를 가리키는 심벌은 추월 금지를 가리키는 심벌과 함께 표시될 수도 있습니다.

[1] 계기판에 표시되는 도로 표지 심벌은 국가별로 다릅니다. 그림은 몇 가지 예를 가리킵니다.

제한속도 해제 또는 자동차 전용도로 종료

RSI가 제한속도의 해제나 자동차 전용도로의 종료를 가리키는 표지를 탐지하면 계기판에 해당 표지가 약 10초 표시됩니다.

계기판에 표시되는 표지는 다음과 같습니다.

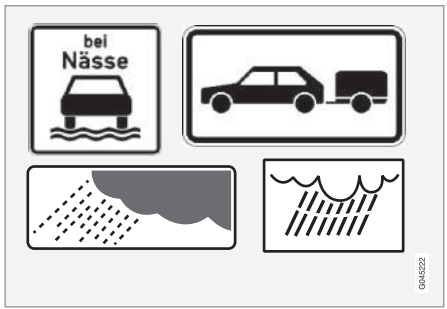


모든 제한 해제 표지

자동차 전용도로 종료 표지

약 10초가 지나면 표지가 사라졌다가 다음에 속도 관련 표지가 탐지되면 다시 표시됩니다.

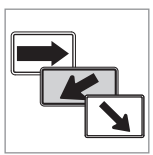
추가 도로표지



추가 도로표지[2]의 예

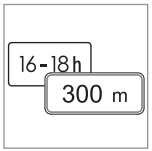
같은 도로에 제한속도가 서로 다른 표지가 설치되어 있는 경우가 있는데 이런 경우에는 화면에 추가 표지 심벌로 서로 다른 제한속도가 적용되는 상황이 표시됩니다. 비나 눈이 올 때 사고가 발생하기 쉬운 구간은 이런 표지가 있는 도로의 한 예입니다.

비와 관련된 추가 표지 심벌은 앞유리 와이퍼가 작동할 때만 표시됩니다.



특정 지역에서는 진출로에 적용되는 속도가 화살표가 있는 추가 표지로 표시됩니다.

이런 종류의 추가 표지와 연계된 속도 표지 심벌은 운전자가 방향지시등을 작동시켜야 표시됩니다.



일부 제한속도는 일정한 거리나 일정한 시간에만 적용됩니다. 운전자에게 이를 알릴 때는 제한속도를 가리키는 심벌 밑의 빈 프레임이 사용됩니다.

기타 정보 표시

계기판의 속도 심벌 밑에 빈 상자가 나타나면 RSI가 현재의 제한속도를 보완하는 표지를 탐지한 것입니다

MY CAR 메뉴 시스템의 RSI용 옵션

MY CAR 메뉴 시스템에 RSI용 옵션이 있습니다. 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

[2] 계기판에 표시되는 도로 표지 심벌은 국가별로 다릅니다. 그림은 몇 가지 예를 가리킵니다.

도로표지 정보 켜기/끄기

계기판에 속도 심벌이 표시되지 않도록 할 수 있습니다. 이는 **MY CAR** 메뉴 시스템에서 가능합니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

과속 경고

제한속도를 5km/h 이상 초과하면 시스템이 경고(과속 경고)를 보내도록 설정할 수 있습니다. 경고는 제한속도를 초과할 때 제한속도를 가리키는 심벌이 점멸하는 것으로 표시됩니다. 시스템이 경고(과속 경고)를 보내도록 설정하는 것은 MY CAR 메뉴 시스템에서 가능합니다. **MY CAR** 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

관련 정보

- 도로표지 정보(RSI)*(186페이지)
- 도로표지 정보(RSI)* – 한계(188페이지)
- MY CAR(110페이지)

도로표지 정보(RSI)* – 한계

도로표지 정보(RSI) 시스템은 차가 어떤 도로표지를 지났는지 운전자에게 알려주는 기능을 합니다. RSI 시스템에는 다음과 같은 한계가 있습니다.

RSI 시스템의 카메라 센서에는 사람의 눈과 같은 한계가 있습니다. 카메라 센서의 한계에 대해서는 222페이지를 참조하십시오.

제한속도를 간접적으로 가리키는 표지(시/군 명칭 표지 등)는 RSI가 기록하지 않습니다.

다음과 같은 표지는 RSI가 잘 인식하지 못합니다.

- 희미한 표지
- 커브길에 위치한 표지
- 돌아갔거나 손상된 표지
- 가려졌거나 위치가 부적절한 표지
- 전체 또는 일부가 서리, 눈, 먼지로 덮인 표지

관련 정보

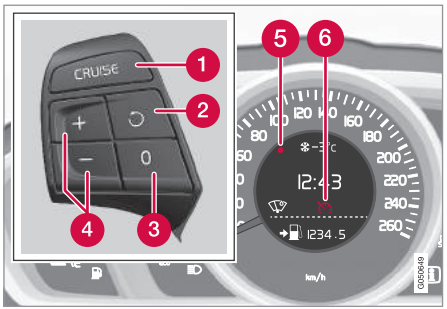
- 도로표지 정보(RSI)*(186페이지)
- 도로표지 정보(RSI)* – 작동(186페이지)

* 옵션/액세서리

크루즈 컨트롤

운전자는 크루즈 컨트롤(CC – Cruise Control)을 사용하여 교통이 원활한 고속도로와 곧은 일반도로에서 일정한 속도로 편안하게 운전할 수 있습니다.

개요



스티어링휠 키패드와 계기판

1. 크루즈 컨트롤 – 켜기/끄기
2. 대기 모드 취소와 설정 속도 재적용
3. 대기 모드
4. 설정 속도의 적용과 조절
5. 설정 속도(회색 = 대기 모드)
6. 크루즈 컨트롤 작동 – 백색 심벌(회색 = 대기 모드)

경고

운전자는 교통 상황에 주의를 기울이고 있다가 크루즈 컨트롤이 적정 속도를 유지하지 못하거나 앞 차와 적정 거리를 유지하지 못할 경우에 차를 직접 제어해야 합니다.

차를 안전하게 운전할 책임은 궁극적으로 운전자에게 있습니다.

관련 정보

- 크루즈 컨트롤 – 속도 관리(189페이지)
- 크루즈 컨트롤 – 임시 끄기와 대기 모드(190페이지)
- 크루즈 컨트롤 – 설정 속도 복귀(191페이지)
- 크루즈 컨트롤 – 끄기(191페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC*(191페이지)

크루즈 컨트롤 – 속도 관리

크루즈 컨트롤은 켜기/끄기, 속도 설정하기, 설정한 속도 바꾸기가 가능합니다.

설정 속도의 설정과 적용

크루즈 컨트롤 켜기

- 스티어링휠의 CRUISE 버튼(속도 제한기가 없을 때)이나 버튼(속도 제한기가 있을 때)을 누릅니다.

> 계기판에 크루즈 컨트롤 심벌(6)이 나타나고 크루즈 컨트롤이 대기 모드가 됩니다.

크루즈 컨트롤 작동시키기

- 차가 원하는 속도에 도달하면 스티어링휠의 + 버튼이나 – 버튼을 누릅니다.

> 현재의 속도가 메모리에 저장되고 계기판의 마크(5)가 설정 속도에서 점등되며 심벌(6)이 회색에서 백색으로 바뀝니다. 차는 설정 속도로 주행합니다.

참고

30km/h 이하의 속도에서는 크루즈 컨트롤이 작동하지 않습니다.

설정 속도 바꾸기

설정 속도는 스티어링휠의 + 버튼이나 − 버튼을 짧게 누르거나 길게 눌러 바꿉니다.

5km/h씩 증감시키기

- 짧게 누름 – 누를 때마다 5km/h씩 증감됩니다.

1km/h씩 증감시키기

- 버튼을 누르고 있다가 원하는 속도에 도달하면 놓습니다.

마지막 눌렀을 때의 속도가 메모리에 저장됩니다.

+/− 버튼을 누르기 전에 가속 페달을 밟아 속도를 높였을 때는 높인 속도가 +/− 버튼을 눌렀을 때 메모리에 저장되는 속도가 됩니다.

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도를 높여도(추월할 때 등) 설정 속도는 영향을 받지 않습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도로 복귀합니다.

참고

크루즈 컨트롤 버튼의 하나를 1분 이상 누르면 크루즈 컨트롤이 꺼집니다. 이후에 크루즈 컨트롤을 다시 켜려면 차를 정지시키고 시동을 껐다 켜야 합니다.

관련 정보

- 크루즈 컨트롤(189페이지)

크루즈 컨트롤 – 임시 끄기와 대기 모드

크루즈 컨트롤은 임시로 꺼서 대기 모드에 놓을 수 있습니다.

임시 끄기 – 대기 모드

크루즈 컨트롤을 임시 꺼서 대기 모드에 놓으려면 다음과 같이 합니다.

- 스티어링휠의 0 버튼을 누릅니다.

> 계기판의 마크(5)와 심벌(6)이 백색에서 회색으로 바뀝니다. 크루즈 컨트롤은 작동이 보류됩니다.

운전자의 개입에 의한 대기 모드

다음과 같은 경우에는 크루즈 컨트롤이 자동으로 대기 모드로 들어갑니다.

- 브레이크 페달을 밟았다.
- 기어 셀렉터를 N에 놓았다.
- 설정 속도보다 높은 속도로 1분 이상 운전했다.

이런 경우에는 운전자가 속도를 조절해야 합니다.

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도를 높여도(추월할 때 등) 설정 속도는 영향을 받지 않습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도로 복귀합니다.

자동 대기 모드

다음과 같은 경우에는 크루즈 컨트롤이 자동으로 대기 모드로 들어갑니다.

- 바퀴가 접지력을 잃었다.
- 엔진 속도가 너무 낮거나 너무 높다.
- 차량 속도가 30km/h 밑으로 떨어졌다.

이런 경우에는 운전자가 속도를 조절해야 합니다.

관련 정보

- 크루즈 컨트롤(189페이지)
- 크루즈 컨트롤 – 속도 관리(189페이지)
- 크루즈 컨트롤 – 설정속도 복귀(191페이지)
- 크루즈 컨트롤 – 끄기(191페이지)

크루즈 컨트롤 – 설정 속도 복귀

크루즈 컨트롤은 운전자가 일정한 속도를 유지하는 것을 돕습니다.

크루즈 컨트롤을 임시로 꺼서 대기 모드(190페이지)에 놓은 후에는 설정 속도로 복귀하는 것이 가능합니다.

대기 모드에 놓은 크루즈 컨트롤을 다시 작동시키려면 다음과 같이 합니다.

- 스티어링휠의 ⟲ 버튼을 누릅니다.

> 계기판의 마크(5)와 심벌(6)이 회색에서 백색으로 바뀝니다. 차량 속도는 마지막 설정 속도에 맞추어집니다.

참고

⟲ 버튼을 눌러 크루즈 컨트롤을 다시 작동시키면 차량 속도가 빠르게 올라갈 수 있습니다.

관련 정보

- 크루즈 컨트롤(189페이지)
- 크루즈 컨트롤 – 속도 관리(189페이지)
- 크루즈 컨트롤 – 임시 끄기와 대기 모드(190페이지)
- 크루즈 컨트롤 – 끄기(191페이지)

크루즈 컨트롤 – 끄기

크루즈 컨트롤을 끄는 방법은 다음과 같습니다.

스티어링휠의 버튼(1)을 누르거나 시동을 끄면 크루즈 컨트롤이 완전히 꺼집니다. 이때는 설정 속도가 메모리에서 삭제되므로 ⟲ 버튼을 눌러 다시 불러올 수 없게 됩니다.

관련 정보

- 크루즈 컨트롤(189페이지)
- 크루즈 컨트롤 – 속도 관리(189페이지)
- 크루즈 컨트롤 – 임시 끄기와 대기 모드(190페이지)
- 크루즈 컨트롤 – 설정속도 복귀(191페이지)

어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC*

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC – Adaptive Cruise Control)은 일정한 속도를 유지시켜 주는 외에 앞차와 안전거리를 유지시켜 주기도 합니다.

ACC는 교통이 원활한 고속도로나 곧은 일반도로에서 장시간 운전할 때 편리합니다.

차량 속도(195페이지)와 앞차와의 거리(시간 기준)(196페이지)는 운전자가 설정합니다. 레이더 센서가 앞에서 저속으로 주행하는 차를 탐지하면 차량 속도가 자동으로 앞차에 맞추어집니다. 앞이 트이면 차가 다시 설정 속도로 복귀합니다.

ACC를 끄거나 대기 모드(196페이지)에 놓은 후에 앞차에 너무 접근하면 거리 경고 시스템(206페이지)이 앞차와의 거리가 짧음을 운전자에게 경고합니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 191 2015-12-30 오후 1:59:

경고

운전자는 교통 상황에 주의를 기울이고 있다가 ACC가 적정 속도를 유지하지 못하거나 앞차와 적정 거리를 유지하지 못할 경우에 차를 직접 제어해야 합니다.

ACC가 모든 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 대응할 수 있는 것은 아닙니다.

사용 설명서에 나오는 ACC 관련 정보를 모두 읽어 ACC의 한계와 ACC를 사용할 때 유의할 점을 알아 놓으십시오.

ACC를 사용하더라도 안전한 속도를 유지하고 앞차와 안전한 거리를 유지할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

중요 사항

ACC의 구성품을 정비하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

정비 직후에는 ACC의 기능이 약간 제한될 수 있는데 이런 경우에 차를 잠시 운전하면 ACC의 기능이 정상을 회복합니다.

자동 변속기

자동 변속기 차량은 ACC의 큐 어시스트(198페이지)로 기능이 보강됩니다.

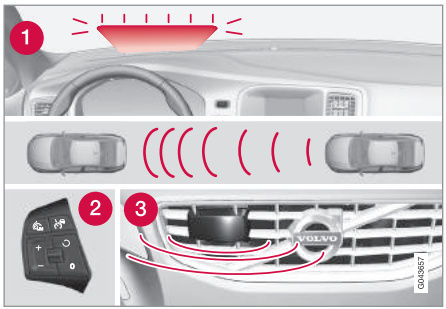
관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 기능(192페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 개요(194페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 속도 관리(195페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 시간 간격 설정(196페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 임시 끄기와 대기 모드(196페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 다른 차 추월하기(197페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 끄기(198페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 큐 어시스트(198페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 크루즈 컨트롤 기능 전환(200페이지)
- 레이더 센서(200페이지)
- 레이더 센서 – 한계(201페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 결함 추적과 조치(203페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 심벌과 메시지(204페이지)

어댑티브 크루즈 컨트롤* – 기능

ACC는 크루즈 컨트롤 시스템 겸 안전거리 유지 시스템입니다.

기능 개관



기능 개관[1]

1. 경고등 – 운전자가 브레이크를 걸어야 합니다.
2. 스티어링휠 키패드(194페이지)
3. 레이더 센서(200페이지)

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

경고

ACC는 충돌 방지 시스템이 아닙니다. ACC가 앞차를 탐지하지 못할 때는 운전자가 직접 차를 제어해야 합니다.

ACC는 사람, 동물, 소형 이동수단(자전거, 오토바이 등), 높이가 낮은 트레일러, 마주 오는 차량/물체, 느리게 움직이는 차량/물체, 정지한 차량/물체와의 충돌을 방지하기 위해 차에 브레이크를 걸어주지 못합니다.

시내에서 운전할 때, 교통 체증이 심한 곳에서 운전할 때, 교차로를 통과할 때, 물이나 슬러시가 많은 도로에서 운전할 때, 비나 눈이 많이 올 때, 굽은 도로에서 운전할 때, 미끄러운 도로에서 운전할 때는 ACC를 사용하지 마십시오.

앞차와의 거리(196페이지)는 주로 레이더 센서(196페이지)가 측정합니다. ACC는 가속과 제동으로 속도를 제어합니다. ACC가 제동을 걸 때 브레이크에서 작은 작동음이 나는 것은 정상입니다.

경고

ACC가 제동을 걸면 브레이크 페달이 내려가므로 브레이크 페달 밑에 발을 놓지 마십시오.

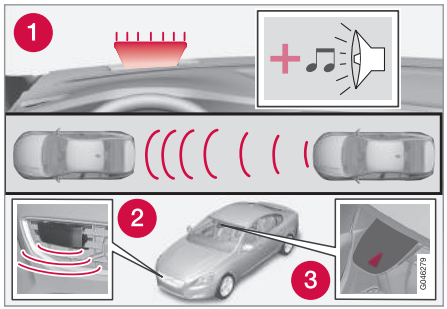
ACC는 운전자가 설정한 시간 간격(196페이지)에 맞추어 같은 차선에서 주행하는 앞차를 따릅니다. 레이더 센서가 앞차를 탐지하지 못하면 운전자가 설정한 속도로 주행합니다. 앞차의 속도가 저장된 속도를 초과해도 설정한 속도로 주행합니다.

ACC는 천천히 차량 속도를 제어합니다. 앞차와 속도 차이가 크거나 앞차가 급히 속도를 낮추는 등으로 급제동이 필요한 상황에서는 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다. 레이더 센서(201페이지)의 한계로 인해 예상치 못하게 제동이 걸리거나 필요할 때 제동이 걸리지 않을 수도 있습니다.

ACC는 30km/h[2]~200km/h의 속도에서 다른 차를 따를 수 있습니다. 차량 속도가 30km/h 밑으로 떨어지거나 엔진 속도가 너무 느리면 ACC가 대기 모드(196페이지)로 들어가 자동 감속 기능이 작동하지 않게 됩니다. 이런 경우에는 운전자가 직접 앞차와 안전거리를 유지해야 합니다.

경고등 – 운전자가 브레이크를 걸어야 합니다.

ACC의 제동 능력은 차량 전체 제동력의 대략 40%입니다.



1. 충돌 경고 시스템의 경고등과 경고음[3]

ACC의 제동 능력보다 큰 제동력이 필요할 때 운전자가 브레이크를 걸지 않으면 충돌 경고 시스템(216페이지)이 경고등과 경고음으로 운전자에게 브레이크를 걸 것을 촉구합니다.

참고

햇빛이 강할 때나 선글라스를 착용했을 때는 경고등을 인식하기 어려울 수 있습니다.

[2] 큐 어시스트는 0~200km/h의 범위에서 작동합니다.
[3] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다릅니다.

경고

ACC는 레이더 센서가 탐지한 차량만 경고하기 때문에 경우에 따라 경고가 없거나 늦어질 수도 있습니다. 제동이 필요한 상황에서 경고를 기다리느라고 브레이크 페달을 밟는 것을 늦추지 마십시오.

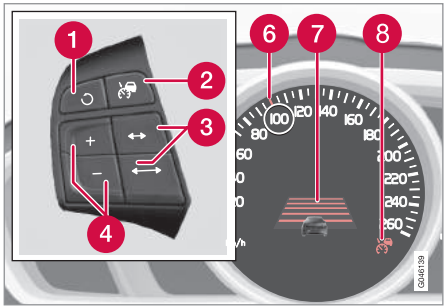
가파른 도로와 큰 하중

ACC는 평평한 도로에서 사용하는 것이 권장됩니다. 짐을 많이 싣고 운전하거나 트레일러를 연결하고 운전하거나 가파른 내리막길에서 운전할 때는 ACC가 앞차와 정확한 거리를 유지하지 못할 수 있습니다.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC*(191페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 끄기(198페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 다른 차 추월하기(197페이지)

어댑티브 크루즈 컨트롤* – 개요



1. 대기 모드 취소와 저장된 속도 재적용
2. ACC – 켜기/끄기 또는 대기 모드
3. 시간 간격 – 증가/감소
4. 설정 속도의 적용과 조절
5. (사용 않음)
6. 설정 속도 옆의 녹색 마크(백색 = 대기 모드)
7. 시간기준 거리
8. ACC 작동 – 녹색 심벌(백색 = 대기 모드)

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC*(191페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 기능(192페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 심벌과 메시지(204페이지)

* 옵션/액세서리

어댑티브 크루즈 컨트롤* – 속도 관리

ACC 켜기

- 스티어링휠의 버튼을 누릅니다. 계기판에 비슷한 모양의 백색 심벌(8)이 나타나는데 이는 ACC가 대기 모드(196페이지)로 들어갔음을 가리키는 것입니다.

ACC 작동시키기

- 차가 원하는 속도에 도달하면 스티어링휠의 + 버튼이나 – 버튼을 누릅니다.

> 현재의 속도가 메모리에 저장되고 화면의 해당 속도 둘레에 확대경이 1초 정도 표시되며 마크(6)가 백색에서 녹색으로 바뀝니다.

본 심벌이 백색에서 녹색으로 바뀌면 ACC가 작동하여 차가 설정 속도를 유지합니다.

심벌에 다른 차의 그림이 표시될 때만 ACC가 앞차와의 거리를 제어합니다.

ACC가 앞차와의 거리를 제어할 때는 화면에 높은 속도와 낮은 속도가 표시됩니다.

- 녹색 마크가 있는 높은 속도 : 설정 속도를 가리킵니다.
- 낮은 속도 : 앞차의 속도를 가리킵니다.

설정 속도 바꾸기

설정 속도는 스티어링휠의 + 버튼이나 – 버튼을 짧게 누르거나 길게 눌러 바꿉니다.

5km/h씩 증감시키기

- 짧게 누름 – 누를 때마다 5km/h씩 증감됩니다.

1km/h씩 증감시키기

- 버튼을 누르고 있다가 원하는 속도에 도달하면 놓습니다.

마지막 눌렀을 때의 속도가 메모리에 저장됩니다.

+/– 버튼을 누르기 전에 가속 페달을 밟아 속도를 높였을 때는 높인 속도가 +/– 버튼을 눌렀을 때 메모리에 저장되는 속도가 됩니다.

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도를 높여도(추월할 때 등) 설정 속도는 영향을 받지 않습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도로 복귀합니다.

참고

ACC 버튼의 하나를 1분 이상 누르면 ACC가 꺼집니다. 이후에 ACC를 다시 켜려면 차를 정지시키고 시동을 껐다 켜야 합니다.

경우에 따라 ACC가 작동하지 않을 수도 있는데 이런 경우에는 계기판(204페이지)에 Adaptive Cruise control Unavailable(어댑티브 크루즈 컨트롤 사용 불가)이라는 메시지가 나타납니다.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC*(191페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 개요(194페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 기능(192페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 195 2015-12-30 오후 1:59:

어댑티브 크루즈 컨트롤* – 시간 간격 설정

앞차와의 시간 간격을 선택할 수 있습니다. 선택한 시간 간격은 계기판에 1~5개의 수평 라인으로 표시됩니다. 수평 라인이 많을수록 시간 간격이 깁니다. 수평 라인이 1개만 표시되면 시간 간격이 약 1초인 것이고 5개가 모두 표시되면 시간 간격이 약 3초인 것입니다.

시간 간격의 설정/변경

- 스티어링휠의 버튼(⟷/↔)으로 시간 간격을 증감시킬 수 있습니다.

저속에서 앞차와의 거리가 짧으면 ACC가 시간 간격을 약간 증가시킵니다.

경우에 따라 앞차를 편안하게 따를 수 있도록 시간 간격을 크게 증가시킬 수도 있습니다.

시간 간격이 짧으면 예기치 않은 문제가 발생했을 때 운전자가 필요한 조치를 취할 시간이 짧아집니다.

거리 경고 시스템(206페이지)이 작동할 때도 같은 심벌이 나타납니다.

참고

현지 도로교통법에 허용되는 시간 간격을 사용하십시오.

ACC를 작동시켰을 때 차량 속도가 설정 속도로 증가하지 않는다면 앞차가 속도 증가를 억제하고 있을 수 있습니다.

차량 속도가 빠를수록 설정된 시간 간격에 해당하는 거리가 길어집니다.

속도가 어떻게 조절되는지는 195페이지를 참조하십시오.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC*(191페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 개요(194페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 기능(192페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 끄기(198페이지)

어댑티브 크루즈 컨트롤* – 임시 끄기와 대기 모드

ACC는 임시로 꺼서 대기 모드에 놓을 수 있습니다.

임시 끄기 / 대기 모드

ACC를 임시 꺼서 대기 모드에 놓으려면 다음과 같이 합니다.

- 스티어링휠의 0 버튼을 누릅니다.

본 심벌과 설정 속도 마크가 녹색에서 백색으로 바뀝니다.

운전자의 개입에 의한 대기 모드

다음과 같은 경우에는 ACC가 자동으로 대기 모드로 들어갑니다.

- 브레이크 페달을 밟았다.
- 기어 셀렉터를 N에 놓았다.
- 설정 속도보다 높은 속도로 1분 이상 운전했다.

이런 경우에는 운전자가 속도를 조절해야 합니다.

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도를 높여도(추월할 때 등) 설정 속도는 영향을 받지 않습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도로 복귀합니다.

* 옵션/액세서리

자동 대기 모드

ACC는 다른 시스템(예 : ESC – 182페이지)과 연계되어 있습니다. 연계된 시스템 가운데 작동하지 않는 것이 있으면 ACC가 자동으로 꺼지면서 신호음이 울리고 계기판에 Adaptive Cruise control cancelled(ACC 꺼짐)라는 메시지가 나타납니다. 이런 경우에는 운전자가 직접 차량 속도와 앞차와의 거리를 조절해야 합니다.

ACC가 자동으로 꺼지는 원인에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 운전석 도어를 열었다.
- 운전자가 안전벨트를 풀었다.
- 엔진 속도가 너무 낮거나 너무 높다.
- 차량 속도가 30km/h 밑으로 떨어졌다.[1]
- 바퀴가 접지력을 잃었다.
- 브레이크 온도가 너무 높다.
- 눈이나 비로 레이더 센서가 가려졌다(전파 차단).

설정 속도로 복귀하기

대기 모드에 있는 ACC는 스티어링휠의 ↺ 버튼을 눌러 다시 작동시킬 수 있습니다. ACC는 마지막 저장된 속도로 작동합니다.

참고

↺ 버튼을 눌러 ACC를 다시 작동시키면 차량 속도가 빠르게 올라갈 수 있습니다.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC*(191페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 개요(194페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 기능(189페이지)

어댑티브 크루즈 컨트롤* – 다른 차 추월하기

앞차를 따르고 있을 때 운전자가 방향지시등[2]을 작동시켜 추월 신호를 보내면 ACC가 차를 잠시 가속시킵니다.

본 기능은 70km/h 이상의 속도에서 작동합니다.

경고

본 기능은 추월 이외의 상황에서도 작동할 수 있습니다(예 : 차선을 바꾸거나 다른 도로로 나가기 위해 방향지시등을 작동시킬 때).

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC*(191페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 개요(194페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 기능(192페이지)

[1] 큐 어시스트가 있는 차에는 적용되지 않습니다. 큐 어시스트가 있을 때는 차가 정지할 때까지 작동합니다.
[2] 좌측 운전 차량은 좌측 방향지시등을 작동시킬 때, 우측 운전 차량은 우측 방향지시등을 작동시킬 때.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 197 2015-12-30 오후 1:59:

어댑티브 크루즈 컨트롤* – 끄기

스티어링휠의 버튼을 짧게 누르면 ACC가 대기 모드(196페이지)로 들어가고 버튼을 다시 짧게 누르면 ACC가 완전히 꺼집니다. ACC가 완전히 꺼지면 설정 속도가 메모리에서 삭제되므로 버튼을 눌러 다시 불러올 수 없게 됩니다.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC*(191페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 기능(192페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 심벌과 메시지(204페이지)

어댑티브 크루즈 컨트롤* – 큐 어시스트

큐 어시스트는 30km/h 이하의 속도에서 ACC의 기능을 보강합니다.

ACC는 큐 어시스트로 보완됩니다.

큐 어시스트에는 다음과 같은 기능이 있습니다.

- 속도 범위 확장 – 30km/h 이하의 속도(정지해 있을 때 포함)에서도 작동
- 목표 차량 변경
- 정지시의 자동 제동 정지
- 주차 브레이크 자동 체결

ACC는 30km/h 이상의 속도에서 작동합니다. ACC로 차가 정지할 때까지 다른 차를 따를 수는 있어도 설정 속도를 30km/h보다 낮출 수는 없습니다.

속도 범위 확장

참고

ACC를 작동시키려면 운전석 도어를 닫고 운전자가 안전벨트를 채워야 합니다.

ACC는 0~200km/h의 범위에서 다른 차를 따를 수 있습니다.

참고

ACC가 30km/h 이하의 속도에서 작동하려면 앞차와 적정 거리가 유지되어야 합니다.

교통 체증이나 신호등 때문에 가다서다를 반복해도 정차 시간이 3초를 초과하지 않으면 ACC가 작동합니다. 정차 시간이 이보다 길어지면 ACC가 대기 모드로 들어갑니다. ACC가 대기 모드로 들어갔을 경우에는 운전자가 다음 방법으로 ACC를 다시 작동시켜야 합니다.

- 스티어링휠의 버튼을 누르거나
- 가속 페달을 밟습니다.

> ACC가 다시 앞차를 따르게 됩니다.

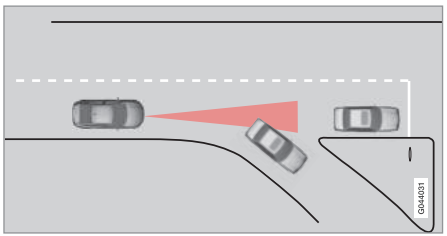
* 옵션/액세서리

참고

큐 어시스트 기능은 최대 4분간 차를 정지시켜 놓을 수 있습니다. 4분이 지나면 주차 브레이크가 체결되고 ACC가 꺼집니다.

- ACC를 다시 작동시키려면 운전자가 주차 브레이크를 해제해야 합니다.

목표 차량 변경



앞차가 갑자기 방향을 바꾸면 전방에 정지된 차량이 나타날 수 있습니다.

ACC가 30km/h 이하의 속도로 앞차를 따르고 있을 때 앞차가 사라지고 정지된 차가 나타나면 ACC가 정지된 차에 맞추어 속도를 낮춥니다.

경고

ACC가 30km/h 이상의 속도로 앞차를 따르고 있을 때 앞차가 사라지고 정지된 차가 나타나면 ACC가 정지된 차를 무시하고 저장된 속도로 주행합니다.

- 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다.

목표물 변경에 의한 자동 대기 모드

다음과 같은 경우에는 ACC가 자동으로 대기 모드로 들어갑니다.

- 차량 속도가 5km/h 이하이고 목표물이 정지된 차인지 장애물(과속 방지턱 등)인지 확실하지 않다.
- 차량 속도가 5km/h 이하이고 앞차가 사라져서 ACC가 더 이상 따라갈 차가 없다.

정지시의 자동 제동 정지

다음과 같은 경우에는 큐 어시스트가 차를 정지시키지 않습니다. 이런 경우에는 브레이크가 풀리므로 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다.

다음과 같은 경우에는 큐 어시스트가 브레이크를 풀고 ACC를 대기 모드에 놓습니다.

- 브레이크 페달에 발을 올려 놓았다.
- 주차 브레이크를 체결했다.
- 기어 셀렉터를 **P, N, R**로 옮겼다.
- 운전자가 ACC를 대기 모드에 놓았다.

주차 브레이크 자동 체결하기

경우에 따라 차를 정지 상태로 유지시키기 위해 큐 어시스트가 주차 브레이크를 체결할 수 있습니다.

이는 다음과 같은 경우에 일어납니다.

- 운전자가 도어를 열었거나 안전벨트를 풀었다.
- ESC가 **정상** 모드에서 **스포츠** 모드로 변경되었다.
- 큐 어시스트가 차를 4분 이상 정지시켰다.
- 시동을 껐다.
- 브레이크가 과열되었다.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC*(191페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 개요(194페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 기능(192페이지)

어댑티브 크루즈 컨트롤* – 크루즈 컨트롤 기능 전환

ACC(어댑티브 크루즈 컨트롤)에서 CC(크루즈 컨트롤)로 전환하기

계기판에 현재 어떤 크루즈 컨트롤이 작동하는지를 가리키는 심벌이 표시됩니다.

CC(크루즈 컨트롤)	ACC(어댑티브 크루즈 컨트롤)
크루즈 컨트롤	어댑티브 크루즈 컨트롤

버튼을 한 번 눌러 어댑티브 기능(차간거리 유지 기능)을 끄면 설정 속도만 유지되어 ACC가 CC로 전환됩니다.

- 스티어링휠의 버튼을 길게 누릅니다. 계기판의 심벌이 심벌로 바뀝니다.

> ACC가 CC(189페이지)로 전환됩니다.

경고

ACC가 CC로 전환되면 차간거리가 유지되지 않고 설정 속도만 유지됩니다.

CC에서 ACC로 전환하기

198페이지에 나오는 방법으로 버튼을 1~2회 눌러 CC를 끕니다. 다음에 시스템을 켜면 ACC가 작동합니다.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC*(191페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 개요(194페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 기능(192페이지)

레이더 센서

레이더 센서는 같은 차선에서 같은 방향으로 주행하는 차량을 탐지합니다.

레이더 센서는 다음 시스템에 사용됩니다.

- 거리 경고 시스템*
- 어댑티브 크루즈 컨트롤*
- 충돌 경고 시스템(자동 감속 기능과 자전거/보행자 보호 기능 내장)*

중요 사항

전방 그릴에 눈에 띄는 손상이 있거나 레이더 센서가 손상된 것으로 생각될 때

- 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

전방 그릴, 레이더 센서, 센서 브라켓이 손상되거나 느슨해지면 시스템이 부분적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않거나 오작동을 일으킬 수 있습니다.

레이더 센서를 개조하면 사용권이 취소될 수 있습니다.

관련 정보

- 레이더 센서 – 한계(201페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC*(191페이지)
- 충돌 경고 시스템*(216페이지)
- 거리 경고 시스템*(206페이지)

* 옵션/액세서리

레이더 센서 – 한계

레이더 센서(200페이지)는 시야의 제한 등으로 기능에 한계가 있습니다.

다음과 같은 경우에는 ACC의 앞차 탐지 능력이 크게 약화됩니다.

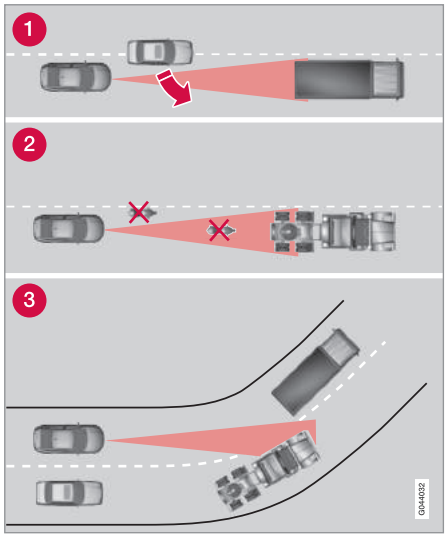
- 차량 속도가 앞차의 속도와 크게 차이가 난다.
- 비나 눈이 많이 오거나 레이더 센서 앞에 이물질이 쌓여 레이더 센서가 가려졌다.

참고

레이더 센서 앞부분을 깨끗이 하십시오. 220페이지의 '정비'를 참조하십시오.

시야

레이더 센서의 시야가 제한되어 있기 때문에 경우에 따라 레이더 센서가 다른 차를 인식하지 못하거나 더디게 인식할 수 있습니다.



ACC의 시야

1. 가까운 거리의 차량(앞에 끼어드는 차량 등)을 더디게 탐지할 수 있습니다.
2. 소형 차량(오토바이 등)이나 차선 중앙에서 주행하지 않는 차량을 탐지하지 못할 수 있습니다.
3. 커브길에서 불필요한 차량을 인식하거나 탐지한 차량을 놓칠 수 있습니다.

경고

운전자는 교통 상황에 주의를 기울이고 있다가 ACC가 적정 속도를 유지하지 못하거나 앞차와 적정 거리를 유지하지 못할 경우에 차를 직접 제어해야 합니다.

ACC가 모든 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 대응할 수 있는 것은 아닙니다.

사용 설명서에 나오는 ACC 관련 정보를 모두 읽어 ACC의 한계와 ACC를 사용할 때 유의할 점을 알아 놓으십시오.

ACC를 사용하더라도 안전한 속도를 유지하고 앞차와 안전한 거리를 유지할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

경고

그릴 앞에 액세서리(보조 램프 등)를 장착하지 마십시오.

경고

ACC는 충돌 방지 시스템이 아닙니다. ACC가 앞차를 탐지하지 못할 때는 운전자가 직접 차를 제어해야 합니다.

ACC는 사람, 동물, 소형 이동수단(자전거, 오토바이 등)과의 충돌을 방지하기 위해 차에 브레이크를 걸어 주지 못합니다.

시내에서 운전할 때, 교통 체증이 심한 곳에서 운전할 때, 교차로를 통과할 때, 물이나 슬러시가 많은 도로에서 운전할 때, 비나 눈이 많이 올 때, 굽은 도로에서 운전할 때, 미끄러운 도로에서 운전할 때는 ACC를 사용하지 마십시오.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC*(191페이지)
- 충돌 경고 시스템*(216페이지)
- 거리 경고 시스템*(206페이지)

* 옵션/액세서리

어댑티브 크루즈 컨트롤* – 결함 추적과 조치

Radar blocked See manual(레이더 센서 막힘. 사용 설명서 참조.)이라는 메시지가 나타나면 ACC의 레이더 센서(200페이지)가 앞차를 탐지하지 못하는 것입니다.

본 메시지가 나타나면 거리 경고 기능(206페이지)과 충돌 경고 기능(자동 제동 기능 내장)(216페이지)도 작동하지 않습니다.

다음 표에 원인별로 필요한 조치가 나와 있습니다.

원인	조치
레이더 센서가 흙, 눈, 얼음으로 덮여 있다.	레이더 센서를 닦습니다.
비나 눈이 많이 와서 레이더 신호가 차단된다.	비나 눈이 멈출 때까지 기다립니다.
노면에서 물이나 눈이 날려 레이더 신호가 차단된다.	노면에서 물이나 눈이 날리지 않을 때까지 기다립니다.
레이더 센서를 닦아도 메시지가 사라지지 않는다.	기다립니다. 레이더 센서가 탐지 능력을 회복하려면 몇 분이 걸릴 수 있습니다.

관련 정보

- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 개요(194페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 기능(192페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 심벌과 메시지(204페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 203 2015-12-30 오후 1:59:

어댑티브 크루즈 컨트롤* – 심벌과 메시지

ACC는 때로 계기판에 다음과 같은 의미를 갖는 심벌과 메시지를 표시하기도 합니다.

심벌	메시지	의미
	(녹색 심벌)	차가 설정 속도를 유지하고 있습니다.
	(백색 심벌)	ACC가 대기 모드에 있습니다.
		수동으로 CC를 선택했습니다.
	Set ESC to Normal to enable Cruise	ESC(182페이지)를 정상 모드로 설정할 때까지 ACC를 작동시킬 수 없습니다.
	Adaptive cruise control cancelled	ACC가 꺼졌습니다. 운전자가 직접 속도를 조절해야 합니다.
	Adaptive cruise control unavailable	다음과 같은 원인으로 ACC를 작동시킬 수 없습니다. ● 브레이크 온도가 너무 높다. ● 눈이나 비로 레이더 센서가 가려졌다.
	Radar blocked See manual	다음 원인으로 ACC가 일시적으로 꺼졌습니다. ● 비가 많이 오거나 레이더 센서 앞의 앞유리 부위에 슬러시가 쌓여 레이더 센서가 막혔기 때문에 다른 차량이 탐지되지 않는다. 이런 경우에는 ACC를 CC로 전환시킬 수 있습니다(200페이지). 계기판에 어떤 옵션이 바람직한지가 표시됩니다. 레이더 센서의 한계(201페이지)를 읽어 보십시오.

* 옵션/액세서리

심벌	메시지	의미
	Adaptive cruise control service required	ACC가 꺼졌습니다. ● 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
	Press brake to hold Vehicle + 신호음[A]	차가 정지해 있고 ACC가 브레이크를 풀어 주차 브레이크가 차를 정지시키게 됩니다. 주차 브레이크에 결함이 있으면 차가 움직일 수 있습니다. ● 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다. 운전자가 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟을 때까지 메시지가 남아 있고 경고음이 울립니다.
	Below 30 km/h Lead vehicle required[A]	30km/h 이하의 속도에서 ACC의 작동 거리 내에 앞차가 없을 때 운전자가 ACC를 작동시키려 하고 있습니다.

[A] 큐 어시스트가 있는 차량

관련 정보

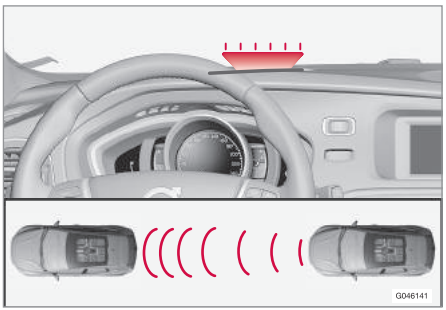
- 어댑티브 크루즈 컨트롤 – ACC*(191페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 개요(194페이지)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤* – 기능(192페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 205 2015-12-30 오후 1:59:

거리 경고 시스템*

거리 경고 시스템(Distance Warning)은 앞차와의 시간 간격이 너무 짧아지면 운전자에게 경고를 보냅니다.

30km/h 이상의 속도에서 작동하는 거리 경고 시스템은 같은 방향으로 주행하는 앞차에만 반응합니다. 마주 오는 차량, 서행하는 차량, 정지한 차량에는 반응하지 않습니다.



오렌지색 경고등[1]

설정된 시간 간격보다 앞차에 가까워지면 앞유리의 오렌지색 경고등이 지속적으로 켜집니다.

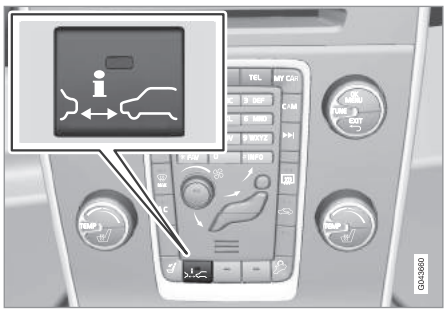
참고

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 작동할 때는 거리 경고 시스템이 작동하지 않습니다.

경고

거리 경고 시스템은 앞차와의 거리가 설정된 값보다 짧아지면 반응합니다. 차량 속도에는 영향을 미치지 않습니다.

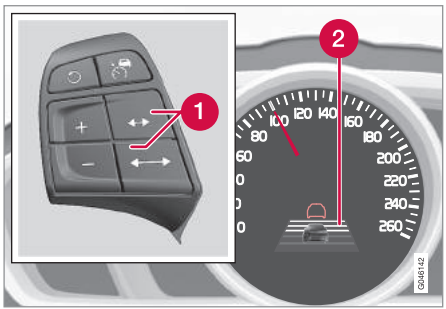
작동



거리 경고 시스템을 끄거나 켜려면 센터 콘솔의 버튼을 누릅니다. 거리 경고 시스템을 켜면 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

차에 일부 장비를 설치하면 센터 콘솔에 버튼이 위치할 공간이 없게 되는데 이런 경우에는 **MY CAR** 메뉴 시스템(110페이지)에서 Distance Alert 기능을 선택하여 시스템을 켜고 꺼야 합니다.

시간 간격 설정



시간 간격 설정용 컨트롤과 심벌

1. 시간 간격 – 증가/감소
2. 시간 간격 – 켜기

앞차와의 시간 간격을 선택할 수 있습니다. 선택한 시간 간격은 화면에 1~5개의 수평 라인으로 표시됩니다. 수평 라인이 많을수록 시간 간격이 깁니다. 수평 라인이 1개만 표시되면 시간 간격이 약 1초인 것이고 5개가 모두 표시되면 시간 간격이 약 3초인 것입니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

ACC가 작동할 때도 같은 심벌이 표시됩니다.

참고

차량 속도가 빠를수록 설정된 시간 간격에 해당하는 거리가 길어집니다.

설정된 시간 간격은 ACC(192페이지)에도 사용됩니다.

현지 도로교통법에 허용되는 시간 간격을 사용하십시오.

관련 정보

- 거리 경고 시스템* – 한계(207페이지)
- 거리 경고 시스템* – 심벌과 메시지(208페이지)

거리 경고 시스템* – 한계

거리 경고 시스템에는 ACC(191페이지)와 충돌 경고 시스템(자동 감속 기능 내장)(216페이지)에 사용되는 것과 같은 레이더 센서가 사용됩니다.

참고

햇빛이 강할 때, 빛의 반사가 많을 때, 주변 밝기에 변화가 많을 때, 선글라스를 착용했을 때는 앞유리의 경고등을 인식하기 어려울 수 있습니다

날씨가 나쁠 때나 도로가 굽었을 때는 레이더 센서가 앞차를 탐지하는 능력이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

소형 차량(오토바이 등)도 레이더 센서의 탐지 능력에 영향을 미칠 수 있습니다. 레이더 센서의 탐지 능력이 영향을 받으면 설정된 거리보다 짧은 거리에서 경고등이 켜지거나 경고등이 전혀 켜지지 않을 수 있습니다.

고속으로 운전하면 레이더 센서의 작동 범위가 제한되기 때문에 설정된 거리보다 짧은 거리에서 경고등이 켜질 수 있습니다.

레이더 센서의 한계에 대한 자세한 정보는 201페이지와 221페이지의 '레이더 센서 – 한계'를 참조하십시오.

관련 정보

- 거리 경고 시스템*(206페이지)
- 거리 경고 시스템* – 심벌과 메시지(208페이지)

거리 경고 시스템* – 심벌과 메시지

거리 경고 시스템의 기능이 제한되면 계기판에 이를 알리는 심벌과 메시지가 나타납니다.

심벌[A]	메시지	의미
	Radar blocked See manual	거리 경고 시스템이 일시적으로 꺼집니다. 비나 눈이 많이 오거나 레이더 센서 앞에 이물질이 쌓여 레이더 센서가 가려졌습니다. 레이더 센서의 한계(201페이지)를 읽어 보십시오.
	Collision warning Service required	거리 경고 시스템과 충돌 경고 시스템이 완전히 작동을 멈추거나 부분적으로 작동을 멈춥니다. 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

[A] 심벌은 대략적인 것으로 지역이나 모델에 따라 다를 수 있습니다.

관련 정보

- 거리 경고 시스템*(206페이지)
- 거리 경고 시스템* – 한계(207페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 208 2015-12-30 오후 1:59:

시티 세이프티(City Safety™)

시티 세이프티는 다른 차량과 줄을 지어 운전할 때 전방 교통 상황의 변화와 운전자의 주의력 부족으로 충돌이 발생하는 것을 방지하는 기능을 합니다.

50km/h 이하의 속도에서 작동하는 시티 세이프티는 앞차와의 충돌이 임박한 상황에서 운전자가 브레이크를 걸지 않거나 차를 돌리지 않을 때 자동으로 브레이크를 걸어 충돌을 방지합니다.

시티 세이프티는 어떤 상황에서나 운전자를 도와 주지는 못하고 운전자가 일찍 브레이크를 걸었어야 하는 상황에서만 운전자를 도와 줍니다.

시티 세이프티는 불필요한 개입을 피하기 위해 가능한 한 늦게 작동하게 되어 있습니다.

시티 세이프티가 있다는 이유로 운전 스타일을 바꾸어서는 안됩니다. 운전자가 시티 세이프티에만 제동을 의존하면 조만간 충돌이 일어날 수 있습니다.

운전자와 승객은 충돌이 매우 임박할 때만 시티 세이프티의 작동을 인식할 수 있습니다.

차에 충돌 경고 시스템(자동 감속 기능 내장)*(216페이지)도 있을 때는 두 시스템이 서로 보완하며 운전자를 돕습니다.

중요 사항

시티 세이프티의 정비와 교체는 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

경고

시티 세이프티는 운전 상황, 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 따라 작동하지 않을 수도 있습니다.

시티 세이프티는 반대 방향으로 주행하는 차량, 소형 차량(자전거, 오토바이 등), 사람, 오토바이, 동물에 반응하지 않습니다.

시티 세이프티는 속도 차이가 15km/h 이하일 때 충돌을 방지하고 속도 차이가 15km/h 이상일 때는 충돌 속도를 감소시킵니다. 충분한 제동을 위해서는 운전자가 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

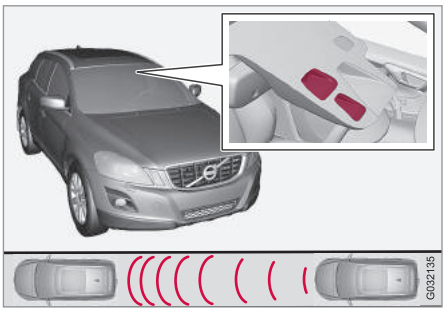
시티 세이프티가 작동할 때까지 기다리지 마십시오. 안전한 속도를 유지하고 앞차와 안전한 거리를 유지할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

관련 정보

- 시티 세이프티 – 한계(211페이지)
- 시티 세이프티 – 기능(209페이지)
- 시티 세이프티 – 작동(210페이지)
- 시티 세이프티 – 레이저 센서(213페이지)
- 시티 세이프티 – 심벌과 메시지(215페이지)

시티 세이프티 – 기능

시티 세이프티는 앞유리 상단에 장착되어 있는 레이저 센서로 앞차를 탐지합니다. 충돌이 임박하여 시티 세이프티가 자동으로 브레이크를 걸면 탑승자가 급제동이 걸린 것 같은 느낌을 받게 됩니다.



레이저 센서의 송수신 윈도[1]

시티 세이프티는 앞차와의 속도 차이가 4~15km/h 이하일 때 충돌을 피할 수 있습니다.

시티 세이프티는 짧고 강하게 브레이크를 걸어 앞차 바로 뒤에서 차를 멈춥니다. 이는 대부분의 운전자에게 정상적인 제동 방식이 아니므로 편안하게 느껴지지 않을 수 있습니다.

속도 차이가 15km/h를 초과할 때는 시티 세이프티만으로 충돌을 방지할 수 없습니다. 충분한 제동을 위해서는 운전자가 브레이크 페달을 밟아야 합니다. 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 속도 차이가 15km/h를 초과해도 충돌을 방지하는 것이 가능해집니다.

시티 세이프티가 제동을 걸면 계기판에 시티 세이프티가 작동한다(작동했다)는 메시지가 나타납니다.

참고

시티 세이프티가 제동을 걸면 브레이크등이 켜집니다.

관련 정보

- 시티 세이프티 – 한계(211페이지)
- 시티 세이프티(209페이지)
- 시티 세이프티 – 작동(210페이지)
- 시티 세이프티 – 레이저 센서(213페이지)
- 시티 세이프티 – 심벌과 메시지(215페이지)

시티 세이프티 – 작동

시티 세이프티는 다른 차량과 줄을 지어 운전할 때 전방 교통 상황의 변화와 운전자의 주의력 부족으로 충돌이 발생하는 것을 방지하는 기능을 합니다.

켜기/끄기

참고

시동을 걸면 시티 세이프티 기능이 자동으로 켜집니다.

경우에 따라(예 : 잎이 많은 나뭇가지가 보닛이나 앞유리를 쓸고 지나갈 수 있는 곳에서 운전할 때) 시티 세이프티를 끄는 것이 바람직할 수도 있습니다.

시티 세이프티 기능은 MY CAR 메뉴 시스템(110페이지)에서 선택하거나 취소할 수 있습니다. 시동을 건 후에는 다음 방법으로 끌 수 있습니다.

- MY CAR에서 Driver support systems(주행 지원 시스템)에 접속한 후 City Safety에서 Off를 선택합니다.

  시동을 껐을 때 시티 세이프티 기능이 꺼져 있었는지 켜져 있었는지에 관계 없이 다음에 시동을 걸면 시티 세이프티 기능이 다시 켜집니다.

[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 210 2015-12-30 오후 1:59:

경고

시티 세이프티를 수동으로 꺼도 레이저 센서는 레이저 빔을 발사합니다.

관련 정보

- 시티 세이프티(209페이지)
- 시티 세이프티 – 한계(211페이지)
- 시티 세이프티 – 기능(209페이지)
- 시티 세이프티 – 레이저 센서(213페이지)
- 시티 세이프티 – 심벌과 메시지(215페이지)
- MY CAR(110페이지)

시티 세이프티 – 한계

레이저 센서는 낮과 밤에 관계 없이 앞차를 탐지하게 되어 있지만 기능에 한계가 있습니다.

눈이나 비가 많이 올 때, 안개가 짙을 때, 모래 폭풍이 불 때, 눈보라가 칠 때는 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 앞유리에 습기, 흙, 얼음, 눈이 덮여도 레이저 센서가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

돌출된 물건을 표시하기 위해 낮게 건 깃발이나, 보닛보다 높게 장착한 보조 램프나 불바(앞범퍼 앞에 장착한 보조 범퍼)도 레이저 센서의 작동을 제한할 수 있습니다.

레이저 센서는 레이저 빔이 어떻게 반사되는지를 판단합니다. 반사가 적은 물체는 레이저 센서가 탐지하지 못합니다. 일반적으로 차량 후미의 번호판과 후방등 반사경에 의해 레이저 빔이 충분히 반사됩니다.

미끄러운 노면에서는 제동거리가 길어지므로 시티 세이프티의 충돌 방지 능력이 떨어집니다. 이런 경우에는 ABS[2]와 ESC[3]가 제동력을 제공하여 감속을 돕습니다.

후진할 때는 시티 세이프티가 작동하지 않습니다.

시티 세이프티는 4km/h 이하의 저속에서도 작동하지 않는데 이는 앞차에 느리게 접근할 때(주차할 때 등)는 시티 세이프티가 작동할 필요가 없기 때문입니다.

운전자의 동작에 우선권이 주어지기 때문에 충돌이 불가피한 상황에서도 운전자가 분명하게 차를 돌리거나 가속하면 시티 세이프티가 제동에 개입하지 않습니다.

시티 세이프티가 정지된 물체와의 충돌을 막았을 때는 차가 최대 1.5초간 정지해 있습니다. 시티 세이프티가 움직이는 앞차와의 충돌을 막기 위해 브레이크를 걸 때는 차가 앞차와 같은 속도로 감속됩니다.

참고

- 레이저 센서 앞의 앞유리 부위에서 얼음, 눈, 흙을 제거하십시오. 레이저 센서의 위치는 209페이지의 그림을 참조하십시오.
- 레이저 센서 앞의 앞유리 부위에 아무 것도 붙이거나 장착하지 마십시오.
- 보닛에서 얼음이나 눈을 제거하십시오. 얼음이나 눈의 깊이가 5cm를 초과해선 안됩니다.

[2] 잠김방지 브레이크 시스템
[3] 전자 스태빌리티 컨트롤

결함의 추적과 해결

계기판에 Windscreen sensors blocked See manual(앞유리 센서 막힘. 설명서 참조)이라는 메시지가 나타나면 레이저 센서가 가려져서 앞차가 탐지되지 않는 것입니다. 이런 경우에는 시티 세이프티가 작동하지 않습니다.

레이저 센서가 가려지는 모든 상황에서 Windscreen sensors blocked See manual(앞유리 센서 막힘. 설명서 참조)이라는 메시지가 나타나는 것은 아니므로 운전자는 항상 레이저 센서 앞의 앞유리 부위를 깨끗이 해야 합니다.

다음 표에 원인별로 필요한 조치가 나와 있습니다.

원인	조치
레이저 센서 앞의 앞유리 부위가 흙, 눈, 얼음으로 덮여 있다.	레이저 센서 앞의 앞유리 부위를 닦습니다.
레이저 센서의 시야가 가려져 있다.	레이저 센서의 시야를 가리는 물건을 제거합니다.

중요 사항

레이저 센서 앞의 앞유리 부위에 생긴 균열, 긁힘, 찍힘의 크기가 0.5 x 3.0mm 이상이면 볼보 서비스 센터에 가서 앞유리를 교체하십시오. 레이저 센서의 위치는 209페이지의 그림을 참조하십시오.

앞유리를 교체하지 않으면 시티 세이프티의 성능이 떨어질 수 있습니다.

시티 세이프티의 성능에 이상이 생기는 것을 방지하려면 다음도 지켜야 합니다.

- 레이저 센서 앞의 앞유리 부위에 균열, 긁힘, 찍힘이 있을 때는 이를 보수하지 말고 앞유리 전체를 교체하는 것이 권장됩니다.
- 앞유리를 교체할 때는 볼보 서비스 센터에 가서 차에 맞는 것을 설치해야 합니다.
- 앞유리를 교체할 때는 기존 와이퍼와 같은 종류의 와이퍼나 볼보의 승인이 있는 와이퍼를 설치해야 합니다.

관련 정보

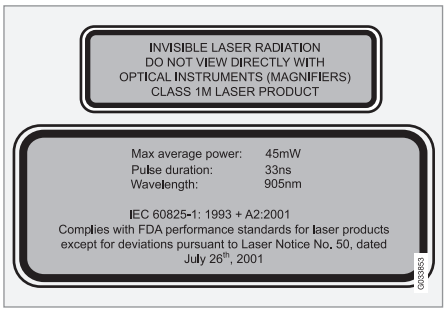
- 시티 세이프티(209페이지)
- 시티 세이프티 – 기능(209페이지)
- 시티 세이프티 – 작동(210페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 212 2015-12-30 오후 1:59:

시티 세이프티 – 레이저 센서

시티 세이프티에는 레이저 빔을 발사하는 센서가 사용됩니다. 센서의 위치는 209페이지를 참조하십시오. 레이저 센서에 서비스가 필요할 때는 볼보 서비스 센터를 찾으십시오. 레이저 센서를 취급할 때는 지시를 잘 따르는 것이 극히 중요합니다.

다음 두 라벨은 레이저 센서와 관련된 것입니다.



그림의 위쪽 라벨은 레이저 빔의 등급을 가리킵니다.

- 레이저 빔 – 광학기기로 레이저 빔을 들여다보지 마십시오(센서는 1M 등급 레이저 제품임).

그림의 아래쪽 라벨은 레이저 빔의 물리적 데이터를 가리킵니다.

- IEC 60825–1:1993 + A2:2001 – 본 제품은 2001년 7월 26일에 발표된 '레이저 관련 공지 No. 50'에 따른 편차를 제외하고 레이저 제품 디자인에 대한 FDA(미국 식품관리국) 표준에 부합합니다.

레이저 센서의 빔 데이터

다음 표는 레이저 센서의 물리적 데이터를 가리킵니다.

최대 펄스 에너지	2.64 μJ
최대 평균 출력	45 mW
펄스 지속 시간	33 ns
확산도(수평 x 수직)	28° × 12°

경고

지시를 잘 따르지 않으면 눈에 상해를 입을 수 있습니다.

- 100mm 이내의 거리에서 확대경, 현미경, 렌즈 등의 광학기기로 레이저 센서(눈에는 보이지 않지만 넓게 퍼지는 레이저 빔을 발사함)의 내부를 들여다보지 마십시오
- 레이저 센서의 부품을 테스트, 수리, 제거, 조절, 교체하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.
- 본 설명서에 나오는 조절이나 정비 이외의 조절이나 정비를 실시하면 인체에 유해한 레이저 빔에 노출될 수 있습니다.
- 정비사는 레이저 센서 작업을 위해 특별히 제공된 정보를 따라야 합니다.
- 레이저 센서(렌즈 포함)를 제거하지 마십시오. 제거한 레이저 센서는 IEC 60825–1 표준의 레이저 등급 3B를 충족시키지 않습니다. 레이저 등급 3B는 눈에 안전하지 않아 상해 위험이 있습니다.
- 앞유리에서 레이저 센서를 제거하려면 레이저 센서의 커넥터를 분리해야 합니다.

- 분리한 커넥터는 레이저 센서를 앞유리에 장착한 후에 연결해야 합니다.
- 레이저 센서는 엔진이 작동하는지 여부에 관계없이 시동 스위치가 II 위치(77페이지)에 있을 때 레이저 빔을 발사합니다.

관련 정보

- 시티 세이프티(209페이지)
- 시티 세이프티 – 한계(211페이지)
- 시티 세이프티 – 기능(209페이지)
- 시티 세이프티 – 작동(210페이지)
- 시티 세이프티 – 심벌과 메시지(215페이지)

시티 세이프티 – 심벌과 메시지

시티 세이프티(209페이지)에는 몇 가지 심벌과 메시지가 사용됩니다. 메시지는 방향지시등 레버의 OK 버튼을 짧게 눌러 확인할 수 있습니다.

심벌	메시지	의미와 조치
	Auto braking by City Safety	시티 세이프티가 자동으로 브레이크를 걸고 있거나 걸었습니다.
	Windscreen sensors blocked See manual	레이저 센서가 가려져서 사용할 수 없습니다. ● 레이저 센서를 가리는 물체를 제거하나 레이저 센서 앞의 앞유리 부위를 닦습니다. 레이저 센서의 한계(211페이지)를 읽어 보십시오.
	City Safety Service required	시티 세이프티가 작동하지 않습니다. ● 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락합니다.

관련 정보

- 시티 세이프티(209페이지)
- 시티 세이프티 – 한계(211페이지)
- 시티 세이프티 – 기능(209페이지)
- 시티 세이프티 – 작동(210페이지)
- 시티 세이프티 – 레이저 센서(213페이지)

충돌 경고 시스템*

충돌 경고 시스템(자동 감속 기능과 보행자 탐지 기능 내장)은 앞에서 정지해 있거나 같은 방향으로 움직이는 보행자, 자전거, 차량과 충돌할 위험을 줄이는 기능을 합니다.

충돌 경고 시스템(자동 제동 기능과 자전거/보행자 탐지 기능 내장)은 어떤 상황에서나 운전자를 도와주지는 못하고 운전자가 일찍 브레이크를 걸었어야 하는 상황에서만 운전자를 도와 줍니다.

충돌 경고 시스템은 불필요한 개입을 피하기 위해 가능한 한 늦게 작동하게 되어 있습니다.

충돌 경고 시스템은 충돌을 방지하거나 충돌 속도를 줄일 수 있습니다.

충돌 경고 시스템이 있다는 이유로 운전 스타일을 바꾸어서는 안됩니다. 운전자가 충돌 경고 시스템에만 제동을 의존하면 조만간 충돌이 일어날 수 있습니다.

시스템의 두 가지 레벨

충돌 경고 시스템은 차에 갖추어진 장비에 따라 레벨 1과 레벨 2의 두 가지로 나뉩니다.

레벨 1

시스템이 시청각 신호로 운전자에게 장애물이 있음을 경고[1]하기만 합니다. 자동 감속 기능이 없으므로 운전자가 직접 브레이크를 걸어야 합니다.

레벨 2

시스템이 시청각 신호로 운전자에게 장애물이 있음을 경고할 뿐 아니라 운전자가 적정 시간 내에 필요한 조치를 취하지 않으면 자동으로 차에 브레이크를 걸기도 합니다.

중요 사항

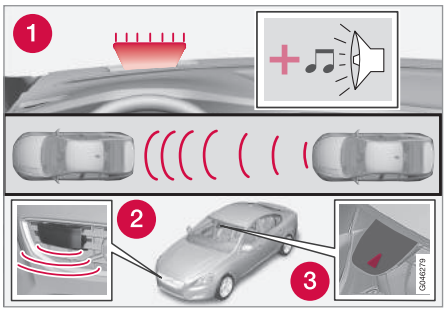
충돌 경고 시스템의 구성품을 정비하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

관련 정보

- 충돌 경고 시스템* – 기능(217페이지)
- 충돌 경고 시스템* – 보행자 탐지(219페이지)
- 충돌 경고 시스템* – 자전거 탐지(218페이지)
- 충돌 경고 시스템* – 작동(220페이지)
- 충돌 경고 시스템* – 한계(221페이지)
- 충돌 경고 시스템* – 카메라 센서의 한계(222페이지)
- 충돌 경고 시스템* – 심벌과 메시지(224페이지)

[1] 레벨 1은 자전거에 대한 경고가 없습니다.

충돌 경고 시스템* – 기능



기능 개관[2]

1. 충돌 위험이 있을 때의 시청각 경고 신호
2. 레이더 센서[3]
3. 카메라 센서

자동 감속 기능이 있는 충돌 경고 시스템은 다음 세 단계로 작동합니다.

1. **충돌 경고**
2. **제동 보조**[3]
3. **자동 감속**[3]

충돌 경고 시스템과 시티 세이프티(209페이지)는 서로를 보완합니다.

1 – 충돌 경고

운전자에게 충돌이 임박함을 경고합니다.

충돌 경고 시스템은 내 차 앞에 정지해 있거나 내 차와 같은 방향으로 움직이는 자전거와 차량을 탐지할 수 있습니다.

보행자나 차량과 충돌할 위험이 있으면 시스템이 깜박이는 적색 경고등(1)과 경고음으로 운전자의 주의를 환기시킵니다.

2 – 제동 보조[3]

충돌 경고가 있은 후에도 충돌 위험이 높아지면 제동 보조 기능이 작동합니다.

제동 보조는 운전자가 급히 브레이크를 걸 수 있도록 브레이크를 약하게 걸어 브레이크 시스템을 준비시키는 것으로 이루어집니다. 시스템이 브레이크를 약하게 걸 때는 가벼운 요동이 느껴집니다.

운전자가 브레이크 페달을 충분히 빠르게 밟으면 브레이크가 완전히 걸립니다.

운전자의 제동 동작이 충돌을 피하기에 충분하지 않으면 시스템이 운전자의 제동 동작을 보강합니다.

3 – 자동 감속[3]

마지막으로 자동 감속 기능이 작동합니다.

운전자가 계속 충돌 회피 동작을 취하지 않아 충돌이 임박해지면 자동 감속 기능이 작동합니다. 자동 감속 기능은 운전자가 브레이크 페달을 밟는지 여부에 관계 없이 작동합니다. 충돌이 불가피할 때는 충돌 속도를 줄이기 위해 모든 제동력이 사용되고 충돌을 피할 수 있을 때는 이에 맞추어 적은 제동력이 사용됩니다. 자전거와 충돌할 위험이 있을 때는 자동 감속 기능이 늦게 작동하거나 충돌과 동시에 작동합니다.

[2] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.
[3] 레벨 2 시스템에만 적용됩니다.

경고

충돌 경고 시스템은 운전 상황, 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 따라 작동하지 않을 수도 있습니다. 충돌 경고 시스템은 동물이나 반대 방향으로 주행하는 차량/자전거에 반응하지 않습니다.

경고 기능은 충돌 위험이 높을 때만 작동합니다. '기능' 항목과 '한계' 항목에 자동 감속 기능이 있는 충돌 경고 시스템의 한계에 대한 정보가 나오는데 이는 운전자가 시스템을 사용하기 전에 알아 두어야 합니다.

80km/h 이상의 속도에서는 보행자와 자전거를 위한 경고 기능과 자동 감속 기능이 작동하지 않습니다.

보행자와 자전거를 위한 경고 기능과 자동 감속 기능은 날이 어두울 때나 터널 속에서도 작동하지 않습니다(가로등이 켜져 있을 때 포함).

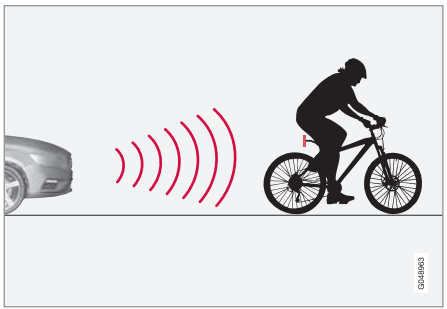
자동 감속 기능은 충돌을 방지하거나 충돌 속도를 줄일 수 있습니다. 시스템이 자동으로 브레이크를 걸더라도 차에 브레이크가 완전하게 걸리려면 운전자가 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

충돌 경고를 기다리지 마십시오. 자동 감속 기능이 있는 충돌 경고 시스템을 사용하더라도 안전한 속도를 유지하고 앞차와 안전한 거리를 유지할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

관련 정보

- 충돌 경고 시스템*(216페이지)

충돌 경고 시스템* – 자전거 탐지



시스템은 같은 방향으로 움직이는 자전거를 뒤에서만 탐지할 수 있습니다.

시스템이 분명하게 자전거로 인식하는 물체의 모습(사람과 자전거가 차량 중심선 상에 있고 뒷모습 윤곽이 뚜렷함)

시스템은 자전거의 모습에 대해 분명한 정보를 얻어야 최상의 성능을 발휘합니다. 이는 자전거 자체와 자전거를 탄 사람의 머리, 팔, 어깨, 다리, 상체, 하체 및 이들 부위의 정상적인 움직임이 확인되어야 함을 의미합니다.

자전거를 탄 사람이나 자전거 자체의 큰 부분이 카메라 센서에 보이지 않으면 시스템이 자전거를 탐지할 수 없습니다.

- 시스템이 자전거를 탐하려면 사람이 성인용 자전거를 타고 있어야 합니다.
- 자전거 뒤(노면에서 70cm 이상 되는 위치)에 잘 보이는 적색 반사경이 부착되어 있어야 합니다.[1]
- 시스템은 같은 방향으로 움직이는 자전거를 뒤에서만 탐지할 수 있습니다(비스듬한 각도로 움직이거나 가로방향으로 움직이는 자전거는 탐지할 수 없음).
- 차량 좌우 측면 선상에서 움직이는 자전거는 늦게 탐지되거나 전혀 탐지되지 않을 수 있습니다.
- 사람의 눈처럼 해질 무렵이나 해뜰 무렵에는 시스템이 자전거를 탐지하는 있는 능력이 제한됩니다.
- 날이 어두울 때나 터널 속에서는 가로등이 켜져 있어도 시스템이 자전거를 탐지할 수 없습니다.
- 자전거가 잘 탐지되려면 시티 세이프티(209페이지)가 켜져 있어야 합니다.

[1] 반사경은 현지 규정에 부합해야 합니다.

경고

충돌 경고 시스템은 운전자를 돕는 도구에 불과합니다.

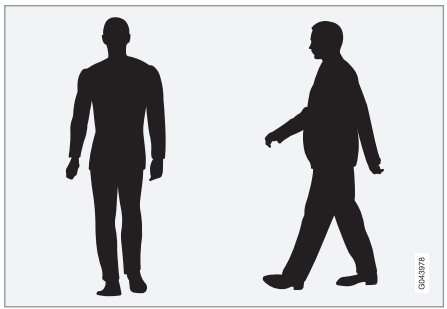
- 시스템은 상황에 따라 자전거를 탐지하지 못할 수도 있습니다.
- 시스템은 몸의 윤곽을 흐리게 하는 옷을 입은 사람이 탄 자전거나 측면에서 접근하는 자전거를 탐지하지 못합니다.
- 시스템은 뒤에 적색 반사경이 없는 자전거를 탐지하지 못합니다.
- 시스템은 큰 물건을 실은 자전거를 탐지하지 못합니다.

안전하게 운전하고 속도에 맞는 안전 거리를 유지할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

관련 정보

- 충돌 경고 시스템*(216페이지)

충돌 경고 시스템* – 보행자 탐지



시스템이 분명하게 보행자로 인식하는 사람의 모습

시스템은 보행자의 모습에 대해 분명한 정보를 얻어야 최상의 성능을 발휘합니다. 이는 보행자의 머리, 팔, 어깨, 다리, 상체, 하체와 이들 부위의 정상적인 움직임이 확인되어야 함을 의미합니다.

몸의 큰 부분이 카메라 센서에 보이지 않으면 시스템이 보행자를 탐지할 수 없습니다.

- 보행자가 탐지되려면 전신이 다 보이고 키가 80cm 이상 되어야 합니다.
- 사람의 눈처럼 해질 무렵이나 해뜰 무렵에는 카메라 센서가 보행자를 볼 수 있는 능력이 제한됩니다.
- 날이 어두울 때나 터널 속에서는 가로등이 켜져 있어도 카메라 센서가 보행자를 탐지할 수 없습니다.

경고

충돌 경고 시스템은 운전자를 돕는 도구에 불과합니다. 충돌 경고 시스템이 모든 상황에서 모든 보행자를 탐지할 수 있는 것은 아닙니다. 충돌 경고 시스템은 다음과 같은 사람도 탐지하지 못합니다.

- 부분적으로 가려진 사람, 몸의 윤곽을 가리는 옷을 입은 사람, 키가 80cm에 미달하는 사람
- 큰 물건을 운반하는 사람

안전하게 운전하고 속도에 맞는 안전 거리를 유지할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

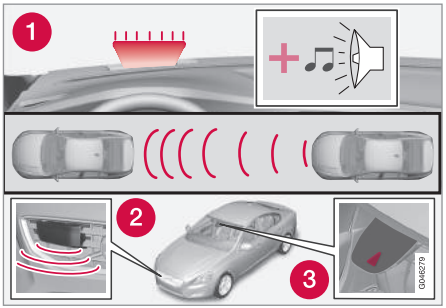
관련 정보

- 충돌 경고 시스템*(216페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 219 2015-12-30 오후 1:59:

충돌 경고 시스템* – 작동

경고 신호 켜기/끄기



1. 충돌 위험이 있을 때의 시청각 경고 신호[1]

충돌 경고 시스템의 경고음과 경고등이 켜지는 것을 선택하거나 취소할 수 있습니다.

시동을 껐다 걸면 시동을 껐을 때의 설정 상태가 다시 불러집니다.

참고

제동 보조 기능과 자동 감속 기능은 항상 켜져 있고 끌 수 없습니다.

충돌 경고 시스템은 센터 콘솔 화면에서 MY CAR 메뉴 시스템(110페이지)을 사용하여 설정합니다.

경고등과 경고음

충돌 경고 시스템의 경고등과 경고음이 작동하도록 설정되어 있을 때는 시동 스위치를 켤 때마다 경고등(그림의 1번)의 각 부분이 잠시 켜지는 것으로 경고등의 작동 상태가 테스트됩니다.

시동을 걸면 경고등과 경고음이 모두 꺼집니다.

- MY CAR 메뉴 시스템(110페이지)에서 Driver support systems(주행 지원 시스템)에 접속한 후 Collision Warning(충돌 경고)에서 체크 표시를 제거합니다.

경고음

시동을 건 후에는 경고음을 따로 켜고 끌 수 있습니다.

- MY CAR 메뉴 시스템(110페이지)에서 Collision Warning(충돌 경고)에 접속한 후 Warning sound (경고음)에서 On이나 Off를 선택합니다.

경고음을 끄면 충돌 경고 시스템이 경고등만 작동시킵니다.

경고 거리 설정

경고 거리는 경고등과 경고음이 작동하는 거리로서 다음과 같이 설정합니다.

- MY CAR 메뉴 시스템(110페이지)에서 Collision Warning(충돌 경고)에 접속한 후 Warning distance(충돌 거리)에서 Long(길게), Normal(표준), Short(짧게) 가운데 하나를 선택합니다.

경고 거리로 시스템의 감도가 결정됩니다. Long을 선택하면 경고등과 경고음이 일찍 작동합니다. 먼저 Long을 선택했다가 경고등과 경고음이 너무 자주 작동하면 Normal로 바꾸십시오.

Short는 특수한 경우(스포티하게 운전할 때 등)에만 사용하십시오.

참고

ACC를 사용할 때는 충돌 경고 시스템을 꺼도 경고등과 경고음이 사용됩니다.

충돌 경고 시스템은 운전자에게 충돌 위험을 경고하기만 하고 운전자의 반응 시간을 줄여 주지는 못합니다.

충돌 경고 시스템이 효과적으로 작동하려면 거리 경고 시스템(206페이지)의 시간 간격을 4–5로 설정하고 운전해야 합니다.

[1] 그림은 대략적인 내용입니다. 실제 내용은 모델에 따라 다릅니다.

참고

경고 거리를 Long으로 설정해도 앞차와 속도 차이가 크거나 앞차가 급제동을 걸 때는 경고가 더딘 것으로 느껴질 수 있습니다.

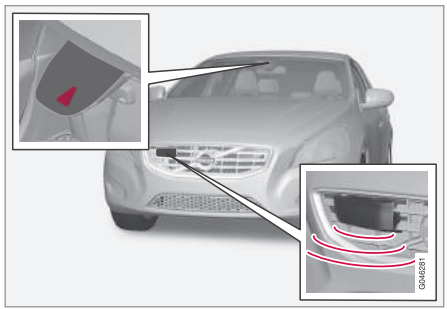
경고

모든 상황에서 100% 정확하게 작동하는 자동 시스템은 없습니다. 사람이나 차량을 향해 운전하여 충돌 경고 시스템의 자동 감속 기능을 테스트하지 마십시오(심각한 인체 상해나 차량 손상이 초래될 수 있음).

설정 상태 점검

센터 콘솔 화면과 **MY CAR** 메뉴 시스템(110페이지)을 사용하여 현재의 세팅을 제어할 수 있습니다.

정비



카메라 센서와 레이더 센서[2]

레이더 센서가 정상적으로 작동하려면 정기적으로 흙, 얼음, 눈을 제거하고 물과 카샴푸로 세척해 주어야 합니다.

참고

센서가 흙, 얼음, 눈으로 덮이면 기능이 약화되어 거리를 측정하지 못할 수 있습니다.

관련 정보

- 충돌 경고 시스템*(216페이지)

충돌 경고 시스템* – 한계

충돌 경고 시스템의 기능에는 한계가 있습니다(예 : 차량 속도가 4km/h 이상이 되기 전에는 작동하지 않음)

햇빛이 강할 때, 빛의 반사가 많을 때, 선글라스를 착용했을 때, 앞을 똑바로 보지 않을 때는 앞유리의 경고등(217페이지 그림의 1번)을 인식하기 어려울 수 있으므로 항상 경고음을 켜 놓으십시오.

미끄러운 노면에서는 제동거리가 길어지므로 시스템의 충돌 방지 능력이 떨어집니다. 이런 경우에는 ABS와 ESC가 제동력을 제공하여 감속을 돕습니다.

참고

강한 햇빛 등으로 실내 온도가 높아지면 경고등이 작동을 멈출 수 있습니다. 이런 경우에는 메뉴 시스템에서 경고음을 껐어도 경고음이 켜집니다.

- 앞차와의 거리가 너무 짧거나 스티어링휠과 페달의 움직임이 너무 크면(스포티하게 운전할 때 등) 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.

[2] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 221 2015-12-30 오후 1:59:

경고

교통 상황 등의 외부 요인으로 레이더 센서나 카메라 센서가 보행자, 차량, 자전거를 정확하게 탐지하지 못하면 경고 기능과 자동 감속 기능이 더디게 작동하거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

레이더 센서와 카메라 센서는 보행자/자전거[1] 탐지 범위가 제한되어 50km/h 이하의 속도에서만 보행자/자전거에 대한 경고를 효과적으로 보내고 브레이크를 겁니다. 정지해 있는 차량이나 서행하는 차량을 위해서는 70km/h 이하의 속도에서 효과적으로 경고를 보내고 브레이크를 겁니다.

날이 어두운 등으로 시야가 나쁠 때는 시스템이 정지한 차량이나 서행하는 차량을 경고하지 못할 수 있습니다.

80km/h 이상의 속도에서는 보행자와 자전거를 위한 경고 기능과 자동 감속 기능이 작동하지 않습니다.

충돌 경고 시스템에는 ACC(191페이지)에 사용되는 것과 같은 레이더 센서가 사용됩니다. 레이더 센서의 한계(201페이지)를 읽어 보십시오.

경고가 너무 잦을 때는 경고 거리를 줄일 수 있습니다(220페이지). 경고 거리를 줄이면 시스템의 경고가 늦어져 경고 횟수가 감소합니다.

후진 기어를 넣었을 때는 충돌 경고 시스템이 작동하지 않습니다.

충돌 경고 시스템은 4km/h 이하의 저속에서도 작동하지 않는데 이는 앞차에 느리게 접근할 때(주차할 때 등)는 충돌 경고 시스템이 작동할 필요가 없기 때문입니다.

운전자가 상황을 인식하면서 능동적으로 운전할 때는 충돌 경고가 약간 늦어지는데 이는 불필요한 경고를 줄이기 위한 것입니다.

자동 감속 기능에 의해 정지된 물체와의 충돌이 방지되었을 때는 차가 최대 1.5초간 정지해 있습니다. 시스템이 움직이는 앞차와의 충돌을 막기 위해 브레이크를 걸 때는 차가 앞차와 같은 속도로 감속됩니다.

관련 정보

- 충돌 경고 시스템*(216페이지)

충돌 경고 시스템* – 카메라 센서의 한계

충돌 경고 시스템은 앞에서 정지해 있거나 같은 방향으로 움직이는 보행자, 자전거, 차량과 충돌할 위험을 줄이는 기능을 합니다.

충돌 경고 시스템에는 카메라 센서가 사용됩니다. 카메라 센서의 기능에는 한계가 있습니다.

카메라 센서는 다음 시스템에도 사용됩니다.

- 자동 상향 전조등 시스템(89페이지)
- 도로표지 정보 시스템(186페이지)
- 운전자 주의력 컨트롤 – DAC(226페이지)
- 차선이탈 경고 시스템(229페이지)

참고

카메라 센서 앞의 앞유리 부위에서 얼음, 눈, 습기, 흙을 제거하십시오.

카메라 센서 앞의 앞유리 부위에 스티커나 물건을 부착하면 카메라 센서의 효율이 떨어지거나 카메라 센서에 의존하는 시스템이 작동을 멈출 수 있습니다.

[1] 자전거와 충돌할 위험이 있을 때는 자동 감속 기능이 늦게 작동하거나 충돌과 동시에 작동합니다.

날이 어두울 때, 눈이나 비가 많이 올 때, 안개가 짙을 때는 사람의 눈처럼 카메라 센서도 앞을 잘 볼 수 없게 됩니다. 이런 조건에서는 카메라에 의존하는 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

마주 오는 차량의 전조등, 노면에서 반사되는 빛, 노면의 눈이나 얼음, 불결한 노면, 불명확한 차선 표시는 카메라 센서가 도로를 검색하거나 보행자나 다른 차량을 탐지하는 능력을 크게 약화시킵니다.

카메라 센서의 시야가 제한되기 때문에 상황에 따라 보행자, 자전거, 차량이 탐지되지 않거나 더디게 탐지될 수 있습니다.

기온이 매우 높을 때 시동을 걸면 카메라 센서를 보호하기 위해 15분 동안 카메라가 꺼집니다.

결함의 추적과 해결

화면에 Windscreen sensors blocked See manual(앞유리 센서 막힘. 설명서 참조)라는 메시지가 나타나면 카메라 센서가 가려져서 보행자, 자전거, 차량, 도로표지가 탐지되지 않는 것입니다.

이런 경우에는 다음 시스템(자동 감속 기능이 있는 충돌 경고 시스템 제외)이 정상적으로 작동하지 않습니다.

- 자동 상향 전조등 시스템
- 운전자 주의력 컨트롤 시스템
- 도로 표지 정보 시스템

다음 표에 원인별로 필요한 조치가 나와 있습니다.

원인	조치
카메라 센서 앞의 앞유리 부위가 흙, 눈, 얼음으로 덮여 있다.	카메라 센서 앞의 앞유리 부위를 닦습니다.
짙은 안개, 폭우, 폭설로 카메라 센서가 정상적으로 작동하지 못한다.	안개가 걷히고 폭우나 폭설이 멈출 때까지 기다립니다.
카메라 센서 앞의 앞유리 부위를 닦았지만 메시지가 사라지지 않는다.	기다립니다. 카메라 센서의 시야가 회복되려면 몇 분이 걸릴 수 있습니다.
앞유리 안쪽과 카메라 센서 사이에 먼지가 끼었다.	볼보 서비스 센터에 가서 앞유리 안쪽과 카메라 센서 사이를 닦습니다.

관련 정보

- 충돌 경고 시스템*(216페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 223 2015-12-30 오후 1:59:

충돌 경고 시스템* – 심벌과 메시지

충돌 경고 시스템은 앞에서 정지해 있거나 같은 방향으로 움직이는 보행자, 자전거, 차량과 충돌할 위험을 줄이는 기능을 합니다.

심벌[A]	메시지	의미
	Collision warning system OFF	충돌 경고 시스템이 꺼졌습니다. 시동을 걸면 나타납니다. 메시지는 5초를 기다리거나 OK 버튼을 누르면 사라집니다.
	Collision warning system Unavailable	충돌 경고 시스템을 작동시킬 수 없습니다. 운전자가 충돌 경고 시스템을 작동시키려 하면 나타납니다. 메시지는 5초를 기다리거나 OK 버튼을 누르면 사라집니다.
	Auto Braking was activated	자동 감속 기능이 작동했습니다. 메시지는 OK 버튼을 누르면 사라집니다.
	Windscreen Sensors blocked See manual	카메라 센서가 일시적으로 꺼졌습니다. 앞유리에 눈, 얼음, 흙이 덮였을 때 나타납니다. ● 카메라 센서 앞의 앞유리 부위를 닦습니다. 카메라 센서의 한계(222페이지)를 읽어 보십시오.
	Radar blocked See manual	자동 감속 기능이 있는 충돌 경고 시스템이 일시적으로 꺼졌습니다. 비가 많이 오거나 레이더 센서 앞의 앞유리 부위에 슬러시가 쌓여 레이더 센서가 막혔기 때문에 다른 차량이 탐지되지 않습니다. 레이더 센서의 한계(201페이지)를 읽어 보십시오.

* 옵션/액세서리

심벌[A]	메시지	의미
	Collision warning Service required	자동 감속 기능이 있는 충돌 경고 시스템이 완전히 꺼졌거나 부분적으로 꺼졌습니다. ● 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락합니다.

[A] 심벌은은 시장과 모델에 따라 다를 수 있습니다.

관련 정보

- 충돌 경고 시스템*(216페이지)
- 충돌 경고 시스템* – 기능(217페이지)
- 충돌 경고 시스템* – 보행자 탐지(219페이지)
- 충돌 경고 시스템* – 자전거 탐지(218페이지)
- 충돌 경고 시스템* – 작동(220페이지)
- 충돌 경고 시스템* – 한계(221페이지)
- 충돌 경고 시스템* – 카메라 센서의 한계(222페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 225 2015-12-30 오후 1:59:

운전자 주의력 경고 시스템*

운전자 주의력 경고 시스템은 운전 능력이 떨어졌거나 본의 아니게 차선을 벗어나는 운전자에게 주의를 주는 기능을 합니다.

운전자 주의력 경고 시스템은 다음 두 시스템으로 되어 있습니다. 이들 시스템은 따로따로 켤 수도 있고 함께 켤 수도 있습니다.

- 운전자 주의력 컨트롤 – DAC(227페이지)
- 차선이탈 경고 시스템 – LDW(229페이지)

켠 시스템은 대기 모드로 들어가고 차량 속도가 65km/h를 초과하기 전에는 자동으로 작동하지 않습니다.

차량 속도가 60km/h 밑으로 떨어지면 시스템이 다시 작동을 멈춥니다.

두 시스템은 페인트로 표시된 차선을 탐지하는 하나의 카메라 센서를 공유합니다.

경고

운전자 주의력 경고 시스템은 운전자를 돕는 시스템으로서 상황에 따라 작동하지 않을 수도 있습니다.

차를 안전하게 운전할 책임은 궁극적으로 운전자에게 있습니다.

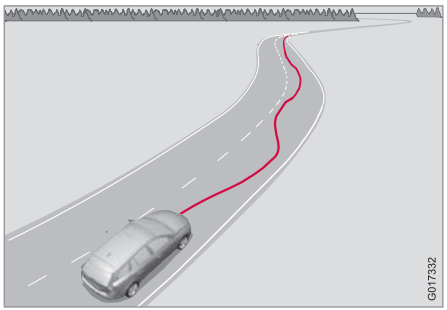
관련 정보

- 운전자 주의력 컨트롤(DAC)*(226페이지)
- 차선이탈 경고 시스템(LDW)*(229페이지)

운전자 주의력 컨트롤(DAC)*

DAC(Driver Alert Control)는 운전자가 주의가 산만해지거나 졸음이 와서 불안정하게 운전할 때 운전자에게 주의를 주는 기능을 합니다.

DAC는 운전자의 운전 능력이 서서히 떨어지는 것을 탐지하는 시스템으로 교통이 원활한 넓은 도로에서 효과가 크고 교통이 혼잡한 도심 도로에서는 효과가 적습니다.



카메라 센서가 페인트로 표시된 차선을 탐지하고 차선의 위치와 스티어링휠의 움직임을 비교합니다. 차가 차선을 일정하게 따라가지 않으면 운전자에게 경고가 갑니다.

경우에 따라 운전자가 피곤해도 운전 능력이 떨어지지 않을 수 있는데 이런 경우에는 운전자에게 경고가 가지 않습니다. DAC의 경고가 있든 없든 운전자가 피로를 느낄 때는 차를 멈추고 휴식을 취하는 것이 중요합니다.

참고

시스템을 운전 시간을 늘리는 데 사용해서는 안됩니다. 항상 일정한 간격으로 휴식을 취하여 몸에 피로가 쌓이지 않도록 하십시오.

한계

다음과 같은 경우에는 운전자의 운전 능력이 떨어지지 않아도 시스템이 경고를 보낼 수 있습니다.

- 옆바람이 강하게 분다.
- 바퀴 자국이 파인 도로에서 운전한다.

참고

카메라 센서의 기능에는 한계가 있습니다(222페이지).

관련 정보

- 운전자 주의력 경고 시스템*(226페이지)
- 운전자 주의력 컨트롤(DAC)* – 작동(227페이지)
- 운전자 주의력 컨트롤(DAC)* – 심벌과 메시지(228페이지)

* 옵션/액세서리

운전자 주의력 컨트롤(DAC)* – 작동

일부 기능은 센터 콘솔 화면에서 MY CAR 메뉴 시스템을 사용하여 설정합니다.

켜기/끄기

운전자 주의력 컨트롤은 **MY CAR** 메뉴 시스템(110 페이지)을 사용하여 대기 모드에 놓을 수 있습니다.

- 상자에 체크 표시가 있을 때 – 운전자 주의력 컨트롤이 작동합니다.
- 상자에 체크 표시가 없을 때 – 운전자 주의력 컨트롤이 작동하지 않습니다.

기능

운전자 주의력 컨트롤은 차량 속도가 65km/h를 초과하면 켜졌다가 차량 속도가 60km/h 밑으로 떨어지면 꺼집니다.

차를 불안정하게 운전하면 경고음이 울리고 경고등이 켜지며 Driver Alert Time for a break(운전자 주의력 경고. 휴식 취할 시간.)라는 메시지가 나타납니다. 운전 능력이 개선되지 않으면 일정 시간 후에 같은 경고가 반복됩니다.

경고등은 다음 방법으로 끌 수 있습니다.

- 방향지시등 레버의 **OK** 버튼을 누릅니다.

경고

졸음을 느끼는 운전자는 자신의 상태를 알지 못할 때가 많으므로 경고를 진지하게 받아 들여야 합니다.

경고가 있을 때나 피로를 느낄 때는 안전하게 차를 세우고 휴식을 취하십시오.

조사 결과에 따르면 피곤한 상태로 운전하는 것은 음주 운전만큼 위험합니다.

관련 정보

- 운전자 주의력 경고 시스템*(226페이지)
- 운전자 주의력 컨트롤(DAC)*(226페이지)

운전자 주의력 컨트롤(DAC)* – 심벌과 메시지

DAC(226페이지)는 상황에 따라 계기판이나 센터 콘솔 화면에 심벌과 메시지를 표시할 수 있습니다.

다음은 상황별 심벌과 메시지의 예입니다.

심벌[A]	메시지	의미
	Driver Alert Time for a break	차를 불안정하게 운전하면 경고음과 메시지로 운전자에게 경고가 갑니다.
	Windscreen Sensors blocked See manual	카메라 센서가 일시적으로 꺼졌습니다. 앞유리에 눈, 얼음, 흙이 덮였을 때 나타납니다. ● 카메라 센서 앞의 앞유리 부위를 닦습니다. 카메라 센서의 한계(222페이지)를 읽어 보십시오.
	Driver Alert System Service required	ABL 기능이 꺼졌습니다. ● 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락합니다.

[A] 심벌은 시장과 모델에 따라 다를 수 있습니다.

관련 정보

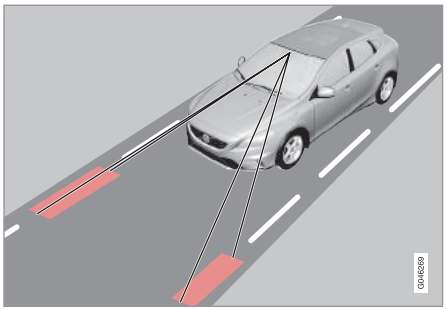
- 운전자 주의력 경고 시스템*(226페이지)
- 운전자 주의력 컨트롤(DAC)*(226페이지)
- 운전자 주의력 컨트롤(DAC)* – 작동(227페이지)

* 옵션/액세서리

차선이탈 경고 시스템(LDW)*

LDW는 자동차 전용도로와 같은 큰 도로에서 우발적으로 차선을 넘을 위험을 줄이는 데 사용합니다.

LDW의 작동 원리



그림은 대략적인 것으로 실제와 다를 수 있습니다.

카메라가 차선 표시를 탐지합니다.

차가 차선 표시를 넘어가면 신호음으로 운전자에게 경고가 갑니다.

참고

경고음은 바퀴가 차선 표시를 건널 때마다 한 번씩 울립니다. 좌우 바퀴 사이에 차선 표시가 있을 때는 경고음이 울리지 않습니다.

경고

LDW는 운전자를 돕는 시스템으로서 운전 조건, 교통 상황, 날씨, 도로 상태에 따라 작동하지 않을 수도 있습니다.

도로교통법을 지키면서 안전하게 운전할 책임은 궁극적으로 운전자에게 있습니다.

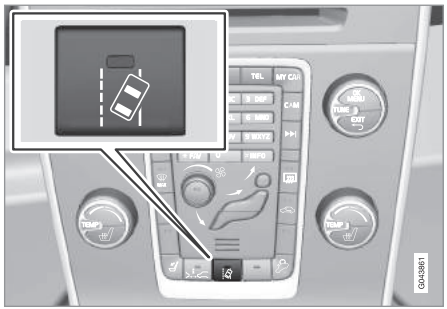
관련 정보

- 차선이탈 경고 시스템(LDW)* – 한계(231페이지)
- 차선이탈 경고 시스템(LDW)* – 기능(229페이지)
- 차선이탈 경고 시스템(LDW)* – 작동(230페이지)
- 차선이탈 경고 시스템(LDW)* – 심벌과 메시지(232페이지)
- 운전자 주의력 경고 시스템*(226페이지)

차선이탈 경고 시스템(LDW)* – 기능

LDW의 일부 기능은 설정이 가능합니다.

켜기/끄기



시스템을 켜거나 끄려면 센터 콘솔의 버튼을 누릅니다. 시스템을 켜면 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

LDW가 작동하면 계기판에 상황별 그림이 나타납니다.

사용자 설정

센터 콘솔 화면에서 **MY CAR** 메뉴 시스템을 사용하여 시스템을 설정할 수 있습니다. MY CAR 메뉴 시스템에 대해서는 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

선택할 수 있는 옵션은 다음과 같습니다.

- On at start-up : 시동을 걸 때마다 시스템이 대기 모드로 들어갑니다. 본 옵션을 선택하지 않으면 마지막 시동을 껐을 때의 상태가 다시 선택됩니다.
- Increased sensitivity : 감도가 높아져 경고음이 일찍 울리고 한계가 적어집니다.

관련 정보

- 차선이탈 경고 시스템(LDW)*(229페이지)

차선이탈 경고 시스템(LDW)* – 작동

LDW가 작동하면 계기판에 상황별 그림이 나타납니다. 다음은 상황별 그림의 예입니다.

LDW가 인식하는 차선

- 백색 차선 – LDW가 작동하여 한 쪽 차선이나 양쪽 차선을 인식함
- 회색 차선 – LDW가 작동하지만 아무 차선도 인식하지 않음

또는

- 회색 차선 – 차량 속도가 65km/h보다 낮아 LDW가 대기 모드에 있음
- 차선 없음 – LDW가 작동하지 않음

관련 정보

- 차선이탈 경고 시스템(LDW)*(229페이지)

* 옵션/액세서리

차선이탈 경고 시스템(LDW)* – 한계

LDW의 카메라 센서에는 사람의 눈과 같은 한계가 있습니다.

카메라 센서의 한계(222페이지)를 읽어 보십시오.

참고

다음과 같은 경우에는 LDW가 경고를 보내지 않습니다.

- 방향지시등을 켰다.
- 브레이크 페달에 발을 올려 놓았다.[1]
- 가속 페달을 급히 밟았다.[1]
- 스티어링휠을 급히 돌렸다.[1]
- 급회전으로 차가 기울어졌다.

관련 정보

- 차선이탈 경고 시스템(LDW)*(229페이지)

[1] '높은 감도' 를 선택해도 경고가 제공됩니다(229페이지 참조).

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 231 2015-12-30 오후 1:59:

차선이탈 경고 시스템(LDW)* – 심벌과 메시지

LDW가 작동하지 않으면 계기판에 경고등이 켜지고 상황을 설명하는 메시지가 나타납니다. 메시지에 권장되는 조치를 취하십시오.

메시지의 예

심벌	메시지	의미
	Lane Departure Warning ON/Lane Departure Warning OFF	시스템이 켜졌거나 꺼졌습니다. 스위치로 켜고 끌 때 나타납니다. 메시지는 5초 후에 사라집니다.
	Windscreen Sensors blocked See manual	카메라 센서가 일시적으로 꺼졌습니다. 앞유리에 눈, 얼음, 흙이 덮였을 때 나타납니다. ● 카메라 센서 앞의 앞유리 부위를 닦습니다. 카메라 센서의 한계(222페이지)를 읽어 보십시오.
	Driver Alert System Service required	ABL 기능이 꺼졌습니다. ● 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락합니다.

관련 정보

● 차선이탈 경고 시스템(LDW)*(229페이지)

* 옵션/액세서리

주차 보조 시스템*

주차 보조 시스템(Park Assist)은 운전자의 주차 동작을 돕는 기능을 합니다. 심벌(센터 콘솔 화면에 나타남)과 신호음이 장애물까지의 거리를 알려 줍니다.

신호음이 울리는 동안 센터 콘솔의 **VOL** 노브로 신호음의 볼륨을 조절할 수 있습니다. 오디오 설정 메뉴에서도 신호음의 볼륨을 조절할 수 있습니다. 오디오 설정 메뉴는 **SOUND**를 눌러 직접 접속할 수도 있고 **MY CAR**[1] 메뉴 시스템(110페이지)에서 접속할 수도 있습니다.

주차 보조 시스템에는 다음 두 종류가 있습니다.

- 후방 주차 보조 시스템
- 전후방 주차 보조 시스템

참고

전기 시스템에 견인바를 연결했을 때는 주차 보조 시스템이 주차 공간을 측정할 때 견인바도 고려됩니다.

경고

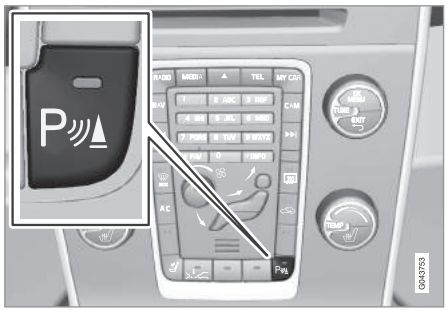
- 주차 보조 시스템은 주차할 때 운전자의 주의 의무를 대신해 주지 못합니다.
- 주차 센서에는 장애물이 탐지되지 않는 사각지대가 있습니다.
- 차량 주변에 사람이나 동물이 없는지 항상 확인하십시오.

관련 정보

- 주차 보조 시스템* – 센서의 클리닝(236페이지)
- 주차 보조 시스템* – 기능(233페이지)
- 주차 보조 시스템* – 전진(235페이지)
- 주차 보조 시스템* – 결함 표시(236페이지)
- 주차 보조 시스템* – 후진(234페이지)
- 주차 보조 카메라*(237페이지)

주차 보조 시스템* – 기능

시동을 걸면 주차 보조 시스템이 자동으로 켜지고 켜기/끄기 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다. 켜기/끄기 버튼을 눌러 시스템을 끄면 표시등도 꺼집니다.

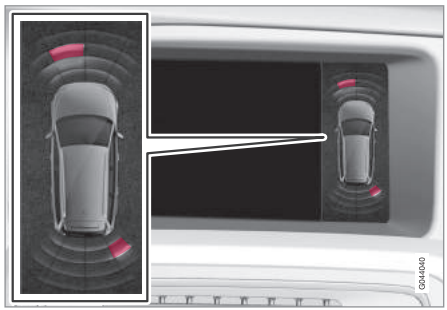


주차 보조 시스템과 CTA 켜기/끄기 버튼*

차에 CTA(243페이지)가 있을 때 그림의 버튼을 누르면 BLIS(240페이지) 표시등이 1회 깜박이고 주차 보조 시스템이 켜집니다.

[1] 오디오/미디어 시스템에 따라 다릅니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 233 2015-12-30 오후 1:59:



화면의 모습 – 좌전방과 우후방에 장애물이 있음.

센터 콘솔 화면에 차와 장애물 사이의 관계가 대략적으로 표시됩니다.

마크된 영역은 4개의 센서 가운데 어느 센서가 장애물을 탐지했는지를 가리킵니다. 차량 심벌이 마크된 영역에 가까울수록 차와 장애물 사이의 거리가 짧습니다.

장애물과의 거리가 가까워질수록 신호음이 빨라집니다. 신호음이 울릴 때는 오디오 시스템의 다른 사운드가 멈춥니다.

장애물과의 거리가 30cm 이내가 되면 신호음이 지속적으로 울리고 차와 장애물 사이의 공간이 적색 마크로 채워집니다. 차의 앞과 뒤 모두에서 신호음이 지속적으로 울리는 거리에 장애물이 있으면 전방 스피커와 후방 스피커에서 번갈아 신호음이 나옵니다.

중요 사항

일부 장애물(체인, 가늘고 매끄러운 기둥, 낮은 바리케이트 등)이 센서의 사각지대로 들어가면 센서가 이들 장애물을 탐지하지 못하게 되어 단속적인 신호음이 지속적인 신호음으로 바뀌지 않고 그대로 멈출 수 있습니다.

센서는 높이 위치한 물체(예 : 돌출된 적재 플랫폼)를 탐지하지 못합니다.

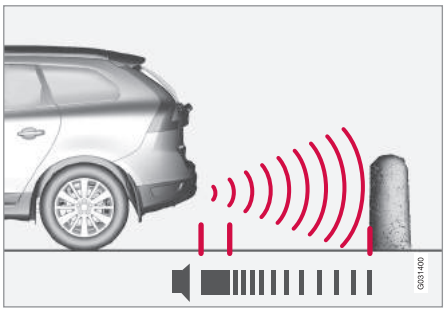
- 이런 경우에는 센서가 정상적인 기능을 발휘하지 못하여 차나 물건이 손상될 위험이 크기 때문에 아주 조심스럽게 주차하거나 주차 동작을 멈추는 것이 바람직합니다.

관련 정보

- 주차 보조 시스템*(233페이지)
- 주차 보조 시스템* – 센서의 클리닝(236페이지)
- 주차 보조 시스템* – 전진(235페이지)
- 주차 보조 시스템* – 결함 표시(236페이지)
- 주차 보조 시스템* – 후진(234페이지)
- 주차 보조 카메라*(237페이지)

주차 보조 시스템* – 후진

주차 보조 시스템은 운전자의 주차 동작을 돕는 기능을 합니다. 심벌(센터 콘솔 화면에 나타남)과 신호음이 장애물까지의 거리를 알려 줍니다.



후방 센서가 장애물을 탐지하는 거리는 1.5m입니다. 후방에서 장애물이 탐지되면 후방 스피커에서 신호음이 나옵니다.

후방 주차 보조 시스템은 후진 기어를 선택하면 작동합니다.

차에 트레일러를 연결하고 후진할 때는 후방 주차 보조 시스템이 꺼집니다(후방 주차 보조 시스템이 꺼지지 않으면 후방 센서가 트레일러를 장애물로 인식하게 됨).

* 옵션/액세서리

참고

볼보 순정 트레일러 케이블을 사용하지 않고 견인바에 트레일러를 연결하거나 자전거 캐리어를 장착하고 후진할 때는 후방 센서의 작동을 방지하기 위해 후방 주차 보조 시스템을 수동으로 꺼야 합니다.

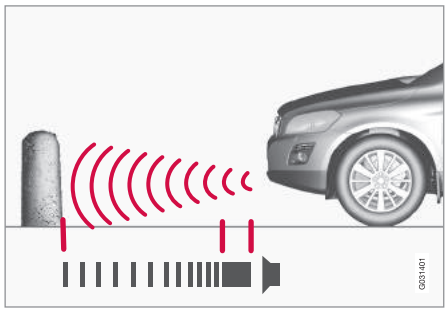
관련 정보

- 주차 보조 시스템*(233페이지)
- 주차 보조 시스템* – 센서의 클리닝(236페이지)
- 주차 보조 시스템* – 기능(233페이지)
- 주차 보조 시스템* – 전진(235페이지)
- 주차 보조 시스템* – 결함 표시(236페이지)
- 주차 보조 카메라*(237페이지)

주차 보조 시스템* – 전진

주차 보조 시스템은 운전자의 주차 동작을 돕는 기능을 합니다. 심벌(오디오 시스템 화면에 나타남)과 신호음이 장애물까지의 거리를 알려 줍니다.

시동을 걸면 주차 보조 시스템이 자동으로 켜지고 켜기/끄기 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다. 켜기/끄기 버튼을 눌러 시스템을 끄면 표시등도 꺼집니다.



전방 센서가 장애물을 탐지하는 거리는 0.8m입니다. 전방에서 장애물이 탐지되면 전방 스피커에서 신호음이 나옵니다.

전방 주차 보조 시스템은 차량 속도가 10km/h 이하일 때 작동합니다. 전방 주차 보조 시스템이 작동하면 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

참고

주차 브레이크를 체결하거나 기어 셀렉터를 P에 놓으면 주차 보조 시스템이 꺼집니다.

중요 사항

차에 보조 램프가 있을 때 : 보조 램프가 센서를 가리지 않도록 하십시오(센서가 보조 램프를 장애물로 인식할 수 있음).

관련 정보

- 주차 보조 시스템*(233페이지)
- 주차 보조 시스템* – 센서의 클리닝(236페이지)
- 주차 보조 시스템* – 기능(233페이지)
- 주차 보조 시스템* – 결함 표시(236페이지)
- 주차 보조 시스템* – 후진(234페이지)
- 주차 보조 카메라*(237페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 235 2015-12-30 오후 1:59:

주차 보조 시스템* – 결함 표시

주차 보조 시스템은 운전자의 주차 동작을 돕는 기능을 합니다. 심벌(센터 콘솔 화면에 나타남)과 신호음이 장애물까지의 거리를 알려 줍니다.

계기판에 정보 심벌이 지속적으로 켜지고 Park Assist System Service required(주차 보조 시스템 정비 필요)라는 메시지가 나타나면 주차 보조 시스템이 작동하지 않습니다.

중요 사항

경우에 따라 주차 보조 시스템과 같은 초음파를 생성하는 외부 사운드 소스에 의해 주차 보조 시스템이 잘못된 신호음을 울릴 수도 있습니다.

경적, 아스팔트 위에서 구르는 젖은 타이어, 공압 브레이크, 오토바이의 배기 파이프는 이런 사운드 소스에 해당합니다.

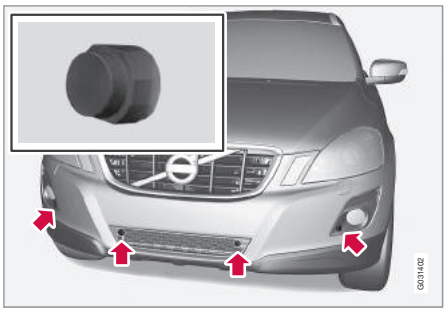
관련 정보

- 주차 보조 시스템*(233페이지)
- 주차 보조 시스템* – 센서의 클리닝(236페이지)
- 주차 보조 시스템* – 기능(233페이지)
- 주차 보조 시스템* – 전진(235페이지)
- 주차 보조 시스템* – 후진(234페이지)
- 주차 보조 카메라*(237페이지)

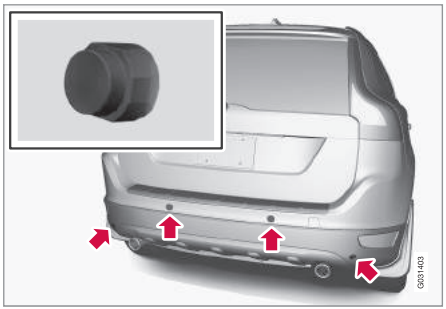
주차 보조 시스템* – 센서의 클리닝

주차 보조 시스템은 운전자의 주차 동작을 돕는 기능을 합니다. 심벌(오디오 시스템 화면에 나타남)과 신호음이 장애물까지의 거리를 알려 줍니다.

센서는 정기적으로 클리닝해 주어야 정상적으로 작동합니다. 센서를 클리닝할 때는 물과 카샴푸를 사용하십시오.



전방 센서의 위치



후방 센서의 위치

참고

센서에 흙, 얼음, 눈이 덮이면 신호음이 정확하지 않을 수 있습니다.

관련 정보

- 주차 보조 시스템*(233페이지)
- 주차 보조 시스템* – 기능(233페이지)
- 주차 보조 시스템* – 전진(235페이지)
- 주차 보조 시스템* – 결함 표시(236페이지)
- 주차 보조 시스템* – 후진(234페이지)
- 주차 보조 카메라*(237페이지)

주차 보조 카메라*

주차 카메라는 하나의 보조 시스템으로서 후진 기어를 선택하면 작동합니다.

센터 콘솔 화면에 주차 보조 카메라의 영상이 나타납니다.

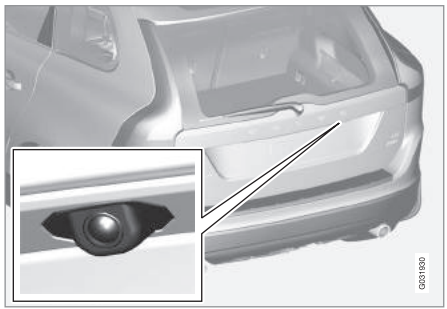
참고

전기 시스템에 견인바를 연결했을 때는 주차 보조 시스템이 주차 공간을 측정할 때 견인바도 고려됩니다.

중요 사항

- 주차 보조 카메라는 후진할 때 운전자를 돕기만 하고 운전자의 주의 의무를 대신해 주지는 못합니다.
- 주차 보조 카메라에는 장애물이 탐지되지 않는 사각지대가 있습니다.
- 차량 주변에 사람이나 동물이 없는지 항상 확인하십시오.

기능과 작동



테일게이트 핸들 옆에 위치한 주차 보조 카메라

주차 보조 카메라는 후방에 있는 물체와 측면에서 나타나는 물체를 보여줍니다.

주차 보조 카메라는 후방의 넓은 영역과 범퍼/견인바의 일부를 보여줍니다.

화면에 물체가 약간 기울어져 나타날 수 있는데 이는 정상입니다.

참고

화면에 나타나는 물체는 실제보다 멀리 보일 수 있습니다.

화면에 다른 이미지가 나와 있을 때 후진 기어를 선택하면 해당 이미지가 주차 보조 카메라가 보내는 영상으로 대체됩니다.

후진 기어를 선택하면 2개의 실선으로 현재의 스티어링휠 각도에서 뒷바퀴가 진행할 경로가 표시됩니다. 이는 평행으로 주차할 때, 좁은 공간으로 후진할 때, 트레일러를 연결할 때 유용합니다. 또 2개의 점선으로 차의 외부 라인도 표시됩니다. 이들 실선과 점선이 표시되지 않게 할 수도 있습니다. 239페이지의 '설정' 단원을 참조하십시오.

차에 주차 보조 센서(233페이지)*가 있을 때는 장애물과의 거리가 컬러로 표시됩니다. 다음에 나오는 '후진 센서가 있는 차량'을 참조하십시오.

후진 기어를 취소하면 5초 후에 주차 보조 카메라가 꺼집니다. 전진 속도가 10km/h를 초과하거나 후진 속도가 35km/h를 초과하면 주차 보조 카메라가 바로 꺼집니다.

주변 밝기

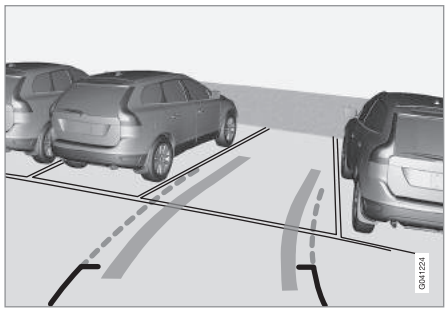
주변 밝기에 따라 카메라 영상의 밝기와 품질이 약간 달라질 수 있습니다. 주변이 어두우면 카메라 영상의 품질이 약간 떨어질 수 있습니다.

참고

주차 보조 카메라가 최상의 성능을 발휘하려면 카메라 렌즈에서 흙, 눈, 얼음을 제거해야 합니다. 주변이 어두울 때는 카메라 렌즈가 특히 깨끗해야 합니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 237 2015-12-30 오후 1:59:

주차 보조 라인



운전자를 위해 나타나는 주차 보조 라인의 예

화면에 나타나는 라인은 스티어링휠의 움직임에 따라 차가 진행할 경로를 보여주는 라인으로서(회전할 때 포함) 지면에 그려진 것처럼 보입니다.

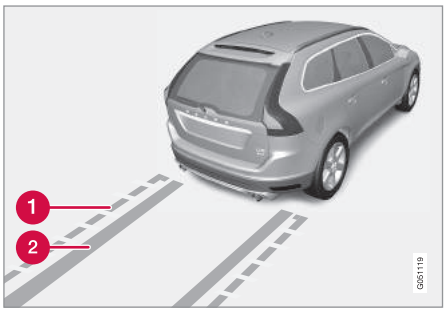
참고

- 차와 전기적으로 연결되지 않은 트레일러를 달고 후진할 때는 화면의 라인이 트레일러의 진행 경로를 가리키지 않고 차의 진행 경로를 가리킵니다.
- 차의 전기 시스템에 트레일러 플러그를 연결하면 화면에 라인이 나타나지 않습니다.
- 트레일러를 연결할 때 순정 볼보 트레일러 와이어를 사용하면 주차 보조 카메라가 자동으로 꺼집니다.

중요 사항

후방 카메라를 선택하면 화면에 후방 영상만 나타납니다. 후진할 때는 좌우 측면과 전방에도 유의하십시오.

경계선



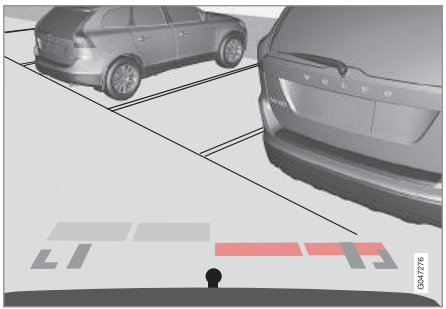
시스템이 제공하는 라인

1. 자유롭게 후진할 수 있는 영역의 경계선
2. 바퀴 경로

점선(1)은 뒷범퍼에서 1.5m 이내의 영역을 가리킵니다. 점선은 차에서 가장 돌출된 부분(도어 미러, 코너 등)이 미칠 수 있는 한계가 되기도 합니다(회전할 때 포함).

두 점선 사이의 바퀴 경로(2)는 바퀴가 이동하는 경로를 가리키는 라인으로 장애물이 없으면 뒷범퍼에서 3.2m까지 이어집니다.

후방 센서*가 있는 차량



거리를 가리키는 컬러 영역(센서당 1개씩 모두 4개)

주차 보조 시스템(233페이지)이 있는 차는 장애물을 탐지한 센서별로 장애물까지의 거리가 컬러 영역으로 표시됩니다.

장애물과의 거리가 가까워지면 컬러 영역의 컬러가 연황색에서 진황색과 오렌지색을 거쳐 적색으로 바뀝니다.

컬러	거리(m)
연황색	0.7~1.5
황색	0.5~0.7
오렌지색	0.3~0.5
적색	0~0.3

* 옵션/액세서리

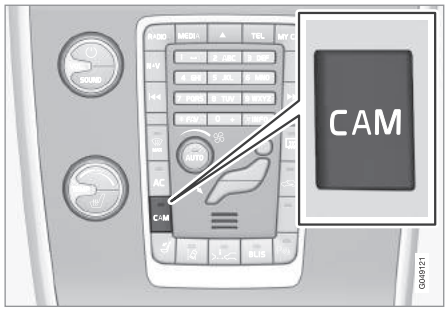
관련 정보

- 주차 보조 카메라 – 설정(239페이지)
- 주차 보조 카메라 – 한계(240페이지)
- 주차 보조 시스템*(233페이지)

주차 보조 카메라* – 설정

카메라 켜기

후진 기어를 선택했을 때 꺼져 있는 카메라는 다음 방법으로 켤 수 있습니다.



- CAM 버튼을 누릅니다. 화면에 현재의 카메라 영상이 나타납니다.

세팅 바꾸기

기본 세팅은 후진 기어를 선택하면 카메라가 켜지는 것입니다.

카메라 세팅은 화면에 카메라 영상이 나와 있을 때 바꿀 수 있습니다.

1. 카메라 영상이 나와 있을 때 OK/MENU 버튼을 누릅니다. 화면에 각종 옵션이 들어 있는 메뉴가 나타납니다.
2. TUNE 버튼을 돌려 원하는 옵션으로 갑니다.
3. OK/MENU 버튼을 눌러 해당 옵션을 하이라이트하고 EXIT 버튼을 눌러 메뉴에서 나옵니다.

견인바

트레일러를 연결할 때 카메라를 사용할 수 있습니다. 화면에 견인바가 트레일러로 이동하는 경로(바퀴 경로와 유사)가 표시되게 할 수 있습니다.

화면에 바퀴 경로가 표시되게 할 것인지 견인바 경로가 표시되게 할 것인지를 선택할 수 있습니다. 화면에 바퀴 경로와 견인바 경로가 함께 표시되게 할 수는 없습니다.

1. 카메라 영상이 나와 있을 때 OK/MENU 버튼을 누릅니다.
2. TUNE 버튼을 돌려 Tow bar trajectory guide line 옵션으로 갑니다.
3. OK/MENU 버튼을 눌러 해당 옵션을 하이라이트하고 EXIT 버튼을 눌러 메뉴에서 나옵니다.

확대

정밀한 조작이 필요할 때는 카메라 영상을 확대할 수 있습니다.

- CAM 버튼을 누르거나 TUNE 버튼을 돌립니다. 이를 반복하면 정상 영상으로 복귀됩니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 239 2015-12-30 오후 1:59:

옵션이 더 있을 때는 순서대로 하나씩 표시됩니다. 원하는 카메라 영상이 나타날 때까지 CAM 버튼을 누르거나 TUNE 버튼을 돌리십시오.

자동 확대

주차 보조 시스템(233페이지)과 견인바가 있는 차는 카메라 메뉴에 자동 확대(Automatic zoom) 옵션이 더 있습니다. 자동 확대 옵션을 선택하면 차가 물체/트레일러에 접근할 때 카메라가 자동으로 견인바를 확대시킵니다.

메뉴 옵션을 선택하는 방법은 앞에 나오는 '세팅 바꾸기'를 참조하십시오.

관련 정보

- 주차 보조 카메라*(237페이지)
- 주차 보조 시스템*(233페이지)

주차 보조 카메라* – 한계

참고

차량 후미에 자전거 캐리어 등의 액세서리를 장착하면 주차 보조 카메라의 시야가 가려질 수 있습니다.

유의 사항

영상에서는 작은 부분이 가려진 것처럼 보여도 실제로는 큰 부분이 가려져 있을 수 있습니다. 차가 장애물에 매우 가깝게 접근할 때까지 장애물이 탐지되지 않을 수 있음에 유의하십시오.

- 카메라 렌즈에서 흙, 얼음, 눈을 제거하십시오.
- 미지근한 물과 카샴푸로 카메라 렌즈를 정기적으로 클리닝하십시오. 카메라 렌즈가 긁히지 않도록 조심하십시오.

관련 정보

- 주차 보조 카메라*(237페이지)
- 주차 보조 카메라* – 설정(239페이지)
- 주차 보조 시스템*(233페이지)

BLIS*

사각지대 정보 시스템(BLIS – Blind Spot Information System)는 차선이 여러 개인 도로에서 통행 차량이 많을 때 사용하는 주행 지원 시스템의 하나로서 다음과 같은 경우에 운전자에게 경고를 보냅니다.

- 사각지대에 차가 있다.
- 좌측 차선이나 우측 차선에서 빠르게 접근하는 차가 있다.

BLIS의 일부인 CTA(통행차량 경고 시스템)(243페이지)는 주행 지원 시스템의 하나로서 다음과 같은 경우에 운전자에게 경고를 보냅니다.

- 후진할 때 뒤에 통행 차량이 있다.

경고

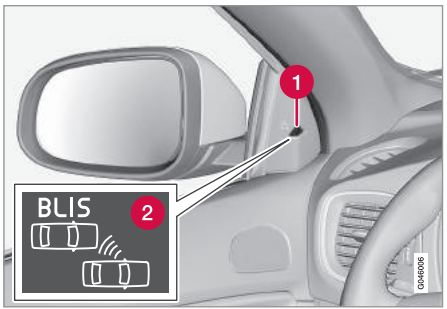
BLIS가 작동하지 않는 상황도 있습니다.

BLIS는 운전을 보조하기만 할 뿐 룸미러와 도어미러를 보면서 안전하게 운전하는 일은 운전자의 역할입니다.

BLIS는 운전자의 주의 의무를 대신해 주지 못합니다. 차선을 바꿀 때 안전에 유의할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 240 2015-12-30 오후 1:59:

개요



BLIS 표시등의 위치[1]

1 표시등

2 BLIS 심벌

참고

표시등은 차가 탐지된 쪽의 것만 켜집니다. 좌우 사각지대 모두에서 차가 탐지되면 양쪽 표시등이 모두 켜집니다.

정비

BLIS 센서는 후방 좌우 코너의 윙/범퍼 안에 위치합니다.

차량 좌우 측면을 깨끗이 하십시오.

- 센서가 정상적으로 작동하려면 센서 앞부분이 깨끗해야 합니다.

관련 정보

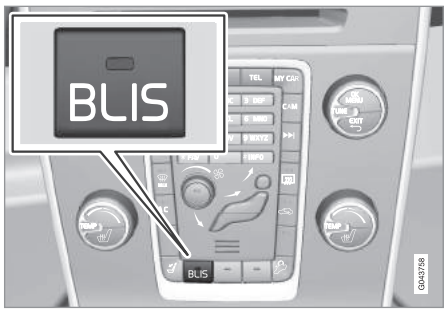
- BLIS* – 작동(241페이지)
- BLIS* – 심벌과 메시지(245페이지)
- CTA*(243페이지)

BLIS* – 작동

BLIS는 차선이 여러 개인 도로에서 통행 차량이 많을 때 사용하는 주행 지원 시스템의 하나입니다.

켜기/끄기

시동을 걸면 BLIS가 켜집니다. 이를 확인하기 위해 도어 패널의 표시등이 1회 깜박입니다.



켜기/끄기 버튼

BLIS는 센터 콘솔의 **BLIS** 버튼을 눌러 켜고 끌 수 있습니다.

차에 일부 장비를 설치하면 센터 콘솔에 BLIS 버튼이 위치할 공간이 없게 되는데 이런 경우에는 **MY CAR** 메뉴 시스템(110페이지)에서 BLIS를 켜고 꺼야 합니다.

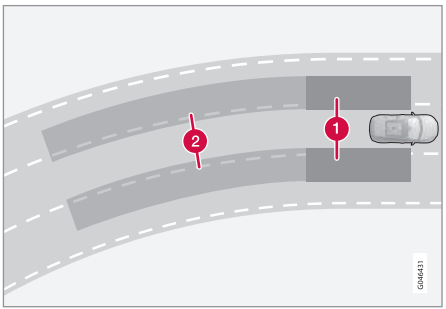
[1] 그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 모델에 따라 다를 수 있습니다.

BLIS를 끄거나 켜면 버튼의 표시등이 꺼지거나 켜지고 계기판에 BLIS가 꺼지거나 켜졌음을 확인하는 메시지가 나타납니다. BLIS를 켜면 도어 패널의 BLIS 표시등이 1회 깜박입니다.

메시지는 다음 방법으로 제거할 수 있습니다.

- 방향지시등 레버의 **OK** 버튼을 누르거나
- 5초를 기다립니다.

BLIS 작동 시기



BLIS의 작동 원리 : 1. 사각지대 영역. 2. 빠르게 접근하는 차가 탐지되는 영역.

BLIS는 10km/h 이상의 속도에서 작동합니다.

BLIS는 다음과 같은 경우에 작동합니다.

- 다른 차가 내 차를 추월한다.
- 다른 차가 내 차에 빠르게 접근한다.

BLIS가 1 영역에서 차를 탐지하거나 2 영역에서 빠르게 접근하는 차를 탐지하면 도어 패널의 BLIS 표시등이 지속적으로 켜집니다. 이때 운전자가 같은 쪽의 방향지시등을 켜면 BLIS 표시등이 지속적으로 켜지기를 멈추고 보다 강한 밝기로 깜박입니다.

경고

급한 커브길에서는 BLIS가 작동하지 않습니다.

후진할 때는 BLIS가 작동하지 않습니다.

한계

- 센서에 흙, 얼음, 눈이 묻으면 센서가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 센서가 가려지면 BLIS가 다른 차를 탐지하지 못합니다.
- 센서가 위치한 부위에 물건, 테이프, 라벨을 부착하지 마십시오.
- 차에 트레일러를 전기적으로 연결하면 BLIS가 꺼집니다.

중요 사항

BLIS와 CTA*의 구성품을 정비하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

관련 정보

- BLIS*(240페이지)
- BLIS* – 심벌과 메시지(245페이지)

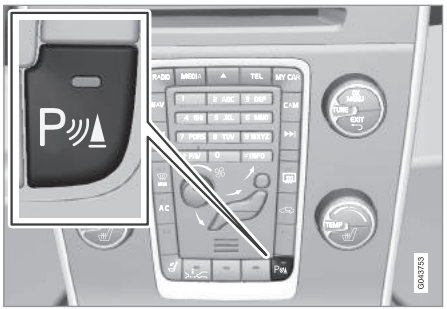
* 옵션/액세서리

CTA*

BLIS 기능이 통행차량 경고 시스템(CTA – Cross Traffic Alert)은 운전을 보조하는 시스템으로서 후진할 때 좌우로 통행하는 차량을 경고하는 기능을 합니다. CTA는 BLIS(240페이지)를 보완합니다.

CTA 켜기/끄기

시동을 걸면 CTA가 켜집니다. 이를 확인하기 위해 도어 패널의 표시등이 1회 깜박입니다.



주차 보조 시스템과 CTA 켜기/끄기 버튼

CTA는 주차 보조 시스템(233페이지) 켜기/끄기 버튼으로 켜고 끌 수 있습니다. CTA를 켜면 BLIS 표시등이 1회 깜박입니다.

BLIS는 CTA를 꺼도 작동을 계속합니다.

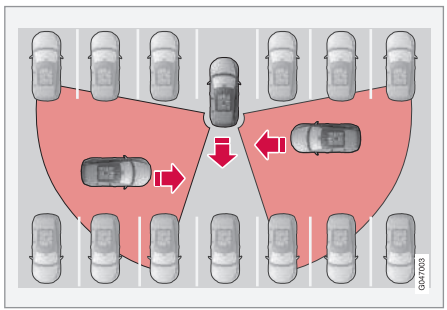
경고

CTA가 작동하지 않는 상황도 있습니다.

CTA는 운전을 보조하기만 할 뿐 룸미러와 도어미러를 보면서 안전하게 운전하는 일은 운전자의 역할입니다.

CTA는 운전자의 주의 의무를 대신해 주지 못합니다. 차선을 바꿀 때 안전에 유의할 책임은 항상 운전자에게 있습니다.

CTA 작동 시기



CTA의 작동 원리

CTA는 후진할 때(주차 공간에서 후진해 나올 때 등) 뒤에서 가로지르는 차량을 탐지하는 방식으로 BLIS를 보조합니다.

CTA는 주로 차량을 탐지하게 되어 있지만 경우에 따라 자전거, 보행자 등의 작은 물체도 탐지할 수 있습니다.

CTA는 후진할 때만 작동하는 시스템으로 후진 기어를 선택하면 자동으로 켜집니다.

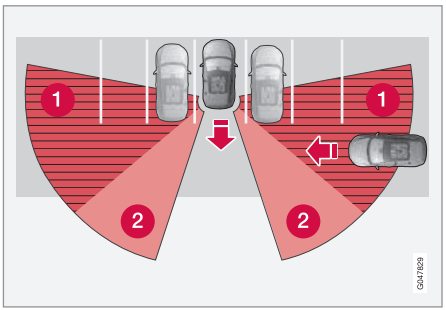
- CTA가 측면에서 접근하는 물체를 탐지하면 경고음이 울립니다. 경고음은 접근하는 물체의 방향에 따라 좌측 스피커에서 울리기도 하고 우측 스피커에서 울리기도 합니다.
- CTA는 경고의 일환으로 BLIS 표시등도 켭니다.
- 추가 경고로 화면의 PAS 그림에 아이콘도 나타납니다(233페이지).

한계

CTA의 기능에는 한계가 있습니다. 예를 들어, CTA는 주차된 다른 차량 등의 장애물을 통과하여 물체를 탐지할 수 없습니다.

다음과 같은 경우에는 CTA의 시야가 가려져 다른 차량이 매우 근접할 때까지 탐지되지 않습니다.

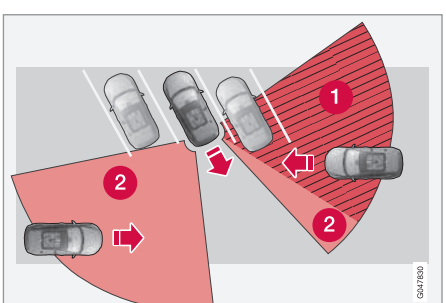
XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 243 2015-12-30 오후 1:59:



다른 차량이 주차장 안쪽 깊은 곳에 주차되어 있다.

1 CTA 사각지대

2 CTA 탐지 영역



주차 공간이 사선으로 된 주차장에서는 CTA가 한 쪽을 전혀 탐지하지 못할 수 있습니다.

차를 천천히 후진시키면 진로에 있는 차량/물체의 각도가 바뀌어 사각지대가 빠르게 감소하게 됩니다.

CTA에는 다음과 같은 한계도 적용됩니다.

- 센서에 흙, 얼음, 눈이 묻으면 센서가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 센서가 가려지면 CTA가 통행 차량을 탐지하지 못합니다.
- 차에 트레일러를 전기적으로 연결하면 CTA가 꺼집니다.

중요 사항

BLIS와 CTA의 구성품을 정비하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

정비

BLIS와 CTA용 센서는 좌우 후방 윙/범퍼 안에 위치합니다.

정비

차량 좌우 측면을 깨끗이 하십시오.

- 센서가 정상적으로 작동하려면 센서 앞부분이 깨끗해야 합니다.
- 센서가 위치한 부위에 물건, 테이프, 라벨을 부착하지 마십시오.

관련 정보

- BLIS*(240페이지)
- BLIS* – 심벌과 메시지(245페이지)

* 옵션/액세서리

BLIS* – 심벌과 메시지

BLIS(240페이지)와 CTA(243페이지)의 작동이 실패하거나 중단되면 계기판에 하나의 심벌이 나타나고 상황을 설명하는 메시지가 표시됩니다. 메시지에 권장되는 조치를 취하십시오.

메시지의 예

메시지	의미
CTA OFF	CTA를 수동으로 껐습니다. BLIS는 작동합니다.
BLIS and CTA OFF Trailer attached	차의 전기 시스템에 트레일러 플러그를 연결하여 BLIS와 CTA가 작동을 멈추었습니다.
BLIS and CTA Service required	BLIS와 CTA가 작동하지 않습니다. ● 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락합니다.

메시지는 방향지시등 레버의 **OK** 버튼을 짧게 눌러 확인할 수 있습니다.

관련 정보

- BLIS*(240페이지)

형식 승인 – 레이더 시스템

관련 정보

- 레이더 센서(200페이지)

메모

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 246 2015-12-30 오후 1:59:

08

시동과 운전

시동 걸기

시동을 걸고 끌 때는 리모컨이나 START/STOP ENGINE 버튼을 사용합니다.

가솔린 엔진과 디젤 엔진

리모컨 포트에 배출/삽입된 리모컨과 START/STOP ENGINE 버튼

중요 사항

리모컨을 반대 방향으로 삽입하지 않도록 하십시오. 항상 탈착형 보조키 쪽을 잡고 삽입하십시오. 163페이지의 '탈착형 보조키 – 빼기/끼우기'를 참조하십시오.

1. 리모컨을 포트에 삽입하고 끝까지 밀어 넣습니다.
2. 브레이크 페달을 밟습니다.[1]
3. START/STOP ENGINE 버튼을 눌렀다 놓습니다.

스타터 모터가 시동이 걸릴 때까지 작동하거나 과열 방지 기능이 작동할 때까지 작동합니다.

중요 사항

3회의 시도에도 시동이 걸리지 않으면 3분을 기다렸다가 다시 걸어 보십시오. 3분을 기다리면 배터리 전원이 재생되어 시동 능력이 커집니다.

경고

시동을 건 후나 차를 견인하는 동안에는 포트에서 리모컨을 빼지 마십시오.

경고

차를 떠날 때는 포트에서 리모컨을 빼서 몸에 지니고 시동 스위치가 0 위치에 있는지 확인하십시오. 이는 차에 어린이가 있을 때 특히 중요합니다 시동 스위치가 어떻게 작동하는지는 77페이지를 참조하십시오.

참고

일부 엔진은 상온 시동시 공회전 속도가 평상시보다 현저히 높아질 수 있는데 이는 배출가스 시스템을 신속히 정상 작동온도로 올려 배출가스를 최소화함으로써 환경을 보호하기 위한 것입니다.

키리스 시동(키리스 운전)

키리스(166페이지) 시동의 2~3단계를 따르십시오.

참고

시동을 걸려면 실내나 트렁크에 키리스 시동/잠금 기능이 있는 리모컨이 있어야 합니다.

경고

차를 운전할 때나 견인할 때 차에서 리모컨을 제거하지 마십시오.

[1] 차가 움직일 때는 START/STOP ENGINE 버튼을 누르는 것만으로 시동이 걸립니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 248 2015-12-30 오후 1:59:

관련 정보

- 시동 끄기(249페이지)

시동 끄기

시동을 끌 때는 START/STOP ENGINE 버튼을 사용합니다.

시동 끄기

- START/STOP ENGINE 버튼을 누릅니다.

기어 셀렉터가 P에 있지 않거나 차가 움직일 때

- START/STOP ENGINE 버튼을 2회 누르거나 시동이 꺼질 때까지 누르고 있습니다.

관련 정보

- 시동 스위치의 위치(77페이지)

스티어링휠 잠금장치

스티어링휠 잠금장치는 스티어링휠을 돌릴 수 없게 만듭니다(차를 불법으로 이동시킬 때 등). 스티어링휠이 잠기거나 풀릴 때는 기계음이 날 수 있습니다.

기능

- 시동을 끄고 운전석 도어를 열면 스티어링휠이 잠깁니다.
- 리모컨을 포트[2]에 삽입하고 START/STOP ENGINE 버튼을 누르면 스티어링휠이 풀립니다.

관련 정보

- 시동 걸기(248페이지)
- 시동 스위치의 위치(77페이지)
- 스티어링휠(83페이지)

[2] 키리스 시동/잠금 시스템이 있는 차는 실내에 리모컨이 있어야 합니다.

원격 시동 시스템(ERS)*

원격 시동(ERS – Engine Remote Start) 기능이 있는 차는 출발하기 전에 실내를 난방시키거나 냉방시키기 위해 원격으로 시동을 거는 것이 가능합니다. 원격 시동 기능은 키로 작동시킵니다.

온도조절 시스템은 자동 모드로 작동을 시작합니다. 원격으로 시동을 걸었을 때는 엔진이 최고 15분간 작동하고 꺼집니다. 원격으로 2회 시동을 건 다음에는 평소와 같은 방법으로 시동을 걸어야 다시 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.

원격 시동 기능은 자동 변속기가 탑재되어 있는 차와 보닛 스위치[1]가 설치되어 있는 차에서만 사용할 수 있습니다.

참고

원격 시동 시스템을 사용하면 리모컨 배터리의 수명이 짧아지므로 원격 시동 시스템을 자주 사용할 때는 1년에 한 번씩 리모컨 배터리를 교체해 주어야 합니다. 164페이지의 '리모컨'을 참조하십시오.

참고

엔진을 공회전시키는 데 적용되는 현지 규정을 지키십시오. 엔진 소리의 크기에 적용되는 현지 규정도 지키십시오.

경고

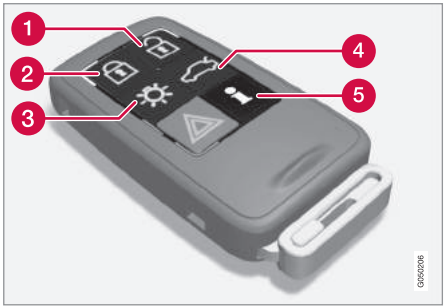
원격으로 시동을 걸려면 다음 조건이 충족되어야 합니다.

- 사람이 차를 감시한다.
- 차량 주위에 사람이나 애완동물이 없다.
- 차가 환기되지 않는 밀폐된 공간에 주차되어 있지 않다(배기가스가 사람이나 애완동물에 중독을 초래할 수 있음).

관련 정보

- 원격 시동 시스템(ERS)* – 작동(250페이지)
- 원격 시동 시스템(ERS)* – 심벌과 메시지(252페이지)

원격 시동 시스템(ERS)* – 작동



리모컨의 원격 시동용 버튼

1. 열기
2. 잠그기
3. 어프로치등
4. 테일게이트 열기
5. 정보[2]

원격으로 시동 걸기

원격으로 시동을 걸려면 차가 잠겨 있고 보닛이 닫혀 있어야 합니다.

다음과 같이 하십시오.

[1] XC60, 경보 시스템이 있는 차량, 4기통 엔진 차량, 원격 시동 기능이 있는 차량에 제공됩니다.
[2] PCC 리모컨에만 적용됩니다. 161페이지를 참조하십시오.

* 옵션/액세서리

1. 2번 버튼을 짧게 누릅니다.
2. 3번 버튼을 길게(2초 이상) 누릅니다.

원격 시동 조건이 충족되면 다음이 일어납니다.

1. 방향지시등이 빠르게 몇 번 점멸합니다.
2. 시동이 걸립니다.
3. 시동이 걸렸음을 확인하기 위해 방향지시등이 3초 연속 켜집니다.

참고

원격으로 시동을 걸면 차는 잠겨 있지만 움직임 센서*는 꺼집니다.

PCC 리모컨[3]을 사용할 때

버튼을 누르면 어프로치등[4]이 2–3회 점멸하고 이후 원격 시동 조건이 충족되면 어프로치등이 지속적으로 켜집니다. 이것이 원격 시동이 걸렸음을 의미하는 것은 아닙니다.

원격 시동이 걸렸는지 확인하려면 5번 버튼을 누릅니다. 원격 시동이 걸렸으면 2번 버튼과 3번 버튼에 불이 들어옵니다.

작동하는 기능

원격으로 시동을 걸면 다음 기능이 작동합니다.

- 환기 시스템
- 오디오/비디오 시스템
- 어프로치등

작동하지 않는 기능

원격으로 시동을 걸면 다음 기능이 작동하지 않습니다.

- 전조등
- 주차등
- 번호판등
- 앞유리 와이퍼

원격 시동 끄기

다음과 같이 하면 원격으로 시동을 건 엔진이 꺼집니다.

- 리모컨의 1번 버튼, 2번 버튼, 4번 버튼을 누른다.
- 차의 잠김을 푼다.
- 도어를 연다.
- 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟는다.
- 기어 셀렉터를 P에서 뺀다.
- 원격으로 시동을 걸고 15분을 경과시킨다.

원격으로 시동을 건 엔진이 꺼지면 방향지시등이 3초 연속 켜집니다.

관련 정보

- 원격 시동 시스템(ERS)*(250페이지)
- 원격 시동 시스템(ERS)* – 심벌과 메시지(252페이지)

[3] PCC 리모컨에 대해서는 161페이지를 참조하십시오.
[4] 어프로치등에 대해서는 159페이지와 96페이지를 참조하십시오.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 251 2015-12-30 오후 1:59:

원격 시동 시스템(ERS)* – 심벌과 메시지

원격 시동이 실패하거나 중단되면 계기판에 하나의 심벌이 나타나고 상황을 설명하는 메시지가 표시됩니다.

원격 시동 불가

메시지	의미
No remote start Too many tries	원격 시동을 2회 연속 걸었기 때문에 원격 시동을 다시 걸 수 없습니다.
No remote start Low fuel level	연료 레벨이 낮아 원격 시동을 걸 수 없습니다.
No remote start Gear not in P	기어 셀렉터가 P에 있지 않아 원격 시동을 걸 수 없습니다.
No remote start Driver in car	실내에 사람이 있어 원격 시동을 걸 수 없습니다.
No remote start Low battery	배터리가 약하여 원격 시동을 걸 수 없습니다. 정상적으로 시동을 걸어 배터리를 충전하십시오.
No remote start Engine warning	엔진 관련 경고 메시지가 있어 원격 시동을 걸 수 없습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
No remote start Engine coolant level low	냉각 시스템 오류 메시지가 있어 원격 시동을 걸 수 없습니다. 331페이지의 '냉각수 – 레벨'을 참조하십시오.
No remote start Door open	도어나 트렁크가 열려 있어 원격 시동을 걸 수 없습니다.
No remote start Bonnet open	보닛이 닫히지 않아 ERS가 작동하지 않았습니다.
No remote start Car not locked	차가 잠겨 있지 않아 원격 시동을 걸 수 없습니다.
No remote star Key in car	리모컨이 차에 있어 ERS가 작동하지 않았습니다.

원격 시동 중단

메시지	의미
Remote start off Gear not in P	기어 셀렉터가 P에 있지 않아 원격 시동이 중단되었습니다.
Remote start off Driver in car	실내에 사람이 있어 원격 시동이 중단되었습니다.
Remote start off Engine warning	엔진 관련 경고 메시지가 있어 원격 시동이 중단되었습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
No remote start Engine coolant level low	냉각 시스템 오류 메시지가 있어 ERS가 작동을 멈추었습니다.
Remote start off Bonnet open	보닛이 열려 있어 ERS가 작동을 멈추었습니다.
Remote start off Low battery	배터리가 너무 약하여 원격 시동이 중단되었습니다.
Remote start off Low fuel level	냉각 시스템 오류 메시지가 있어 원격 시동이 중단되었습니다.

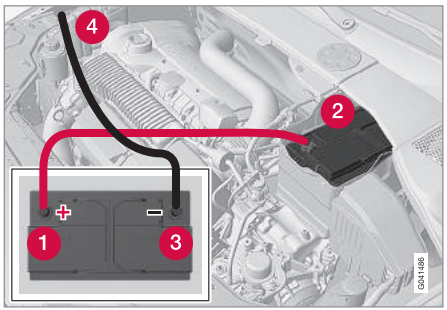
관련 정보

- 원격 시동 시스템(ERS)*(250페이지)
- 원격 시동 시스템(ERS)* – 작동(250페이지)

* 옵션/액세서리

배터리를 사용한 점프 시동

배터리(343페이지)가 방전되었을 때는 다른 배터리를 사용하여 시동을 걸 수 있습니다.



다른 배터리를 사용할 때는 회로 단락이나 차량 손상을 방지하기 위해 다음 순서를 따르십시오.

1. 시동 스위치를 **0** 위치에 놓습니다. 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오.
2. 부스터 배터리의 전압이 12V인지 확인합니다.
3. 부스터 배터리가 다른 차에 장착되어 있을 때는 해당 차의 시동을 끕니다. 두 차가 서로 접촉하지 않게 하십시오.
4. 적색 점퍼 케이블의 한 쪽 클램프를 부스터 배터리의 양극 단자(1)에 연결합니다.

중요 사항

점퍼 케이블이 엔진룸의 다른 구성품과 접촉하여 단락을 일으키지 않도록 조심하십시오.

5. 방전된 배터리의 전면 커버에서 클립을 풀고 전면 커버를 분리합니다. 345페이지의 '스타터 배터리 – 교체'를 참조하십시오.
6. 적색 점퍼 케이블의 다른 쪽 클램프를 방전된 배터리의 양극 단자(2)에 연결합니다.
7. 흑색 점퍼 케이블의 한 쪽 클램프를 부스터 배터리의 음극 단자(3)에 연결합니다.
8. 흑색 점퍼 케이블의 다른 쪽 클램프를 방전된 차량의 접지부(예 : 엔진 장착대 우상단 외측의 나사 머리)(4)에 연결합니다.
9. 점프 시동 과정에서 스파크가 일어나지 않도록 점퍼 케이블의 클램프가 단단히 물렸는지 확인합니다.
10. 부스터 차량의 시동을 걸고 엔진을 공회전 속도보다 약간 높은 속도(1,500rpm)로 몇 분 작동시킵니다.
11. 방전된 차량의 시동을 겁니다.

중요 사항

점프 시동 과정에서 클램프에 손을 대면 스파크가 일어날 수 있습니다.

12. 반대 순서로 점퍼 케이블을 분리합니다. 흑색 점퍼 케이블을 먼저 분리하고 적색 점퍼 케이블을 분리하십시오.
    > 흑색 점퍼 케이블의 클램프가 양극 단자나 적색 점퍼 케이블의 클램프와 접촉하지 않도록 조심하십시오.

경고

- 배터리는 폭발성이 강한 수소 가스를 발생시킵니다. 점퍼 케이블을 잘못 연결하면 스파크가 일어나 배터리가 폭발할 수 있습니다.
- 배터리에는 큰 화상을 초래할 수 있는 황산이 들어 있습니다.
- 배터리액이 피부나 옷에 묻었을 때는 물로 깨끗이 씻어내십시오. 배터리액이 눈에 묻었을 때는 물로 씻어낸 후 신속히 진료를 받으십시오.

관련 정보

- 시동 걸기(248페이지)

변속기

- 자동 변속기 – 기어트로닉(255페이지)

중요 사항

구동 시스템 구성품이 손상되는 것을 방지하기 위해 변속기의 작동온도가 점검됩니다. 변속기가 과열될 위험이 있으면 계기판에 경고등이 켜지고 경고 메시지가 나타납니다. 메시지에 권장되는 조치를 취하십시오.

관련 정보

- 자동 변속기 – 기어트로닉(Geartronic)*(255페이지)

기어 위치 표시등*

기어 위치 표시등은 운전자에게 상향 변속이나 하향 변속이 필요한 시기를 알려 줍니다.

환경친화적으로 운전하려면 상황에 맞는 기어로 운전하고 미리미리 기어를 바꾸어야 합니다.

일부 모델에는 연료 소모를 줄이기 위해 운전자에게 상향 변속이나 하향 변속이 필요한 시기를 알려 주는 기어 위치 표시등(GSI)이 사용됩니다.

엔진이 높은 성능을 발휘하면서 진동 없이 작동하도록 하려면 높은 엔진 속도에서 기어를 바꾸는 것이 유리할 수도 있습니다. 사각형 안의 숫자는 현재의 기어를 가리킵니다.

디지털 계기판과 기어 위치 표시등

사각형 안의 숫자는 현재의 기어를 가리킵니다.

계기판이 아날로그식일 때는 계기 중앙에 현재의 기어와, 변속 방향을 가리키는 화살표가 표시됩니다.

* 옵션/액세서리

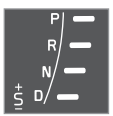
자동 변속기 – 기어트로닉(Geartronic)*

기어트로닉 자동 변속기에는 자동 모드와 수동 모드가 있습니다.

*D : 자동 기어 위치. +/– : 수동 기어 위치. S : 스포츠 모드**

계기판(62페이지)에 P, R, N, D, S*, 1, 2, 3 등으로 현재의 기어 위치가 표시됩니다.

기어 위치



계기판 우측에 그림과 같은 방식으로 기어 위치가 표시됩니다. (기어 위치는 현재의 기어 셀렉터 위치를 가리키는 것으로 한 번에 한 개만 표시됩니다.)

스포츠 모드에서는 S가 오렌지색으로 표시됩니다.

주차 위치 – P

시동을 걸 때나 주차할 때는 P를 선택합니다.

기어 셀렉터를 P에서 다른 위치로 옮기려면 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 II 위치에 놓아야 합니다.

기어 셀렉터를 P에 놓으면 변속기가 기계적으로 잠깁니다. 기어 셀렉터를 P에 놓았을 때는 안전을 위해 주차 브레이크(273페이지)도 체결하십시오.

참고

차를 잠그고 경보를 설정하려면 기어 셀렉터를 P에 놓아야 합니다.

중요 사항

기어 셀렉터를 P에 놓으려면 차를 정지시켜야 합니다.

경고

경사로에 주차할 때는 항상 주차 브레이크를 체결하십시오. 기어 셀렉터를 P에 놓는 것만으로는 차가 움직이는 것을 완전히 방지할 수 없습니다.

후진 위치 – R

기어 셀렉터를 R에 놓으려면 차를 정지시켜야 합니다.

중립 위치 – N

기어가 물리지 않습니다. 시동을 걸 수 있습니다. 기어 셀렉터를 N에 놓고 차를 정지시켜 놓으려면 주차 브레이크를 체결하십시오.

기어 셀렉터를 N에서 다른 위치로 옮기려면 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 II 위치에 놓아야 합니다. 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오.

주행 위치 – D

정상적인 주행 위치입니다. 가속 상태와 차량 속도에 맞추어 상향 변속과 하향 변속이 자동으로 이루어집니다. 기어 셀렉터를 R에서 D로 옮기려면 차를 정지시켜야 합니다.

기어트로닉 – 수동 기어 위치(+S–)

기어트로닉 자동 변속기는 수동으로 기어를 변속할 수도 있습니다. 수동으로 기어를 변속하고 가속 페달에서 발을 떼면 엔진 브레이크가 걸립니다.

기어 셀렉터를 D 위치에서 +S– 위치로 옮기면 수동 변속 모드가 됩니다. 수동 변속 모드에서는 계기판의 +S– 표시가 백색에서 오렌지색으로 바뀌고 하나의 상자에 현재의 기어 위치를 가리키는 숫자(1, 2, 3 등)가 표시됩니다.

- 상향 변속하려면 기어 셀렉터를 + 방향으로 밀었다 놓습니다. 기어 셀렉터는 자동으로 중립 위치(+와 – 사이)로 돌아갑니다.
- 하향 변속하려면 기어 셀렉터를 – 쪽으로 당겼다 놓습니다.

수동 변속 모드는 운전하면서 아무 때나 선택할 수 있습니다.

운전자가 주행 속도를 현재의 기어에 적합한 속도보다 낮추면 차체가 요동하거나 엔진이 멈추는 것을 방지하기 위해 변속기가 자동으로 하향 변속됩니다.

자동 변속 모드로 돌아가기

- 기어 셀렉터를 D 쪽으로 옮깁니다.

참고

변속기에 스포츠 모드가 있을 때는 기어 셀렉터를 **+S–** 위치에서 앞으로 밀거나 뒤로 당겨야 수동 변속 모드로 전환됩니다. 수동 변속 모드로 전환되면 계기판의 S 표시가 현재의 기어를 가리키는 숫자(1, 2, 3 등)로 바뀝니다.

변속 패들*

기어를 수동으로 바꿀 때는 기어 셀렉터를 사용하는 대신 스티어링휠에 위치한 변속 패들을 사용할 수도 있습니다.

변속 패들을 사용하여 기어를 바꾸려면 먼저 변속 패들을 작동시켜야 합니다. 변속 패들을 작동시키려면 이를 스티어링휠 쪽으로 당깁니다. 계기판의 기어 위치 표시가 D에서 현재의 기어를 가리키는 숫자로 바뀝니다.

기어 바꾸기

- 한 쪽 변속 패들을 뒤로(스티어링휠 쪽으로) 당겼다 놓습니다.

스티어링휠 좌우의 변속 패들

1 – : 한 단계 낮은 기어가 선택됩니다.

2 + : 한 단계 높은 기어가 선택됩니다.

변속 패들을 당길 때마다 기어가 한 단계씩 바뀝니다(엔진 속도가 허용 범위에 있을 때).

기어가 바뀔 때마다 계기판에 새 기어 위치가 표시됩니다.

참고

자동으로 수동 변속 기능 끄기

변속 패들을 사용하지 않으면 잠시 후에 수동 변속 기능이 꺼지고 계기판의 기어 위치 표시가 숫자에서 D로 바뀝니다.

엔진 브레이크가 사용되는 동안에는 변속 패들이 작동 상태를 유지합니다.

수동으로 수동 변속 기능 끄기

수동 변속 기능은 수동으로 끌 수도 있습니다.

- 좌우 변속 패들 모두를 스티어링휠 쪽으로 당겼다가 계기판의 현재 기어 표시가 D로 바뀌면 놓습니다.

변속 패들은 기어 셀렉터를 스포츠 모드*에 놓고 사용할 수도 있습니다. 기어 셀렉터를 스포츠 모드에 놓았을 때는 변속 패들이 계속 작동 상태를 유지합니다.

* 옵션/액세서리

기어트로닉 – 스포츠 모드(S)*[1]

스포츠 모드에서는 차에 보다 스포티한 특성이 주어지고 기어 위치마다 보다 높은 엔진 속도가 허용되며 차가 운전자의 가속 동작에 보다 빨리 반응합니다. 스포츠 모드에서는 저속 기어에 우선권이 주어지고 상향 변속이 지연됩니다.

스포츠 모드 작동시키기

- 기어 셀렉터를 D 위치에서 좌측의 +S– 위치로 옮깁니다. 계기판의 D 표시가 S 표시로 바뀝니다.

스포츠 모드는 운전하면서 아무 때나 선택할 수 있습니다.

기어트로닉 – 윈터 모드

미끄러운 도로에서는 수동으로 3단 기어를 선택하여 쉽게 출발할 수 있습니다.

1. 브레이크 페달을 밟고 기어 셀렉터를 D 위치에서 +S– 위치로 옮깁니다. 계기판의 D 표시가 1[2]이라는 숫자로 바뀝니다.
2. 기어 셀렉터를 + 쪽으로 2회 밀어 3단 기어를 선택합니다. 계기판의 1이 3으로 바뀝니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼고 조심스럽게 가속합니다.

윈터 모드에서는 구동륜에 엔진 동력이 적게 공급되는 낮은 엔진 속도로 출발하게 됩니다.

킥다운

가속 페달을 정상적인 최대 가속 위치를 넘어 바닥까지 밟으면 즉시 저속 기어가 체결되는데 이를 킥다운이라 합니다.

킥다운 후 가속 페달에서 발을 떼면 변속기가 자동으로 상향 변속됩니다.

킥다운은 추월 등을 위해 급가속이 필요할 때 사용합니다.

안전 기능

엔진 속도가 과도하게 높아지는 것을 방지하기 위해 변속기 컨트롤 프로그램에 킥다운을 막는 하향 변속 억제 기능이 들어 있습니다.

기어트로닉 변속기는 엔진을 손상시킬 만큼 엔진 속도를 높이는 하향 변속/킥다운을 허용하지 않습니다. 운전자가 높은 엔진 속도에서 하향 변속을 시도하면 차가 아무 반응도 보이지 않습니다(원래의 기어가 유지됨).

킥다운이 있으면 엔진 속도에 따라 변속기가 한 단계 이상으로 하향 변속됩니다. 엔진이 최고 속도에 도달하면 엔진 손상을 방지하기 위해 변속기가 상향 변속됩니다.

견인

차를 견인시킬 필요가 있을 때는 293페이지의 ‘견인’ 단원에 나오는 정보를 참조하십시오.

관련 정보

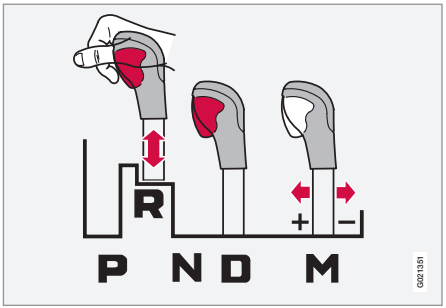
- 변속기 오일 – 등급과 용량(378페이지)
- 변속기(254페이지)

[1] 일부 엔진에만 적용됩니다.
[2] 차에 스포츠 모드*가 있을 때는 계기판에 S가 먼저 표시됩니다.

기어 셀렉터 인히비터

기어 셀렉터 인히비터(조작방지기)에는 기계식과 자동식의 두 가지가 있습니다.

기계식 기어 셀렉터 인히비터



M : 수동 변속[1] – '+/–' 또는 '스포츠' 모드

기어 셀렉터는 N과 D 사이에서는 자유롭게 옮길 수 있지만 다른 위치로 옮기는 것은 래치에 의해 억제됩니다. 본 래치는 기어 셀렉터의 인히비터 버튼으로 해제할 수 있습니다.

인히비터 버튼을 누르면 기어 셀렉터를 P, R, N, D 사이에서 옮길 수 있습니다.

자동식 기어 셀렉터 인히비터

자동 변속기에는 특수한 안전 시스템이 갖추어져 있습니다.

주차 위치(P)

엔진이 작동하는 상태로 차가 정지해 있을 때

- 기어 셀렉터를 다른 위치로 옮기려면 브레이크 페달을 밟으십시오.

전자 기어 셀렉터 인히비터 – 시프트록 주차 위치(P)

기어 셀렉터를 P에서 다른 위치로 옮기려면 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 II 위치(77페이지)에 놓아야 합니다.

시프트록 – 중립(N)

기어 셀렉터를 N에 놓고 차를 3초 이상 정지시키면(엔진의 작동 여부에 관계 없이) 기어 셀렉터가 잠깁니다.

기어 셀렉터를 N에서 다른 위치로 옮기려면 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 II 위치에 놓아야 합니다.

자동 기어 셀렉터 인히비터 해제하기

스타터 배터리의 방전 등으로 차를 운전할 수 없을 때 차를 이동시키려면 수동으로 기어 셀렉터를 P에서 빼야 합니다.

1. 센터 콘솔 뒤쪽 소품함에서 고무 매트를 들어내고 보조키(163페이지)를 끼우는 구멍[2]을 찾습니다.
2. 보조키로 구멍 안의 버튼(스프링이 장착됨)을 찾아 이를 누릅니다.
3. 버튼을 누른 상태로 기어 셀렉터를 P에서 빼고 보조키를 빼냅니다.

4. 고무 매트를 다시 설치합니다.

[1] 그림은 대략적인 것입니다.
[2] 구멍이 2개일 수 있습니다(1개는 보조키 삽입용, 1개는 고무 매트 고정용).

관련 정보

- 자동 변속기 – 기어트로닉(Geartronic)*(255페이지)

경사로 출발 보조 시스템(HSA)*[3]

HSA(Hill Start Assist)는 오르막길에서 출발하거나 후진하기 위해 브레이크 페달에서 뗄 때 차가 밑으로 밀리는 것을 방지합니다.

HSA가 브레이크 시스템에 몇 초간 압력을 유지시키므로 운전자가 브레이크 페달에서 가속 페달로 발을 옮기는 동안 차가 움직이지 않게 됩니다.

몇 초가 경과하거나 운전자가 차를 가속시키면 브레이크 시스템에서 압력이 해제됩니다.

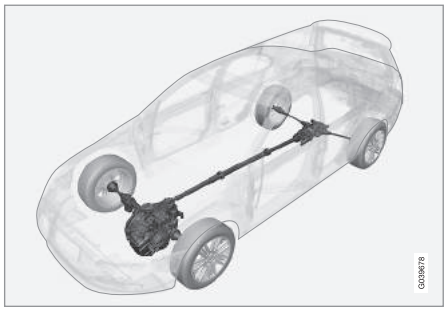
관련 정보

- 시동 걸기(248페이지)

상시 4륜구동 – AWD*

AWD 시스템은 최상의 접지력을 제공합니다.

AWD 시스템은 항상 작동합니다.



AWD 시스템은 네 바퀴가 모두 구동되는 시스템입니다.

AWD 차량은 엔진 동력이 앞바퀴와 뒷바퀴에 자동으로 배분됩니다. 컴퓨터로 제어되는 클러치 시스템이 현재의 노면에서 접지력이 가장 큰 바퀴로 엔진 동력을 보냅니다. 이로 인해 차가 휠스핀(바퀴 헛돌기) 없이 최상의 접지력을 유지할 수 있게 됩니다. 정상적인 운전 조건에서는 엔진 동력의 대부분이 앞바퀴로 전달됩니다.

AWD 시스템은 비나 눈이 올 때나 도로에 얼음이 있을 때 차의 안전성을 높입니다.

[3] 엔진과 변속기의 조합에 따라 달라집니다. 엔진과 변속기의 조합에 따라 HSA가 제공되지 않을 수도 있습니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 259 2015-12-30 오후 1:59:

내리막길 운전 지원 시스템(HDC)*

HDC(Hill Descent Control)는 자동 엔진 브레이크와 비교할 수 있습니다. 평상시 내리막길에서 가속 페달에서 발을 떼면 엔진의 낮은 공회전 속도에서 생성되는 엔진 브레이크에 의해 차에 제동이 걸립니다. 도로의 경사가 급하고 차의 하중이 크면 엔진 브레이크가 작동해도 차량 속도가 빨라지는데 이는 HDC의 자동 제동 기능에 의해 보상됩니다.

HDC 관련 일반 정보

HDC는 가파른 내리막길에서 브레이크 페달을 사용하지 않고 가속 페달에 발을 올려 놓은 채 속도를 높이거나 낮추는 것을 가능하게 합니다. HDC가 작동하면 엔진 속도에 맞추어 가속 페달의 작동이 제한되는 방식으로 가속 페달의 감도가 감소하면서 보다 정밀해집니다. 또 브레이크 시스템이 자동으로 브레이크를 걸어 차가 일정한 속도로 서행하게 되므로 운전자가 조향에 정신을 집중할 수 있게 됩니다.

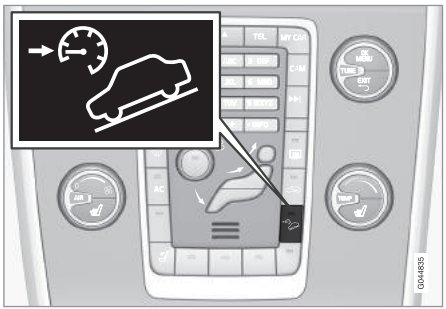
HDC는 노면이 불규칙하거나 미끄럽고 가파른 내리막길에서 특히 유용합니다(램프에서 보트나 트레일러를 분리할 때 등).

경고

HDC가 어떤 상황에서나 기능을 발휘하는 것은 아닙니다. HDC는 운전을 보조하는 시스템에 불과합니다.

차를 안전하게 운전할 책임은 궁극적으로 운전자에게 있습니다.

기능



HDC 켜기/끄기

HDC는 센터 콘솔의 스위치로 켜고 끕니다. HDC를 켜면 스위치의 표시등에 불이 들어옵니다.

HDC가 작동하면 계기판에 표시등이 켜지고 Hill descent control ON(HDC 켜짐)이라는 메시지가 나타납니다.

HDC는 기어가 1단이나 후진에 있을 때만 작동합니다. 기어를 1단에 놓으면 계기판에 '1'이 표시됩니다. 255페이지의 '자동 변속기 – 기어트로닉*'을 참조하십시오.

참고

기어 셀렉터가 D에 있을 때는 HDC가 작동하지 않습니다.

* 옵션/액세서리

작동

HDC가 작동하면 차가 엔진 브레이크의 도움을 받아 10km/h 이하의 속도로 전진하거나 7km/h 이하의 속도로 후진합니다. 운전자는 가속 페달을 밟아 현재의 기어에 허용되는 속도 범위에서 아무 속도나 선택할 수 있습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 노면의 경사도에 관계 없이 차가 자동으로(브레이크 페달을 밟을 필요 없이) 10km/h(전진시)나 7km/h(후진시)로 감속됩니다.

차가 감속되는 동안 브레이크등에 불이 들어옵니다. 운전자는 아무 때나 브레이크 페달을 밟아 속도를 더 낮추거나 차를 정지시킬 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 HDC가 꺼집니다.

- 센터 콘솔의 켜기/끄기 버튼을 눌렀다.
- 1단보다 높은 기어를 선택했거나 기어 셀렉터를 D로 옮겼다.

HDC는 아무 때나 끌 수 있습니다. 가파른 내리막길에서 HDC를 끄면 제동 효과가 바로 사라지지 않고 천천히 사라집니다.

참고

HDC가 작동할 때는 가속 페달의 반응이 평소보다 더디게 느껴질 수 있습니다.

관련 정보

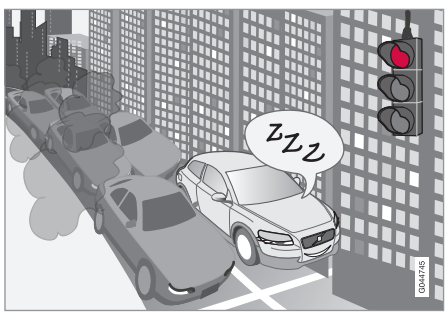
- 상시 4륜구동 – AWD*(259페이지)

자동 엔진 정지/시동 시스템(Auto Engine Stop/Start)*

엔진과 변속기의 조합에 따라 차에 자동 엔진 정지/시동 시스템이 설치되어 나올 수 있습니다. 자동 엔진 정지/시동 시스템은 교통이 정체되어 있거나 신호등을 기다리는 등으로 차가 정지하면 시동을 껐다가 출발이 가능해지면 다시 시동을 거는 기능을 합니다.

환경 보호는 볼보의 핵심 가치 가운데 하나로서 볼보의 모든 사업에 영향을 미칩니다. 볼보가 환경을 보호하기 위해 노력한 결과로 몇 가지 에너지 절감 시스템이 개발되었습니다(자동 엔진 정지/시동 시스템은 그 하나임). 이들 시스템은 모두 연료 소모를 줄여 배기가스를 감소시킵니다.

자동 엔진 정지/시동 시스템 관련 일반 정보



엔진이 자동으로 꺼져 주변이 보다 조용하고 깨끗해집니다.

자동 엔진 정지/시동 시스템은 상황에 따라 자동으로 엔진을 꺼서 운전자가 보다 환경친화적인 방법으로 차를 운전할 수 있게 해 줍니다.

수동과 자동

자동 엔진 정지/시동 시스템은 수동 변속기 차량이냐 자동 변속기 차량이냐에 따라 기능에 차이가 있습니다.

관련 정보

- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 기능과 작동(262페이지)
- 시동 걸기(248페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 설정(266페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸리지 않음(266페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸림(265페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 꺼지지 않음(264페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 심벌과 메시지(267페이지)
- 배터리 – 자동 엔진 정지/시동 시스템(346페이지)

자동 엔진 정지/시동 시스템* – 기능과 작동

시동 스위치로 시동을 걸면 자동 엔진 정지/시동 시스템이 켜집니다.

시동 스위치로 시동을 걸면 자동 엔진 정지/시동 시스템이 켜집니다. 운전자는 계기판에 자동 엔진 정지/시동 표시등이 켜지고 켜기/끄기 버튼의 표시등에 불이 들어오는 것으로 자동 엔진 정지/시동 시스템이 켜졌음을 알 수 있습니다.

시동이 자동으로 꺼질 때는 일부 시스템의 기능만 약화될 뿐(기후 시스템의 팬속도, 오디오 시스템의 볼륨 등) 대다수 시스템(라이트, 라디오 등)은 정상적으로 작동합니다.

엔진의 자동 꺼짐

엔진이 자동으로 꺼지는 데 필요한 조건은 다음과 같습니다.

조건
브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키고 브레이크 페달에 발을 올려 놓은 상태로 있습니다. 엔진이 자동으로 꺼집니다.

에코 플러스 기능이 작동할 때는 차가 완전히 정지하기 전에 엔진이 꺼질 수 있습니다.

일부 엔진은 ECO 기능이 작동하든 않든 차가 정지하기 전에 자동으로 정지할 수 있습니다.

엔진이 자동으로 꺼졌을 때는 계기판에 자동 엔진 정지/시동 표시등이 켜집니다.

참고

자동 엔진 정지/시동 시스템과 에코 플러스는 연료 소비효율 향상과 배출가스 저감을 위해 차량이 완전히 정차하기 직전에 엔진을 정지할 수 있습니다.

* 옵션/액세서리

엔진의 자동 시동

조건
브레이크 페달에서 발을 뗍니다. 자동으로 시동이 걸려 운전을 재개할 수 있게 됩니다.
브레이크 페달을 밟고 가속 페달을 밟습니다. 자동으로 시동이 걸립니다.
내리막길에서는 다음 기능도 사용할 수 있습니다.
브레이크 페달에서 발을 떼어 차를 출발시킵니다. 차량 속도가 걸음 속도를 초과하면 자동으로 시동이 걸립니다.

자동 엔진 정지/시동 시스템 끄기

경우에 따라 자동 엔진 정지/시동 시스템을 끄는 것이 바람직할 수 있습니다. 자동 엔진 정지/시동 시스템을 끄려면 본 버튼을 누릅니다.

자동 엔진 정지/시동 시스템을 끄면 계기판의 자동 엔진 정지/시동 표시등과 켜기/끄기 버튼의 표시등이 꺼집니다.

자동 엔진 정지/시동 시스템은 버튼을 다시 누르거나 다음에 리모컨으로 시동을 다시 걸 때까지 꺼져 있습니다.

관련 정보

- 자동 엔진 정지/시동 시스템*(261페이지)
- 시동 걸기(248페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 설정(266페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸리지 않음(266페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸림(265페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 꺼지지 않음(264페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 심벌과 메시지(267페이지)
- 배터리 – 자동 엔진 정지/시동 시스템(346페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 263 2015-12-30 오후 1:59:

자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 꺼지지 않음

다음과 같은 조건에서는 자동 엔진 정지/시동 시스템이 켜져 있어도 엔진이 자동으로 꺼지지 않습니다.

엔진이 자동으로 꺼지지 않는 조건

조건
시동 스위치로 시동을 건 후나 엔진이 자동으로 꺼졌다 켜진 후 차량 속도가 8km/h에 도달하지 못했다.
운전자가 안전벨트를 풀었다.
스타터 배터리가 약하다.
엔진이 정상 작동온도에 있지 않다.
외부 온도가 0℃에 미달하거나 30℃를 초과한다.
열선 앞유리가 작동한다.
실내 온도가 설정된 온도와 다르다(송풍팬이 고속으로 작동하는 것으로 알 수 있음).
차가 후진한다.
스타터 배터리의 온도가 너무 낮거나(빙점 미만) 너무 높다.
운전자가 스티어링휠을 좌우로 많이 돌린다.
배기 시스템의 DPF가 포화되어 있다. 자동 클리닝(재생) 사이클이 있은 후에는 꺼진 자동 엔진 정지/시동 시스템이 다시 켜집니다. 284페이지의 '디젤 미립자 필터(DPF)'를 참조하십시오.
도로의 경사가 매우 가파르다.
트레일러 플러그를 차의 전기 시스템에 연결했다.
보닛을 열었다.[A]
변속기가 정상 작동온도에 있지 않다.
기압이 해발 1,500~2,500미터 지점의 기압에 미달한다. 기압은 날씨에 따라 달라집니다.
ACC의 큐 어시스트가 작동한다.
기어 셀렉터가 S 위치[B]나 +/– 위치에 있다.

[A] 일부 엔진에만 적용됩니다.
[B] 스포츠 모드

관련 정보

- 자동 엔진 정지/시동 시스템*(261페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 기능과 작동(262페이지)
- 시동 걸기(248페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 설정(266페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸리지 않음(266페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸림(265페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 심벌과 메시지(267페이지)
- 배터리 – 자동 엔진 정지/시동 시스템(346페이지)

* 옵션/액세서리

자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸림

자동으로 꺼진 엔진이 운전자가 운전을 재개할 의사가 없을 때 다시 작동할 수도 있습니다.

다음과 같은 조건에서 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼어도 자동으로 시동이 걸릴 수 있습니다.

조건
윈도에 습기가 찼다.
실내 온도가 설정된 온도와 다르다.
일시적으로 높은 전류가 사용되거나 스타터 배터리 전원이 최저 허용 레벨에 미달한다.
브레이크 페달을 반복해서 밟았다.
보닛을 열었다.[A]
차가 움직이기 시작했거나, 차가 완전히 정지하지 않았을 때 시동이 자동으로 꺼진 후 차량 속도가 약간 높아졌다.
기어 셀렉터를 D 위치나 N 위치에 놓고 운전자가 안전벨트를 풀었다.
스티어링휠을 돌렸다.
기어 셀렉터를 D 위치에서 S 위치[B]나 R 위치 또는 +/– 위치로 옮겼다.

조건
기어 셀렉터를 D 위치에 놓고 운전석 도어를 열었다. '핑' 소리와 메시지로 자동 엔진 정지/시동 시스템이 작동했음이 표시됩니다.

[A] 일부 엔진에만 적용됩니다.
[B] 스포츠 모드

경고

엔진이 자동으로 꺼졌을 때는 보닛을 열지 마십시오(엔진이 자동으로 다시 작동할 수 있음). 보닛을 열려면 START/STOP ENGINE 버튼으로 엔진을 끄십시오.

관련 정보

- 자동 엔진 정지/시동 시스템*(261페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 기능과 작동(262페이지)
- 시동 걸기(248페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 설정(266페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸리지 않음(266페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 꺼지지 않음(264페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 심벌과 메시지(267페이지)
- 배터리 – 자동 엔진 정지/시동 시스템(346페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 265 2015-12-30 오후 1:59:

자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸리지 않음

엔진이 자동으로 꺼진 후에 다시 자동으로 작동하지 않을 수도 있습니다.

엔진이 자동으로 꺼진 후 자동으로 다시 작동하지 않는 조건은 다음과 같습니다.

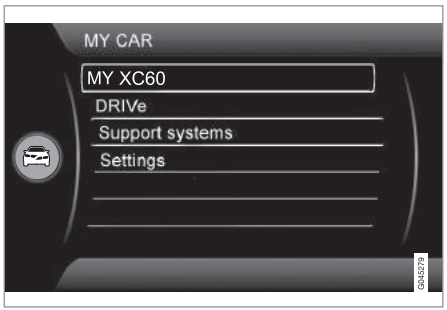
조건
운전자가 안전벨트를 채우지 않았고 기어 셀렉터가 P 위치에 있으며 운전석 도어가 열려 있다(START/STOP ENGINE 버튼을 눌러 시동을 걸어야 함).

관련 정보

- 자동 엔진 정지/시동 시스템*(261페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 기능과 작동(262페이지)
- 시동 걸기(248페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 설정(266페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸림(266페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 꺼지지 않음(265페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 심벌과 메시지(267페이지)
- 배터리 – 자동 엔진 정지/시동 시스템(346페이지)

자동 엔진 정지/시동 시스템* – 설정

*MY CAR 메뉴 시스템의 **DRIVe** 항목에 자동 엔진 정지/시동 시스템을 소개하는 정보와 에너지를 절약하는 데 권장되는 운전 방식이 나옵니다.*



관련 정보

- 자동 엔진 정지/시동 시스템*(261페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 기능과 작동(262페이지)
- 시동 걸기(248페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸리지 않음(266페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸림(266페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 꺼지지 않음(265페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 심벌과 메시지(267페이지)
- 배터리 – 자동 엔진 정지/시동 시스템(346페이지)

* 옵션/액세서리

자동 엔진 정지/시동 시스템* – 심벌과 메시지

자동 엔진 정지/시동 시스템은 계기판에 메시지를 표시할 수 있습니다.

메시지

자동 엔진 정지/시동 시스템은 상황에 따라 본 표시등을 점등시키는 외에 계기판에 메시지를 표시할 수도 있습니다. 일부 메시지에는 권장 조치가 포함됩니다. 메시지와 권장 조치의 예로 다음과 같은 것이 있습니다.

심벌	메시지	정보/조치
	Auto Start/Stop Service required	자동 엔진 정지/시동 시스템이 작동하지 않습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.
	Autostart Engine running + 신호음	기어 셀렉터가 D에 있는 상태로 시동이 자동으로 꺼졌을 때 운전석 도어를 열었습니다.
	Press start button	시동이 자동으로 걸리지 않으면 START/STOP ENGINE 버튼을 눌러 시동을 겁니다.
	Select P or N to start	자동 엔진 정지/시동 시스템이 꺼졌습니다. 기어 셀렉터를 N 위치나 P 위치에 놓고 START/STOP ENGINE 버튼을 눌러 시동을 거십시오.
	Press start button	시동이 자동으로 걸리지 않습니다. 기어 셀렉터를 N 위치나 P 위치에 놓고 START/STOP ENGINE 버튼을 눌러 시동을 거십시오.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 267 2015-12-30 오후 1:59:

권장 조치를 취해도 메시지가 사라지지 않으면 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

관련 정보

- 자동 엔진 정지/시동 시스템*(261페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 기능과 작동(262페이지)
- 시동 걸기(248페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 설정(266페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸리지 않음(266페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 자동으로 걸림(265페이지)
- 자동 엔진 정지/시동 시스템* – 시동이 꺼지지 않음(264페이지)
- 배터리 – 자동 엔진 정지/시동 시스템(346페이지)

* 옵션/액세서리

에코(ECO) 운전 모드*

에코 플러스(ECO+)[1] 기능은 자동 변속기 차량을 위한 볼보의 혁신적인 기능으로서 운전 스타일에 따라 연료 소모를 최대 5% 줄일 수 있습니다. 에코 플러스 기능은 운전자가 보다 환경친화적인 방법으로 운전하는 것을 가능하게 합니다.

일반 정보

에코 플러스 기능을 작동시키면 다음이 일어납니다.

- 변속 포인트가 바뀝니다.
- 가속 페달에 대한 엔진관리 시스템의 반응이 달라집니다.
- 자동 엔진 정지/시동 시스템의 작동 방식이 달라집니다(차가 완전히 정지하기 전에 시동이 자동으로 꺼질 수 있음).
- 에코 코스트(Eco Coast) 기능이 작동합니다(엔진 브레이크 없음).
- 기후 시스템의 설정 상태가 바뀌고 일부 전장품이 꺼지거나 낮은 출력으로 작동합니다.

참고

에코 플러스 기능이 작동하면 기후 시스템의 몇 가지 세팅이 바뀌고 일부 전장품의 성능이 약화됩니다. 수동으로 일부 세팅을 재설정할 수도 있지만 모든 기능을 회복하려면 에코 플러스 기능을 비활성화시켜야 합니다.

에코 플러스 기능 – 작동

1. 에코 플러스 기능 켜기/끄기
2. 에코 플러스 심벌

시동을 끄면 에코 플러스 기능이 꺼지므로 시동을 걸 때마다 에코 플러스 기능을 다시 켜야 합니다. 일부 엔진은 이와 다를 수 있습니다. 에코 플러스 기능이 작동하는지 여부는 계기판의 에코 플러스 심벌과 에코 플러스 버튼의 표시등을 보고 확인할 수 있습니다.

에코 플러스 기능 켜기/끄기

에코 플러스 기능을 끄면 계기판의 에코 플러스 심벌과 에코 플러스 버튼의 표시등이 꺼집니다. 에코 플러스 기능은 에코 플러스 버튼을 눌러 다시 켤 때까지 꺼져 있습니다.

에코 코스트 – 기능

에코 코스트 기능은 엔진 브레이크 없이 차의 운동 에너지로 긴 거리를 타력으로 주행하는 기능입니다. 운전자가 가속 페달에서 발을 떼면 변속기가 엔진에서 분리됩니다. 엔진은 연료 소모가 최소화되는 공회전 속도로 작동합니다.

에코 코스트 기능은 차량 속도를 낮추어야 할 것으로 예상되는 조건(교차로나 적색 신호등에 접근할 때 등)에서 사용하게 되어 있습니다.

에코 코스트 기능을 사용하면 Pulse & Glide(가속 후 타력 주행) 기법을 사용하여 최소한의 제동으로 운전하는 것이 가능해집니다.

활성화/비활성화의 조합

에코 코스트와 에코 플러스의 조합으로 인하여 연료 소모가 더욱 적어질 수 있습니다.

[1] XC60 AWD와 XC70 AWD 차량에는 적용되지 않습니다.

- 에코 코스트 활성화 : 엔진 브레이크 없이 오래 타력 주행 = 연료 소모 적음
- 에코 플러스 비활성화 : 엔진 브레이크 사용 짧게 타력 주행 = 연료 소모 최소

참고

연료 소모를 이상적으로 줄이려면 짧은 거리에서 에코 코스트 기능을 사용하는 것을 피해야 합니다.

에코 코스트 활성화

다음과 같은 조건에서 가속 페달을 놓으면 에코 코스트 기능이 활성화됩니다.

- 에코 플러스 버튼을 눌렀다.
- 기어 셀렉터가 D에 있다.
- 차량 속도가 65~140km/h 범위에 있다.
- 도로의 내리막 경사도가 6%보다 크지 않다.

에코 코스트 비활성화

상황에 따라서 에코 코스트가 비활성화가 되며 이러한 상황에는 다음과 같은 것들이 있습니다.

- 가파른 내리막길에서 운전한다(엔진 브레이크를 사용할 필요가 있음).
- 다른 차를 추월한다(안전하게 추월을 완료할 필요가 있음).

에코 코스트 기능을 비활성화 하고 엔진 브레이크를 사용하려면 다음과 같이 합니다.

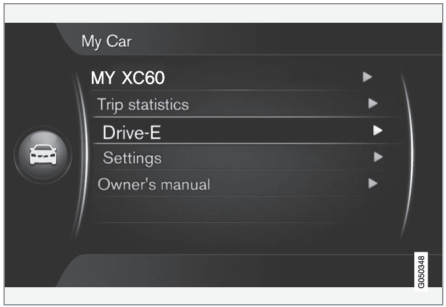
- 에코 플러스 버튼을 누른다.
- 기어 셀렉터를 수동기어 '+S–' 위치로 옮긴다.
- 스티어링휠의 변속 패들로 기어를 바꾼다.
- 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟는다.

에코 코스트 – 한계

다음과 같은 경우에는 에코 코스트 기능이 작동하지 않습니다.

- 크루즈 컨트롤이 작동한다.
- 도로의 내리막 경사도가 6%보다 크다.
- 스티어링휠의 변속 패들*로 기어를 바꾸었다.
- 엔진이나 변속기가 정상 작동온도에 있지 않다.
- 기어 셀렉터를 'D' 위치에서 '+S–' 위치로 옮겼다.
- 차량 속도가 65~140km/h 범위를 벗어났다.

기타 정보와 설정



MY CAR 메뉴 시스템(110페이지)에 에코 플러스 개념에 대한 정보가 더 나옵니다.

관련 정보

- 기후 시스템 관련 일반 정보(122페이지)

* 옵션/액세서리

브레이크

브레이크 페달은 운전하면서 차량 속도를 줄이는 데 사용합니다.

안전을 위해 차에 2개의 브레이크 회로가 사용됩니다. 이중 하나가 손상되었을 때는 브레이크 페달을 강하게 밟아야 정상적인 제동 효과가 나옵니다.

브레이크 서보가 브레이크 페달을 밟는 데 드는 힘을 줄여줍니다.

경고

브레이크 서보는 시동이 걸려 있을 때만 작동합니다.

시동이 꺼지면 브레이크 페달이 경직되어 밟는 데 힘이 많이 듭니다.

경사로 출발 보조 시스템(HSA)*(259페이지)이 있는 차량 : 경사로나 불규칙한 노면에 세워 놓으면 브레이크 페달이 평소보다 늦게 정상 위치로 돌아갑니다.

언덕이 많은 곳에서 운전할 때나 짐을 많이 싣고 운전할 때는 엔진 브레이크를 사용하여 브레이크가 받는 부담을 줄일 수 있습니다. 내리막길에서도 오르막길에서 사용하는 것과 같은 기어를 사용하면 엔진 브레이크 효과가 커집니다.

375페이지의 '엔진 오일 – 열악한 운전 조건'에 나오는 하중 관련 일반 정보를 참조하십시오.

젖은 도로에서의 제동

비가 많이 올 때 브레이크를 걸지 않고 오래 운전하다가 브레이크를 걸거나, 차를 세차하고 나면 제동 효과가 약간 더디게 나타날 수 있습니다. 앞차와의 거리를 늘리십시오. 젖은 도로에서 운전한 후나 차를 세차한 후에는 브레이크 페달을 단단히 밟으십시오.

브레이크 페달을 단단히 밟으면 브레이크 디스크에 열이 발생하여 브레이크 디스크가 빨리 건조되므로 제동 거리가 짧아지고 브레이크 디스크의 부식도 방지됩니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 다른 차량에 방해가 되지 않는지 확인하십시오.

소금을 뿌린 도로에서의 제동

소금을 뿌린 도로에서 운전하면 브레이크 디스크와 브레이크 라이닝에 소금층이 형성되어 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 앞차와의 거리를 늘리고 다음과 같이 하십시오.

- 가끔씩 브레이크를 걸어 소금층을 제거합니다. 브레이크를 걸 때 다른 차량에 방해가 되지 않도록 하십시오.
- 운전을 마친 후와 다음 운전을 시작하기 전에 브레이크 페달을 가볍게 밟아 줍니다.

정비

차를 최대한 안전하고 신뢰성 있게 유지하려면 사용설명서와 정기점검 안내서에 나오는 볼보 서비스 주기를 잘 따르십시오.

새로 교체한 브레이크 라이닝이나 브레이크 디스크는 길들이기 기간(수백 킬로미터)이 끝날 때까지 최상의 제동 효과를 발휘하지 못합니다. 길들이기 기간이 끝날 때까지 브레이크 페달을 약간 강하게 밟으십시오. 브레이크 라이닝은 볼보의 승인이 있는 제품으로 교체하는 것이 권장됩니다.

중요 사항

정기적으로 볼보 서비스 센터에 가서 브레이크 시스템 구성품의 마모 상태를 점검해야 합니다.

심벌과 메시지

심벌	의미
	지속적으로 켜짐 – 브레이크액 레벨을 점검합니다. 레벨이 낮으면 브레이크액을 보충하고 브레이크액이 손실되는 원인을 조사합니다.
ABS	시동을 걸면 2초 켜짐 – 자동 기능 점검

경고

심벌과 심벌이 함께 켜지면 브레이크 시스템에 결함이 있을 수 있습니다.

브레이크액 레벨이 정상이면 볼보 서비스 센터로 조심스럽게 운전해 가서 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

브레이크액 레벨이 탱크의 MIN 표시 밑에 오면 브레이크액을 보충할 때까지 차를 운전하지 마십시오.

브레이크액이 손실되는 원인을 조사하십시오.

관련 정보

- 주차 브레이크(273페이지)
- 브레이크 – 비상 브레이크등과 비상등의 자동 작동(272페이지)
- 브레이크 – 비상 제동보조 시스템(273페이지)
- 브레이크 – 잠김방지 브레이크 시스템(272페이지)

브레이크 – 잠김방지 브레이크 시스템

차에 브레이크를 걸 때 바퀴가 잠기는 것을 방지하는 잠김방지 브레이크 시스템(ABS)이 갖추어져 있습니다.

위험 상황에서 ABS가 작동하면 방향 조작이 용이해져 위기를 쉽게 벗어날 수 있게 됩니다. ABS가 작동하면 브레이크 페달에서 진동이 느껴지는데 이는 정상입니다.

시동을 걸고 브레이크 페달에서 발을 떼면 ABS가 짧게 테스트됩니다. 저속에서 ABS가 다시 테스트될 수도 있습니다. ABS가 테스트될 때는 브레이크 페달에서 맥동이 느껴집니다.

관련 정보

- 브레이크(271페이지)
- 주차 브레이크(273페이지)
- 브레이크 – 비상 브레이크등과 비상등의 자동 작동(272페이지)
- 브레이크 – 비상 제동보조 시스템(273페이지)

브레이크 – 비상 브레이크등과 비상등의 자동 작동

비상 브레이크등은 급제동시 뒤에서 접근하는 차에 주의를 주기 위해 작동합니다. 비상 브레이크등은 점멸합니다(평상시 브레이크를 밟을 때처럼 지속적으로 켜지지 않음).

차량 속도가 50km/h를 초과할 때 급제동이 있으면 비상 브레이크등이 작동합니다. 차량 속도가 10km/h 밑으로 떨어지면 브레이크등이 평상시와 같이 지속적으로 켜지고 비상등(93페이지)이 작동합니다. 비상등은 차를 가속시킬 때까지 작동하지만 비상등 버튼을 눌러 끌 수 있습니다.

관련 정보

- 브레이크(271페이지)
- 주차 브레이크(273페이지)
- 브레이크 – 비상 제동보조 시스템(273페이지)
- 브레이크 – 잠김방지 브레이크 시스템(272페이지)

브레이크 – 비상 제동보조 시스템

비상 제동보조 시스템(EBA – Emergency Brake Assist)은 제동력을 높여 제동거리를 줄여 줍니다.

EBA는 제동거리를 줄여주는 시스템으로서 운전자의 제동 동작을 탐지하여 필요한 대로 제동력을 높입니다. 제동력은 ABS가 작동할 때까지 높아질 수 있습니다. 브레이크 페달에 가해지는 압력이 감소되면 EBA가 작동을 멈춥니다

참고

EBA가 작동하면 브레이크 페달이 평소보다 약간 내려갑니다. 필요한 만큼 브레이크 페달을 밟고 있으십시오. 브레이크 페달에서 발을 떼면 모든 제동력이 해제됩니다.

관련 정보

- 브레이크(271페이지)
- 주차 브레이크(273페이지)
- 브레이크 – 비상 브레이크등과 비상등의 자동 작동(272페이지)
- 브레이크 – 잠김방지 브레이크 시스템(272페이지)

주차 브레이크

주차 브레이크는 기계적으로 두 바퀴를 고정시켜 차의 움직임을 제한합니다.

기능

주차 브레이크를 체결하면 가벼운 모터 소리가 날 수 있습니다. 주차 브레이크가 자동으로 점검될 때도 약한 모터 소리가 날 수 있습니다

차가 정지해 있을 때 주차 브레이크를 체결하면 뒷바퀴에만 브레이크가 걸립니다. 차가 움직일 때 주차 브레이크를 체결하면 브레이크 페달을 밟았을 때처럼 네 바퀴 모두에 브레이크가 걸렸다가 차가 정지 상태에 가까워지면 뒷바퀴에만 브레이크가 걸립니다.

배터리 전압 낮음

배터리 전압이 너무 낮으면 주차 브레이크가 체결되지도 않고 해제되지도 않습니다. 배터리 전압이 너무 낮을 때는 부스터 배터리를 사용하십시오. 253페이지의 '배터리를 사용한 점프 시동'을 참조하십시오.

주차 브레이크 체결하기

주차 브레이크 스위치 – 체결하기

1. 브레이크 페달을 단단히 밟습니다.
2. 주차 브레이크 스위치를 누릅니다.
   > 계기판에서 주차브레이크 표시등 이 깜박인 후 켜지면 주차 브레이크가 체결된 것입니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼고 차가 정지해 있는지 확인합니다.

주차할 때는 항상 기어 셀렉터를 P에 놓으십시오.

비상 브레이크

운전 도중에 비상 상황이 발생했을 때는 주차 브레이크 스위치를 길게 눌러 주차 브레이크를 체결할 수 있습니다. 주차 브레이크 스위치를 당기면 주차 브레이크가 해제됩니다.

참고

높은 속도에서 주차 브레이크를 체결하면 신호음이 울립니다.

경사로에 주차하기

차가 위쪽을 향하고 있을 때

- 앞바퀴를 도로쪽으로 돌립니다.

차가 아래쪽을 향하고 있을 때

- 앞바퀴를 노변쪽으로 돌립니다.

경고

경사로에 주차할 때는 항상 주차 브레이크를 체결하십시오. 기어 셀렉터를 P에 놓는 것만으로는 차가 움직이는 것을 완전히 방지할 수 없습니다.

주차 브레이크 해제하기

주차 브레이크 스위치 – 해제하기

수동으로 풀기

1. 리모컨을 포트[1]에 삽입합니다.
2. 브레이크 페달을 단단히 밟습니다.
3. 주차 브레이크 스위치를 당깁니다.

> 주차 브레이크가 해제되고 계기판의 표시등 이 꺼집니다.

자동으로 풀기

1. 안전벨트를 채웁니다.
2. 시동을 겁니다.
3. 브레이크 페달을 단단히 밟습니다.
4. 기어 셀렉터를 D나 R로 옮기고 가속 페달을 밟습니다.

> 주차 브레이크가 해제되고 계기판의 표시등 이 꺼집니다.

참고

안전을 위해 시동이 걸려 있고 운전자가 안전벨트를 채우고 있을 때만 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 기어 셀렉터를 D나 R에 놓고 가속 페달을 밟으면 주차 브레이크가 바로 해제됩니다.

큰 하중으로 오르막길에서 출발할 때

차의 하중이 클 때(트레일러를 연결했을 때 등) 가파른 오르막길에서 주차 브레이크가 자동으로 해제되면 차가 뒤로 밀릴 수 있습니다. 출발할 때 주차 브레이크 스위치를 누르면 이를 방지할 수 있습니다. 엔진에서 충분한 동력이 나오면 주차 브레이크 스위치를 놓으십시오.

브레이크 라이닝의 교체

주차 브레이크의 디자인이 독특하여 뒷바퀴의 브레이크 라이닝은 볼보 서비스 센터에서 교체해야 합니다.

[1] 키리스 시동/잠금 시스템이 있는 차량 : START/STOP ENGINE 버튼을 누릅니다.

심벌과 메시지

계기판의 문자 메시지를 보고 지우는 방법은 110페이지의 '메시지 – 관리' 를 참조하십시오.

심벌	메시지	의미와 조치
(P)!	"Message"	● 계기판의 메시지를 읽습니다.
(P)		심벌이 점멸하면 주차 브레이크가 체결되어 있는 것입니다. 다른 상황에서 심벌이 점멸하면 주차 브레이크에 결함이 생긴 것입니다. ● 계기판의 메시지를 읽습니다.
	Handbrake not fully released	결함이 있어 주차 브레이크가 해제되지 않습니다. ● 주차 브레이크를 체결했다가 해제해 봅니다. 몇 차례의 시도에도 주차 브레이크가 해제되지 않을 때 ● 볼보 서비스 센터에 연락합니다. 참고 : 오류 메시지가 나타난 상태로 운전하면 경고음이 울립니다.
	Handbrake not applied	결함이 있어 주차 브레이크가 체결되지 않습니다. ● 주차 브레이크를 해제했다가 체결해 봅니다. 몇 차례의 시도에도 주차 브레이크가 체결되지 않을 때 ● 볼보 서비스 센터에 연락합니다.

심벌	메시지	의미와 조치
	Handbrake Service required	결함이 발생했습니다. ● 주차 브레이크를 체결했다가 해제해 봅니다. 몇 차례의 시도에도 주차 브레이크가 체결되지 않을 때 ● 볼보 서비스 센터에 연락합니다.

결함을 바로잡기 전에 주차할 필요가 있을 때는 앞 바퀴를 경사로에 주차할 때처럼 돌리고 기어 셀렉터를 P에 놓으십시오.

메시지는 방향지시등 레버의 OK 버튼을 짧게 눌러 확인할 수 있습니다.

관련 정보

● 브레이크(271페이지)

물 건너기

물길 운전이란 물이 많이 덮인 도로에서 운전하는 것을 말합니다. 물길에서 운전할 때는 각별히 조심해야 합니다.

최고 35cm 깊이의 물을 최고 보통 걸음의 속도로 건널 수 있습니다. 흐르는 물을 건널 때는 특히 조심하십시오.

물길에서는 저속으로 운전하되 중간에 멈추지 마십시오. 물을 건넌 후에는 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크가 정상적으로 작동하는지 점검하십시오. 브레이크 라이닝에 물이나 진흙이 끼면 제동력이 떨어집니다.

- 물길이나 진흙길에서 운전한 다음에는 전기 히터와 트레일러 커플링의 접점을 닦아줄 필요가 있을 수 있습니다.
- 수위가 도어턱을 넘는 물에 차를 오래 세워 놓으면 전기 시스템이 오작동을 일으킬 수 있습니다.

중요 사항

에어 필터에 물이 들어가면 엔진이 손상될 수 있습니다.

깊이가 35cm를 초과하는 물에서는 변속기로 물이 들어갈 수 있습니다. 변속기로 물이 들어가면 변속기 오일의 윤활 기능이 떨어져 변속기 수명이 단축됩니다.

침수, 하이드로 로킹, 오일 부족으로 엔진, 변속기, 터보차저, 디퍼렌셜(내부 구성품 포함)에 생긴 손상에는 보증이 적용되지 않습니다.

물에서 시동이 꺼졌을 때는 시동을 다시 걸지 말고 차를 볼로 서비스 센터로 견인시키십시오. 시동을 다시 걸면 엔진이 손상될 수 있습니다.

관련 정보

- 차량 구조(295페이지)
- 견인(293페이지)

과열

특수한 운전 조건(예 : 언덕이 많음, 기온이 높음)에서는 엔진과 구동 시스템이 과열될 위험이 있습니다. 하중이 크면 엔진과 구동 시스템이 과열될 위험이 한층 커집니다.

트레일러를 연결하고 운전할 때의 과열에 대해서는 286페이지의 '트레일러를 연결하고 운전하기' *를 참조하십시오.

- 기온이 높을 때는 그릴 앞의 보조 램프를 제거하고 운전하십시오.
- 엔진 냉각 시스템의 온도가 너무 높으면 계기판에 경고등이 켜지고 High engine temperature Stop safely(엔진 과열. 안전하게 차를 세우십시오.)라는 메시지가 나타납니다. 안전하게 차를 세우고 엔진을 몇 분 공회전시켜 엔진을 식히십시오.
- High engine temperature Turn off engine(엔진 과열. 엔진을 끄십시오)이라는 메시지나 Engine coolant level low Stop safely(냉각수 부족. 안전하게 차를 세우십시오.)라는 메시지가 나타나면 차를 세운 후 엔진을 꺼야 합니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 277 2015-12-30 오후 1:59:

- 변속기가 과열되면 보호 기능이 작동하여 계기판에 경고등이 켜지고 Transmission hot Reduce speed(변속기 과열. 속도를 낮추십시오.)라는 메시지나 Transmission hot Stop safely Wait for cooling(변속기 과열. 안전하게 차를 세우고 변속기가 식을 때까지 기다리십시오.) 이라는 메시지가 나타납니다. 속도를 낮추고 안전하게 차를 세운 후 엔진을 몇 분 공회전시켜 변속기를 식히십시오.
- 차가 과열되면 에어컨이 꺼질 수도 있습니다.
- 고부하(고속, 고하중) 운전이 있은 후에 차를 세웠을 때는 엔진을 바로 끄지 마십시오.

참고

엔진을 끈 후에도 냉각팬이 얼마 동안 작동할 수 있는데 이는 정상입니다.

테일게이트 열고 운전하기

테일게이트를 열고 운전하면 트렁크를 통해 유독한 배기가스가 실내로 들어올 수 있습니다.

경고

테일게이트를 열고 운전하지 마십시오! 트렁크를 통해 유독한 배기가스가 실내로 들어올 수 있습니다.

관련 정보

- 적재(148페이지)

과부하 – 스타터 배터리

각종 전기장치가 스타터 배터리(343페이지)에 크고 작은 부하를 겁니다. 엔진을 껐을 때는 시동 스위치(77페이지)를 II 위치에 놓지 말고 I 위치에 놓으십시오. I 위치는 전원 소모가 적습니다.

전기 시스템에 부하를 거는 전기 액세서리에도 유의하십시오. 엔진을 껐을 때는 전원을 많이 소모하는 장치/시스템을 사용하지 마십시오. 전원을 많이 소모하는 장치/시스템으로는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 송풍팬
- 전조등
- 앞유리 와이퍼
- 오디오 시스템(높은 볼륨)

스타터 배터리가 약해지면 계기판에 Low battery Charge Power save mode(배터리 충전 약함. 절전 모드 작동.)라는 메시지가 나타나고 특정 장치/시스템(환기 팬, 오디오 시스템 등)이 작동을 멈추거나 낮은 출력으로 작동합니다.

– 이런 경우에는 시동을 걸고 엔진을 15분 이상 작동시켜 스타터 배터리를 충전하십시오. 차를 정지시키고 엔진을 공회전시키는 것보다 차를 운전할 때 배터리가 보다 효율적으로 충전됩니다.

장거리 운전에 앞서

장거리 운전이 있을 때는 다음을 참조하십시오.

- 엔진이 정상적으로 작동하는지, 연료가 정상적으로 소모되는지 점검하십시오.
- 유액(연료, 오일, 냉각수 등)의 누출이 없는지 확인하십시오.
- 각종 전구의 상태와 타이어 트레드의 깊이를 점검하십시오.
- 일부 국가에서는 차에 안전 삼각대를 가지고 다닐 것을 법으로 정해 놓고 있습니다.

관련 정보

- 엔진 오일 – 점검과 보충(327페이지)
- 타이어 교체 – 타이어 분리하기(304페이지)
- 램프 교체 – 일반(333페이지)

겨울철 운전

겨울에 차를 운전할 때는 안전을 위해 몇 가지 점검을 실시하는 것이 중요합니다.

겨울에는 특히 다음에 유의하십시오.

- 냉각수(331페이지)에 글리콜이 50% 이상 함유되었는지 확인합니다. 냉각수에 글리콜이 50% 이상 함유되면 영하 35℃까지 엔진의 동결이 방지됩니다. 종류가 서로 다른 글리콜을 혼합해서 사용하면 동결 방지 효과가 떨어집니다.
- 수분의 응축을 방지하기 위해 연료 탱크를 가득 채웁니다.
- 엔진 오일은 점도가 중요합니다. 엔진 오일의 점도가 낮으면(묽음) 추운 날 시동이 잘 걸립니다. 엔진이 차가울 때는 연료 소모도 적습니다. 차에 어떤 엔진 오일이 적합한지는 375페이지의 '엔진 오일 – 열악한 운전 조건'을 참조하십시오.

중요 사항

차에 부하가 클 때나 기온이 높을 때는 점도가 낮은 엔진 오일을 사용하지 마십시오.

- 스타터 배터리의 상태와 충전 레벨을 점검합니다. 기온이 낮으면 스타터 배터리가 부하를 많이 받고 용량도 감소됩니다.
- 워셔액 탱크의 결빙을 방지하기 위해 빙점이 낮은 워셔액을 사용합니다.

도로에 눈이나 얼음이 있을 때는 차의 접지력을 높이기 위해 모든 바퀴에 스노 타이어를 부착하는 것이 권장됩니다.

참고

일부 국가에서는 겨울에 스노 타이어를 사용할 것을 법으로 정해 놓고 있습니다. 스파이크 타이어(Studded tire)는 어느 나라에서도 사용할 수 없습니다.

미끄러운 도로

미끄러운 도로에서 조심스럽게 운전을 연습하여 노면이 미끄러울 때 차가 어떻게 반응하는지 알아 놓으십시오.

관련 정보

- 겨울철 운전(279페이지)

주유구 – 열기/닫기

주유구는 다음 방법으로 열고 닫습니다.

주유구 열기/닫기

주유구를 열 때는 라이트 스위치 패널에 위치한 버튼을 사용합니다. 버튼을 눌렀다 놓으면 주유구가 열립니다.

계기판의 주유기 심벌 옆에 위치한 화살표는 주유구가 위치한 방향을 가리킵니다.

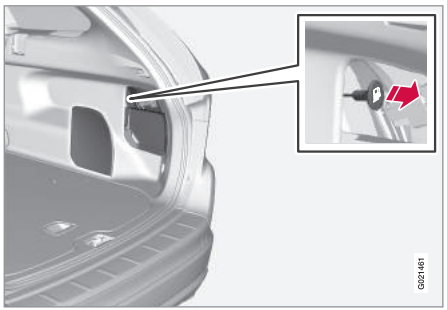
- 주유구를 닫으려면 주유구를 원래 위치로 돌리고 찰칵 소리가 나도록 누릅니다.

관련 정보

- 연료 탱크 채우기(2820페이지)

주유구 – 수동으로 열기

버튼을 눌러도 주유구가 열리지 않을 때는 수동으로 주유구를 열 수 있습니다.



1. 트렁크 측면 해치(주유구와 같은 방향에 위치)를 열고 녹색 코드를 찾습니다.
2. 주유구가 찰칵 소리를 내며 열릴 때까지 녹색 코드의 손잡이를 뒤로 똑바로 당깁니다.

중요 사항

와이어는 가볍게 당기십시오. 해치는 적은 힘으로도 해제됩니다.

관련 정보

- 연료 탱크 채우기(280페이지)

연료 탱크 채우기

주유할 때 고려할 점

연료캡 열기/닫기

기온이 높을 때는 연료 탱크에 압력이 조성되어 있을 수 있으므로 연료캡을 천천히 여십시오.

- 연료를 보충한 후 – 주유구에 연료캡을 끼우고 찰칵 소리가 한 번 이상 나도록 조입니다.

참고

연료캡을 단단히 닫지 않거나 주유할 때 엔진을 작동시키면 본 경고등이 켜질 수 있습니다. 차량 성능이 영향을 받지는 않습니다.

연료 보충

- 과도하게 주유하지 마십시오. 주유기 노즐이 작동을 멈추면 더 이상 주유하지 마십시오.

참고

기온이 높은 날 연료를 과도하게 보충하면 연료가 넘칠 수 있습니다.

휴대용 연료캔으로 연료 보충하기[1]

휴대용 연료캔으로 연료를 보충할 때는 트렁크 바닥 밑에 위치한 깔때기를 사용하십시오

깔때기를 주유구에 깊이 삽입하십시오. 깔때기가 주유구 안의 커버를 지나도록 삽입한 후에 연료를 넣어야 합니다.

관련 정보

- 주유구 – 수동으로 열기(280페이지)
- 연료 – 취급(281페이지)

연료 – 취급

볼보가 권장하는 것보다 품질이 낮은 연료는 엔진 출력과 연비에 부정적인 영향을 주므로 사용하지 말아야 합니다.

경고

연료 증기를 흡입하지 마십시오. 연료가 눈에 들어가지 않도록 하십시오.

연료가 눈에 들어갔을 때는 콘택트 렌즈를 빼고 많은 물로 15분 이상 눈을 씻은 후 병원에 가서 진료를 받으십시오.

연료를 삼키지 마십시오. 가솔린, 바이오에탄올, 가솔린/바이오에탄올 혼합 연료, 디젤과 같은 연료는 독성이 매우 강하므로 삼키면 영구적인 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 연료를 삼켰을 때는 즉시 병원을 찾으십시오.

경고

지면에 흘린 연료는 쉽게 발화될 수 있습니다.

주유에 앞서 연료로 작동하는 히터를 끄십시오.

주유할 때는 작동하는 휴대폰을 몸에 지니지 마십시오. 벨신호로 스파크가 일어나면 연료 증기가 발화되어 화재가 날 수 있습니다.

중요 사항

종류가 다른 연료를 혼합해서 사용하거나 권장되지 않는 연료를 사용하면 볼보의 보증과 추가 서비스 계약이 무효가 됩니다. 이는 모든 종류의 엔진에 적용됩니다.

참고

연료의 종류 외에 기후, 트레일러 견인 여부, 고도도 차의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

관련 정보

- 연료 – 디젤(282페이지)
- 디젤 미립자 필터(DPF)(284페이지)
- 연료 탱크 – 용량(380페이지)

[1] 디젤 연료 차량에만 적용됩니다.

연료 – 가솔린

가솔린이 연료로 사용됩니다.

유명 정유사에서 공급하는 연료를 사용하십시오. 품질이 의심스러운 연료는 사용하지 마십시오. 가솔린은 EN 228 표준에 부합해야 합니다.

- 옥탄가 95의 가솔린 : 일상적인 운전에 사용할 수 있습니다.
- 옥탄가 98의 가솔린 : 최상의 성능과 최고의 연비를 원할 때 사용합니다.

영상 38℃ 이상의 기온에서 운전할 때 최상의 성능과 최고의 연비를 얻으려면 옥탄가가 가장 높은 가솔린을 사용하는 것이 권장됩니다.

중요 사항

- 촉매 변화기의 손상을 방지하기 위해 무연 가솔린만 사용하십시오.
- 금속 첨가제가 들어 있는 연료는 사용할 수 없습니다.
- 볼보가 권장하지 않는 첨가제는 사용하지 마십시오.

알코올(에탄올)

중요 사항

- 에탄올을 10%(용적 기준) 이하 함유한 연료는 사용할 수 있습니다.
- EN228 E10 가솔린(에탄올 10% 이하)은 사용할 수 있습니다.
- E10보다 에탄올을 많이 함유한 가솔린(에탄올 10% 초과)(예 : E85)은 사용할 수 없습니다.

관련 정보

- 연료 – 취급(281페이지)
- 경제적인 운전(285페이지)
- 연료 탱크 – 용량(380페이지)

연료 – 디젤

디젤이 연료로 사용됩니다.

유명 정유사에서 공급하는 디젤 연료를 사용하십시오. 품질이 의심스러운 디젤 연료는 사용하지 마십시오. 디젤 연료는 EN 590 표준, SS 155435 표준, JIS K 2204 표준에 부합해야 합니다. 디젤 엔진은 연료의 오염물질(금속, 유황 등)에 민감합니다.

저온(0℃ 이하)에서는 디젤 연료에 파라핀 침전물을 생겨 시동이 잘 걸리지 않을 수 있습니다. 시중에서 판매되는 디젤 연료는 계절이나 기후에 품질이 맞추어져 나오지만 극한 기온에서 운전하거나 오래된 디젤 연료를 사용하거나 서로 다른 기후대 사이에서 이동하면 디젤 연료에 파라핀 침전물이 생길 수 있습니다.

연료 탱크를 가득 채우면 수분이 응축될 위험이 감소합니다. 연료를 보충할 때는 주유구 주변이 깨끗한지 점검하십시오. 도장면에 연료를 흘리지 마십시오. 도장면에 연료를 흘렸을 때는 세제와 물로 닦으십시오.

중요 사항

디젤 연료는 다음과 같아야 합니다.

- EN 590 표준, SS 155435 표준, JIS K 2204 표준에 부합한다.
- 유황 함량이 10mg/kg을 초과하지 않는다.
- FAME(Fatty Acid Methyl Ester – 지방산 메틸 에스테르)를 7% 이하(용적 기준) 함유한다.

중요 사항

사용할 수 없는 연료 또는 첨가제

- 특수 첨가제
- 선박용 디젤 연료
- 난방용 오일
- FAME[1](지방산 메틸 에스테르)와 식물성 오일

이들 연료/첨가제는 볼보의 권장 사항에 부합하지 않고 엔진의 마모와 손상을 촉진하기도 합니다(볼보의 보증이 적용되지 않음).

연료가 소진되었을 때

연료가 떨어진 후에 연료를 채우고 시동을 걸려면 볼보 서비스 센터에 연락하여 연료 탱크에서 공기를 빼내야 합니다.

연료가 떨어져 엔진이 멈추었을 때는 연료 시스템을 점검해야 합니다. 연료를 채운 후 시동을 걸기 전에 다음과 같이 하십시오.

1. 리모컨을 포트에 삽입하고 끝까지 밀어 넣습니다. 77페이지의 '시동 스위치의 위치'를 참조하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟지 않고 START/STOP ENGINE 버튼을 누릅니다.
3. 1분을 기다립니다.
4. 브레이크 페달을 밟고 START/STOP ENGINE 버튼을 눌러 시동을 겁니다.

참고

연료를 보충할 때

- 바닥이 평평한 곳에 차를 세우십시오. 바닥이 평평하지 않아 차가 기울어지면 연료에 기포가 생길 수 있습니다.

연료 필터[2]에서 수분 제거하기

연료 필터는 연료에서 수분을 분리하는 기능을 합니다. 연료에 수분이 많으면 엔진이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

연료 필터가 최상의 성능을 발휘하려면 정해진 교환 주기를 따르고 순정 연료 필터를 사용해야 합니다.

정기점검 안내서에 나오는 주기로 연료 필터에서 수분을 제거해 주십시오. 오염된 연료를 주입한 것으로 의심될 때도 연료 필터에서 수분을 제거해 주십시오. 자세한 것은 320페이지의 '볼보 서비스 프로그램'을 참조하십시오.

중요 사항

일부 특수 첨가제는 연료 필터에서 분리된 수분을 제거합니다.

관련 정보

- 연료 – 취급(281페이지)
- 디젤 미립자 필터(DPF)(284페이지)

[1] 디젤 연료에는 RME를 최대 7% 혼합할 수 있습니다.
[2] 4기통 엔진에는 적용되지 않습니다.

디젤 미립자 필터(DPF)

디젤 차량에는 배출가스의 효율적인 제어를 돕는 DPF가 사용됩니다.

차를 운전하면 배기가스에 들어 있는 미립자가 DPF에 포집됩니다. 미립자가 DPF에 포집된 다음에는 이를 연소시켜 DPF를 비우는 '재생'이 이루어집니다. 재생이 시작되려면 엔진이 정상 작동온도에 도달해야 합니다.

재생은 자동으로 이루어지는 동작으로 10~20분이 소요됩니다. 차의 평균 속도가 낮을 때는 재생에 소요되는 시간이 약간 증가할 수 있습니다. 재생이 진행되는 동안에는 연료 소모가 약간 많아집니다.

날씨가 추울 때의 재생

날씨가 추울 때 짧은 거리를 자주 운전하면 엔진이 정상 작동온도에 도달하지 못하여 재생이 이루어지지 않으므로 DPF가 비워지지 않게 됩니다.

DPF의 80%가 미립자로 채워지면 계기판에 황색의 경고 삼각형이 켜지고 Soot filter full See manual (DPF 포화. 사용 설명서 참조.)이라는 메시지가 나타납니다.

자동차 전용도로나 넓은 도로에서 엔진이 정상 작동온도에 도달할 때까지 차를 운전하여 DPF의 재생을 시작하십시오. 엔진이 정상 작동온도에 도달한 후에도 차를 20분 가량 더 운전해야 DPF가 완전해 재생됩니다.

참고

DPF 재생될 때는 다음이 일어날 수 있습니다.

- 엔진 출력이 약간 감소한다.
- 연료가 많이 소모된다.
- 타는 냄새가 난다.

재생이 완료되면 계기판에서 경고등과 메시지가 사라집니다.

날씨가 추울 때 주차 히터*를 사용하면 엔진이 작동온도에 보다 빨리 도달하게 됩니다.

중요 사항

DPF가 미립자로 포화되면 시동을 걸기가 어려워지고 DPF가 정상적인 기능을 발휘하지 못하게 됩니다. DPF를 교체할 필요가 생길 수도 있습니다.

관련 정보

- 연료 – 취급(281페이지)
- 연료 – 디젤(282페이지)
- 연료 탱크 – 용량(380페이지)

* 옵션/액세서리

촉매 변환기

배기가스를 정화하는 역할을 하는 촉매 변환기는 작동온도에 신속히 도달할 수 있도록 엔진 가까이에 위치합니다.

촉매 변환기는 채널이 있는 단일체(세라믹 또는 금속)로 되어 있습니다. 채널 벽은 백금, 로듐, 팔라듐의 얇은 층으로 덮여 있습니다. 촉매 역할을 하는 것은 이들 금속입니다. 이들 금속은 자체가 소모됨이 없이 함께 하나의 화학 작용을 촉진합니다.

람다 손드(Lambda-sond) 산소 센서

람다 손드 산소 센서는 제어 시스템의 일부로서 배출가스를 줄이고 연비를 높이는 역할을 합니다.

람다 손드 산소 센서는 엔진에서 나오는 배기가스의 산소 함량을 측정합니다. 측정된 산소 함량은 인젝터를 연속적으로 제어하는 전자 시스템으로 전송됩니다. 엔진으로 공급되는 연료와 공기의 비율(공연비)은 연속적으로 조절됩니다. 이로 인해 효율적인 연소에 최상의 조건이 만들어지고 삼원 촉매 변환기의 조력으로 유해 배출가스(탄화수소, 일산화탄소, 이산화질소)가 감소됩니다.

관련 정보

- 연료 – 가솔린(282페이지)
- 연료 – 디젤(282페이지)

경제적인 운전

경제적인 운전이란 앞을 내다보고 교통 상황에 맞추어 운전 스타일과 차량 속도를 조절하면서 안전하게 운전하는 것을 말합니다.

- 차를 얼마나 경제적으로 운전하는지를 보여주는 에코 가이드*를 사용하십시오. 66페이지의 '에코 가이드와 동력 가이드*' 를 참조하십시오.
- 연비를 최대한 높이려면 에코 운전 모드를 선택하십시오.
- 에코 코스트[1] 기능을 사용하십시오. 본 기능을 사용하면 엔진 브레이크가 작동하지 않아 차의 운동에너지로 먼 거리를 갈 수 있게 됩니다.
- 현재의 교통 상황과 도로 상태에서 허용되는 가장 높은 기어를 사용하십시오. 엔진 속도가 낮을수록 연료 소모가 적습니다.
- 일정한 속도로 운전하고 다른 차나 물체와 충분한 거리를 두어 브레이크를 거는 일을 줄이십시오.* 차량 속도가 높을수록 연료 소모가 많아지고 바람의 저항도 커집니다.
- 엔진을 공회전시켜 작동온도로 높이지 말고 시동을 건 후 바로 출발하십시오. 콜드 엔진은 웜 엔진보다 연료를 많이 소모합니다.

[1] '에코 운전 모드' 를 참조하십시오.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 285 2015-12-30 오후 1:59:

- 타이어에 알맞는 공기압을 유지하고 정기적으로 공기압을 점검하십시오. 최상의 연비를 위해서는 타이어에 에코 공기압을 유지하십시오. 382페이지의 '타이어 – 규정 타이어 공기압'을 참조하십시오.
- 타이어의 종류가 연비에 영향을 미칠 수 있습니다. 차에 어떤 종류의 타이어가 적합한지는 볼보 딜러에 문의하십시오.
- 겨울이 지나면 스노 타이어를 사용하지 마십시오.
- 차에서 불필요한 물건을 제거하십시오. 하중이 클수록 연료 소모가 많습니다.
- 다른 도로 사용자에게 위험이 없을 때는 엔진 브레이크를 사용하여 속도를 줄이십시오.
- 사용하지 않는 루프 캐리어를 제거하십시오. 루프에 실은 짐이나 스키 박스는 공기 저항을 높여 연료 소모를 증가시킵니다.
- 윈도를 열고 운전하는 것을 피하십시오.

22페이지의 '환경 철학'을 참조하십시오.

⚠ 경고

내리막길 등에서 엔진을 끄고 운전하지 마십시오. 엔진을 끄면 파워 스티어링 시스템이나 브레이크 서보와 같은 중요한 시스템이 작동을 멈춥니다.

관련 정보

- 연료 – 취급(281페이지)
- 연료 탱크 – 용량(380페이지)

트레일러*를 연결하고 운전하기

차에 트레일러를 연결하고 운전할 때는 몇 가지 고려해야 할 점이 있습니다(예 : 견인 브라켓, 트레일러의 종류, 적재 위치).

적재 용량은 공차 중량에 따라 달라집니다. 승객과 액세서리(예 : 견인바)의 무게만큼 적재 용량이 감소합니다. 중량에 대한 자세한 정보는 373페이지를 참조하십시오.

볼보에서 견인 브라켓을 장착했을 때는 트레일러를 견인하는 데 필요한 장비가 함께 제공됩니다.

- 견인 브라켓은 볼보의 승인이 있는 것을 사용해야 합니다.
- 차를 출고한 후에 견인바를 장착했을 때는 차에 트레일러를 연결하는 데 필요한 장비가 갖추어져 있는지를 볼보 딜러에 확인하십시오.
- 트레일러에 짐을 고르게 분산시켜 견인 브라켓에 가해지는 하중이 규정 최대 견인볼 하중을 초과하지 않도록 하십시오.
- 타이어의 공기압은 최대 적재시 권장되는 공기압에 맞추십시오. 타이어 공기압 라벨이 위치한 곳은 300페이지를 참조하십시오.
- 트레일러를 견인하면 엔진이 평상시보다 큰 부하를 받습니다.

* 옵션/액세서리

- 차가 새것일 때는 무거운 트레일러를 견인하지 말고 주행거리가 1,000km를 넘을 때까지 기다리십시오.
- 길고 가파른 내리막길에서는 브레이크가 평소보다 큰 부하를 받습니다. 저단 기어를 사용하고 속도를 적절히 조절하십시오.
- 안전을 위해 최대 허용 속도를 초과하지 마십시오. 속도와 중량에 대한 현지 규정을 준수하십시오.
- 길고 가파른 오르막길에서는 속도를 낮추십시오.
- 경사도가 12%를 초과하는 도로에서는 트레일러를 견인하지 마십시오.

트레일러 케이블

견인 브라켓의 소켓이 13핀 형식이고 트레일러의 소켓이 7핀 형식이면 어댑터가 필요합니다. 볼보의 승인이 있는 어댑터 케이블을 사용하십시오. 어댑터 케이블이 노면에 끌리지 않도록 하십시오.

트레일러의 방향지시등과 브레이크등

트레일러의 방향지시등 전구가 끊어지면 계기판의 방향지시등 심벌이 평소보다 빠르게 점멸하고 화면에 Trailer indicator malfunction(트레일러 방향지시등 오작동)이라는 메시지가 나타납니다.

트레일러의 브레이크등 전구가 끊어지면 화면에 Trailer brake light malfunction(트레일러 브레이크등 오작동)이라는 메시지가 나타납니다.

레벨 컨트롤*

후방 쇽업소버는 차의 하중(최대 허용 중량 이하)에 관계 없이 일정한 높이를 유지합니다. 차가 정지하면 차의 뒷부분이 약간 낮아지는데 이는 정상입니다.

트레일러 중량

볼보가 허용하는 트레일러 중량에 대한 정보는 373페이지를 참조하십시오.

참고

표시된 최대 허용 트레일러 중량은 볼보가 허용하는 것입니다. 나라에 따라 트레일러에 허용되는 중량과 속도가 볼보가 허용하는 것보다 낮을 수 있습니다. 견인바는 차가 견인할 수 있는 중량보다 큰 중량에 맞추어져 있을 수 있습니다.

경고

트레일러 중량과 관련된 권고 사항을 잘 따르십시오. 그렇지 않으면 급가속이나 급제동이 있을 때 차와 트레일러를 제어하는 데 문제가 생길 수 있습니다.

관련 정보

- 트레일러를 연결하고 운전하기 – 자동 변속기(287페이지)
- 견인 브라켓/견인바(288페이지)
- 램프 교체 – 일반(333페이지)

트레일러*를 연결하고 운전하기 – 자동 변속기

기온이 높은 날 언덕이 많은 곳에서 트레일러를 견인하면 변속기가 과열될 수 있습니다.

- 자동 변속기는 하중과 엔진 속도에 가장 적합한 기어를 자동으로 선택합니다.
- 변속기가 과열되면 계기판에 경고 심벌과 메시지가 나타납니다. 주어진 권고 사항을 잘 따르십시오.

가파른 경사로

- 자동 변속기를 엔진이 수용할 수 있는 기어보다 높은 기어에 고정시켜 놓지 마십시오. 엔진 속도가 낮을 때 고속 기어로 운전하는 것이 항상 좋은 것은 아닙니다.

경사로에 주차하기

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 주차 브레이크를 체결합니다.
3. 기어 셀렉터를 P로 옮깁니다.
4. 브레이크 페달에서 발을 뗍니다.

- 차에 트레일러를 연결하고 주차할 때는 기어 셀렉터를 P에 놓으십시오. 주차할 때는 항상 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 차에 트레일러를 연결하고 경사로에 주차할 때는 바퀴에 고임목을 대십시오.

경사로에서 출발하기

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 기어 셀렉터를 D로 옮깁니다.
3. 주차 브레이크를 해제합니다.
4. 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발합니다.

관련 정보

- 자동 변속기 – 기어트로닉(Geartronic)*(255페이지)

견인 브라켓/견인바*

차에 견인 브라켓이 있다는 것은 차로 트레일러를 견인할 수 있다는 것을 의미합니다.

차에 탈착형 견인바가 장착되어 있을 때는 견인바 설치 설명서를 잘 따르십시오(290페이지 참조).

경고

차에 볼보의 탈착형 견인바가 장착되어 있을 때

- 설치 설명서를 잘 따릅니다.
- 출발하기 전에 키로 견인바를 고정시킵니다.
- 표시창이 녹색인지 확인합니다.

중요한 점검 사항

- 견인볼은 정기적으로 세척하고 그리스를 도포해 주어야 합니다.

참고

진동 댐퍼가 있는 견인볼 히치를 사용할 때는 견인볼에 그리스를 도포할 필요가 없습니다.

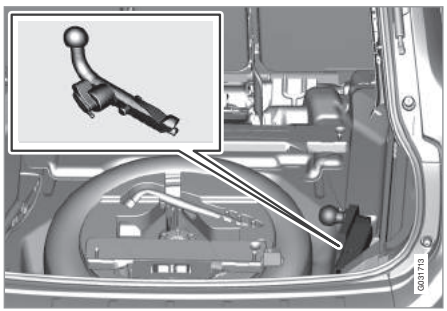
관련 정보

- 트레일러*를 연결하고 운전하기(286페이지)

* 옵션/액세서리

탈착형 견인바* – 보관

탈착형 견인바는 트렁크에 보관하십시오.



견인바 보관 위치

중요 사항

견인바를 사용하지 않을 때는 분리하여 차안의 정해진 위치에 보관하십시오.

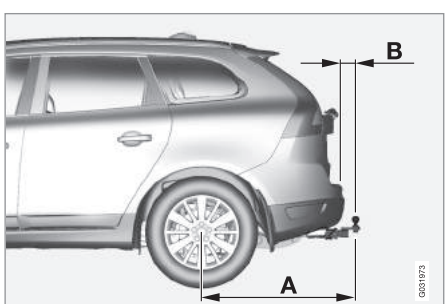
관련 정보

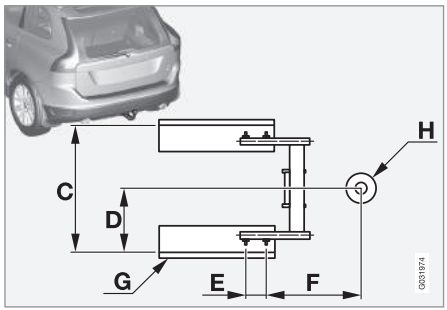
- 탈착형 견인바* – 규격(289페이지)
- 탈착형 견인바* – 설치/제거(290페이지)
- 트레일러*를 연결하고 운전하기(286페이지)

탈착형 견인바* – 규격

탈착형 견인바의 규격

규격





치수와 장착점(mm)	
A	1,036
B	111
C	855
D	428
E	109
F	326
G	측면 멤버
H	견인볼 중앙

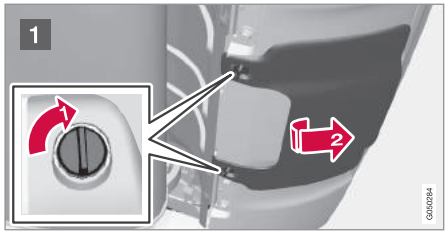
관련 정보

- 탈착형 견인바* – 설치/제거(290페이지)
- 탈착형 견인바* – 보관(289페이지)
- 트레일러*를 연결하고 운전하기(286페이지)

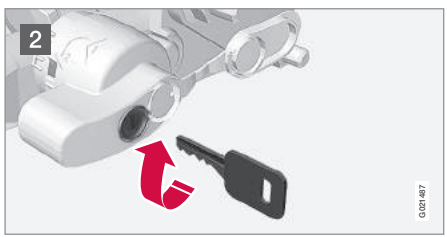
탈착형 견인바* – 설치/제거

탈착형 견인바를 설치하고 제거하는 방법은 다음과 같습니다.

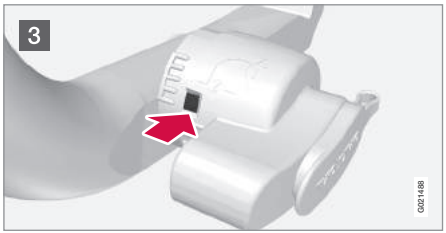
설치



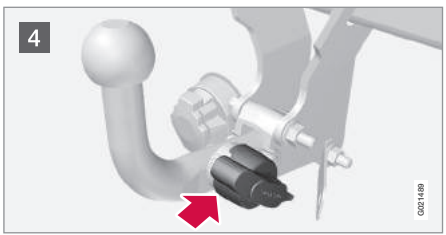
1 나사를 1/4바퀴 돌려 1 커버를 제거합니다. 커버를 아래쪽 앞으로(대각선 방향) 밀어 릴리스한 후 뒤로 당겨 분리합니다.



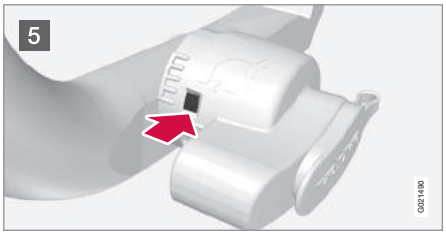
2 키를 시계 방향으로 돌려 해제 위치에 놓습니다.



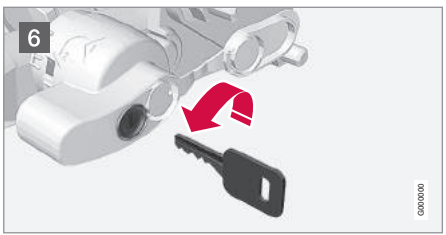
3 표시창이 적색인지 확인합니다.



4 견인바를 찰칵 소리가 날 때까지 삽입합니다.

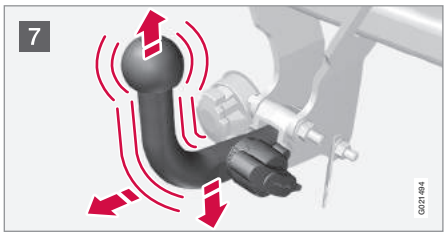


5 표시창이 녹색인지 확인합니다.



6 키를 시계 반대방향으로 돌려 잠금 위치에 놓습니다. 키홀에서 키를 뺍니다.

* 옵션/액세서리



7 견인바를 위, 아래, 뒤로 당겨 단단히 고정되었는지 확인합니다.

경고

견인바가 바르게 설치되지 않았을 때는 분리해서 다시 설치하십시오.

중요 사항

견인 히치의 볼에만 그리스를 도포하십시오. 견인바의 다른 부위는 깨끗하고 건조해야 합니다.

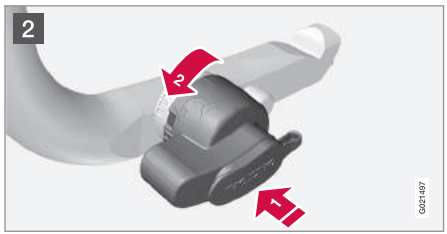
8 안전 케이블

경고

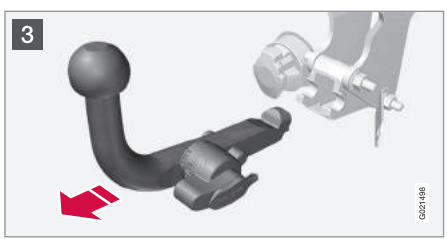
트레일러의 안전 케이블은 정해진 위치에 연결해야 합니다.

견인바 분리하기

1 키를 삽입하고 시계 방향으로 돌려 해제 위치에 놓습니다.



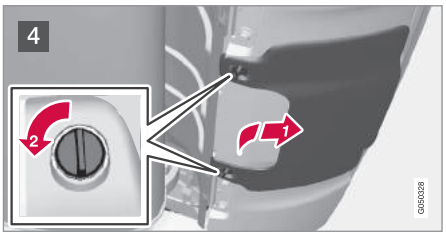
2 잠금휠 1을 누르고 찰칵 소리가 날 때까지 시계 반대방향으로 2 돌립니다.



3 잠금휠을 밑으로 완전히(멈출 때까지) 돌립니다. 잠금휠을 밑으로 완전히 돌린 상태로 견인바를 뒤와 위로 당깁니다.

경고

탈착형 견인바를 차에 보관할 때는 안전을 위해 단단히 고정시키십시오(289페이지 참조).



4 커버를 씌우기 위해 커버의 훅을 범퍼 뒤쪽 가장자리에 끼웁니다. 볼트가 맞는 위치에 올 때까지 1 커버를 위로 밉니다.

볼트를 1/4바퀴 돌려 2 커버를 고정시킵니다. 커버를 설치하는 동안 볼트 손잡이가 수평 위치에 있어야 합니다.

관련 정보

- 탈착형 견인바* – 보관(289페이지)
- 탈착형 견인바* – 규격(289페이지)
- 트레일러*를 연결하고 운전하기(286페이지)

트레일러 스태빌리티 보조 시스템(TSA)[1]

TSA(Trailer Stability Assist)는 트레일러를 연결하고 운전할 때 트레일러가 좌우로 쏠리면 이를 안정시키는 기능을 합니다.

TSA는 ESC(182페이지)의 한 구성품입니다.

기능

어떤 차로 어떤 트레일러를 견인하든 좌우로 쏠리는 현상이 나타날 수 있습니다. 좌우로 쏠리는 현상은 고속으로 운전할 때 많이 나타나지만 트레일러에 짐이 너무 많거나 짐이 고르게 분산되지 않았을 때(뒤쪽에 짐이 몰림)는 저속에서도 나타날 수 있습니다.

좌우 쏠림은 다음과 같은 요인에 의해 유발됩니다.

- 갑작스럽게 옆바람이 강하게 분다.
- 불규칙한 노면이나 구멍난 노면을 지난다.
- 스티어링휠을 크게 돌린다.

작동

트레일러가 좌우로 쏠리기 시작했을 때는 이를 억제하기가 어렵거나 불가능할 수 있습니다. 차와 트레일러가 잘 제어되지 않아 차선을 이탈하거나 도로를 벗어날 수도 있습니다.

TSA는 차의 움직임(특히 좌우 쏠림)을 지속적으로 모니터합니다. 좌우 쏠림이 탐지되면 일차로 좌우 앞바퀴에 따로따로 제동을 겁니다. 이는 차를 안정시키는 데 큰 효과를 발휘합니다. 이를 통해 운전자가 차량 통제력을 회복할 수 있는 경우도 많습니다.

이것으로 좌우 쏠림이 해소되지 않으면 TSA가 차와 트레일러의 모든 바퀴에 제동을 걸고 엔진 출력을 줄입니다. 좌우 쏠림이 점차적으로 해소되어 차와 트레일러가 안정을 되찾으면 TSA가 작동을 멈추어 운전자가 차를 완전히 제어할 수 있게 됩니다. 자세한 것은 183페이지의 '전자 스태빌리티 컨트롤 시스템(ESC) – 작동'을 참조하십시오.

기타

보다 높은 속도에서 TSA가 작동할 수도 있습니다.

참고

스포츠 모드를 선택하면 TSA가 꺼집니다. 182페이지의 '전자 스태빌리티 컨트롤 시스템(ESC)'을 참조하십시오.

좌우 쏠림을 바로잡기 위해 운전자가 스티어링휠을 좌우로 급히 돌리면 시스템이 트레일러가 좌우 쏠림을 초래하는지 운전자가 좌우 쏠림을 초래하는지 판단할 수 없기 때문에 TSA가 작동하지 않을 수 있습니다.

[1] 볼보 순정 견인바가 포함되어 있습니다.

* 옵션/액세서리

TSA가 작동하면 계기판의 ESC 심벌이 점멸합니다.

관련 정보

- 전자 스태빌리티 컨트롤 시스템(ESC) – 심벌과 메시지(182페이지)

견인

견인은 로프로 다른 차를 끄는 것을 말합니다.

차를 견인하기 전에 규정 견인 속도를 알아보십시오.

1. 비상등을 작동시킵니다.
2. 견인 고리에 견인 로프를 연결합니다.
3. 리모컨을 포트에 삽입하고 START/STOP ENGINE 버튼을 길게 눌러(II 위치) 스티어링휠의 잠김을 해제합니다. 시동 스위치의 위치에 대해서는 77페이지를 참조하십시오.
4. 차를 견인하는 동안 리모컨을 포트에 삽입해 놓습니다.
5. 견인차가 속도를 낮출 때는 차가 갑자기 당겨지는 것을 방지하기 위해 브레이크 페달을 가볍게 밟아 견인 로프를 팽팽하게 만듭니다.
6. 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시킬 태세를 갖춥니다.

경고

- 견인을 시작하기 전에 스티어링휠의 잠김이 해제되어 있는지 확인하십시오.
- 시동 스위치는 II 위치에 놓아야 합니다. I 위치에 놓으면 모든 에어백이 꺼집니다.
- 차를 견인하는 동안 포트에서 리모컨을 빼지 마십시오.

경고

엔진을 끄면 브레이크 서보와 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않기 때문에 브레이크 페달을 평소보다 5배의 힘으로 밟고 스티어링휠을 평소보다 매우 힘주어 돌려야 합니다.

기어트로닉 자동 변속기

차를 견인하기 전에

– 기어 셀렉터를 N으로 옮기고 주차 브레이크를 해제하십시오.

중요 사항

차는 바퀴가 앞으로 구르도록 견인해야 합니다.

- 차를 견인할 때는 주행 속도가 80km/h를 초과하지 않도록 하고 주행 거리가 80km를 초과하지 않도록 하십시오.

점프 시동

비상 시동을 걸기 위해 차를 끌지 마십시오. 배터리가 방전되어 시동이 걸리지 않을 때는 부스터 배터리를 사용하십시오. 253페이지의 '배터리를 사용한 점프 시동'을 참조하십시오.

중요 사항

비상 시동을 걸기 위해 차를 끌면 촉매 변환기가 손상될 수 있습니다.

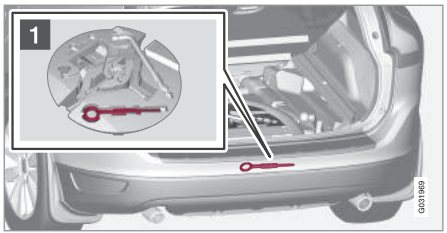
관련 정보

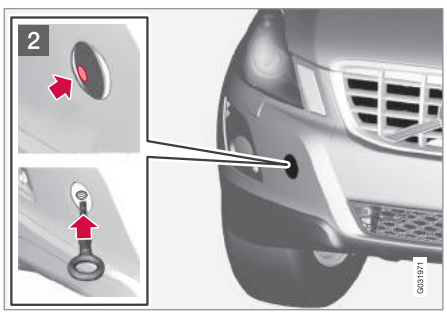
- 비상등(293페이지)
- 견인 고리(294페이지)
- 차량 구조(295페이지)

견인 고리

견인 고리는 앞범퍼와 뒷범퍼 우측에 위치한 소켓(커버가 씌워져 있음)에 돌려 끼웁니다.

견인 고리 설치하기





1 트렁크의 바닥 해치 밑에서 견인 고리(경우에 따라 도어턱 밑에 위치할 수도 있음)를 꺼냅니다.

2 견인 고리 소켓의 커버는 두 종류가 있고 제거하는 방법이 서로 다릅니다.

- 함몰부가 있는 커버 : 동전 같은 도구를 함몰부에 끼우고 바깥쪽으로 돌린 후 커버를 완전히 돌려 분리합니다.
- 한쪽이나 코너에 마크가 있는 커버 : 손가락으로 마크를 누르고 동전 같은 도구로 반대쪽/코너를 엽니다. 커버가 축을 따라 회전하여 제거할 수 있게 됩니다.

소켓에 견인 고리를 플렌지까지 돌려 끼웁니다. 휠렌치 같은 도구를 사용하여 단단히 끼우십시오.

견인 고리를 사용하지 않을 때는 돌려 빼서 원래의 자리에 보관하십시오.

소켓에 커버를 다시 씌우십시오.

다음과 같은 경우에 차를 평상 트럭으로 끌어올릴 때는 차의 위치와 지상고에 따라 견인 고리를 사용할 수도 있습니다. 평상 트럭의 램프가 경사가 급하거나 차의 지상고가 부족할 때 견인 고리를 사용하여 차를 끌어올리면 차가 손상될 수 있습니다. 이런 경우에는 리프팅 장비를 사용하여 차를 평상 트럭에 실으십시오.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 294 2015-12-30 오후 1:59:

경고

차를 평상 트럭으로 끌어올릴 때는 평상 트럭 뒤에 사람이나 물건이 없어야 합니다.

중요 사항

견인 고리는 도로에서 차를 견인하는 데 사용하게 되어 있고 구덩이나 도랑에 빠진 차를 꺼내는 데 사용하게 되어 있지 않습니다. 구덩이나 도랑에 빠진 차를 꺼내려면 차량 구조 센터에 연락하십시오.

관련 정보

- 견인(293페이지)
- 차량 구조(295페이지)

차량 구조

차량 구조는 다른 차를 사용하여 본 차량을 이동시키는 것을 말합니다.

구덩이나 도랑에 빠진 차를 꺼내려면 차량 구조 센터에 연락하십시오.

다음과 같은 경우에 차를 평상 트럭으로 끌어올릴 때는 차의 위치와 지상고에 따라 견인 고리를 사용할 수도 있습니다. 평상 트럭의 램프가 경사가 급하거나 차의 지상고가 부족할 때 견인 고리를 사용하여 차를 끌어올리면 차가 손상될 수 있습니다. 이런 경우에는 리프팅 장비를 사용하여 차를 평상 트럭에 실으십시오.

경고

차를 평상 트럭으로 끌어올릴 때는 평상 트럭 뒤에 사람이나 물건이 없어야 합니다.

중요 사항

견인 고리는 도로에서 차를 견인하는 데 사용하게 되어 있고 구덩이나 도랑에 빠진 차를 꺼내는 데 사용하게 되어 있지 않습니다. 구덩이나 도랑에 빠진 차를 꺼내려면 차량 구조 센터에 연락하십시오.

중요 사항

차는 바퀴가 앞으로 구르도록 견인해야 합니다.

- 프런트 서스펜션이 높여진 상시 4륜구동(AWD) 차량은 견인 속도가 70km/h를 초과하지 않고 견인 거리가 50km를 초과하지 않아야 합니다.

관련 정보

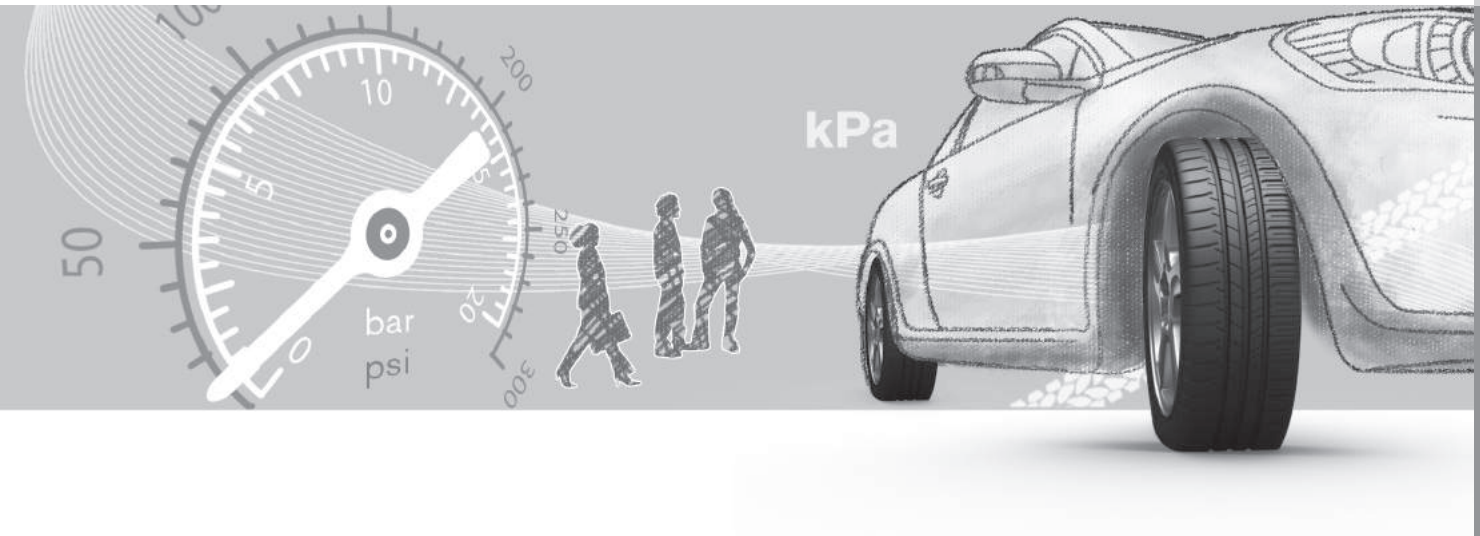
- 견인(293페이지)

메모

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 296 2015-12-30 오후 1:59:

09

휠과 타이어



타이어 – 정비

타이어의 주된 기능은 접지력을 제공하고 진동을 억제하며 휠의 마모를 방지하는 것입니다.

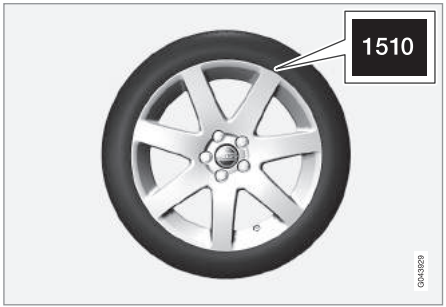
주행 특성

타이어는 차의 주행 특성에 큰 영향을 미칩니다. 타이어의 형식, 치수, 공기압, 속도 등급은 차의 성능과 밀접한 관계가 있습니다.

타이어의 노화

생산된 지 6년이 넘는 타이어는 손상이 없어 보여도 전문가에게 점검을 받아야 합니다. 타이어는 사용할 때는 물론이고 사용하지 않을 때도 노화하고 변질됩니다. 노화하거나 변질된 타이어는 정상적인 기능을 발휘하지 못합니다. 이는 후일 사용하기 위해 보관해 둔 타이어에도 적용됩니다. 균열이나 변색은 타이어가 사용하기에 부적합함을 가리키는 외부 상태의 예입니다.

새 타이어



타이어는 시간의 지남에 따라 퇴화됩니다. 생산된 후 몇 년이 지나면 경화되기 시작하면서 마찰 능력/특성이 점차적으로 악화됩니다. 이런 이유로 타이어를 교체할 때는 중고 타이어보다 새 타이어로 교체하는 것이 바람직합니다. 스노 타이어는 새 타이어를 사용하는 것이 특히 중요합니다. 타이어 번호의 마지막 네 자리 수는 타이어의 DOT(교통부) 마크로서 타이어가 제작된 연도와 주를 가리킵니다. 그림의 1510이라는 숫자는 타이어가 2010년의 15번째 주에 제작되었음을 가리킵니다.

여름 타이어와 겨울 타이어

여름 타이어와 겨울 타이어 사이에서 교체할 때는 이들 타이어가 차의 어느 쪽에 부착되어 있었는지를 표시해야 합니다(예 : 좌측에 부착되어 있었을 때는 **L**로 표시하고 우측에 부착되어 있었을 때는 **R**로 표시).

타이어의 마모와 관리

타이어의 공기압(300페이지)이 알맞으면 타이어가 고르게 마모됩니다. 운전 스타일, 타이어 공기압, 기후, 도로 상태가 타이어의 노화와 마모에 영향을 미칩니다.

트레드 깊이에 차이가 생기고 마모 형태가 달라지는 것을 방지하기 위해 앞바퀴와 뒷바퀴의 타이어를 서로 바꿀 수 있습니다. 앞바퀴와 뒷바퀴의 타이어를 서로 바꾸는 것은 일차로 주행거리가 5,000km일 때 실시하고 이후부터는 10,000km마다 실시하는 것이 권장됩니다.

트레드 깊이에 대해 의문이 있을 때는 볼보 서비스 센터에 가서 타이어를 점검받으십시오. 타이어 사이의 마모에 현저한 차이가 나타날 때는(트레드 깊이 차이가 1mm 이상) 적게 마모된 타이어를 뒷바퀴에 부착해야 합니다. 일반적으로 언더스티어가 오버스티어보다 바로잡기가 쉽습니다. 언더스티어는 차량 후방이 한쪽으로 미끄러짐(차량 통제력 상실을 초래

할 수 있음)이 없이 차를 앞으로 곧장 나아가게 만듭니다. 이는 뒷바퀴가 앞바퀴보다 먼저 접지력을 잃어서는 안되는 이유가 됩니다.

경고

손상된 타이어는 차량 통제력 상실을 초래할 수 있습니다.

보관

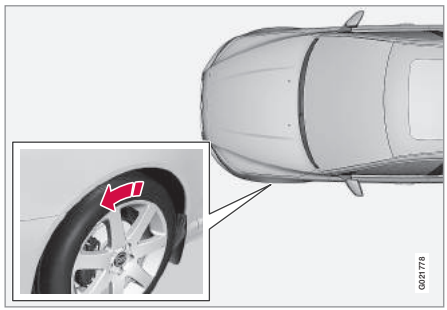
타이어는 세워서 보관하지 말고 눕히거나 걸어서 보관하십시오.

관련 정보

- 타이어 – 치수(302페이지)
- 타이어 – 속도 등급(303페이지)
- 타이어 – 하중 지수(302페이지)
- 타이어 – 회전 방향(299페이지)
- 타이어 – 트레드 마모 표지(300페이지)

타이어 – 회전 방향

한 방향으로만 회전하게 되어 있는 타이어에는 화살표로 회전 방향이 표시되어 있습니다.



화살표는 타이어가 회전하는 방향을 가리킵니다.

이런 타이어는 수명이 다할 때까지 한 방향으로 회전해야 합니다. 앞쪽 타이어와 뒤쪽 타이어는 서로 교환할 수 있지만 좌측 타이어와 우측 타이어는 서로 교환할 수 없습니다. 타이어를 바르게 부착하지 않으면 차의 제동 특성과, 차가 빗물과 슬러시를 밀어내는 능력이 나쁜 영향을 받습니다. 차가 미끄러질 위험을 줄이려면 트레드가 많이 남은 타이어를 뒷바퀴에 부착해야 합니다.

참고

네 바퀴 모두에 형식, 크기, 브랜드가 같은 타이어를 사용하십시오.

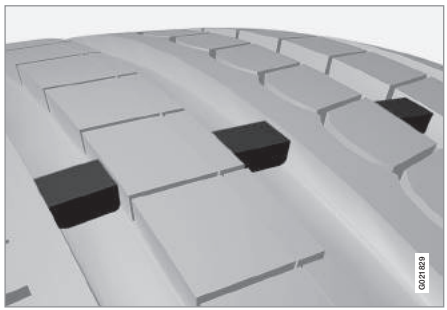
모든 타이어에 382페이지의 타이어 공기압 표에 나오는 권장 공기압을 유지하십시오.

관련 정보

- 타이어 – 치수(302페이지)
- 타이어 – 속도 등급(303페이지)
- 타이어 – 하중 지수(302페이지)
- 타이어 – 정비(298페이지)
- 타이어 – 트레드 마모 표지(300페이지)

타이어 – 트레드 마모 표지

트레드 마모 표지로 트레드의 상태를 알 수 있습니다.



트레드 마모 표지

트레드 마모 표지는 트레드의 세로 방향 홈을 가로질러 가늘게 돌출된 부분을 가리킵니다. 트레드 마모 표지가 있는 타이어는 측벽에 TWI(트레드 마모 표지)라는 글자가 새겨져 있습니다. 트레드 깊이가 1.6mm로 감소되면 트레드 깊이가 마모 표지와 같은 높이가 됩니다. 신속히 타이어를 새것으로 교체하십시오. 트레드 깊이가 얕은 타이어는 빗길이나 눈길에서 접지력이 매우 낮습니다.

관련 정보

- 타이어 – 치수(302페이지)
- 타이어 – 속도 등급(303페이지)
- 타이어 – 하중 지수(302페이지)
- 타이어 – 회전 방향(299페이지)
- 타이어 – 정비(298페이지)

타이어 – 공기압

타이어마다 공기압(바 단위로 측정)이 다를 수 있습니다

타이어 공기압 점검

타이어 공기압은 매월 점검해야 합니다.

- 차에 권장되는 치수의 타이어에 맞는 공기압
- 에코 공기압[1]

타이어 공기압은 상온 타이어 상태에서(타이어가 식었을 때) 점검하십시오. 상온 타이어는 온도가 대기 온도와 같은 타이어를 가리킵니다. 차를 몇 킬로미터 운전하면 타이어 온도가 올라가 타이어 공기압이 높아지게 됩니다.

타이어 공기압이 부적절하면 연료 소모가 많아지고 타이어 수명이 짧아지며 차의 운전성이 나빠집니다. 타이어 공기압이 너무 낮은 상태로 운전하면 타이어가 열을 받아 손상될 수 있습니다. 타이어 공기압은 승차감, 소음 레벨, 운전성에 영향을 미칩니다.

참고

타이어 공기압은 시간이 지날수록 낮아지는 데 이는 자연적인 현상입니다. 타이어 공기압은 대기 온도에 따라 달라지기도 합니다.

[1] 에코 공기압은 연비를 개선시킵니다.

타이어 공기압 라벨

운전석 도어 필라(프레임과 뒷도어 사이)에 부착된 타이어 공기압 라벨에 하중과 속도별 타이어 공기압이 표시되어 있습니다. 382페이지의 타이어 공기압 표에도 하중과 속도별 타이어 공기압이 나와 있습니다.

연비와 에코 공기압

160km/h 이하의 속도에서 최상의 연비가 나오도록 하려면 하중이 크든 작든 에코 공기압을 사용하는 것이 권장됩니다. 382페이지의 '타이어 – 규정 타이어 공기압' 을 참조하십시오.

관련 정보

- 타이어 – 치수(302페이지)
- 타이어 – 속도 등급(303페이지)
- 타이어 – 하중 지수(302페이지)
- 타이어 – 정비(298페이지)
- 타이어 – 트레드 마모 표지(300페이지)

휠과 휠림의 치수

휠과 휠림의 치수는 아래 표에 나오는 방식으로 표시됩니다.

차는 완전한 상태로 형식이 승인되어 있는데 이는 휠과 타이어도 특정 조합으로 승인되었음을 가리킵니다.

휠림의 치수는 다음 예와 같이 표시됩니다.

예 : 7Jx16x50

7	휠림의 폭(인치)
J	휠림 플렌지의 형태
16	휠림의 직경(인치)
50	오프셋(mm)(휠 중앙에서 허브 접촉면까지의 거리)

관련 정보

- 타이어 – 치수(302페이지)
- 타이어 – 규정 타이어 공기압(382페이지)

타이어 – 치수

휠(휠림)과 타이어에는 특정 치수가 있습니다. 아래 표에 나오는 예를 참조하십시오.

모든 자동차 타이어에 치수가 표시되어 있습니다. 다음은 타이어에 표시된 치수의 한 예입니다.

235/60 R18 103V

235	타이어 폭(mm)
60	타이어 측벽의 높이와 타이어 폭 사이의 비율(%)
R	레이디얼 플라이
18	휠림의 직경(인치)
103	최대 허용 하중 코드(타이어 하중 지수)(LI)
V	최대 허용 속도(속도 등급)(SS) (본 예에서는 240km/h)

차는 완전한 상태로 형식이 승인되어 있는데 이는 휠과 타이어도 특정 조합으로 승인되었음을 가리킵니다.

관련 정보

- 타이어 – 속도 등급(303페이지)
- 타이어 – 하중 지수(302페이지)
- 타이어 – 회전 방향(299페이지)
- 타이어 – 정비(298페이지)
- 타이어 – 규정 타이어 공기압(382페이지)
- 휠과 휠림의 치수(301페이지)

타이어 – 하중 지수

타이어의 하중 지수는 타이어가 지탱할 수 있는 하중의 크기를 가리킵니다.

타이어마다 하중 지수(LI)로 표시되는 하중 용량이 있습니다. 차의 중량으로 타이어에 필요한 하중 용량이 결정됩니다. 타이어 하중 지수표에는 허용 가능한 최저 지수가 표시되어 있습니다. 사용 설명서의 '규격' 단원을 참조하십시오.

관련 정보

- 타이어 – 치수(302페이지)
- 타이어 – 규정 타이어 공기압(382페이지)
- 타이어 – 속도 등급(303페이지)
- 타이어 – 정비(298페이지)

타이어 – 속도 등급

타이어마다 속도 등급(SS : 속도 심벌)으로 표시되는 최대 허용 속도가 있습니다.

타이어의 속도 등급은 최소한 차의 최고 속도와 일치해야 합니다. 아래 표는 속도 등급(SS)별 최대 허용 속도를 가리킵니다. 낮은 속도등급이 사용되는 스노 타이어(304페이지)[1]에는 본 표가 적용되지 않습니다. 스노 타이어를 부착한 차는 스노 타이어의 속도 등급보다 빠르게 운전하지 말아야 합니다(예 : Q 등급 스노 타이어를 부착했을 때는 주행 속도가 160km/h를 초과할 수 없음). 실제로 주행할 수 있는 속도는 도로교통법으로 결정되고 타이어의 속도 등급으로 결정되지 않습니다.

참고

표에는 최대 허용 속도가 나와 있습니다.

Q	160 km/h (스노 타이어에 한함)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

경고

차에는 하중 지수(LI)(302페이지)와 속도 등급(SS)이 규정 값과 같거나 규정 값보다 높은 타이어를 부착해야 합니다. 하중 지수나 속도 등급이 너무 낮은 타이어를 부착하면 타이어가 과열될 수 있습니다.

관련 정보

- 타이어 – 치수(302페이지)
- 타이어 – 하중 지수(302페이지)
- 타이어 – 회전 방향(299페이지)

휠볼트

휠볼트는 휠을 허브에 고정시키는 데 사용하는 것으로 여러가지 형태로 나옵니다.

중요 사항

휠볼트는 140Nm으로 조여야 합니다. 과도하게 조이면 휠너트와 휠볼트가 손상될 수 있습니다.

휠림은 볼보가 테스트하고 승인한 것(순정 볼보 액세서리)을 사용하십시오. 토크렌치로 토크를 점검하십시오.

잠금 휠볼트*

잠금 휠볼트는 알루미늄 휠림과 스틸 휠림 모두에 사용할 수 있습니다. 트렁크 바닥 밑에 잠금 휠볼트를 보관하는 공간이 있습니다.

관련 정보

- 휠과 휠림의 치수(301페이지)

[1] 금속 스파이크가 있는 타이어와 없는 타이어 모두에 적용됩니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 303 2015-12-30 오후 1:59:

스노(겨울) 타이어

스노 타이어는 겨울철 도로 상태에 적합한 타이어입니다.

스노 타이어

스노 타이어는 정해진 치수의 것을 사용하는 것이 권장됩니다. 스노 타이어의 치수는 엔진의 종류에 따라 달라집니다. 스노 타이어를 사용하려면 형식이 맞는 스노 타이어를 네 바퀴 모두에 부착해야 합니다.

참고

차에 어떤 종류의 휠림과 타이어가 적합한지는 볼보 서비스 센터에 문의하십시오.

스파이크 타이어

스파이크 타이어를 부착했을 때는 500~1,000km를 조심스럽게 운전하여 스파이크가 타이어에 적절히 자리잡도록 해야 합니다. 스파이크가 타이어에 적절히 자리잡으면 타이어 자체와 스파이크의 수명이 길어집니다.

참고

나라에 따라 스파이크 타이어 사용에 대한 규정이 다릅니다.

트레드 깊이

얼음이나 슬러시가 덮인 도로나 낮은 기온은 정상적인 도로나 높은 기온보다 타이어에 부담을 많이 줍니다. 볼보는 이를 고려하여 트레드 깊이가 4mm에 미달하는 스노 타이어는 사용하지 않는 것을 권장합니다.

스노 체인의 사용

스노 체인은 앞바퀴에만 부착할 수 있습니다(AWD 차량 포함). 스노 체인을 부착했을 때는 주행 속도가 50km/h를 초과하지 않도록 하십시오. 흙길에서는 스노 체인과 타이어가 모두 마모될 수 있으므로 스노 체인을 사용하지 마십시오.

경고

차량, 타이어, 휠림에 맞는 순정 볼보 스노 체인(또는 동급품)을 사용하십시오. 차에 어떤 스노 체인이 맞는지 잘 모를 때는 볼보 서비스 센터에 물어보십시오. 차에 맞지 않는 스노 체인을 사용하면 차가 손상될 수 있고 사고가 날 수도 있습니다.

중요 사항

단방향 스노 체인만 허용됩니다. 차종, 타이어 크기, 휠림 크기에 맞는 순정 볼보 스노 체인이나 동급품을 사용하십시오. 차에 어떤 스노 체인이 맞는지 잘 모를 때는 볼보 서비스 센터에 물어보십시오.

관련 정보

● 타이어 교체 – 타이어 분리하기(304페이지)

타이어 교체 – 타이어 분리하기

타이어는 교체할 수 있습니다(예 : 기존 타이어를 스노 타이어로 교체).

스페어 타이어*

스페어 타이어는 임시용으로 사용하는 것이므로 가능한 한 빨리 일반 타이어로 교체해야 합니다. 차에 스페어 타이어를 부착하면 차의 핸들링이 달라질 수 있습니다. 스페어 타이어는 일반 타이어보다 작으므로 스페어 타이어를 부착하면 지상고가 낮아집니다. 스페어 타이어를 부착했을 때는 연석의 높이에 유의하고 자동 세차장에 들어가지도 마십시오. 프런트 액슬에 스페어 타이어를 부착했을 때는 스페어 타이어에 스노 체인을 부착할 수 없습니다. 4륜구동 차량은 리어 액슬의 구동 장치를 분리할 수 있습니다. 스페어 타이어는 수리할 수 없습니다.

382페이지에 나오는 타이어 공기압 표에 스페어 타이어에 맞는 공기압이 나와 있습니다.

중요 사항

- 스페어 타이어를 부착했을 때는 80km/h 이상의 속도로 운전하지 마십시오.
- 차에 복수의 스페어 타이어를 부착하지 마십시오. 스페어 타이어는 한 번에 한 개만 부착할 수 있습니다.

* 옵션/액세서리

스페어 타이어는 전용 공간에 앞면이 밑을 향하도록 보관되어 있습니다. 스페어 타이어와 발포재 블록이 한 개의 볼트로 고정됩니다. 발포재 블록에 타이어를 교체하는 데 필요한 공구가 모두 들어 있습니다.

스페어 타이어 꺼내기

1. 트렁크 바닥 카펫을 뒤에서 앞으로 벗깁니다.
2. 나사를 풉니다.
3. 공구가 들어 있는 발포재 블록을 들어냅니다.
4. 스페어 타이어를 들어냅니다.

타이어 분리하기

통행 차량이 있는 곳에서 타이어를 교체할 때는 안전 삼각대(308페이지)를 설치하십시오. 차와 잭* 모두가 단단하고 평평한 지면에 위치해야 합니다.

1. 주차 브레이크(273페이지)를 체결하고 기어를 P에 놓습니다.

경고

잭에 손상이 없는지, 잭의 나사산에 그리스가 잘 도포되어 있는지, 잭에 흙이 묻어 있지 않은지 점검하십시오.

참고

잭*은 차에 제공된 것을 사용하는 것이 권장됩니다. 잭의 라벨에 맞는 차종이 표시되어 있습니다.

잭의 라벨에는 잭이 최소 높이에서 지탱할 수 있는 하중도 표시되어 있습니다.

2. 잭*, 휠렌치*, 휠커버 제거기*, 휠볼트 캡 제거기를 꺼냅니다. 이들 장비는 발포재 블록에 들어 있습니다. 다른 잭을 사용할 때는 322페이지의 '차량 들어 올리기'를 참조하십시오.

휠볼트 캡 제거기

3. 들어 올리지 않는 모든 바퀴의 앞과 뒤에 고임목(예 : 무거운 나무토막, 큰 돌)을 댑니다.
4. 견인 고리를 휠렌치*에 끝까지 돌려 끼웁니다.

중요 사항

견인 고리는 휠렌치에 나사산이 모두 들어가도록 끼워야 합니다.

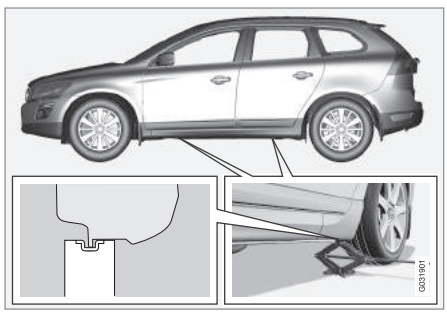
5. 휠볼트 캡 제거기로 휠볼트 캡을 제거합니다.
6. 휠렌치로 휠볼트를 시계 반대방향으로 ½~1바퀴 돌려 느슨하게 만듭니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 305 2015-12-30 오후 1:59:

경고

지면과 잭 사이나 잭과 잭 받침부 사이에 아무 것도 끼우지 마십시오.

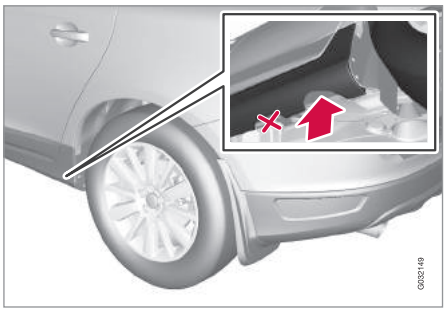
7. 차의 좌우에 잭 받침부가 2개씩 있습니다. 잭 받침부마다 플라스틱 커버에 함몰부가 만들어져 있습니다. 잭의 접힌 다리를 펴서 지면에 밀착시키십시오.



중요 사항

지면은 단단하고 평탄하고 평평해야 합니다.

8. 잭이 그림에 표시된 받침부에 물리고 잭의 다리가 받침부 바로 밑에 오는지 확인하십시오.



중요 사항

2개의 후방 홈 중 뒤쪽 홈이 잭 받침부가 됩니다.

9. 타이어가 지면에서 떨어질 때까지 차를 들어 올립니다. 휠볼트를 제거하고 타이어를 분리합니다.

경고

잭으로 차를 들어 올리고 차밑으로 들어가지 마십시오.

잭으로 차를 들어 올릴 때는 승객을 모두 내리게 하십시오. 차가 다니는 곳에서 타이어를 교체할 때는 승객을 안전한 곳에서 기다리게 해야 합니다.

참고

차에 제공된 잭은 펑크난 타이어를 교체할 때나 스노 타이어와 일반 타이어 사이에서 교체할 때와 같이 가끔씩 짧은 시간 동안에만 사용하게 되어 있습니다. 차를 들어 올릴 때는 차에 제공된 잭만 사용하십시오. 차를 자주 들어 올릴 필요가 있거나 타이어를 교체하는 데 필요한 시간보다 오래 차를 들어 올릴 필요가 있을 때는 정비용 잭을 사용하는 것이 권장됩니다. 정비용 잭을 사용할 때는 정비용 잭에 들어 있는 설명서를 참조하십시오.

관련 정보

- 타이어 교체 – 타이어 부착하기(307페이지)
- 잭*(309페이지)
- 안전 삼각대(308페이지)
- 휠볼트(303페이지)

* 옵션/액세서리

타이어 교체 – 타이어 부착하기

정해진 절차를 정확히 따라야 합니다.

타이어 부착하기

경고

잭으로 차를 들어 올리고 차밑으로 들어가지 마십시오.

잭으로 차를 들어 올릴 때는 승객을 모두 내리게 하십시오. 차가 다니는 곳에서 타이어를 교체할 때는 승객을 안전한 곳에서 기다리게 해야 합니다.

1. 휠과 허브의 접촉면을 클리닝합니다.
2. 타이어를 허브에 끼우고 휠볼트를 설치합니다.
3. 타이어가 돌아가지 않을 때까지 차를 내립니다.

4. 휠볼트를 교차 순서로 단단히 조입니다. 휠볼트는 140Nm으로 정확하게 조여야 합니다. 토크렌치로 토크를 점검하십시오.
5. 휠볼트에 플라스틱 캡을 씌웁니다.

참고

- 타이어에 공기를 주입한 다음에는 노면에서 튀는 돌 등으로 밸브가 손상되지 않도록 밸브에 더스트 캡을 씌우십시오.
- 더스트 캡은 플라스틱으로 된 것을 사용하십시오. 금속으로 된 것은 녹이 슬어 돌리기가 어렵게 될 수 있습니다.

관련 정보

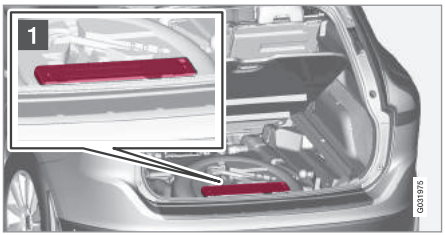
- 타이어 교체 – 타이어 분리하기(304페이지)
- 잭*(309페이지)
- 안전 삼각대(308페이지)
- 휠볼트(303페이지)

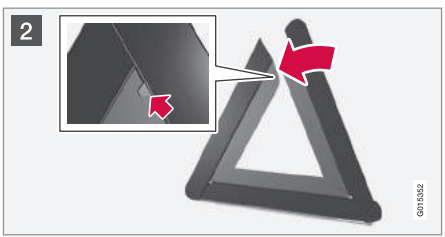
XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 307 2015-12-30 오후 1:59:

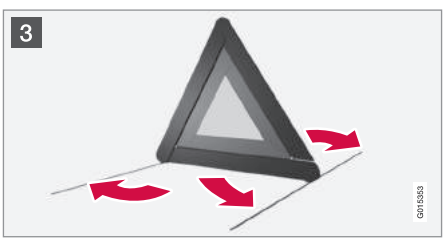
안전 삼각대

안전 삼각대는 다른 도로 사용자에게 정지된 차가 있음을 경고하는 데 사용합니다.

보관 위치와 접기







1 바닥 해치를 들어 올리고 안전 삼각대를 꺼냅니다.

2 케이스에서 안전 삼각대를 꺼낸 후 좌우 측면부를 빼내 조립합니다.

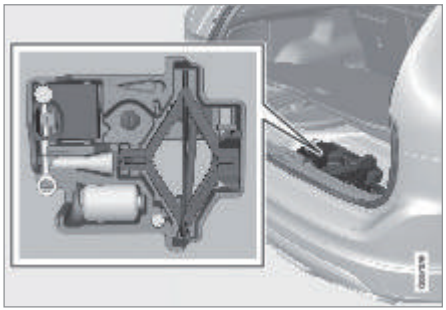
3 안전 삼각대의 받침대를 빼냅니다.

안전 삼각대 사용에 대한 현지 규정을 따르십시오. 다른 차량이 안전한 거리에서 잘 볼 수 있는 위치에 안전 삼각대를 세우십시오.

안전 삼각대를 사용하지 않을 때는 케이스에 넣어 원래의 자리에 잘 보관하십시오.

공구

차에 견인 고리, 잭, 휠볼트 렌치*가 들어 있습니다.*



트렁크 바닥 밑에 견인 고리, 잭*, 휠렌치*를 보관하는 공간과 잠금 휠볼트를 보관하는 공간이 있습니다.

관련 정보

- 비상 펑크 수리*(316페이지)
- 견인 고리(294페이지)
- 타이어 교체 – 타이어 분리하기(304페이지)
- 휠볼트(303페이지)
- 잭*(309페이지)

* 옵션/액세서리

잭*

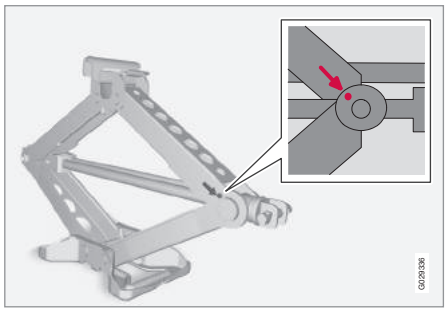
잭은 차를 들어 올리는 데(타이어를 교체할 때 등) 사용합니다.

잭은 펑크난 타이어를 스페어 타이어로 교체하는 데만 사용해야 합니다. 잭의 나사산에 그리스를 잘 도포해 놓으십시오.

참고

차에 제공된 잭은 펑크난 타이어를 교체할 때나 스노 타이어와 일반 타이어 사이에서 교체할 때와 같이 가끔씩 짧은 시간 동안에만 사용하게 되어 있습니다. 차를 들어 올릴 때는 차에 제공된 잭만 사용하십시오. 차를 자주 들어 올릴 필요가 있거나 타이어를 교체하는 데 필요한 시간보다 오래 차를 들어 올릴 필요가 있을 때는 정비용 잭을 사용하는 것이 권장됩니다. 정비용 잭을 사용할 때는 정비용 잭에 들어 있는 설명서를 참조하십시오.

공구 보관하기



공구와 잭은 원래의 자리에 보관해야 합니다. 잭을 알맞게 접어야 공간이 절약됩니다.

발포재 블록과 스페어 타이어는 꺼낼 때의 반대 순서로 넣습니다. 발포재 블록 상단의 화살표가 앞을 향하도록 하십시오.

중요 사항

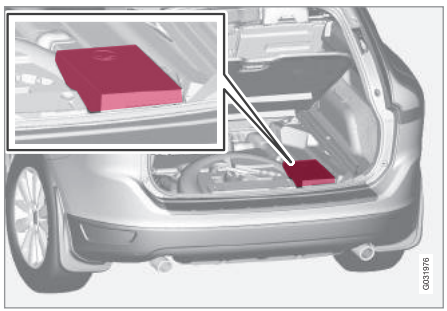
공구와 잭은 트렁크 안의 정해진 위치에 보관해야 합니다.

관련 정보

- 안전 삼각대(308페이지)
- 비상 펑크 수리*(316페이지)

구급함*

구급함에는 구급 용품이 들어 있습니다.



구급함은 트렁크 바닥 밑에 위치합니다.

타이어 공기압 모니터링*[1]

한 개 이상의 타이어에 공기압이 부족하면 타이어 공기압 모니터링 시스템이 계기판의 경고등으로 운전자에게 경고를 보냅니다.

일부 지역에서는 현지 규정에 따라 타이어 공기압 모니터링 기능이 기본으로 제공됩니다. 시스템이 타이어를 정비하는 일을 대신해 주지는 못합니다.

타이어 공기압 모니터링 경고등

관련 정보

- 타이어 모니터링(TM)*(310페이지)

타이어 모니터링(TM)*[1]

TM은 타이어의 회전 속도를 측정하여 타이어 공기압이 알맞는지 판단합니다.

시스템의 기능

타이어 공기압이 너무 낮으면 타이어의 직경이 바뀌고 따라서 타이어의 회전 속도가 달라지게 됩니다. 시스템은 타이어를 서로 비교하여 공기압이 너무 낮은 타이어를 찾아냅니다.

시스템이 타이어를 정비하는 일을 대신해 주지는 못합니다.

메시지

타이어 공기압이 너무 낮으면 계기판에 경고등이 켜지고 다음 경고 메시지 가운데 하나가 나타납니다.

- Tyre pressure low Check, adjust and calibrate (타이어 공기압이 낮습니다. 타이어 공기압을 점검, 조절, 리셋하십시오.)
- Tyre pressure system Service required(타이어 공기압 시스템 정비 필요)
- Tyre pressure system Currently unavailable(타이어 공기압 시스템 사용 불가)

중요 사항

TM에 결함이 생기면 계기판의 경고등이 1분간 깜박인 후 지속적으로 켜집니다. 계기판에 경고 메시지도 나타납니다.

[1] 일부 지역에서는 기본으로 제공됩니다.

* 옵션/액세서리

메시지 삭제하기

1. 타이어 공기압 게이지로 모든 타이어의 공기압을 점검합니다.
2. 공기압이 부족한 타이어에 운전석 도어 필라(앞도어와 뒷도어 사이)에 부착된 타이어 공기압 라벨에 나오는 공기압으로 공기를 주입니다.
3. MY CAR 메뉴 시스템에서 TM을 리셋합니다.

참고

타이어 공기압이 잘못 측정되는 것을 방지하기 위해 타이어 공기압은 상온 타이어 상태에서(타이어가 식었을 때) 점검하십시오. 상온 타이어는 온도가 대기 온도와 같은 타이어를 가리킵니다. 운전을 마친 후 차를 약 3시간 동안 세워 놓으면 타이어 온도가 대기 온도와 같아집니다. 차를 몇 킬로미터 운전하면 타이어 온도가 올라가 타이어 공기압이 높아지게 됩니다.

경고

- 타이어 공기압이 맞지 않으면 타이어가 손상되어 운전자가 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 시스템은 타이어가 불시에 손상되는 것을 미리 알려주지 못합니다.

TM 리셋

TM이 정상적으로 작동하려면 타이어 공기압 참조값을 정해야 합니다. 타이어를 교체했거나 타이어 공기압을 바꾸었을 때마다 MY CAR 메뉴 시스템에서 타이어 공기압 참조값을 정하십시오.

예를 들어, 짐을 많이 싣고 운전하거나 고속(160km/h 초과)으로 운전할 때는 타이어 공기압을 이에 맞게 조절하고 시스템을 리셋해 주어야 합니다.

리셋하기

센터 콘솔의 컨트롤을 사용합니다. 110페이지의 'MY CAR'를 참조하십시오.

1. 시동 스위치를 끕니다.
2. 운전석 도어 필라(앞도어와 뒷도어 사이)에 부착된 타이어 공기압 라벨에 나오는 공기압으로 모든 타이어에 공기를 주입하고 시동 스위치를 II 위치에 놓습니다(77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능' 참조).
3. MY CAR 메뉴 시스템을 엽니다.
4. Tyre monitor 메뉴를 선택합니다.
5. Calibrate tyre pressure를 선택합니다. 모든 타이어의 공기압을 점검하고 조절했음을 확인하기 위해 OK 버튼을 누릅니다. 리셋이 시작됩니다.
6. 시동을 걸고 차를 운전합니다.

   > 차를 운전하는 동안 리셋이 이루어집니다. 리셋은 아무 때나 중단할 수 있습니다. 리셋이 진행되는 도중에 엔진을 끄면 리셋 동작이 멈추었다가 차를 다시 운전하면 리셋 동작이 재개됩니다. 리셋이 완료되었음을 알리는 기능은 없습니다.

1~5단계를 다시 실시할 때까지 현재의 공기압이 참조값이 됩니다.

참고

타이어를 교체하거나 타이어 공기압을 바꿀 때마다 TM을 리셋해 주어야 합니다. 새 참조값이 저장되지 않으면 시스템이 정상적인 기능을 발휘하지 못합니다.

참고

- 타이어에 공기를 주입한 다음에는 노면에서 튀는 돌 등으로 밸브가 손상되지 않도록 밸브에 더스트 캡을 씌우십시오.
- 더스트 캡은 플라스틱으로 된 것을 사용하십시오. 금속으로 된 것은 녹이 슬어 돌리기가 어렵게 될 수 있습니다.

시스템과 타이어의 상태

센터 콘솔 화면에서 시스템과 타이어의 현재 상태를 확인할 수 있습니다.

1. MY CAR 메뉴 시스템을 엽니다.
2. Tyre monitor 메뉴를 선택합니다.

   > 컬러로 타이어 공기압의 상태가 표시됩니다.

타이어별 상태가 다음과 같이 컬러로 표시됩니다.

- 모든 휠 녹색 : 시스템이 정상적으로 작동하며 모든 타이어의 공기압이 권장 공기압보다 약간 높습니다.
- 황색 휠 : 해당 타이어의 공기압이 매우 낮습니다.
- 모든 휠 황색 : 2개 이상의 타이어가 공기압이 매우 낮습니다.
- 모든 휠 회색 및 Tyre pressure system Currently unavailable(타이어 공기압 시스템 사용 불가)라는 메시지 : 타이어 공기압 시스템이 작동하지 않고 있습니다. 차를 30km/h 이상의 속도로 잠시 운전하면 시스템이 다시 작동할 수 있습니다.
- 모든 휠 회색 및 Tyre pressure system Service required(타이어 공기압 시스템 정비 필요)라는 메시지 : 시스템에 오류가 발생했습니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

관련 정보

- 타이어 – 공기압(300페이지)

비상 펑크 수리*

타이어 수리 키트(TMK : 임시 타이어 수리 키트)는 펑크를 때우고 타이어 공기압(382페이지 참조)을 점검, 조절하는 데 사용합니다.

타이어 수리 키트(313페이지)는 컴프레서와 밀봉제 용기로 되어 있습니다. 타이어 수리 키트는 임시로 타이어를 수리하는 장비입니다. 밀봉제는 타이어 트레드에 난 펑크를 때우는 데 효과적입니다.

타이어 측벽에 난 펑크는 타이어 수리 키트로 효과적으로 때울 수 없습니다. 큰 잘림, 큰 균열 등으로 크게 손상된 타이어를 수리할 때는 타이어 수리 키트를 사용하지 마십시오.

참고

타이어 수리 키트는 타이어 트레드에 난 펑크를 때우는 데만 사용하게 되어 있습니다.

참고

타이어 수리용 컴프레서는 볼보에서 테스트하고 승인한 것입니다.

관련 정보

- 타이어 수리 키트* – 위치(313페이지)
- 타이어 수리 키트* – 개관(313페이지)
- 비상 펑크 수리* – 작업(314페이지)
- 공구(308페이지)

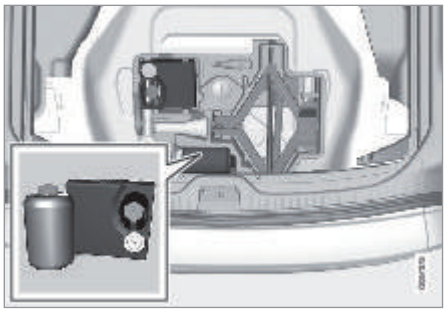
* 옵션/액세서리

타이어 수리 키트* – 위치

타이어 수리 키트(TMK : 임시 타이어 수리 키트)는 펑크를 때우고 타이어 공기압을 점검, 조절하는 데 사용합니다.

타이어 수리 키트의 위치

타이어 수리 키트는 트렁크 바닥 밑에 위치합니다.



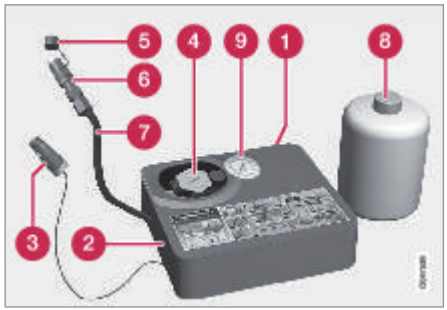
관련 정보

- 타이어 수리 키트 – 개관(313페이지)
- 비상 펑크 수리(312페이지)

타이어 수리 키트* – 개관

타이어 수리 키트의 구성품은 다음과 같습니다.

타이어 수리 키트는 트렁크 바닥 밑에 위치합니다.



1. 라벨(최대 허용 속도 표시)
2. 스위치
3. 전기 케이블
4. 밀봉제 용기 홀더(오렌지색 캡)
5. 보호용 캡
6. 감압 밸브
7. 공기 호스
8. 밀봉제 용기
9. 공기압 게이지

밀봉제 용기

밀봉제 용기는 유효 기간이 지나기 전에 교체하십시오. 사용한 밀봉제 용기도 교체하십시오.

사용한 밀봉제 용기는 환경에 유해한 폐기물로 취급하십시오.

경고

밀봉제 용기에는 1,2 에탄올과 천연고무 라텍스가 들어 있습니다.

밀봉제를 삼키는 것은 몸에 해롭습니다. 밀봉제가 피부에 묻으면 알레르기 반응이 나타날 수 있습니다.

밀봉제가 피부나 눈에 묻지 않게 하십시오.

밀봉제 용기는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

경고

밀봉제가 피부에 묻었을 때는 신속히 비누와 물로 씻어내십시오.

관련 정보

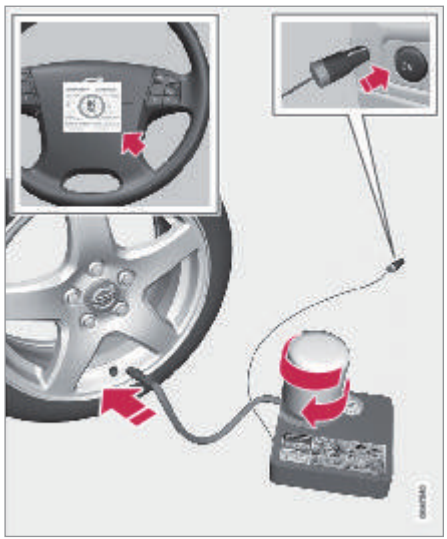
- 타이어 수리 키트* – 위치(313페이지)
- 비상 펑크 수리*(312페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 313 2015-12-30 오후 1:59:

비상 펑크 수리* – 작업

타이어 수리 키트로 펑크 때우기

비상 펑크 수리



타이어 수리 키트 구성품의 기능에 대해서는 313페이지의 '타이어 수리 키트 – 개관'을 참조하십시오.*

1. 통행 차량이 있는 곳에서 타이어 수리 키트를 사용할 때는 적절한 위치에 안전 삼각대를 설치하고 비상등을 켭니다.

   못과 같은 뾰죽한 물체로 펑크가 났을 때는 해당 물체를 빼내지 말고 그대로 두어야 펑크를 때우기가 쉽습니다.

2. 최대 허용 속도가 표시된 라벨(컴프레서 측면에 부착됨)을 떼어 스티어링휠에 붙입니다. 타이어 수리 키트로 펑크를 때웠을 때는 주행 속도가 80km/h를 초과하지 않도록 하십시오.
3. 스위치가 0 위치에 있고 전기 케이블과 공기 호스가 준비되어 있는지 확인합니다.
4. 컴프레서에서 오렌지색 캡을 돌려 빼고 밀봉제 용기에서 코르크 마개를 돌려 뺍니다.

참고

밀봉제 용기의 입구를 미리 뚫지 마십시오. 밀봉제 용기를 컴프레서에 돌려 끼우면 입구가 자동으로 뚫립니다.

5. 밀봉제 용기를 홀더 바닥에 돌려 끼웁니다.

   > 밀봉제 용기와 홀더에는 밀봉제의 누출을 방지하기 위해 풀림 방지기가 장착되어 있습니다. 홀더에 돌려 끼운 밀봉제 용기는 반대로 돌려 뺄 수 없습니다. 홀더에서 밀봉제 용기를 분리하는 일은 볼보 서비스 센터에서 해야 합니다.

경고

밀봉제는 피부에 자극을 줄 수 있습니다. 피부에 묻었을 때는 비누와 물로 씻어내십시오.

경고

밀봉제 용기를 풀지 마십시오. 밀봉제 용기에는 누출을 방지하기 위해 풀림 방지기가 장착되어 있습니다.

6. 타이어 밸브에서 더스트 캡을 벗깁니다.

   공기 호스에 감압 밸브가 단단히 설치되어 있는지 확인하고 공기 호스의 밸브 연결부를 타이어 밸브 나사산의 바닥까지 돌려 끼웁니다.

* 옵션/액세서리

7. 전기 케이블을 가장 가까운 12V 전원 소켓에 연결하고 시동을 겁니다.

참고

컴프레서가 작동할 때는 다른 12V 전원 소켓을 사용하지 마십시오.

경고

시동이 걸려 있는 차에 어린이를 홀로 두지 마십시오.

8. 스위치를 I 위치로 돌려 컴프레서를 켭니다.

경고

컴프레서가 작동할 때 타이어 옆에 서 있지 마십시오. 타이어가 균열을 보이거나 불규칙하게 팽창하면 컴프레서를 즉시 끄십시오. 운전을 재개하지 말고 볼보 서비스 센터에 도움을 요청하십시오.

참고

컴프레서가 작동하면 공기압이 최고 6바까지 올라갔다가 30초 후에 떨어집니다.

9. 타이어에 7분간 공기를 주입합니다.

중요 사항

과열 위험 : 컴프레서를 한 번에 10분 이상 작동시키지 마십시오.

10. 컴프레서를 끄고 공기압 게이지에 나타나는 공기압을 확인합니다. 최소 공기압은 1.8바이고 최대 공기압은 3.5바입니다. (공기압이 너무 높으면 감압 밸브를 열어 공기를 빼십시오.)

경고

공기압이 1.8바에 미달하면 펑크가 너무 큰 것입니다. 운전을 재개하지 말고 볼보 서비스 센터에 도움을 요청하십시오.

11. 컴프레서를 끄고 전기 케이블을 분리합니다.
12. 타이어 밸브에서 공기 호스를 분리하고 더스트 캡을 다시 씌웁니다.
13. 밀봉제가 누출되지 않도록 공기 호스에 캡을 씌웁니다.
14. 최고 80km/h의 속도로 3km 가량 운전하여 타이어가 밀봉되도록 합니다.

참고

타이어가 몇 바퀴 회전하는 동안 펑크 부위에서 밀봉제가 뿜어져 나옵니다.

경고

사람이 차 옆에 서 있으면 차가 출발할 때 몸에 밀봉제가 튀길 수 있습니다. 사람은 차에서 2미터 이상 떨어져 있어야 합니다.

15. 후속 검사

    공기 호스를 타이어 밸브에 다시 연결하고 공기압 게이지로 타이어 공기압을 점검합니다. 316 페이지의 '비상 펑크 수리 – 재점검'을 참조하십시오.

관련 정보

- 비상 펑크 수리*(312페이지)
- 비상 펑크 수리* – 재점검(316페이지)
- 타이어 수리 키트* – 개관(313페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 315 2015-12-30 오후 1:59:

비상 펑크 수리* – 재점검

타이어 수리 키트로 펑크를 때웠을 때는 약 3킬로미터를 운전한 후 타이어를 다시 점검해야 합니다.

타이어 공기압 점검

타이어 수리 키트를 꺼냅니다. 컴프레서가 꺼져 있어야 합니다.

1. 타이어 밸브에서 더스트 캡을 분리합니다.

   공기 호스를 꺼내 밸브 연결부를 타이어 밸브 나사산의 바닥까지 돌려 끼웁니다.

2. 공기압 게이지에 나타나는 공기압을 확인합니다.
   - 공기압이 1.3바[1]에 미달하면 타이어가 불충분하게 밀봉된 것입니다. 운전을 재개하지 말고 볼보 서비스 센터에 도움을 요청하십시오.
   - 공기압이 1.3바[1]를 초과하면 타이어 공기압표에 나오는 공기압으로 공기를 주입해야 합니다. 382페이지의 '타이어 – 규정 타이어 공기압'을 참조하십시오.
   - 공기압이 너무 높으면 감압 밸브를 열어 공기를 빼십시오.

3. 타이어에 공기를 주입할 필요가 있을 때
   1. 전기 케이블을 12V 전원 소켓에 연결하고 시동을 겁니다.
   2. 컴프레서를 켜고 타이어 공기압표에 나오는 공기압으로 타이어에 공기를 주입합니다.
   3. 컴프레서를 끕니다.

4. 공기 호스를 분리하여 캡을 씌우고 박스에 접어 넣습니다.

   타이어 수리 키트를 트렁크에 넣습니다.

경고

밀봉제 용기를 풀지 마십시오. 밀봉제 용기에는 누출을 방지하기 위해 풀림 방지기가 장착되어 있습니다.

5. 타이어 밸브에 더스트 캡을 다시 씌웁니다.

참고

- 타이어에 공기를 주입한 다음에는 노면에서 튀는 돌 등으로 밸브가 손상되지 않도록 밸브에 더스트 캡을 씌우십시오.
- 더스트 캡은 플라스틱으로 된 것을 사용하십시오. 금속으로 된 것은 녹이 슬어 돌리기가 어렵게 될 수 있습니다.

참고

밀봉제를 사용한 다음에는 밀봉제 용기와 호스를 교체해야 합니다. 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

경고

정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.

손상된 타이어는 볼보 서비스 센터에 가서 교체하거나 수리하는 것이 권장됩니다. 정비사에게 밀봉제로 타이어를 수리한 사실을 알려 주십시오.

경고

타이어 수리 키트로 펑크를 때웠을 때는 주행 속도가 80km/h를 초과하지 않도록 하십시오. 타이어 수리 키트로 펑크를 때웠을 때는 볼보 서비스 센터에 가서 해당 타이어를 점검받는 것이 바람직합니다. 타이어 수리 키트로 펑크를 때웠을 때 허용되는 최대 주행거리는 200km입니다. 볼보 서비스 센터에서는 해당 타이어를 수리할 수 있는지, 다른 타이어로 교체해야 하는지를 판단할 수 있습니다.

[1] 1바 = 100kPa.

* 옵션/액세서리

관련 정보

- 비상 펑크 수리*(312페이지)
- 비상 펑크 수리* – 작업(314페이지)
- 타이어 수리 키트* – 개관(313페이지)

타이어 수리 키트* – 타이어에 공기 주입하기

차에 부착되어 나온 타이어는 타이어 수리 키트(313페이지)의 컴프레서를 사용하여 공기를 주입할 수 있습니다.

1. 컴프레서가 꺼져 있어야 합니다. 스위치가 **0** 위치에 있고 전기 케이블과 공기 호스가 준비되어 있는지 확인하십시오.
2. 타이어 밸브에서 더스트 캡을 벗기고 공기 호스의 밸브 연결부를 타이어 밸브 나사산의 바닥까지 돌려 끼웁니다.
3. 전기 케이블을 12V 전원 소켓에 연결하고 시동을 겁니다.

경고

배기가스를 흡입하는 것은 위험합니다. 통풍이 잘 되지 않는 곳(밀폐된 곳 등)에서는 엔진을 작동시키지 마십시오.

경고

시동이 걸려 있는 차에 어린이를 홀로 두지 마십시오.

4. 스위치를 **I** 위치로 돌려 컴프레서를 켭니다.

중요 사항

과열 위험 : 컴프레서를 한 번에 10분 이상 작동시키지 마십시오.

5. 타이어 공기압표에 나오는 공기압으로 타이어에 공기를 주입합니다. 382페이지의 '타이어 – 규정 타이어 공기압'을 참조하십시오. 공기압이 너무 높으면 감압 밸브를 열어 공기를 빼십시오.
6. 컴프레서를 끄고 공기 호스와 전기 케이블을 분리합니다.
7. 타이어 밸브에 더스트 캡을 다시 씌웁니다.

관련 정보

- 비상 펑크 수리*(312페이지)
- 타이어 수리 키트* – 개관(313페이지)
- 비상 펑크 수리* – 재점검(316페이지)

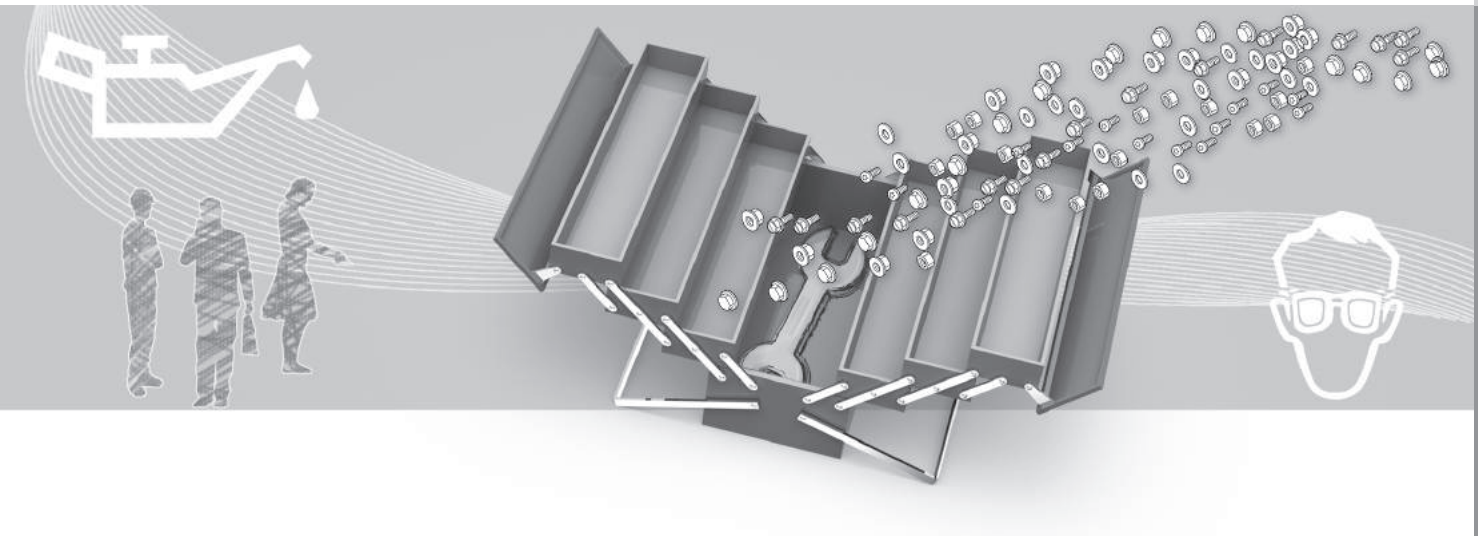
XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 317 2015-12-30 오후 1:59:

메모

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 318 2015-12-30 오후 1:59:

10

정비와 서비스



볼보 서비스 프로그램

차를 최대한 안전하고 신뢰성 있게 유지하려면 사용 설명서와 정기점검 안내서에 나오는 볼보 서비스 프로그램을 잘 따르십시오.

정비와 서비스는 볼보 서비스 센터에 의뢰하십시오. 볼보 서비스 센터는 고품질 서비스를 제공하는 데 필요한 인력, 공구, 자료를 갖추고 있습니다.

중요 사항

볼보의 보증이 효력을 발휘하려면 정기점검 안내서에 나오는 지시를 잘 따라야 합니다.

관련 정보

- 기후 시스템 – 결함 추적과 수리(333페이지)

정비/수리 예약 서비스*[1]

차에 인터넷을 연결하여 정비와 수리를 예약할 수 있습니다.

본 서비스[1]를 사용하면 차에서 직접 정비와 수리를 예약할 수 있습니다. 차량 정보가 볼보 서비스 센터로 보내지므로 볼보 서비스 센터에서 이를 근거로 고객의 방문에 대비할 수 있습니다. 볼보 서비스 센터에서 고객에게 연락하여 정비/수리 일정을 잡게 됩니다. 일부 지역에서는 예약일이 다가올 때 시스템이 운전자에게 예약일을 상기시켜 주기도 합니다. 예약일에는 내비게이션 시스템[2]이 운전자를 볼보 서비스 센터로 안내하기도 합니다.

서비스를 사용하기 전에

볼보 ID와 내 프로필

- 볼보 ID를 등록합니다. 20페이지를 참조하십시오.
- My Volvo라는 사용자 포털에 로그인한 후 내 프로필로 가서 다음과 같이 합니다.

1. 차가 내 프로필에 연결되어 있는지 확인합니다.
2. 내 연락 정보가 맞는지 확인합니다.
3. 원하는 볼보 서비스 센터를 선택합니다.
4. 원하는 연락 수단(전화 등)을 선택합니다. 예약 정보가 이메일로 차와 고객에게 발송됩니다.

차에서 예약하는 데 필요한 조건

- 예약 정보를 차에서 보내고 받으려면 차가 인터넷에 연결되어 있어야 합니다. 차를 인터넷에 연결하는 방법은 센서스 인포테인먼트 설명서를 참조하십시오.
- 예약 정보가 고객의 전화 라인을 통해 발송되기 때문에 해당 정보를 발송하기 원하는지 묻는 질문을 받게 됩니다. 해당 질문은 1회만 이루어지고 선택한 전화 라인에 정해진 시간 동안 적용됩니다.
- 서비스가 실행되고 시스템이 차량 화면을 통해 교신할 수 있으려면 고객이 통지문/팝업 메시지를 수락해야 합니다. MY CAR 메뉴 시스템에서 OK/MENU를 누르고 **서비스 및 수리➔화면 안내**를 선택하십시오.

서비스 사용하기

모든 메뉴와 세팅은 MY CAR 메뉴 시스템에서 OK/MENU를 누르고 **서비스 및 수리**를 선택하여 접속합니다.

차를 정비할 시기가 되거나 차를 수리할 필요가 생기면 계기판(71페이지)과 팝업 메뉴에 이를 알리는 메시지가 나타납니다.

[1] 특정 지역에만 적용됩니다.

* 옵션/액세서리

화면의 정비 메시지

팝업 메뉴에 나오는 응답 옵션의 의미

- 예 – 서비스 센터로 예약 문의가 전송되고 서비스 센터에서 예약 계획이 왔습니다. 계기판에서 정비 등이 꺼지고 정비 메시지가 사라집니다.
- 아니오 – 더 이상의 팝업 메시지가 나타나지 않습니다. 계기판의 메시지는 남아 있습니다. 본 옵션을 선택하면 차에서 수동 예약을 시작할 수 있습니다. 아래를 참조하십시오.
- Postpone – 다음에 시동을 걸면 팝업 메뉴가 나타납니다.

수동으로 정비/수리 예약하기[2]

1. 센터 콘솔의 MY CAR 버튼을 누르고 **서비스 및 수리➔딜러 정보➔서비스 요청 또는 수리**를 선택합니다.

   > 차량 데이터가 자동으로 볼보 서비스 센터로 보내집니다.

2. 볼보 서비스 센터에서 차로 예약 계획을 보냅니다.
3. 예약 계획을 그대로 수락하거나 다른 예약 계획을 요청합니다.

예약 계획을 수락하면 예약 정보가 차에 저장됩니다. '나의 예약'을 참조하십시오. 차가 화면을 통해 고객에게 예약을 상기시키고 예약일에 볼보 서비스 센터로 고객을 안내합니다.

My Volvo를 통해 볼보 서비스 센터 방문을 예약할 수도 있습니다. '내 예약'으로 가서 '업데이트'를 선택하십시오.

나의 예약[2]

화면에 예약 정보가 나타납니다. 예약 계획을 그대로 수락하거나 다른 예약 계획을 요청합니다.

– **서비스 및 수리➔내 예약**을 선택합니다.

볼보 서비스 센터에 전화 걸기[2]

차에 블루투스 휴대폰이 연결되어 있으면 볼보 서비스 센터에 전화를 걸 수 있습니다. 차에 블루투스 휴대폰을 연결하는 방법은 센서스 엔포테인먼트 설명서를 참조하십시오.

– **서비스 및 수리➔딜러 정보➔딜러에 전화**를 선택합니다.

내비게이션 시스템 사용하기[2, 3]

내비게이션 시스템에 볼보 서비스 센터를 목적지나 경유지로 입력합니다.

– **서비스 및 수리➔딜러 정보➔단일 목적지 설정**을 선택합니다.

– **서비스 및 수리➔딜러 정보➔경유지 추가**를 선택합니다.

차량 데이터 보내기[2]

차량 데이터는 볼보 중앙 데이터베이스(볼보 서비스 센터가 아님)로 보내집니다. 볼보 서비스 센터에서는 차량 식별번호(VIN[4])를 사용하여 본 데이터베이스에서 차량 정보를 추출합니다. 차량 식별번호는 정기점검 안내서와 앞유리 하단 좌측 코너에 표시되어 있습니다.

– **서비스 및 수리➔차량 데이터 보내기**를 선택합니다.

[2] 특정 지역에만 적용됩니다.
[3] 센서스 내비게이션에 적용됩니다.
[4] 차대 번호(VIN)

예약 정보와 차량 데이터

차에서 정비를 예약하면 예약 정보와 차량 데이터가 발송됩니다. 차량 데이터는 다음으로 이루어집니다.

- 필요한 정비
- 기능 상태
- 연료 레벨
- 계기 수치
- 차량 식별번호(VIN[1])
- 차량 소프트웨어 버전

관련 정보

- 볼보 ID(20페이지)

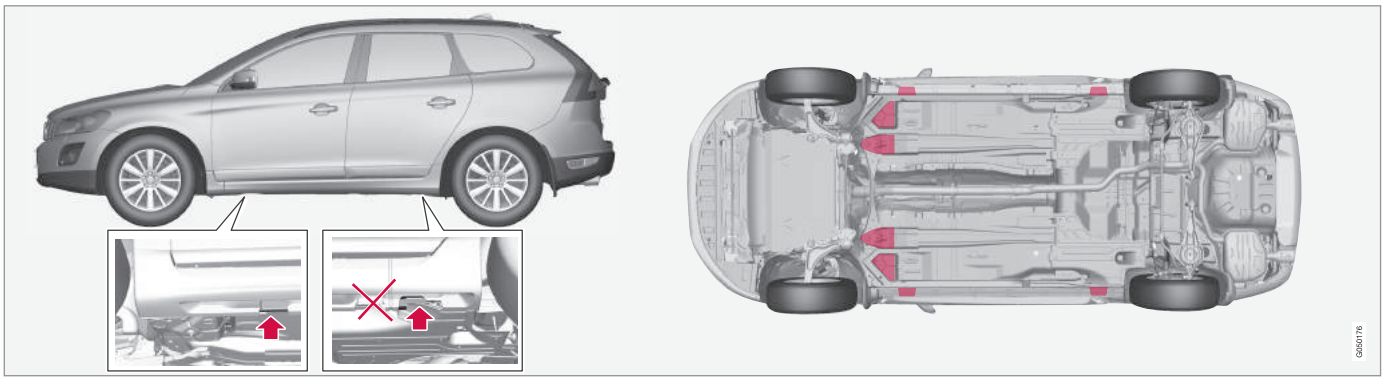
차량 들어 올리기

차를 들어 올릴 때는 잭이나 스탠드를 차밑의 정해진 위치에 받치는 것이 중요합니다.

참고

잭은 차에 제공된 것을 사용하는 것이 권장됩니다. 다른 잭을 사용할 때는 해당 잭에 함께 들어 있는 설명서를 참조하십시오.

[1] 차대 번호(VIN)



차량 잭 받침부(화살표)와 워크숍 잭 받침부(적색 부위)

프런트 워크숍 잭으로 차를 들어 올릴 때는 이를 차 밑 안쪽의 네 받침부 가운데 하나에 위치시켜야 합니다. 리어 워크숍 잭으로 차를 들어 올릴 때는 이를 해당 받침부 가운데 하나에 위치시켜야 합니다. 차가 잭에서 미끄러져 내리지 않도록 하십시오. 항상 액슬 스탠드(또는 이와 유사한 것)를 사용하십시오.

차를 두 기둥으로 된 워크숍 리프트로 들어 올릴 때는 프런트 암과 리어 암을 외측 받침부(차량 잭 받침부)에 위치시킬 수 있습니다. 앞쪽에서는 내측 받침부를 사용할 수도 있습니다.

관련 정보

- 타이어 교체 – 타이어 분리하기(304페이지)

보닛 – 열기/닫기

보닛은 페달 옆의 핸들을 당기고 그릴 옆의 잠금장치를 좌측으로 이동시켜 열 수 있습니다.

1 페달 옆의 핸들을 당깁니다. 보닛을 열면 계기판에 표시등이 켜집니다. 67페이지의 '계기판 – 표시등의 의미'를 참조하십시오.

2 캐치를 좌측으로 옮기고 보닛을 엽니다. (전조등과 라디에이터 그릴 사이에 캐치 훅이 위치합니다. 그림을 참조하십시오.)

경고

보닛을 닫았을 때는 보닛이 잘 고정되었는지 확인하십시오.

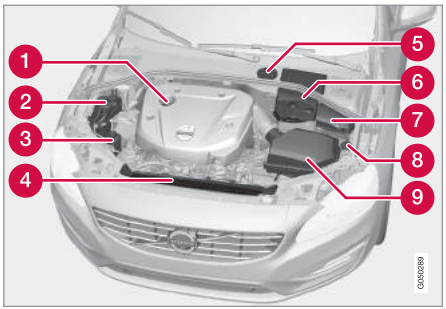
관련 정보

- 엔진룸 – 점검(326페이지)
- 엔진룸 – 개관(324페이지)

엔진룸 – 개관

그림은 정비를 필요로 하는 구성품을 나타냅니다.

4기통 엔진룸



엔진룸은 엔진의 종류에 따라 모양이 다릅니다.

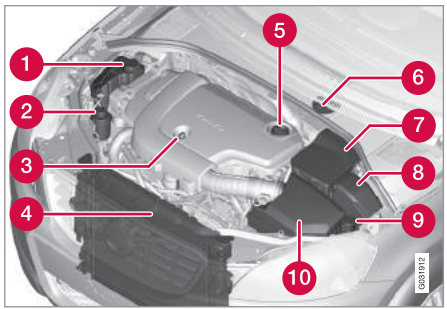
1. 엔진오일 주입구
2. 냉각수 탱크
3. 파워 스티어링 오일 탱크
4. 라디에이터
5. 브레이크액 탱크(운전석쪽에 위치)
6. 스타터 배터리
7. 릴레이/퓨즈 박스
8. 워셔액 보충
9. 에어 필터

경고

시동 시스템은 높은 전압 때문에 감전 위험이 매우 큽니다. 엔진룸에서 작업할 때는 시동 스위치를 **0** 위치에 놓아야 합니다. 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오.

시동 스위치가 **II** 위치에 있을 때나 엔진이 뜨거울 때는 스파크 플러그나 점화 코일에 손을 대지 마십시오.

4기통 이외의 엔진룸



엔진룸은 엔진의 종류에 따라 모양이 다릅니다.

1. 냉각수 탱크
2. 파워 스티어링 오일 탱크
3. 엔진오일 딥스틱[1]
4. 라디에이터
5. 엔진오일 주입구
6. 브레이크액 탱크(운전석쪽에 위치)
7. 스타터 배터리
8. 릴레이/퓨즈 박스
9. 워셔액 주입구
10. 에어 필터

경고

시동 시스템은 높은 전압 때문에 감전 위험이 매우 큽니다. 엔진룸에서 작업할 때는 시동 스위치를 **0** 위치에 놓아야 합니다. 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오.

시동 스위치가 **II** 위치에 있을 때나 엔진이 뜨거울 때는 스파크 플러그나 점화 코일에 손을 대지 마십시오.

관련 정보

- 보닛 – 열기/닫기(324페이지)
- 엔진룸 – 점검(326페이지)

[1] 전자 오일 레벨 센서가 있는 엔진(5기통 디젤 엔진)에는 딥스틱이 없습니다.

엔진룸 – 점검

일부 유액은 정기적으로 점검해야 합니다.

정기 점검

정기적으로(예 : 주유할 때) 다음 유액을 점검하십시오.

- 냉각수
- 엔진 오일
- 파워 스티어링 오일
- 워셔액

경고

라디에이터 팬(엔진룸 앞쪽 라디에이터 뒤에 위치)은 엔진을 끈 후에도 자동으로 작동을 시작할 수 있습니다.

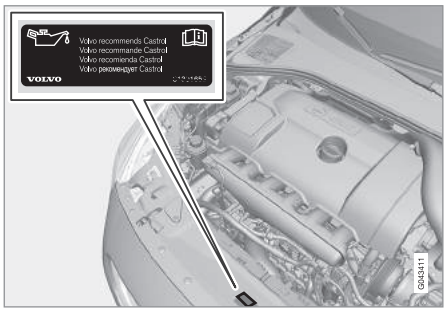
엔진은 볼보 서비스 센터에 가서 세척하십시오. 엔진이 뜨거우면 화재가 날 위험이 있습니다.

관련 정보

- 보닛 – 열기/닫기(324페이지)
- 엔진룸 – 개관(324페이지)
- 냉각수 – 레벨(331페이지)
- 엔진 오일 – 점검과 보충(327페이지)
- 파워 스티어링 오일 – 레벨(332페이지)
- 워셔액 – 보충(342페이지)

엔진 오일 – 일반

권장 서비스 주기를 적용하려면 승인된 엔진 오일을 사용해야 합니다.



볼보가 권장하는 엔진 오일

열악한 조건에서 운전할 때는 375페이지의 '엔진 오일 – 열악한 운전 조건'을 참조하십시오.

중요 사항

권장 엔진 서비스 주기에 맞추기 위해 모든 엔진에 특수 합성 엔진 오일이 채워져 나옵니다. 본 엔진 오일은 수명, 시동 특성, 연료 소모량, 환경 영향을 고려하여 매우 신중하게 선택된 것입니다.

권장 서비스 주기를 적용하려면 승인된 엔진 오일을 사용해야 합니다. 엔진 오일을 보충하거나 교환할 때는 정해진 등급의 오일을 사용하십시오. 다른 등급의 오일을 사용하면 오일 수명, 시동 특성, 연료 소모량, 환경이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

정해진 등급과 점도의 엔진 오일을 사용하지 않으면 볼보의 보증이 적용되지 않습니다.

엔진 오일은 볼보 서비스 센터에서 교환하는 것이 권장됩니다.

볼보 차량은 여러가지 시스템을 사용하여 오일 레벨의 높고 낮음과 오일 압력의 낮음을 경고합니다. 일부 엔진에는 오일 압력 센서와 오일 압력 경고등(계기판에 위치)이 사용됩니다. 일부 모델에는 오일 레벨 센서가 사용되는데 이런 모델은 계기판의 경고등 과 경고 메시지로 운전자에게 경고가 갑니다. 일부 모델에는 두 가지 방식이 모두 사용됩니다. 자세한 것은 볼보 서비스 센터에 문의하십시오.

정기점검 안내서에 나오는 주기로 엔진 오일과 오일 필터를 교환하십시오.

정해진 등급보다 높은 등급의 오일을 사용하는 것은 무방합니다. 열악한 조건에서 운전할 때는 라벨에 표시된 것보다 높은 등급의 오일을 사용하는 것이 권장됩니다. 375페이지의 '엔진 오일 – 열악한 운전 조건' 을 참조하십시오.

보충 용량은 376페이지의 '엔진 오일 – 등급과 용량' 을 참조하십시오.

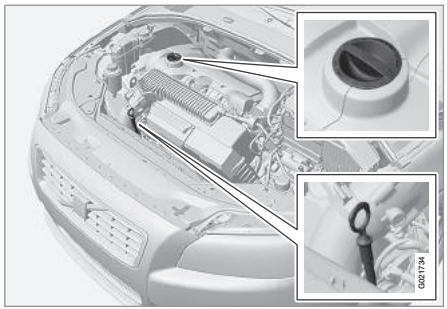
관련 정보

- 엔진 오일 – 점검과 보충(327페이지)

엔진 오일 – 점검과 보충

일부 엔진은 전자 센서로 오일 레벨을 점검하고 일부 엔진은 딥스틱으로 오일 레벨을 점검합니다.

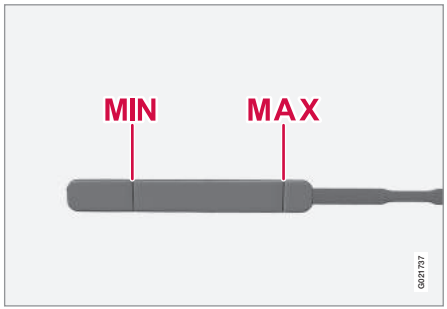
오일 딥스틱이 있는 엔진[1]



딥스틱과 주입구

신차는 첫 번째 정기 오일 교환 시점이 오기 전에 오일 레벨을 점검하는 것이 특히 중요합니다.

볼보는 2,500km마다 오일 레벨을 점검하는 것을 권장합니다. 오일 레벨은 엔진이 식었을 때 시동을 걸지 않고 점검할 때 가장 정확하게 측정됩니다. 엔진을 끈 직후에는 오일이 섬프로 충분히 흘러내려가지 못했기 때문에 이때 딥스틱으로 오일 레벨을 측정하면 오일 레벨이 낮은 것으로 나타납니다.



*오일 레벨은 **MIN** 표시와 **MAX** 표시 사이에 와야 정상입니다.*

[1] 전자 오일 레벨 센서가 있는 4기통 2.0리터 엔진이나 5기통 디젤 엔진에는 적용되지 않습니다. B4204T7 엔진에는 적용됩니다.

오일 레벨 측정과 오일 보충

1. 차를 평평한 지면에 세웁니다. 엔진을 끄고 오일이 섬프로 흘러내려 갈 때까지(5분) 기다립니다.
2. 딥스틱을 꺼내서 닦습니다.
3. 딥스틱을 다시 삽입합니다.
4. 딥스틱을 다시 꺼내서 오일 레벨을 점검합니다.
5. 오일 레벨이 **MIN** 표시에 가까우면 오일을 0.5리터 보충합니다. 오일 레벨이 MIN 표시에 많이 미달하면 오일을 더 많이 보충해야 합니다.
6. 짧은 거리를 운전한 후 오일 레벨을 다시 점검합니다. 오일 레벨이 낮으면 1~4단계를 반복하십시오.

경고

오일을 **MAX** 표시 이상으로 보충하지 마십시오. 오일 레벨이 **MAX** 표시를 초과하거나 **MIN** 표시에 미달하면 엔진이 손상될 수 있습니다.

경고

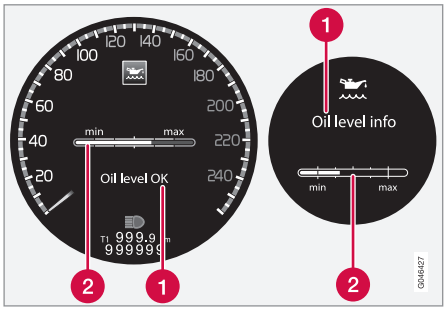
뜨거운 배기 파이프에 오일을 흘리면 화재가 날 수 있습니다.

전자 오일레벨 센서가 있는 엔진(4기통)

주입구[1]

경우에 따라 정비 주기 사이에 오일을 보충해야 할 수도 있습니다.

계기판에 특정 메시지가 나타날 때까지 엔진 오일 레벨에 아무 조치도 취할 필요가 없습니다. 다음 그림을 참조하십시오.



화면에 나타나는 메시지와 그래프 (좌측은 디지털 계기판이고 우측은 아날로그 계기판임)

1. 메시지
2. 엔진 오일 레벨

엔진 오일 레벨은 엔진이 꺼져 있을 때 다이얼이 달린 전자 오일레벨 게이지로 점검합니다. 108페이지의 '메뉴 검색 – 계기판'을 참조하십시오.

경고

Oil service required(오일 서비스 필요)라는 메시지가 나타나면 오일 레벨이 너무 높을 수 있으므로 볼보 서비스 센터에 가서 오일 레벨을 점검받으십시오.

[1] 전자 오일 레벨 센서가 있는 엔진에는 딥스틱이 없습니다.

중요 사항

오일 레벨이 낮은 것으로 나타나면 정해진 양만(예 : 0.5리터) 보충하십시오.

참고

오일을 보충하거나 빼냈을 때는 시스템이 오일 레벨의 변화를 바로 탐지하지 못하므로 오일 레벨이 정확히 표시되지 않습니다. 오일 레벨이 정확히 표시되려면 약 30km를 운전한 후 평평한 지면에 차를 세우고 5분 동안 엔진을 꺼 놓아야 합니다.

경고

뜨거운 배기 파이프에 오일을 흘리면 화재가 날 수 있습니다.

오일 레벨 측정(4기통 2.0리터)

오일 레벨은 다음 순서로 측정합니다.

1. 시동 스위치를 II 위치에 놓습니다. 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오.
2. 좌측 레버의 다이얼을 Oil level(오일 레벨) 위치로 돌립니다.

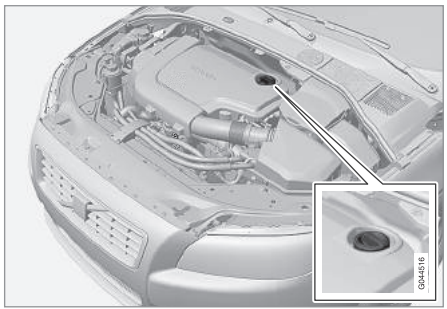
   > 화면에 엔진 오일 레벨에 대한 정보가 나타납니다.

   메뉴 검색에 대해서는 108페이지의 '메뉴 검색 – 계기판'을 참조하십시오.

참고

오일 레벨을 정확히 측정할 수 있는 조건(엔진을 끈 후 경과한 시간, 차가 기울어진 정도, 외부 온도 등)이 충족되지 않으면 Not available(측정 불가)이라는 메시지가 나타납니다. 이는 시스템에 문제가 있음을 가리키는 것이 아닙니다.

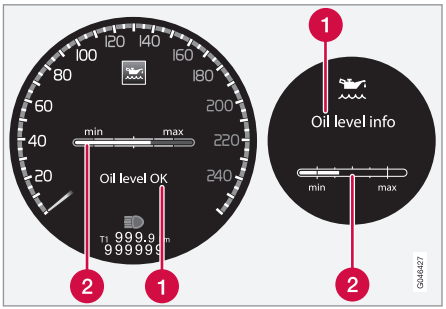
전자 오일레벨 센서가 있는 엔진(5기통 디젤)



주입구[2]

계기판에 특정 메시지가 나타날 때까지 엔진 오일 레벨에 아무 조치도 취할 필요가 없습니다. 다음 그림을 참조하십시오.

[2] 전자 오일 레벨 센서가 있는 엔진에는 딥스틱이 없습니다.



화면에 나타나는 메시지와 그래프 (좌측은 디지털 계기판이고 우측은 아날로그 계기판임)

1 메시지

2 엔진 오일 레벨

엔진 오일 레벨은 엔진이 꺼져 있을 때 다이얼이 달린 전자 오일레벨 게이지로 점검합니다(108페이지 참조).

경고

Oil service required(오일 서비스 필요)라는 메시지가 나타나면 오일 레벨이 너무 높을 수 있으므로 볼보 서비스 센터에 가서 오일 레벨을 점검받으십시오.

중요 사항

Oil level low Refill 0.5Ltr(오일 레벨 낮음. 0.5리터를 보충하십시오.)라는 메시지가 나타나면 오일을 0.5리터만 보충하십시오.

참고

오일 레벨은 차를 운전할 때만 시스템이 탐지합니다. 오일을 보충하거나 빼냈을 때는 시스템이 오일 레벨의 변화를 바로 탐지하지 못하므로 오일 레벨이 정확히 표시되지 않습니다. 차를 약 30km 운전하면 오일 레벨이 정확히 표시됩니다.

경고

다음 그림과 같이 보충 레벨 3이나 4가 나타나면 오일을 더 이상 보충하지 마십시오. 오일 레벨이 MAX 표시를 초과하거나 MIN 표시에 미달하면 엔진이 손상될 수 있습니다.

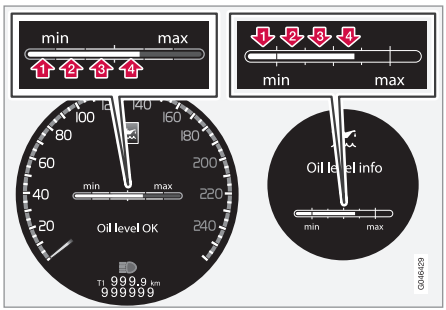
경고

뜨거운 배기 파이프에 오일을 흘리면 화재가 날 수 있습니다.

오일 레벨 측정(5기통 디젤)

오일 레벨은 다음 순서로 측정합니다.

1. 시동 스위치를 II 위치에 놓습니다. 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오.
2. 좌측 레버의 다이얼을 Oil level(오일 레벨) 위치로 돌립니다.
   > 화면에 엔진 오일 레벨에 대한 정보가 나타납니다.
   메뉴 검색에 대해서는 108페이지의 '메뉴 검색 – 계기판'을 참조하십시오.



숫자 1~4는 보충 레벨을 가리킵니다. 보충 레벨 3이나 4가 표시되면 오일을 더 이상 보충하지 마십시오. 권장되는 보충 레벨은 4입니다. 그림은 계기판의 메시지와 그래프를 가리킵니다. (좌측은 디지털 계기판이고 우측은 아날로그 계기판임)

관련 정보

- 엔진 오일 – 일반(326페이지)

냉각수 – 레벨

냉각수는 엔진을 알맞는 작동온도로 냉각시킵니다. 엔진에서 냉각수로 전달되는 열은 실내를 난방시키는 데 사용할 수 있습니다.

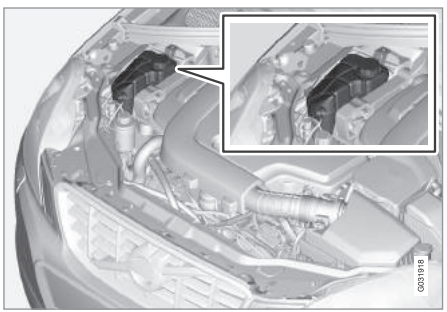
레벨 점검

냉각수 레벨은 냉각수 탱크의 **MIN** 표시와 **MAX** 표시 사이에 와야 정상입니다. 냉각 시스템에 냉각수가 충분하지 않으면 과열로 엔진이 손상될 수 있습니다.

참고

정기적으로 엔진이 식었을 때 냉각수 레벨을 점검하십시오.

보충



냉각수를 보충할 때는 냉각수 용기에 나오는 지시를 잘 따르십시오. 냉각제 없이 물만으로 보충하지 마십시오. 냉각제가 너무 많거나 너무 적으면 동결 온도가 높아집니다.

경고

냉각수는 뜨거워질 수 있습니다. 엔진이 작동 온도에 있을 때 냉각수를 보충할 경우에는 냉각수 탱크의 캡을 천천히 열어 압력을 제거하십시오.

중요 사항

- 냉각수에 염소, 염화물, 염분이 많이 함유되어 있으면 냉각 시스템이 부식될 수 있습니다.
- 냉각수는 볼보가 권장하는 부식 방지제와 함께 사용하십시오.
- 냉각수 혼합 비율은 물 50%와 냉각제 50%로 맞추십시오.
- 부동액을 깨끗한 수돗물과 혼합하여 사용하십시오. 수돗물의 수질이 의심스러우면 볼보가 권장하는 냉각수를 사용하십시오.
- 냉각수를 교환하거나 냉각 시스템 구성품을 교체할 때는 깨끗한 수돗물이나 볼보가 권장하는 냉각수로 냉각 시스템을 깨끗이 세척하십시오.
- 엔진은 냉각 시스템에 냉각수를 충분히 채운 상태로 작동시켜야 합니다. 그렇지 않으면 엔진이 과열되어 실린더 헤드가 손상(균열)될 수 있습니다.

냉각수의 용량과 등급에 대해서는 377페이지의 '냉각수 – 등급과 용량' 을 참조하십시오.

브레이크액 – 레벨

브레이크액 레벨은 MIN 표시와 MAX 표시 사이에 와야 정상입니다.

레벨 점검

브레이크액 레벨은 탱크 안쪽의 MIN 표시와 MAX 표시 사이에 와야 정상입니다. 정기적으로 브레이크액 레벨을 점검하십시오.

브레이크액은 2년에 한 번씩 교환하거나 2회의 정기 서비스가 있을 때마다 교환하십시오.

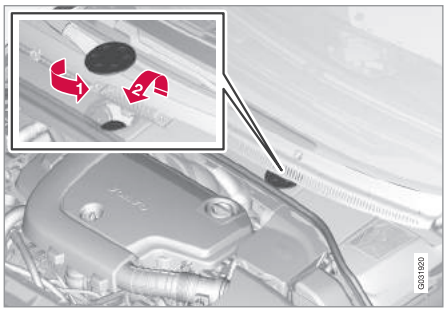
브레이크 페달을 강하게 밟거나 자주 밟는 산악 지대나 습도가 높은 열대 지방에서 운전할 때는 브레이크액을 1년에 한 번씩 교환해야 합니다.

브레이크액의 용량과 등급에 대해서는 379페이지의 '브레이크액 – 등급과 용량' 을 참조하십시오.

경고

브레이크액 레벨이 탱크의 MIN 표시 밑에 오면 브레이크액을 보충할 때까지 차를 운전하지 마십시오. 볼보 서비스 센터에 가서 브레이크액이 손실되는 원인을 알아 보십시오.

보충



브레이크액 탱크는 운전석쪽에 위치합니다.

브레이크액 탱크는 엔진룸의 콜드존(저온구역)에 위치하며 원형의 커버가 씌워져 있습니다. 브레이크액 탱크의 캡을 열려면 커버를 제거해야 합니다.

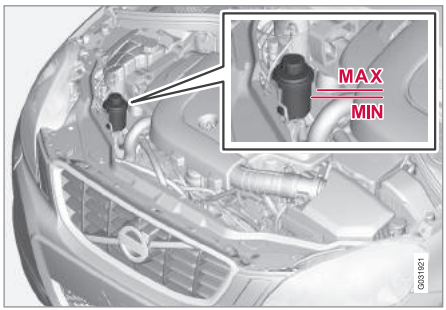
1. 커버를 돌려 엽니다.
2. 캡을 돌려 제거하고 브레이크액을 보충합니다. 브레이크액 레벨은 탱크 안쪽의 MIN 표시와 MAX 표시 사이에 와야 정상입니다.

중요 사항

캡을 다시 끼우는 것을 잊지 마십시오.

파워 스티어링 오일 – 레벨

파워 스티어링 오일 레벨은 MIN 표시와 MAX 표시 사이에 와야 정상입니다. 파워 스티어링 오일은 교환할 필요가 없습니다.



중요 사항

파워 스티어링 오일을 점검할 때는 탱크 주변을 깨끗이 닦으십시오. 커버를 열어서는 안됩니다.

파워 스티어링 오일 레벨은 자주 점검하십시오. 파워 스티어링 오일을 교환할 필요는 없습니다. 파워 스티어링 오일 레벨은 MIN 표시와 MAX 표시 사이에 와야 정상입니다.

권장되는 파워 스티어링 오일 등급은 379페이지의 '파워 스티어링 오일 – 등급' 을 참조하십시오.

참고

파워 스티어링 시스템에 결함이 있거나 엔진이 꺼져 차를 견인할 때는 스티어링휠을 돌리는 데 힘이 많이 듭니다. 견인에 적용되는 규칙을 읽어 보십시오(293페이지 참조).

기후 시스템 – 결함 추적과 수리

에어컨 시스템은 볼보 서비스 센터에서 정비해야 합니다.

결함의 추적과 해결

에어컨 시스템에는 형광 추적제가 들어 있습니다. 에어컨 시스템의 누출을 탐지할 때는 자외선 라이트를 사용해야 합니다.

볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

경고

에어컨 시스템에 가압된 R134a 냉매가 들어 있기 때문에 에어컨 시스템은 볼보 서비스 센터에서 정비해야 합니다.

관련 정보

- 볼보 서비스 프로그램(320페이지)

램프 교체 – 일반

각종 램프의 전구를 교체할 수 있습니다. LED 램프나 제논 전조등의 전구를 교체할 필요가 있을 때는 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

전구에는 규격이 있습니다(340페이지). 다음은 LED[1] 램프가 사용되는 등의 특수한 이유가 있어 볼보 서비스 센터에서만 교체할 수 있는 전구/광원의 위치입니다.

- 액티브 제논 전조등 – ABL(제논 램프)
- 주간 주행등/전방 차폭등
- 코너링 라이트
- 도어미러의 방향지시등
- 도어미러의 어프로치등
- 실내등(전방 커티시등 제외)
- 후방 차폭등
- 후방 사이드마커 램프
- 후방 방향지시등

[1] LED(발광 다이오드).

경고

제논 전조등은 볼보 서비스 센터에서 교체해야 합니다. 제논 전조등에 높은 전압이 인가되어 있으므로 제논 전조등을 취급할 때는 감전되지 않도록 각별히 조심해야 합니다.

경고

전구를 교체하려면 시동 스위치를 **0** 위치에 놓아야 합니다. 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오.

중요 사항

전구의 유리 부분에 손을 대지 마십시오. 손에서 묻은 그리스나 오일이 열에 의해 증발되어 반사경을 덮으면 반사경이 손상될 수 있습니다.

참고

끊어진 전구를 교체해도 오류 메시지가 나타날 때는 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

참고

전조등/후방등과 같은 실외등은 렌즈 안쪽에 습기가 찰 수 있는데 이는 정상입니다. 실외등은 모두 이를 견딜 수 있게 되어 있습니다. 실외등을 잠시 켜면 렌즈에서 습기가 제거됩니다.

관련 정보

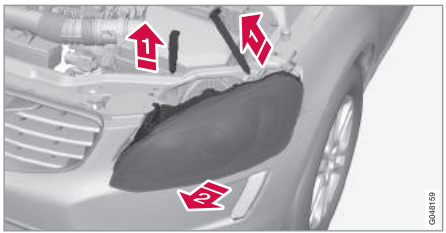
- 램프 교체 – 전조등(334페이지)
- 램프 교체 – 후방 램프의 위치(338페이지)
- 램프 교체 – 화장거울등(339페이지)
- 램프 교체 – 트렁크등(339페이지)
- 램프 교체 – 번호판등(338페이지)

램프 교체 – 전조등

전조등에 들어 있는 전구는 모두 엔진룸 쪽에서 교체합니다. 먼저 전조등 전체를 차에서 분리하십시오.

전조등 분리하기

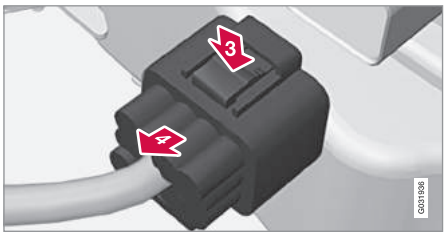
시동 스위치를 **0** 위치에 놓으십시오. 77페이지의 '시동 스위치 – 위치별 기능'을 참조하십시오.



1. 전조등의 잠금핀을 빼냅니다.
2. 전조등을 앞으로 똑바로 당깁니다.

중요 사항

케이블을 당기지 말고 커넥터를 당기십시오.



3 엄지 손가락으로 클립을 눌러 전조등 커넥터를 분리합니다.

4 이와 동시에 다른 손으로 커넥터를 빼냅니다.

5. 전조등을 들어 내서 렌즈가 긁히지 않는 곳에 놓습니다.
6. 문제의 전구를 교체합니다.

전조등 설치하기

전조등을 설치할 때는 긴 잠금핀이 양쪽 구멍에 고정되었는지 확인하십시오.

1. 커넥터를 찰칵 소리가 나도록 끼웁니다.
2. 전조등과 잠금핀을 설치합니다. 잠금핀이 잘 삽입되었는지 확인하십시오.
3. 라이트가 정상적으로 켜지고 꺼지는지 확인합니다.

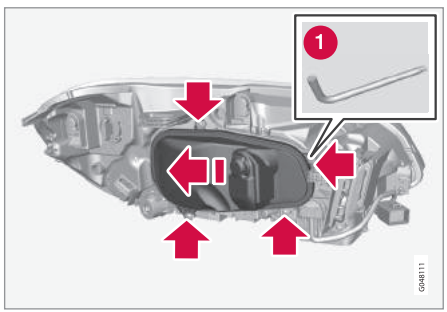
전조등을 켜거나 리모컨을 포트에 삽입하기 전에 전조등을 설치하고 커넥터를 정확히 연결해야 합니다.

관련 정보

- 램프 교체 – 일반(333페이지)
- 램프 교체 – 상향/하향 전조등 전구 커버(335페이지)
- 램프 – 규격(340페이지)

램프 교체 – 상향/하향 전조등 전구 커버

상향/하향 전조등 전구는 전조등의 큰 커버를 제거하고 접근합니다.



전구를 교체하기 전에 334페이지의 '램프 교체 – 전조등'을 읽어 보십시오.

1. T20 톡스 렌치(1)로 커버의 네 나사를 풉니다. 네 나사를 완전히 풀지는 마십시오(3~4바퀴 푸는 것으로 충분함).
2. 커버를 한 쪽으로 밉니다.
3. 커버를 제거합니다.

커버를 설치할 때는 반대 순서를 따릅니다.

관련 정보

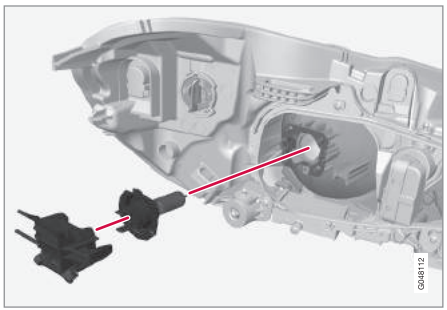
- 램프 교체 – 전조등(334페이지)
- 램프 교체 – 하향 전조등(336페이지)
- 램프 교체 – 상향 전조등(336페이지)
- 램프 교체 – 보조 상향 전조등(337페이지)

램프 교체 – 하향 전조등

하향 전조등 전구는 전조등의 큰 커버 안쪽에 위치합니다.

참고

할로겐 전조등에 적용됩니다.



1. 전조등을 분리합니다(334페이지)
2. 커버를 제거합니다(335페이지)
3. 전구에서 커넥터를 분리합니다.
4. 홀더를 밑으로 누르고 전구를 분리합니다.
5. 소켓에 새 전구를 단단히 끼웁니다. 전구는 한 위치에만 고정시킬 수 있습니다.

설치할 때는 반대 순서를 따릅니다.

관련 정보

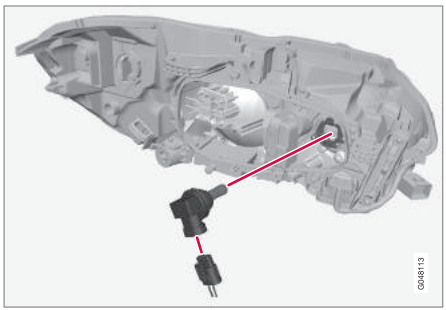
- 램프 – 규격(340페이지)

램프 교체 – 상향 전조등

상향 전조등 전구는 전조등의 큰 커버 안쪽에 위치합니다.

참고

할로겐 전조등에 적용됩니다.



1. 전조등을 분리합니다(334페이지)
2. 커버를 제거합니다(335페이지)
3. 전구를 시계 반대방향으로 돌린 후 똑바로 당겨 뺍니다.
4. 전구에서 커넥터를 분리합니다.
5. 새 전구를 소켓에 똑바로 끼우고 시계 방향으로 돌려 고정시킵니다. 전구는 한 위치에만 고정시킬 수 있습니다.

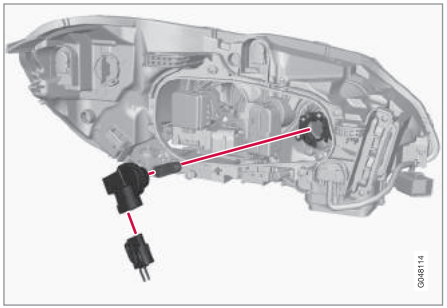
설치할 때는 반대 순서를 따릅니다.

램프 교체 – 보조 상향 전조등

보조 상향 전조등 전구는 전조등의 큰 커버 안쪽에 위치합니다.

참고

제논 전조등*에 적용됩니다.

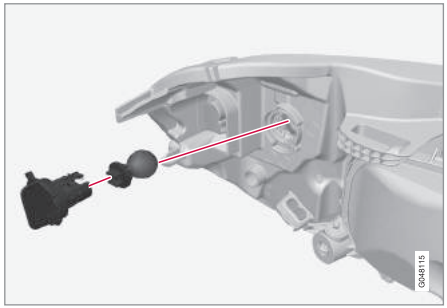


1. 전조등을 분리합니다(334페이지)
2. 커버를 제거합니다(335페이지)
3. 전구에서 커넥터를 분리합니다.
4. 전구 홀더를 똑바로 당겨 분리합니다.
5. 전구를 빼내고 새 전구를 끼웁니다. 전구는 한 위치에만 고정시킬 수 있습니다.

설치할 때는 반대 순서를 따릅니다.

램프 교체 – 전방 방향지시등

전구 홀더를 시계 반대방향으로 돌려 분리합니다.



1. 전조등을 분리합니다(334페이지)
2. 전구 홀더를 시계 반대방향으로 돌려 분리합니다.
3. 전구 홀더를 당겨 뺍니다.
4. 전구를 누르면서 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.
5. 새 전구를 끼우고 누르면서 시계 방향으로 돌립니다.
6. 전구 홀더를 끼우고 시계 방향으로 돌립니다.

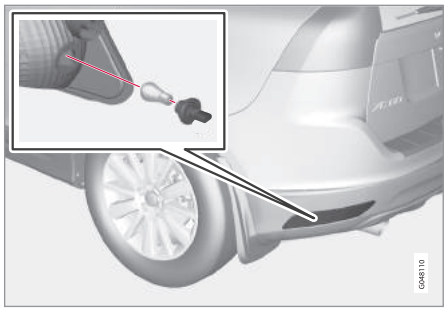
설치할 때는 반대 순서를 따릅니다.

램프 교체 – 후방 램프

후방 램프의 전구는 뒷범퍼 뒤에서 접근합니다.

브레이크등과 후진등은 트렁크 안에서 교체합니다.

후방 안개등

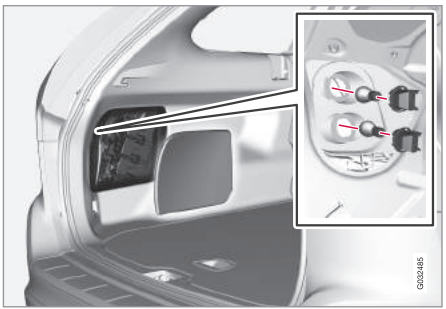


후방 안개등은 뒷범퍼 뒤에서 접근합니다.

1. 전구 홀더를 시계 반대방향으로 돌려 분리합니다.
2. 전구를 누르면서 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.
3. 새 전구를 끼우고 누르면서 시계 방향으로 돌립니다.
4. 전구 홀더를 끼우고 시계 방향으로 돌립니다.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 337 2015-12-30 오후 1:59:

브레이크등과 후진등



브레이크등 전구와 후진등 전구는 트렁크 안에서 교체합니다.

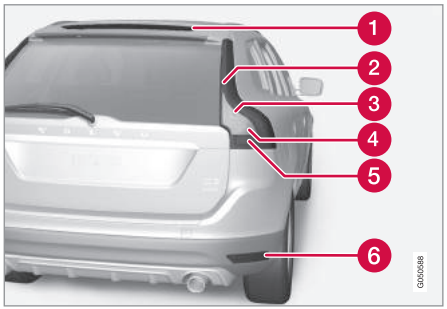
1. 패널을 엽니다.
2. 전구 홀더를 시계 반대방향으로 돌려 분리합니다.
3. 전구를 누르면서 시계 반대방향으로 돌려 빼냅니다.
4. 새 전구를 끼우고 누르면서 시계 방향으로 돌립니다.
5. 전구 홀더를 끼우고 시계 방향으로 돌립니다.

관련 정보

- 램프 교체 – 후방 램프의 위치(338페이지)
- 램프 – 규격(340페이지)

램프 교체 – 후방 램프의 위치

그림에 후방 램프의 위치가 표시되어 있습니다.



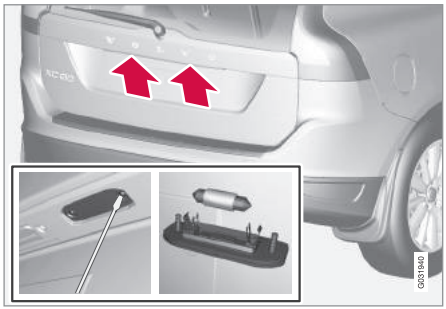
1. 브레이크등(LED)
2. 차폭등(LED)/사이드마커 램프(LED)
3. 방향지시등
4. 후진등
5. 브레이크등
6. 안개등

관련 정보

- 램프 교체 – 일반(333페이지)
- 램프 – 규격(340페이지)

램프 교체 – 번호판등

번호판등은 테일게이트 핸들 밑에 위치합니다.



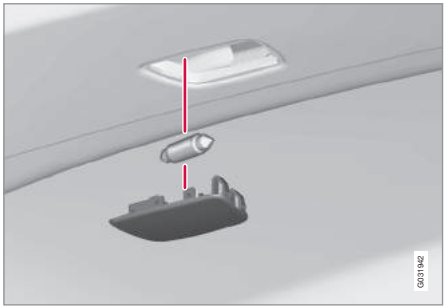
1. 드라이버로 나사를 제거합니다.
2. 번호판등 하우징을 조심스럽게 분리합니다.
3. 전구를 교체합니다.
4. 번호판등 하우징을 다시 설치하고 나사로 고정시킵니다.

관련 정보

- 램프 – 규격(340페이지)

램프 교체 – 트렁크등

트렁크등은 테일게이트에 위치합니다.



1. 그림과 같이 드라이버를 끼우고 조심스럽게 비틀어 트렁크등 하우징을 분리합니다.
2. 전구를 교체합니다.
3. 전구에 불이 들어오는지 확인하고 트렁크등 하우징을 다시 설치합니다.

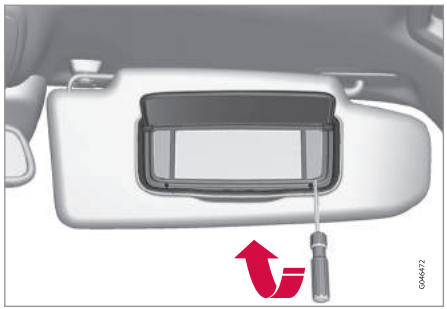
관련 정보

- 램프 – 규격(340페이지)

램프 교체 – 화장거울등

화장거울등은 렌즈 안쪽에 위치합니다.

렌즈 분리하기



1. 렌즈 밑에 드라이버를 끼우고 조심스럽게 비틀어 가장자리의 러그를 빼냅니다.
2. 렌즈를 분리합니다.
3. 니들노즈 플라이어(주둥이가 긴 플라이어)로 전구를 옆으로 똑바로 빼내고 새 전구를 끼웁니다. 참고 : 플라이어에 너무 힘을 주면 렌즈가 깨질 수 있습니다.

렌즈 설치하기

1. 렌즈를 끼웁니다.
2. 렌즈를 눌러 고정시킵니다.

관련 정보

- 램프 – 규격(340페이지)

램프 – 규격

아래 표의 규격은 전구에 적용됩니다. LED 램프나 제논 전조등의 전구를 교체할 필요가 있을 때는 볼보 서비스 센터를 찾으십시오.

전구	와트	형식
할로겐 하향 전조등	55	H7 LL
할로겐 상향 전조등	65	H9
ABL 전조등	65	H9
전방 방향지시등	24	PY24W
전방 커티시등	3	T10 소켓 폭 2.1 x 깊이 9.5
글로브박스등	5	SV8.5 소켓 길이 43mm
화장거울등	2	T5 소켓 폭 2 x 깊이 4.6
트렁크등	10	SV8.5 소켓 길이 43mm
번호판등	5	C5W LL
브레이크등	21	P21W LL
후진등	21	P21W LL
후방 안개등	21	H21W LL

관련 정보

● 램프 교체 – 일반(333페이지)

와이퍼 블레이드

앞유리와 뒷유리에서 물을 쓸어내는 와이퍼 블레이드는 워셔액과 함께 앞유리와 뒷유리를 닦아 운전할 때 밖을 잘 볼 수 있게 해 줍니다.

앞유리 와이퍼 블레이드를 교체할 때는 이를 서비스 위치에 놓아야 합니다.

서비스 위치

서비스 위치에 있는 와이퍼 블레이드

와이퍼 블레이드를 교체하거나 클리닝하거나 들어 올리려면(앞유리에서 얼음을 제거할 때 등) 와이퍼 블레이드를 서비스 위치에 놓아야 합니다.

중요 사항

와이퍼 블레이드를 서비스 위치에 놓기 전에 와이퍼 블레이드가 앞유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.

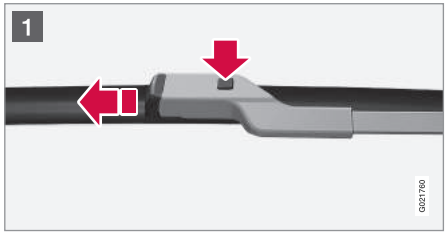
1. 리모컨을 포트에 삽입합니다.
2. START/STOP ENGINE 버튼을 길게 눌러 시동 스위치를 II 위치에 놓습니다.
3. 와이퍼 레버를 조작하여 와이퍼를 1회 작동 시킵니다.
4. START/STOP ENGINE 버튼을 짧게 눌러 시동 스위치를 0 위치에 놓습니다.
5. 약 1초간 우측 레버를 위로 올립니다.
   > 와이퍼가 수직 위치로 이동합니다.

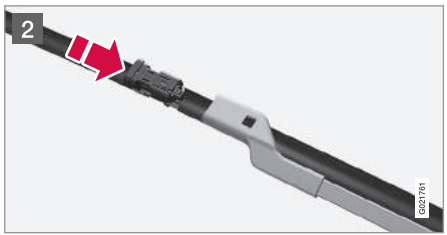
START/STOP ENGINE 버튼을 다시 짧게 눌러 시동 스위치를 I 위치에 놓으면(또는 시동을 걸면) 와이퍼 블레이드가 원래 위치(대기 위치)로 돌아갑니다.

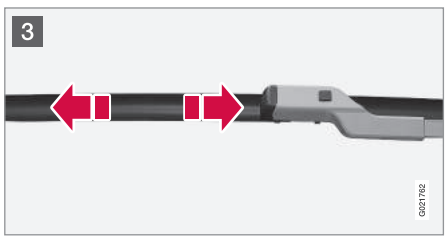
중요 사항

와이퍼 블레이드가 서비스 위치에 있을 때 와이퍼 암을 앞유리에서 들어올렸을 경우에는 와이퍼 암을 앞유리에 다시 내린 후에 와이어를 작동시켜야 합니다. 이는 보닛이 긁히는 것을 방지하기 위한 것입니다.

와이퍼 블레이드 교체하기







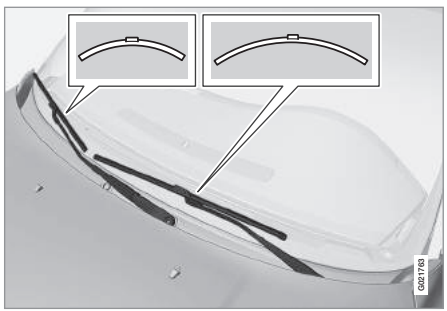
1 와이퍼 블레이드를 서비스 위치에 놓고 와이퍼 암을 들어 올립니다. 와이퍼 블레이드 장착부에 위치한 버튼을 누르고 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암과 평행으로 빼냅니다.

2 새 와이퍼 블레이드를 찰칵 소리가 나도록 끼웁니다.

3 와이퍼 블레이드가 단단히 고정되었는지 확인합니다.

4. 와이퍼 암을 앞유리에 내립니다.

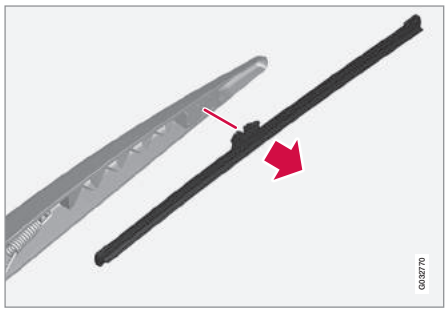
START/STOP ENGINE 버튼을 짧게 눌러 시동 스위치를 I 위치에 놓으면(또는 시동을 걸면) 와이퍼 블레이드가 서비스 위치에서 원래 위치(대기 위치)로 돌아갑니다.



참고

좌우 와이퍼 블레이드는 길이가 서로 다릅니다. 운전석쪽 와이퍼 블레이드가 앞승객석쪽 와이퍼 블레이드보다 깁니다.

뒷유리 와이퍼 블레이드 교체하기



1. 와이퍼 암을 들어 올립니다.
2. 와이퍼 블레이드 안쪽(그림의 화살표 쪽)을 잡습니다.
3. 와이퍼 블레이드를 시계 반대방향으로 돌리고 와이퍼 암을 지렛대 삼아 와이퍼 블레이드를 분리합니다.
4. 새 와이퍼 블레이드를 끼웁니다. 와이퍼 블레이드가 단단히 고정되었는지 확인하십시오.
5. 와이퍼 암을 뒷유리로 내립니다.

클리닝

와이퍼 블레이드와 앞유리를 클리닝하는 방법은 362페이지의 '세차'를 참조하십시오.

중요 사항

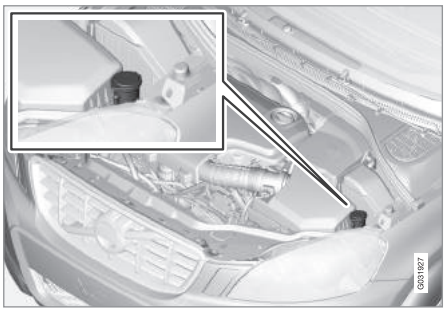
정기적으로 와이퍼 블레이드의 상태를 점검하십시오. 와이퍼 블레이드를 잘 관리하지 않으면 와이퍼 블레이드의 수명이 짧아집니다.

관련 정보

- 워셔액 – 보충(342페이지)

워셔액 – 보충

워셔액은 앞유리와 전조등을 닦는 데 사용됩니다. 영하의 기온에서는 부동 워셔액을 사용해야 합니다.



워셔액을 보충하려면 청색 캡을 엽니다.

워셔액 탱크에서 앞유리 워셔와 전조등 워셔에 워셔액이 공급됩니다.

참고

워셔액 탱크에 1리터 정도의 워셔액이 남으면 계기판에 워셔액을 보충하라는 메시지와 심벌이 나타납니다.

규정 등급 : 볼보가 권장하는 워셔액(영하의 기온에서 동결이 방지됨)

중요 사항

pH가 6~8인(예 : 중성수로 1:1 희석) 순정 볼보 워셔액 또는 동급품을 사용하십시오.

중요 사항

영하의 기온에서는 워셔액 펌프, 워셔액 탱크, 워셔액 호스가 동결되는 것을 방지하기 위해 부동 워셔액을 사용하십시오.

용량

- 전조등 워셔가 있는 차량 : 6.5리터
- 전조등 워셔가 없는 차량 : 4.5리터

관련 정보

- 와이퍼 블레이드(340페이지)
- 와이퍼와 워셔(97페이지)

스타터 배터리

스타터 배터리는 스타터 모터와 전장품을 구동시키는 데 사용됩니다.

스타터 배터리는 일반 12V 배터리입니다.

스타터 배터리의 수명과 기능은 시동 횟수, 방전 횟수, 운전 스타일, 운전 조건, 기후 등의 영향을 받습니다.

- 엔진이 작동하고 있을 때는 배터리를 분리하지 마십시오.
- 배터리 케이블이 정확히 연결되고 단단히 조여졌는지 확인하십시오.

	엔진	
	가솔린(에탄올)	디젤
전압(V)	12	12
상온 시동 용량[A] – CCA[B](암페어)	520–800	700–800

[A] SAE 표준이나 EN 표준에 따름
[B] 상온 크랭킹 암페어

중요 사항

자동 정지/시동 시스템이 있는 차의 스타터 배터리를 교체할 때는 형식이 맞는 배터리를 사용해야 합니다. AGM[1] 배터리를 선택하십시오.

중요 사항

스타터 배터리를 교체할 때는 순정 배터리와 상온 시동 용량 및 형식이 같은 배터리를 선택하십시오. 배터리에 부착된 라벨을 참조하십시오.

참고

- 스타터 배터리용 컨테이너의 크기는 순정 배터리의 치수에 맞아야 합니다.
- 스타터 배터리의 높이는 배터리의 크기에 따라 달라집니다.

경고

- 배터리는 폭발성이 강한 수소 가스를 발생시킵니다. 점퍼 케이블을 잘못 연결하면 스파크가 일어나 배터리가 폭발할 수 있습니다.
- 배터리에는 큰 화상을 초래할 수 있는 황산이 들어 있습니다.
- 배터리액이 피부나 옷에 묻었을 때는 물로 깨끗이 씻어내십시오. 배터리액이 눈에 묻었을 때는 물로 씻어낸 후 신속히 진료를 받으십시오.

[1] 흡수형 글라스 매트

중요 사항

스타터 배터리나 보조 배터리(346페이지)를 충전할 때는 충전 전압이 제어되는 현대식 배터리 충전기를 사용하십시오. 급속 충전식 충전기는 배터리를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

중요 사항

다음 지시를 따르지 않으면 외부 스타터 배터리나 충전기를 연결한 후에 인포테인먼트 시스템의 에너지 절약 기능이 차단되거나 계기판의 정보 화면에 스타터 배터리 충전 상태를 가리키는 메시지가 나타나지 않습니다.

- 배터리의 접지를 위해 음극 터미널을 외부 스타터 배터리나 충전기와 연결하지 마십시오. 섀시만 접지에 사용할 수 있습니다.

케이블 클램프를 부착하는 방법은 253페이지의 '배터리를 사용한 점프 시동'을 참조하십시오

참고

배터리가 자주 방전되면 배터리의 수명이 짧아집니다.

배터리의 수명은 운전 조건과 기후 등의 영향도 받습니다. 시간이 지남에 따라 배터리의 시동 능력이 약화되므로 차를 장기간 사용하지 않거나 짧은 거리만 운전할 때는 배터리를 충전해 주어야 합니다. 기온이 매우 낮아도 배터리의 시동 능력이 약화됩니다.

배터리를 양호한 상태로 유지하려면 차를 1주일에 15분 이상 운전하거나 배터리를 자동 세류 충전기에 연결하는 것이 권장됩니다.

배터리는 완전히 충전되어 있어야 수명이 길어집니다.

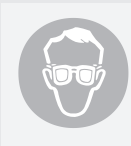
관련 정보

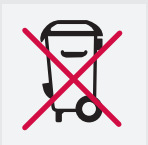
- 배터리 – 심벌(344페이지)
- 스타터 배터리 – 교체(345페이지)

배터리 – 심벌

배터리에는 정보 심벌과 경고 심벌이 표시되어 있습니다.

배터리에 표시된 심벌

	보안경을 착용하십시오.
	사용 설명서를 참조하십시오.
	배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
	배터리에는 부식성이 있는 황산이 들어 있습니다.

	스파크나 불꽃을 가까이 하지 마십시오.
	폭발 위험.
	재활용해야 합니다.

참고

배터리에 납이 함유되어 있기 때문에 수명이 다한 배터리는 친환경적인 방법으로 재활용해야 합니다.

관련 정보

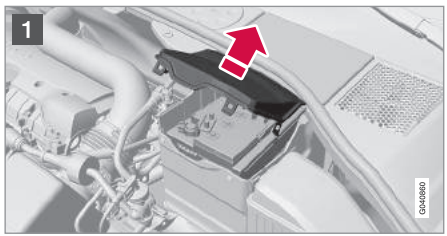
- 스타터 배터리 – 일반(343페이지)
- 배터리 – 자동 엔진 정지/시동 시스템(346페이지)

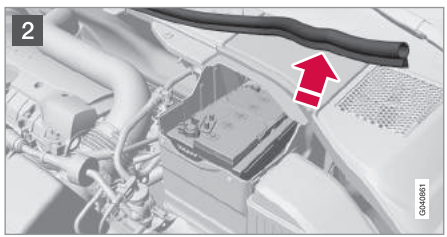
스타터 배터리 – 교체

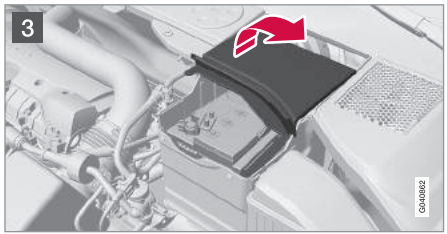
스타터 배터리는 볼보 서비스 센터에 가지 않고도 교체할 수 있습니다.

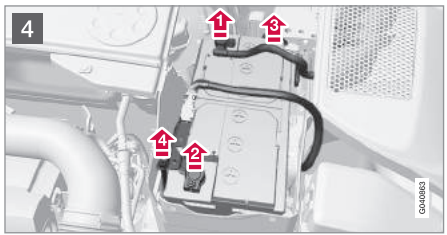
배터리 분리하기

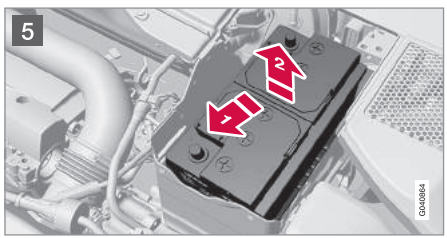
준비 : 배터리에 손을 대기 전에 리모컨을 포트에서 빼내고 최소 5분을 기다립니다. 이는 전기 시스템이 컨트롤 모듈에 필요한 정보를 저장하기에 충분한 시간을 주기 위한 것입니다.











1 앞쪽 커버의 클립을 열고 앞쪽 커버를 분리합니다.

2 뒤쪽 커버에서 고무 몰딩을 제거합니다.

3 뒤쪽 커버를 1/4바퀴 돌려 분리합니다.

경고

음극 케이블과 양극 케이블을 정확한 순서로 분리해야 합니다.

4

1 흑색 음극 케이블을 분리합니다.

2 적색 양극 케이블을 분리합니다.

3 통기 호스를 분리합니다.

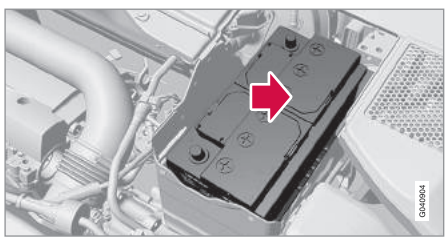
4 배터리 클램프를 고정시키는 나사를 느슨하게 풉니다.

5

1 배터리를 옆으로 옮깁니다.

2 배터리를 들어냅니다.

배터리 설치하기



1. 배터리를 배터리함에 넣습니다.
2. 배터리가 배터리함의 뒤쪽 가장자리에 닿을 때까지 배터리를 안과 옆으로 밉니다.
3. 배터리 고정용 클램프를 물립니다.
4. 통기 호스를 연결합니다.
   > 통기 호스가 배터리와 차체쪽 출구로 정확히 연결되었는지 확인하십시오.
5. 적색 양극 케이블을 연결합니다.
6. 흑색 음극 케이블을 연결합니다.
7. 뒤쪽 커버를 씌우고 눌러 고정시킵니다. (앞의 '배터리 분리하기'를 참조하십시오.)
8. 고무 몰딩을 설치합니다. (앞의 '배터리 분리하기'를 참조하십시오.)
9. 앞쪽 커버를 씌우고 클립으로 고정시킵니다. (앞의 '배터리 분리하기'를 참조하십시오.)

스타터 배터리에 대한 자세한 정보는 343페이지의 '스타터 배터리 – 일반'과 참조하십시오.

배터리 – 자동 엔진 정지/시동 시스템

자동 정지/시동 시스템이 있는 차는 스타터 배터리 외에 보조 배터리도 있습니다.

자동 엔진 정지/시동 시스템이 있는 차에는 2개의 12V 배터리가 장착되어 있는데 이중 하나는 정상 시동에 사용되는 고출력 스타터 배터리이고 다른 하나는 자동 엔진 정지/시동 시스템이 시동을 걸 때 사용하는 저출력 보조 배터리입니다.

자동 엔진 정지/시동 시스템에 대해서는 261페이지의 '자동 엔진 정지/시동 시스템*'을 참조하십시오.

스타터 배터리에 대한 자세한 정보는 253페이지의 '배터리를 사용한 점프 시동'을 참조하십시오.

다음 표는 자동 정지/시동 시스템이 있는 차에 장착된 스타터 배터리와 보조 배터리의 규격을 나타냅니다.

* 옵션/액세서리

배터리	스타터 배터리 (12V)	보조 배터리 (12V)
상온 시동 용량[A] – CCA[B] (암페어)	760	170
크기 – 길이x폭x높이	278×175×190	150×90×130
용량 (암페어/시간)	70	10

[A] SAE 표준에 따름
[B] 상온 크랭킹 암페어

중요 사항

자동 정지/시동 시스템이 있는 차의 스타터 배터리를 교체할 때는 형식이 맞는 배터리를 사용해야 합니다. 자동 변속기 차량은 AGM[1] 배터리를 사용하십시오.

보조 배터리를 교체할 때는 AGM형 배터리를 사용해야 합니다.

참고

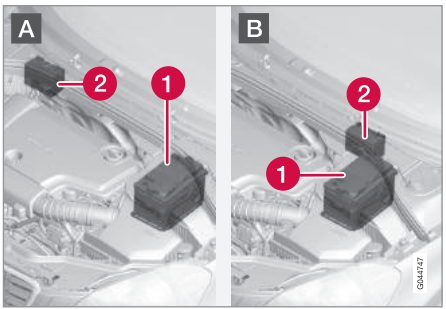
- 차에서 전류를 많이 사용할수록 배터리를 충전하기 위해 발전기가 일을 많이 하게 되고 이에 따라 연료 소모도 많아집니다.
- 스타터 배터리의 충전량이 최소 레벨 밑으로 떨어지면 자동 정지/시동 시스템이 작동하지 않습니다.

전류 사용이 많아 자동 엔진 정지/시동 시스템이 작동을 멈출 때

- 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼지 않아도 시동이 걸립니다.

[1] 흡수형 글라스 매트

배터리의 위치



A : 좌측 운전 차량 B : 우측 운전 차량

1. 스타터 배터리[1]
2. 보조 배터리

보조 배터리는 스타터 배터리보다 많은 서비스를 필요로 하지 않습니다. 배터리에 의문이나 문제가 있을 때는 볼보 서비스 센터에 연락하십시오.

중요 사항

외부 배터리나 충전기를 연결할 때 다음을 지키지 않으면 자동 엔진 정지/시동 시스템이 작동을 멈출 수 있습니다.

- 배터리의 접지를 위해 음극 터미널을 외부 배터리나 충전기와 연결하지 마십시오. 섀시만 접지에 사용할 수 있습니다.

케이블 클램프를 부착하는 방법은 253페이지의 '배터리를 사용한 점프 시동'을 참조하십시오.

참고

배터리가 완전히 방전되어 아무 전장품도 작동하지 않을 때 외부 배터리나 충전기를 사용하여 시동을 걸면 자동 엔진 정지/시동 시스템이 작동하는데 이런 경우에는 엔진이 자동으로 정지하는 것은 가능하더라도 배터리가 약해 시동이 자동으로 걸리지는 않을 수 있습니다.

자동 엔진 정지/시동 시스템에 의해 시동이 다시 걸리려면 배터리가 충분히 충전되어야 합니다. 외부 온도가 +15℃일 때는 배터리를 최소 1시간 충전해야 합니다. 외부 온도가 이보다 낮을 때는 배터리를 3~4시간 충전하는 것이 권장됩니다. 배터리를 충전할 때는 외부 충전기를 사용하는 것이 권장됩니다.

충전기를 사용하는 것이 불가능할 때는 배터리가 충분히 충전될 때까지 자동 엔진 정지/시동 시스템을 끄는 것이 권장됩니다.

스타터 배터리의 충전에 대한 자세한 정보는 343페이지의 '스타터 배터리 – 일반'을 참조하십시오.

관련 정보

- 배터리 – 심벌(344페이지)

[1] 스타터 배터리에 대해서는 343페이지의 '스타터 배터리 – 일반'을 참조하십시오.

전기 시스템

전기 시스템은 단극형 시스템으로서 섀시와 엔진 블록이 도체로 사용됩니다.

차에 전압 조절식 교류 발전기가 장착되어 있습니다.

스타터 배터리의 크기, 형식, 성능은 차의 장비와 기능에 따라 달라집니다.

중요 사항

배터리를 교체할 때는 순정 배터리와 상온 시동 용량 및 형식이 같은 배터리를 선택하십시오. 배터리에 부착된 라벨을 참조하십시오.

관련 정보

- 스타터 배터리 – 교체(345페이지)
- 스타터 배터리 – 일반(343페이지)

퓨즈 – 일반

단락과 과부하로 인한 전기 시스템의 손상을 방지하기 위해 전기 시스템의 각종 구성품이 다수의 퓨즈로 보호됩니다.

전기 시스템의 구성품에 작동하지 않는 것이 있다면 이와 연결된 퓨즈가 과부하로 끊어졌을 수 있습니다. 같은 퓨즈가 반복해서 끊어지면 회로에 결함이 있는 것입니다. 볼보 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

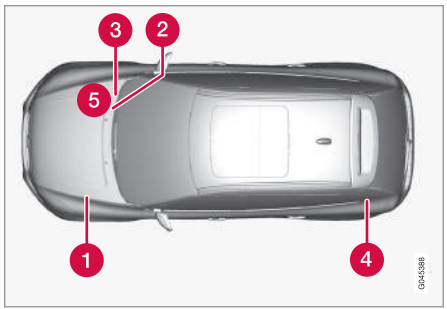
퓨즈 교체하기

1. 퓨즈 배치도를 보고 점검할 퓨즈를 찾습니다.
2. 점검할 퓨즈를 빼내서 측면을 보고 안쪽의 굽은 와이어가 끊어졌는지 확인합니다.
3. 굽은 와이어가 끊어졌을 때는 색상과 암페어가 같은 새 퓨즈로 교체합니다.

경고

퓨즈 대신 다른 물건을 사용하거나 암페어가 기존 퓨즈보다 큰 퓨즈를 사용하면 전기 시스템이 손상되고 화재가 날 수도 있습니다.

중앙 전기 유닛의 위치



그림은 좌측 운전 차량의 중앙 전기 유닛이 위치한 곳을 가리킵니다. 우측 운전 차량은 글로브 박스 밑의 중앙 전기 유닛이 반대쪽에 위치합니다.

1. 엔진룸
2. 글로브 박스 밑
3. 글로브 박스 밑
4. 트렁크
5. 엔진룸 콜드존(저온구역)(자동 엔진 정지/시동 시스템용)

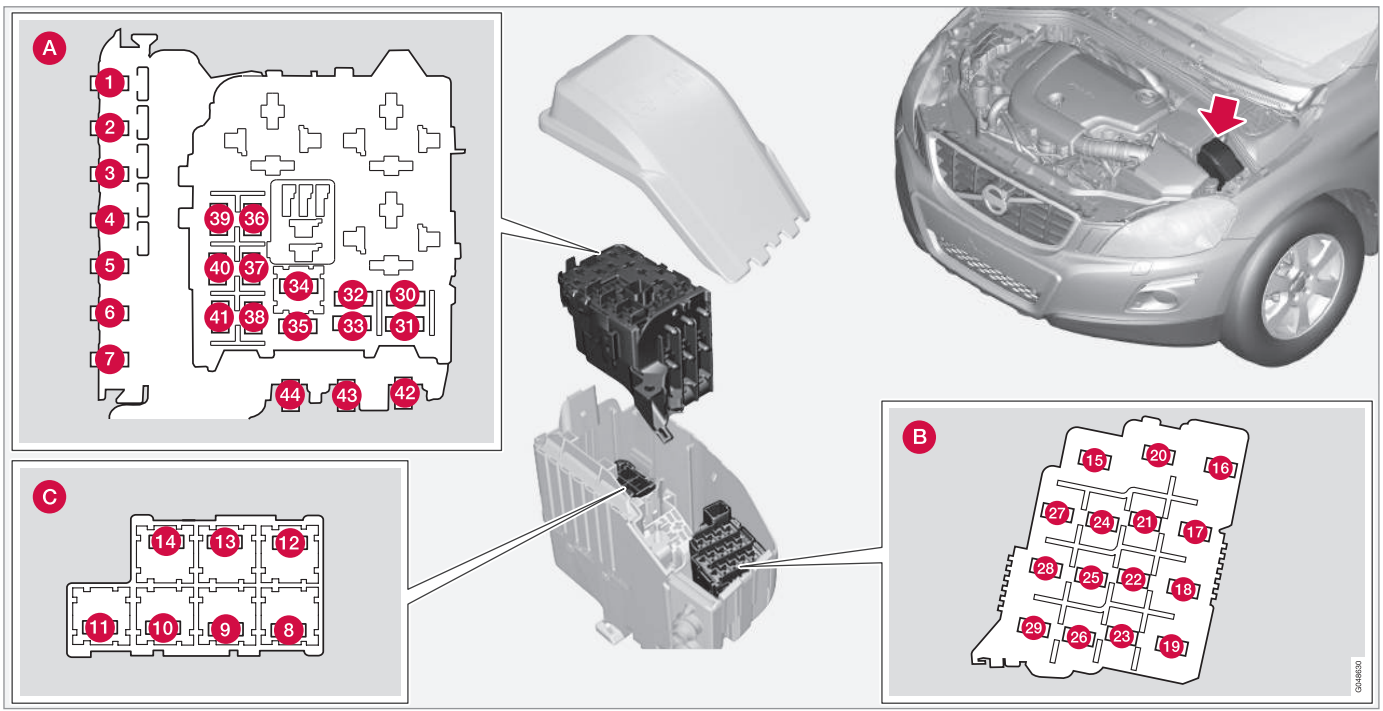
관련 정보

- 퓨즈 – 엔진룸(351페이지)
- 퓨즈 – 상부 글로브 박스(355페이지)
- 퓨즈 – 글로브 박스 밑의 컨트롤 모듈(357페이지)
- 퓨즈 – 트렁크(359페이지)
- 퓨즈 – 엔진룸 콜드존(360페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 350 2015-12-30 오후 1:59:

퓨즈 – 엔진룸

엔진룸의 퓨즈는 무엇보다도 엔진과 브레이크의 기능을 보호합니다.



엔진룸의 일반 퓨즈

커버 안쪽에 퓨즈를 빼고 끼우는 데 사용하는 집게가 있습니다.

퓨즈 위치

Ⓐ 엔진룸 상부

Ⓑ 엔진룸 전방

Ⓒ 엔진룸 하부

이들 퓨즈는 모두 엔진룸 퓨즈 박스에 위치합니다. (C) 퓨즈는 (A) 퓨즈 밑에 위치합니다.

커버 안쪽에 퓨즈 위치가 표시된 라벨이 있습니다.

- 퓨즈 1~7과 42~44는 미디 퓨즈(Midi Fuse)로서 볼보 서비스 센터에서 교체해야 합니다.
- 퓨즈 8~15와 34는 제이케이스(JCASE) 퓨즈로서 볼보 서비스 센터에서 교체해야 합니다.
- 퓨즈 16~33과 35~41은 미니 퓨즈(Mini Fuse)입니다.

번호	기능	암페어
1	글로브 박스 밑 중앙 전자 모듈(CEM)용 1차 퓨즈[A]	50
2	글로브 박스 밑 중앙 전자 모듈(CEM)용 1차 퓨즈	50
3	트렁크의 중앙 전기 유닛용 1차 퓨즈[A]	60
4	글로브 박스 밑 릴레이/퓨즈함용 1차 퓨즈[A]	60
5	글로브 박스 밑 릴레이/퓨즈함용 1차 퓨즈[A]	60
6	–	–
7	보조 전기 히터*[A]	100
8	좌측 열선 앞유리*	40
9	앞유리 와이퍼	30
10	주차 히터*	25
11	환기 팬[A]	40
12	우측 열선 앞유리*	40

번호	기능	암페어
13	ABS 펌프	40
14	ABS 밸브	20
15	전조등 워셔*	20
16	전조등 조절*(액티브 제논 전조등 – ABL*)	10
17	글로브 박스 밑 중앙 전자 모듈(CEM)용 1차 퓨즈	20
18	ABS	5
19	조절식 스티어링 강도	5
20	엔진 컨트롤 모듈, 변속기 컨트롤 모듈, 에어백	10
21	워셔 노즐 히팅*	10
22	–	–
23	전조등 컨트롤	5
24	–	–
25	–	–

* 옵션/액세서리

번호	기능	암페어
26	–	–
27	릴레이 코일	5
28	보조 램프*	20
29	경적	15
30	엔진관리 시스템용 메인 릴레이 코일(4기통), 엔진 컨트롤 모듈(4기통)	5
	엔진관리 시스템용 메인 릴레이 코일(5/6기통), 엔진 컨트롤 모듈(5/6기통)	10
31	변속기 컨트롤 모듈	15
32	솔레노이드 클러치 A/C(5/6기통 가솔린), 보조 냉각수 펌프(4기통 디젤)	15
33	솔레노이드 클러치 A/C용 릴레이 코일(5/6기통 가솔린), 엔진룸 콜드존의 중앙 전기 유닛 내 릴레이 코일(자동 엔진 정지/시동 시스템)	5

번호	기능	암페어
34	스타트 릴레이[A]	30
35	예열 컨트롤 모듈(5기통 디젤)	10
	엔진 컨트롤 모듈(4기통), 점화 코일(5/6기통 가솔린), 커패시터(6기통)	20
36	엔진 컨트롤 모듈(5/6기통 가솔린)	10
	엔진 컨트롤 모듈(5기통 디젤)	15
	엔진 컨트롤 모듈(4기통)	20
37	MAF 센서(4기통), 서모스탯(4기통 가솔린), EVAP 밸브(4기통 가솔린), EGR용 냉각 펌프(4기통 디젤)	10
	MAF 센서(5기통 디젤, 6기통), 컨트롤 밸브(5기통 디젤), 인젝터(5/6기통 가솔린), 엔진 컨트롤 모듈(5/6기통 가솔린)	15

번호	기능	암페어
38	솔레노이드 클러치 A/C(5/6기통), 밸브(5/6기통), 엔진 컨트롤 모듈(6기통), MAF 센서(5기통 가솔린), 오일레벨 센서	10
	밸브(4기통), 오일 펌프(4기통 가솔린), 센터 람다 손드(4기통 가솔린), 리어 람다 손드(4기통 디젤)	15
39	프런트 람다 손드(4기통 2.0리터), 리어 람다 손드(4기통 2.0리터 가솔린), EVAP 밸브(5/6기통 가솔린), 람다 손드(5/6기통 가솔린), 라디에이터 롤러 커버 컨트롤 모듈(5기통 디젤)	15
40	냉각수 펌프(5기통 가솔린), 크랭크케이스 통기 히터(5기통 가솔린), 자동 변속기 오일 펌프(자동 엔진 정지/시동 시스템이 있는 5기통 가솔린)	10

* 옵션/액세서리

번호	기능	암페어
40	점화 코일(4기통 2.0리터 가솔린)	15
	디젤 필터 히터(디젤)	20
41	컨트롤 모듈, 라디에이터 롤러 커버(5기통 가솔린), 연료 누출 점검(5/6기통 가솔린)	5
	솔레노이드 클러치 A/C(4기통 디젤), 글로우(예열) 컨트롤 모듈(4기통 디젤), 오일 펌프(4기통 디젤), 연료 누출 점검(4기통 가솔린)	7.5
	트랭크케이스 통기 히터(5기통 디젤), 자동 변속기 오일 펌프(자동 엔진 정지/시동 시스템이 있는 5기통 디젤)	10
42	냉각수 펌프(4기통 가솔린)	50
	예열 플러그(디젤)	70

번호	기능	암페어
43	냉각팬(4/5기통 가솔린)	60
	냉각팬(6기통, 4/5기통 디젤)	80
44	파워 스티어링	100

A 자동 엔진 정지/시동 시스템이 있는 차는 이들 위치가 비어 있습니다. 360페이지의 '퓨즈 – 엔진룸 콜드존'을 참조하십시오.

관련 정보

- 퓨즈 – 상부 글로브 박스(351페이지)
- 퓨즈 – 글로브 박스 밑의 컨트롤 모듈(357페이지)
- 퓨즈 – 트렁크(359페이지)

퓨즈 – 글로브 박스 밑

글로브 박스 밑의 퓨즈는 무엇보다도 인포테인먼트 기능과 시트의 기능을 보호합니다.

퓨즈 위치

커버 안쪽에 퓨즈 박스 A의 퓨즈 위치가 표시된 라벨이 있습니다.

번호	기능	암페어
1	오디오 컨트롤 모듈용 1차 퓨즈*, 퓨즈 16~20용 1차 퓨즈 인포테인먼트	40
2	앞유리 워셔, 뒷유리 워셔	25
3	–	–
4	–	–
5	–	–
6	–	–
7	트렁크의 12V 전원 소켓*	15
8	운전석 도어 컨트롤 패널	20
9	앞승객석 도어 컨트롤 패널	20
10	우측 뒷도어 컨트롤 패널	20
11	좌측 뒷도어 컨트롤 패널	20

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 355 2015-12-30 오후 1:59:

번호	기능	암페어
12	키리스 시스템*	20
13	운전석 전동 시트*	20
14	앞승객석 전동 시트*	20
15	–	–
16	인포테인먼트 컨트롤 모듈 또는 스크린[A]	5
17	오디오 컨트롤 유닛 (앰프)*, TV*	10
18	오디오 컨트롤 모듈 또는 센서스 컨트롤 모듈[A]	15
19	블루투스*, 텔레매틱스*	5
20	–	–
21	선루프*, 실내 조명 루프, 온도 센서*	5
22	터널 콘솔의 12V 전원 소켓	15
23	우측 뒷좌석 히터*	15

번호	기능	암페어
24	좌측 뒷좌석 히터*	15
25	–	–
26	앞승객석 히터	15
27	운전석 히터	15
28	주차 보조장치*, 주차 카메라*, 사각지대 정보 시스템(BLIS)*	5
29	AWD 컨트롤 모듈*	15
30	전자식 섀시 컨트롤 (Four-C)*	10

[A] 특정 엔진에 한함

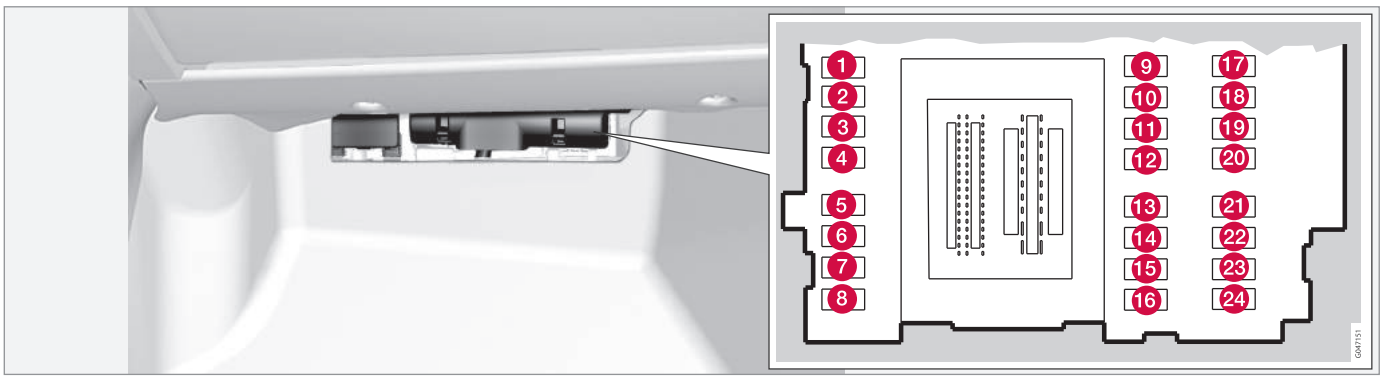
관련 정보

- 퓨즈 – 엔진룸(351페이지)
- 퓨즈 – 글로브 박스 밑의 컨트롤 모듈(357페이지)
- 퓨즈 – 트렁크(359페이지)
- 퓨즈 – 엔진룸 콜드존(360페이지)

* 옵션/액세서리

퓨즈 – 글로브 박스 밑의 컨트롤 모듈

글로브 박스 밑의 컨트롤 모듈에 들어 있는 퓨즈는 무엇보다도 에어백과 충돌 경고 시스템의 기능을 보호합니다.



퓨즈 위치

번호	기능	암페어
1	뒷유리 와이퍼	15
2	–	–
3	실내 조명, 운전석 도어 컨트롤 패널, 전동 윈도, 전동 시트	7.5
4	계기판	5
5	ACC*, 충돌 경고 시스템*	10
6	실내 조명, 레인 센서*	7.5
7	스티어링휠 모듈	7.5
8	중앙 잠금 시스템, 주유구	10
9	열선 스티어링휠*	15
10	열선 앞유리*	15
11	테일게이트 열기	10
12	헤드레스트 접기*	10
13	연료 펌프	20
14	움직임 탐지 경보*, 온도조절 패널	5
15	스티어링휠 잠금장치	15

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 357 2015-12-30 오후 1:59:

번호	기능	암페어
16	사이렌 경보*, 데이터 링크 커넥터(OBD II)	5
17	–	–
18	에어백	10
19	충돌 경고 시스템*	5
20	가속페달 센서, 눈부심 방지 룸 미러*, 뒷좌석 히터* 전기 보조 히터*	7.5
21	인포테인먼트 컨트롤 모듈(Performance), 오디오(Performance)	15
22	브레이크등	5
23	선루프*	20
24	이모빌라이저	5

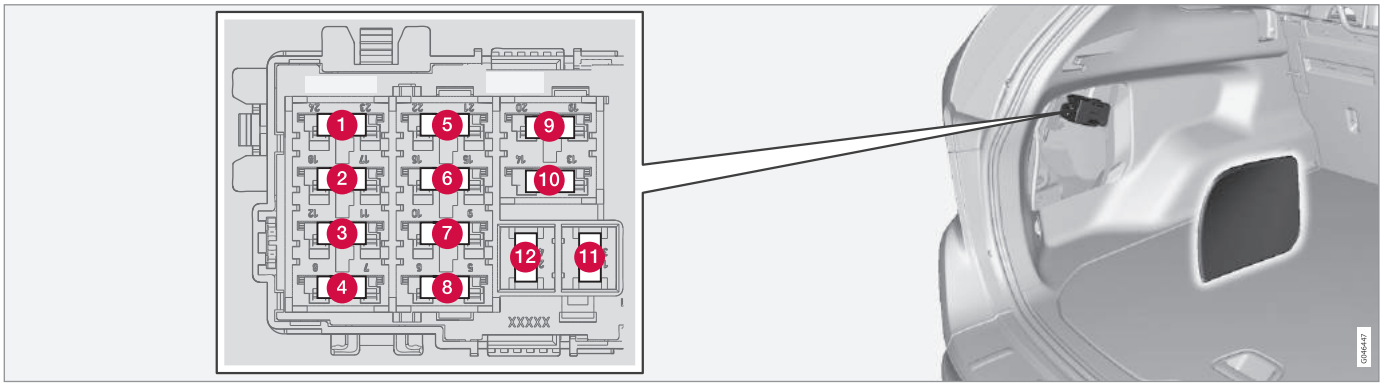
관련 정보

- 퓨즈 – 엔진룸(351페이지)
- 퓨즈 – 상부 글로브 박스(355페이지)
- 퓨즈 – 트렁크(359페이지)
- 퓨즈 – 엔진룸 콜드존(360페이지)

* 옵션/액세서리

퓨즈 – 트렁크

트렁크의 퓨즈는 무엇보다도 트레일러와 전동 드라이브의 기능을 보호합니다.



퓨즈 위치

번호	기능	암페어
1	좌측 전자식 주차 브레이크	30
2	우측 전자식 주차 브레이크	30
3	뒷유리 서리제거기	30
4	트레일러 소켓 2*	15
5	전동 테일게이트*	20
6	–	–
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	–	–
11	트레일러 소켓 1*	40
12	–	–

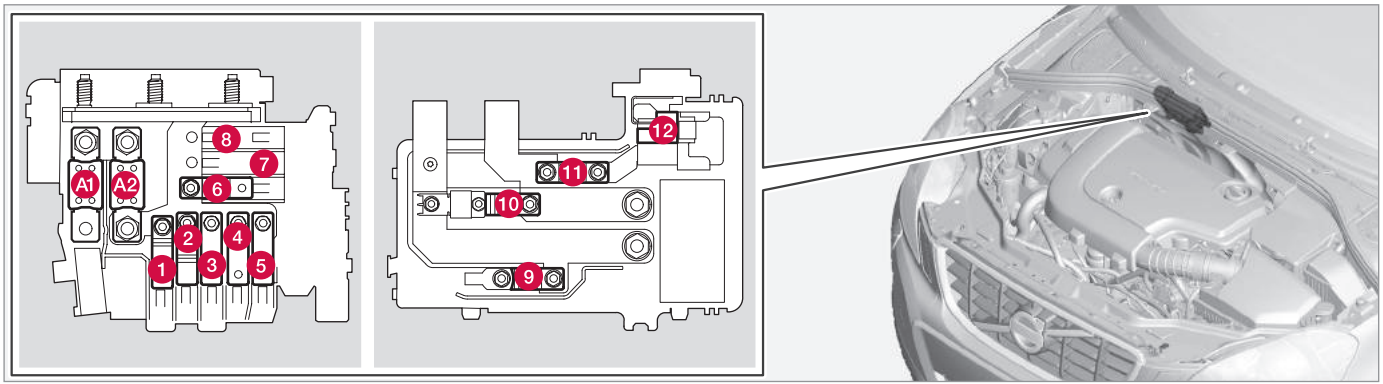
관련 정보

- 퓨즈 – 엔진룸(351페이지)
- 퓨즈 – 상부 글로브 박스(355페이지)
- 퓨즈 – 글로브 박스 밑의 컨트롤 모듈(357페이지)
- 퓨즈 – 엔진룸 콜드존(360페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 359 2015-12-30 오후 1:59:

퓨즈 – 엔진룸 콜드존

엔진룸 콜드존(저온구역)의 퓨즈는 자동 엔진 정지/시동 시스템이 있는 차에만 있습니다.



- A1 퓨즈와 A2 퓨즈는 메가 퓨즈(MEGA Fuse)로서 볼보 서비스 센터에서 교체해야 합니다.
- 1~11번 퓨즈는 미디 퓨즈(Midi Fuse)로서 볼보 서비스 센터에서 교체해야 합니다.
- 12번 퓨즈는 미니 퓨즈(Mini Fuse)입니다.

자동 엔진 정지/시동 시스템에 대해서는 261페이지의 '자동 엔진 정지/시동 시스템*' 을 참조하십시오.

퓨즈 위치

번호	기능	암페어
A1	엔진룸 중앙 전기장치용 메인 퓨즈	175
A2	글로브 박스 밑 중앙 전기 모듈(CEM), 글로브 박스 밑 릴레이/퓨즈함, 트렁크 중앙 전기장치 용 메인 퓨즈	175

번호	기능	암페어
1	보조 전기 히터*	100
2	글로브 박스 밑 중앙 전기 모듈(CEM)용 1차 퓨즈	50
3	글로브 박스 밑 릴레이/퓨즈함용 1차 퓨즈	60
4	열선 앞유리*	60

* 옵션/액세서리

번호	기능	암페어
⑤	트렁크 중앙 전기장치용 1차 퓨즈	60
⑥	환기팬	40
⑦	–	–
⑧	–	–
⑨	스타트 릴레이	30
⑩	–	–
⑪	보조 배터리	70
⑫	중앙 전기모듈(CEM) – 기준전압 보조 배터리	5

관련 정보

- 퓨즈 – 엔진룸(351페이지)
- 퓨즈 – 상부 글로브 박스(355페이지)
- 퓨즈 – 글로브 박스 밑의 컨트롤 모듈(357페이지)
- 퓨즈 – 트렁크(359페이지)

세차

차가 더러워지면 신속히 오일 분리기가 있는 세차장에 가서 카샴푸로 세차하십시오.

손세차

- 도장면에 떨어진 새의 배설물은 신속히 닦아내십시오. 새의 배설물에는 도장면을 급속히 변색시키는 화학 물질이 들어 있습니다. 변색된 도장면은 볼보 서비스 센터에 가서 보수하십시오.
- 세차할 때는 차량 밑부분도 세척하십시오.
- 차를 닦을 때 차체가 긁히는 것을 방지하기 위해 물로 차체에 묻은 흙을 완전히 제거하십시오. 잠금장치에 직접 물을 분사하지 마십시오.
- 찌든 때는 차가운 탈지제로 닦으십시오(표면이 태양열로 뜨거워지지 않았을 때).
- 크롬 휠은 스펀지, 카샴푸, 미지근한 물로 세척하십시오. 미지근한 물을 특히 많이 사용하십시오
- 와이퍼 블레이드는 미지근한 비눗물이나 카샴푸로 세척하십시오.
- 깨끗하고 부드러운 섀미 가죽이나 워터 스크레이퍼로 물기를 제거하십시오. 물방울이 태양열로 건조되면 폴리싱으로 물자국을 제거해야 합니다.

경고

엔진은 볼보 서비스 센터에 가서 세척하십시오. 엔진이 뜨거우면 화재 위험이 있습니다.

중요 사항

불결한 전조등은 정상적인 기능을 발휘하지 못합니다. 정기적으로(주유할 때 등) 전조등을 세척하십시오.

부식성이 있는 세제를 사용하지 말고 물과 부드러운 스펀지를 사용하십시오.

참고

전조등/후방등과 같은 실외등은 렌즈 안쪽에 습기가 찰 수 있는데 이는 정상입니다. 실외등은 모두 이를 견딜 수 있게 되어 있습니다. 실외등을 잠시 켜면 렌즈에서 습기가 제거됩니다.

자동 세차

자동 세차는 간편하고 빠르지만 잘 닦이지 않는 부분이 있습니다. 차의 모든 부분을 잘 닦으려면 손으로 세차해야 합니다.

참고

신차는 몇 개월이 지날 때까지 손으로 세차해야 하는데 이는 페인트가 아직 접촉에 민감하기 때문입니다.

고압수를 사용한 세차

고압수로 세차할 때는 노즐을 차체에서 30cm(모든 외장 부품에 적용되는 거리임) 이상 떨어뜨리고 넓게 움직이면서 세차하십시오. 잠금장치에 직접 물을 분사하지 마십시오.

브레이크 건조시키기

경고

세차 후에는 습기로 브레이크 라이닝이 부식되어 제동력이 떨어지는 것을 방지하기 위해 항상 브레이크(주차 브레이크 포함)를 건조시키십시오.

빗길이나 슬러시길에서 오래 운전할 때는 가끔씩 가볍게 브레이크 페달을 밟아 주십시오. 마찰에서 생기는 열로 브레이크 라이닝이 빨리 건조됩니다. 습기가 많은 날이나 추운 날 시동을 건 후에도 가끔씩 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크 라이닝을 건조시켜 주십시오.

와이퍼 블레이드

와이퍼 블레이드에 묻어 있는 아스팔트, 먼지, 염분이나 앞유리에 붙어 있는 곤충 잔해, 얼음 등은 와이퍼 블레이드의 수명을 단축시킵니다.

와이퍼 블레이드를 세척할 때

– 와이퍼 블레이드를 서비스 위치에 놓으십시오.
340페이지의 '와이퍼 블레이드'를 참조하십시오.

참고

와이퍼 블레이드와 앞유리는 미지근한 비눗물이나 카샴푸로 세척하십시오. 강력 세제는 사용하지 마십시오.

플라스틱, 고무, 트림으로 된 실외 부품

실외의 플라스틱 부품, 고무 부품, 트림 부품(유광 트림 몰딩 등)을 클리닝할 때는 볼보 서비스 센터에서 판매하는 특수 세제를 사용하는 것이 권장됩니다. 특수 세제를 사용할 때는 정해진 사용 방법을 잘 따라야 합니다.

중요 사항

플라스틱 부품이나 고무 부품에는 왁스칠이나 폴리싱을 하지 마십시오.

플라스틱 부품이나 고무 부품에 그리스 제거제를 사용할 때는 가벼운 압력으로 문질러야 합니다. 부드러운 세척용 스펀지를 사용하십시오.

유광 트림 몰딩을 폴리싱하면 유광층이 마모되거나 손상될 수 있습니다.

마찰제가 함유된 폴리싱 용품은 사용하지 마십시오.

휠림

볼보가 권장하는 휠림 세제를 사용하십시오.

강력 휠림 세제는 크롬도금 알루미늄 휠림의 표면에 손상이나 얼룩을 남길 수 있습니다.

관련 정보

- 폴리싱과 왁스칠(363페이지)
- 실내 클리닝(365페이지)
- 발수/발진 코팅(364페이지)

폴리싱과 왁스칠

도장면의 광택을 살리거나 보호하려면 도장면에 폴리싱이나 왁스칠을 하십시오.

신차는 1년이 지날 때까지 폴리싱할 필요가 없습니다. 왁스칠은 1년이 지나지 않아도 할 수 있습니다. 햇빛 아래에서는 폴리싱이나 왁스칠을 하지 마십시오.

폴리싱이나 왁스칠을 하기 전에 차를 깨끗이 닦고 건조시키십시오. 타르 제거제나 백유로 차체에서 아스팔트와 타르를 제거하십시오. 잘 제거되지 않는 아스팔트/타르는 차체 페인트용으로 제조된 약품으로 제거하십시오.

먼저 광택제로 폴리싱하고 액체 왁스나 고체 왁스를 바르십시오. 제품 포장에 나오는 지시를 잘 따르십시오. 광택제와 왁스가 모두 들어 있는 제품도 많습니다.

중요 사항

플라스틱 부품이나 고무 부품에는 왁스칠이나 폴리싱을 하지 마십시오.

플라스틱 부품이나 고무 부품에 그리스 제거제를 사용할 때는 가벼운 압력으로 문질러야 합니다. 부드러운 세척용 스펀지를 사용하십시오.

유광 트림 몰딩을 폴리싱하면 유광층이 마모되거나 손상될 수 있습니다.

마찰제가 함유된 폴리싱 용품은 사용하지 마십시오.

중요 사항

볼보가 권장하는 페인트 처리제만 사용해야 합니다. 볼보가 권장하지 않는 보존제, 밀봉제, 보호제를 사용하면 도장면이 손상될 수 있습니다. 볼보가 권장하지 않는 페인트 처리제를 사용함으로 인한 도장면 손상에는 볼보의 보증이 적용되지 않습니다.

관련 정보

- 세차(362페이지)

발수/발진 코팅

윈도는 발수/발진 코팅이 되어 있어 날씨가 나쁠 때 밖을 잘 볼 수 있습니다.

발수/발진 코팅*

발수 코팅은 시간이 지남에 따라 마모됩니다.

유지 관리

- 카 왁스나 그리스 제거제는 발수 코팅을 손상시킬 수 있으므로 유리에 사용하지 마십시오.
- 유리를 닦을 때는 표면이 손상되지 않도록 조심하십시오.
- 유리에서 얼음을 제거할 때는 플라스틱 스크레이퍼를 사용하십시오.
- 발수 코팅을 보호하려면 볼보 서비스 센터에서 판매하는 특수 마감제를 도포하는 것이 권장됩니다. 본 마감재는 일차로 출고 후 3년이 되면 도포하고 이후부터는 1년에 한 번씩 도포하는 것이 바람직합니다.

중요 사항

윈도에서 얼음을 제거할 때 금속으로 된 스크레이퍼를 사용하지 마십시오. 도어미러에서 얼음을 제거할 때는 열을 사용하십시오. 102페이지의 '윈도, 룸미러, 도어미러 – 히팅'을 참조하십시오.

관련 정보

- 세차(362페이지)

* 옵션/액세서리

부식 방지

본 차량은 공장에서 완벽하게 부식 방지 처리가 되었습니다. 차체의 일부는 아연도금 강판으로 제작되었습니다. 차량 밑부분은 마모와 부식에 대한 저항성이 강한 화학 약품으로 보호됩니다. 노출된 멤버, 틈새, 폐쇄부, 도어에는 침투력이 큰 부식 방지제가 얇게 도포되어 있습니다.

검사와 관리

차에 사용된 부식 방지제는 특별한 관리가 필요 없지만 차를 깨끗이 하면 차가 부식될 위험이 감소됩니다. 유광 트림에는 강한 알카리성 세제나 산성 세제를 사용하지 마십시오. 돌자국은 발견되는 대로 보수하십시오.

관련 정보

- 페인트 손상(366페이지)

실내 클리닝

볼보가 권장하는 세제와 차량 관리용품을 사용하십시오. 정기적으로 실내를 클리닝하고 얼룩은 신속히 제거하십시오. 세제를 사용하기 전에 진공청소기로 실내를 클리닝하는 것이 중요합니다.

중요 사항

- 컬러가 있는 옷(짙은 진, 스웨이드 등으로 된 옷)은 내장재에 얼룩을 남길 수 있습니다. 내장재에 생긴 얼룩은 신속히 제거해야 합니다.
- 실내를 클리닝할 때 워셔액, 가솔린, 백유 등의 강성 솔벤트를 사용하면 내장재 등의 실내 구성품이 손상될 수 있습니다.
- 버튼 등의 컨트롤은 세제를 뿌리지 말고 헝겊에 세제를 묻혀 닦으십시오.
- 예리한 물건이나 벨크로는 직물 내장재를 손상시킬 수 있습니다.

직물 내장재와 천장 내장재

볼보는 직물 관리용품을 정해진 방법으로 사용하면 직물 내장재와 천장 내장재가 양호한 상태를 유지합니다. 볼보 직물 관리용품은 볼보 서비스 센터에서 구입할 수 있습니다.

가죽 내장재

볼보의 가죽 내장재는 원래의 질감이 유지되도록 처리되어 있습니다.

가죽 내장재는 천연 제품으로서 시간이 가면서 아름다운 분위기를 연출합니다. 가족이 원래의 특성과 색상을 유지하려면 정기적인 클리닝과 처리가 필요합니다. 볼보에서 이를 위해 내 놓은 제품(볼보 가죽 관리 키트/와이프)을 정해진 방법으로 사용하면 가죽의 코팅이 오래 보존됩니다.

가죽 내장재를 최상의 상태로 유지하려면 1년에 1~4회(필요시 보다 많이) 클리닝하고 보호용 크림을 발라주는 것이 권장됩니다. 볼보 가죽 관리 키트/와이프는 볼보 서비스 센터에서 구입할 수 있습니다.

가죽 스티어링휠

가죽은 통기가 되어야 합니다. 가죽 스티어링휠에 플라스틱 커버를 씌우지 마십시오. 가죽 스티어링휠을 클리닝할 때는 볼보 가죽 관리 키트/와이프를 사용하는 것이 권장됩니다.

실내 플라스틱, 금속, 나무 부품

실내 구성품은 볼보 서비스 센터에서 판매하는 소섬유 헝겊이나 극세사 헝겊에 약간의 물을 묻혀 닦는 것이 권장됩니다.

얼룩을 긁거나 문지르지 마십시오. 강력 얼룩 제거제는 사용하지 마십시오. 대부분의 얼룩은 볼보 서비스 센터에서 판매하는 특수 세제로 제거할 수 있습니다.

안전벨트

안전벨트는 물과 합성 세제로 클리닝합니다. 볼보 서비스 센터에서 판매하는 특수 직물 세제를 사용할 수도 있습니다. 클리닝한 안전벨트는 완전히 건조시킨 후에 리트랙터로 들여보내십시오.

바닥 매트

바닥 매트를 분리하여 바닥 매트와 바닥 카펫을 따로따로 클리닝하십시오. 진공청소기로 먼지와 흙을 제거하십시오. 바닥 매트는 핀으로 고정되어 있습니다.

바닥 매트를 분리할 때는 핀쪽에서 바닥 매트를 잡고 위로 곧장 당깁니다.

바닥 매트를 설치할 때는 바닥 매트를 깔고 핀에 눌러 고정시킵니다.

경고

좌석마다 한 장의 바닥 매트만 사용해야 합니다. 출발할 때는 운전석 바닥 매트가 페달에 걸리지 않도록 설치되어 있고 핀에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.

바닥 매트의 얼룩은 바닥 매트를 진공청소기로 클리닝한 후 특수 섬유 세제로 제거하는 것이 권장됩니다. 바닥 매트는 볼보 서비스 센터에서 권장하는 세제로 클리닝해야 합니다.

관련 정보

- 세차(362페이지)

페인트 손상

페인트는 부식 방지에 중요한 역할을 하므로 정기적으로 상태를 점검하십시오. 페인트 손상의 가장 일반적인 형태는 윙, 도어, 범퍼 가장자리의 돌자국, 긁힘, 마크입니다.

경미한 페인트 손상의 보수

페인트가 손상되었을 때는 금속의 부식을 막기 위해 신속히 보수해야 합니다.

페인트 보수에 필요한 도구

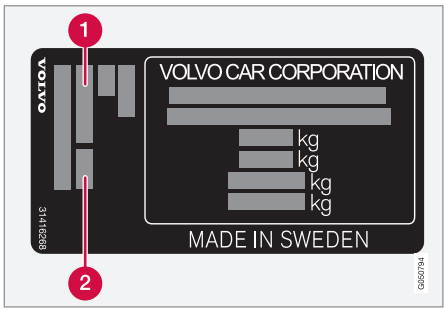
- 프라이머[1] – 플라스틱이 코팅된 범퍼 같은 부위에는 스프레이 캔에 든 특수 접착 프라이머를 사용할 수 있습니다.
- 베이스코트와 클리어코트 – 스프레이 캔이나 터치업 펜/스틱[2]으로 나옵니다.
- 마스킹 테이프
- 가는 사포[1]

[1] 필요시
[2] 포장에 나오는 지시를 잘 따르십시오.

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 366 2015-12-30 오후 1:59:

색상 코드

도어 필라에 색상 코드 라벨이 부착되어 있습니다(우측 뒷도어를 열면 볼 수 있음).

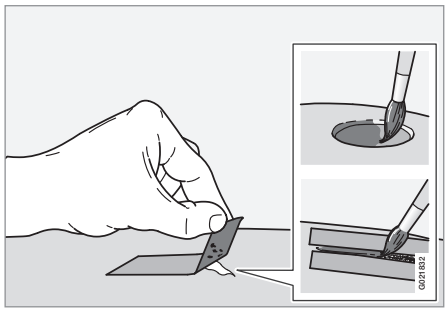


1 외부 색상 코드

2 이차 외부 색상 코드

맞는 색상을 사용하는 것이 중요합니다. 370페이지의 '형식 표시'에 나오는 제품 라벨 위치를 참조하십시오.

경미한 페인트 손상(돌자국, 긁힘 등) 보수 절차



페인트 손상을 보수하려면 차가 깨끗하고 건조하며 기온이 15℃ 이상 되어야 합니다.

1. 손상된 부위에 마스킹 테이프를 붙였다 떼어 분리된 페인트를 제거합니다.

   페인트 밑의 금속(강판)이 손상되었을 때는 프라이머를 사용하는 것이 권장됩니다. 페인트 밑의 플라스틱이 손상되었을 때는 접착성 프라이머를 사용하는 것이 효과가 좋습니다. 스프레이 캔의 캡에 프라이머를 뿌린 후 브러시로 찍어서 손상된 부위에 얇게 도포하십시오.

2. 페인트칠에 앞서 고운 폴리싱제를 사용하여 해당 부위(가장자리가 고르지 않은 경우)를 가볍게 폴리싱해 주어도 좋습니다. 폴리싱한 표면은 깨끗이 닦고 건조시켜야 합니다.
3. 부드러운 브러시나 성냥개비 같은 것으로 프라이머를 많이 저어서 표면에 도포합니다. 프라이머가 건조되면 베이스코트와 클리어코트로 마감합니다.
4. 긁힌 부위는 위 절차를 따르되 주변을 마스킹하여 다른 부위를 보호하십시오.

참고

돌자국이 금속까지 도달하지 않아 손상되지 않은 페인트 층이 남아 있을 때는 손상된 부위를 클리닝한 후 프라이머를 도포할 필요 없이 바로 베이스코트와 클리어코트를 도포하십시오.

관련 정보

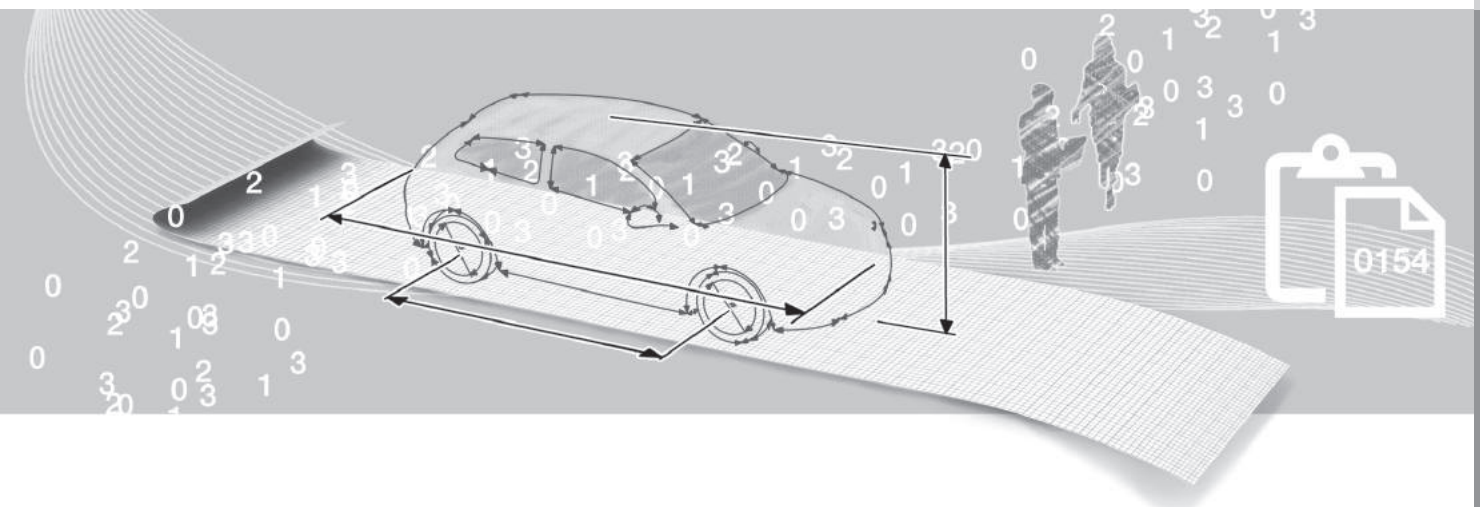
- 부식 방지(365페이지)

메모

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 368 2015-12-30 오후 1:59:

11

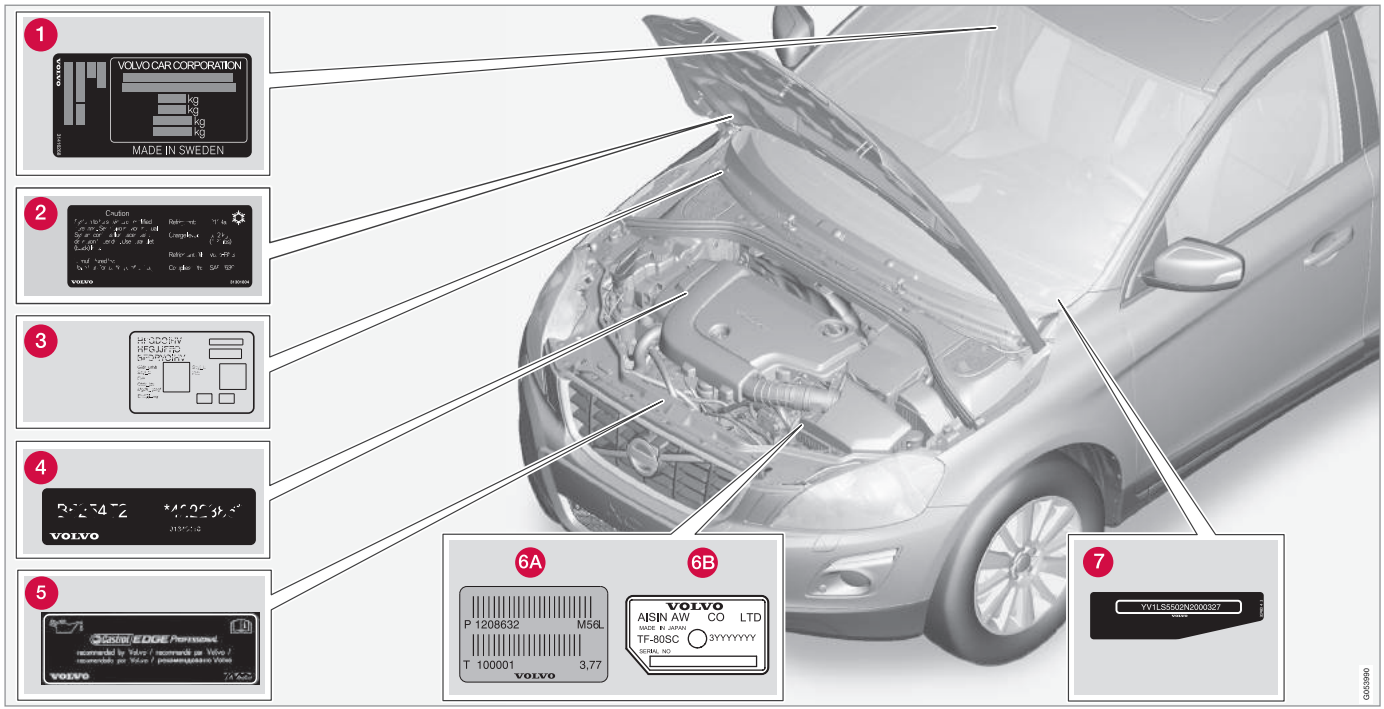
규격



형식 표시

차량 형식, 차대 번호 등 차량 고유의 정보는 차에 부착된 라벨에서 볼 수 있습니다.

라벨 위치



그림은 대략적인 모습입니다. 실제 모습은 지역과 모델에 따라 다를 수 있습니다.

볼보 딜러에 차에 대해 문의할 때나 부품이나 액세서리를 주문할 때 차량 형식, 차대 번호, 엔진 번호를 알고 있으면 매우 편리합니다.

1. 차대 번호, 최대 허용 중량, 외부 색상 코드, 형식 승인 번호. (우측 뒷도어를 열면 라벨이 보입니다.)
2. A/C 시스템용 라벨
3. 주차 히터 라벨(국내 미적용)
4. 엔진 코드와 엔진 일련번호
5. 엔진 오일 라벨
6. 변속기의 형식과 일련 번호
   - A 수동 변속기
   - B 자동 변속기
7. 차대 번호(VIN)

차량 등록증에 차에 대한 다른 정보도 나와 있습니다.

참고

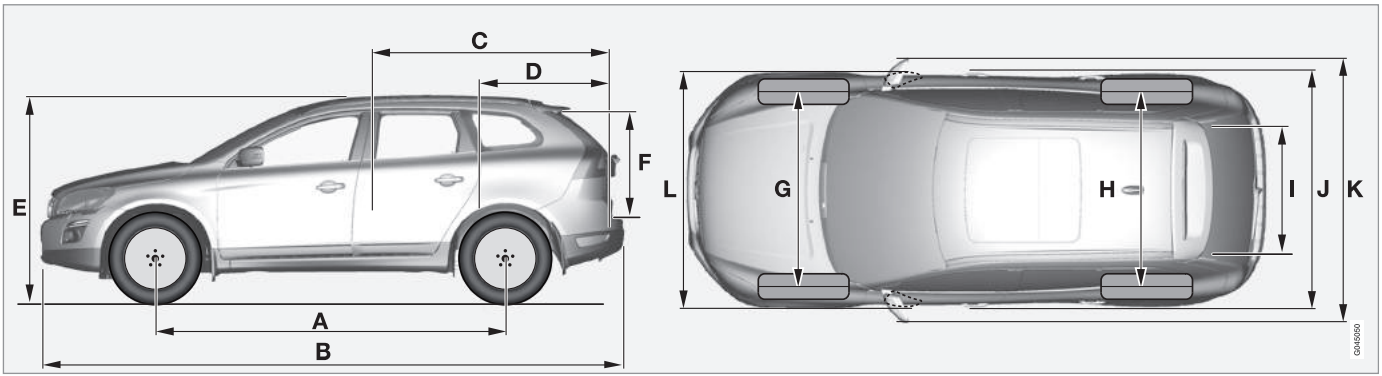
사용 설명서에 나오는 라벨 그림은 차에 부착된 라벨과 정확히 같지 않습니다. 사용 설명서에 나오는 라벨은 대략적인 모양과 차에 부착된 위치를 알려주는 데 목적이 있습니다. 개별 차량에 적용되는 정보는 차에 부착된 라벨에 나옵니다.

관련 정보

- 중량(373페이지)
- 엔진 규격(374페이지)

치수

아래 표에 차의 치수가 나와 있습니다.



	치수	mm
A	축거	2,775
B	전장	4,645
C	뒷좌석을 접었을 때의 적재 바닥 길이	1,790
D	트렁크의 적재 바닥 길이	970
E	전고	1,715
F	적재 높이	800
G	앞바퀴 윤거	1,630

	치수	mm
H	뒷바퀴 윤거	1,585
I	적재 바닥의 폭	1,090
J	전폭	1,890
K	전폭(편 도어 미러 포함)	2,120
L	전폭(접은 도어 미러 포함)	1,890

중량

중량에 대한 정보(차량 총중량 등)는 차에 부착된 라벨에 나옵니다.

공차 중량에는 운전자의 무게, 연료 탱크를 90% 채운 연료의 무게, 모든 유액의 무게가 포함됩니다.

승객의 무게, 액세서리의 무게, 견인볼의 하중(트레일러를 연결했을 때)(373페이지)은 적재 용량에만 영향을 미치고 공차 중량에는 포함되지 않습니다.

적재 용량 = 차량 총중량 – 공차 중량

참고

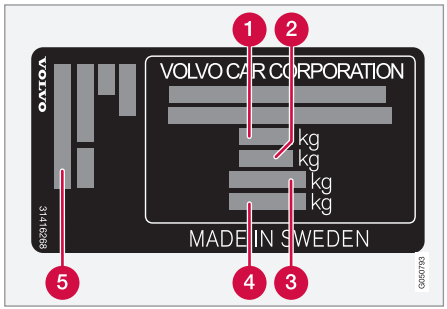
표시된 공차 중량은 기본 모델(장비나 액세서리를 추가하지 않은 차량)에 적용됩니다. 장비나 액세서리를 추가하면 이들의 무게만큼 적재 용량이 감소됩니다.

적재 용량을 감소시키는 액세서리로는 Kinetic/Momentum/Summum 장비, 견인바, 루프 캐리어, 스페이스 박스, 오디오 시스템, 보조 램프, GPS, 연료로 작동하는 엔진 블록 히터, 안전 그릴, 카펫, 카고 커버, 전동 시트 같은 것이 있습니다.

차의 무게를 측정하는 것이 공차 중량을 알아보는 확실한 방법이 됩니다.

경고

적재량과 하중 분포에 따라 차의 주행 특성이 달라집니다.



라벨의 위치는 370페이지의 '형식 표시'를 참조하십시오.

1. 최대 차량 총중량
2. 최대 트레인 중량(차량 + 트레일러)
3. 최대 프런트 액슬 하중
4. 최대 리어 액슬 하중
5. 장비 레벨

적재 용량 : 차량 등록증을 참조하십시오.

최대 루프 하중 : 100kg

견인 용량과 견인볼 하중

표에 트레일러를 연결하고 운전할 때 적용되는 견인 용량과 견인볼 하중이 나와 있습니다.

참고

중량이 1,800kg을 초과하는 트레일러는 견인 브라켓에 스태빌라이저 히치를 사용하는 것이 권장됩니다.

엔진	브레이크가 있는 트레일러의 최대 중량(kg)	최대 견인볼 하중 (kg)
T6	1,800	90
D3	1,800	90
D4	1,800	90
D5 AWD	2,000	90

브레이크가 없는 트레일러의 최대 중량 (kg)	최대 견인볼 하중(kg)
750	50

관련 정보

- 중량(373페이지)
- 트레일러를 연결하고 운전하기(286페이지)
- 트레일러 스태빌라이저(292페이지)

엔진 규격

아래 표에 엔진별 규격이 나와 있습니다.

참고

모든 지역에 모든 종류의 엔진이 제공되는 것은 아닙니다.

엔진	엔진 코드	출력(마력/rpm)	토크(kg·m/rpm)	실린더 수	내경(mm)	행정(mm)	배기량(리터)	압축비
T6 AWD	B4204T9	306/5,700	40.8/2,100–4,800	4	82.0	93.2	1,969	10.3:1
D3	D4204T4	150/4,250	35.7/1,500–2,500	4	82.0	93.2	1,969	15.8:1
D4	D4204T14	190/4,250	40.8/1,750–2,500	4	82.0	93.2	1,969	15.8:1
D5 AWD	D5244T20	220/4,000	44.9/1,500–3,500	5	81.0	93.2	2,401	16.5:1

관련 정보

- 냉각수 – 등급과 용량(377페이지)
- 엔진 오일 – 등급과 용량(376페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 374 2015-12-30 오후 1:59:

엔진 오일 – 열악한 운전 조건

열악한 운전 조건에서는 오일 온도가 과도하게 높아지거나 오일이 과도하게 소모될 수 있습니다. 다음은 열악한 운전 조건의 몇 가지 예입니다.

다음 조건에서 장거리를 운전할 때는 오일 레벨(327페이지)을 보다 자주 점검하십시오.

- 카라반이나 트레일러를 연결하고 운전한다.
- 산악 지대에서 운전한다.
- 고속으로 운전한다.
- 영하 30℃ 이하의 기온이나 영상 40℃ 이상의 기온에서 운전한다.

기온이 낮을 때 짧은 거리를 자주 운전하는 것도 열악한 운전 조건에 해당합니다.

운전 조건이 열악할 때는 100% 합성 엔진 오일을 사용하십시오. 100% 합성 엔진 오일은 엔진을 보다 잘 보호합니다.

볼보가 권장하는 엔진 오일

Castrol EDGE PROFESSIONAL

G050450

중요 사항

권장 엔진 서비스 주기에 맞추어 모든 엔진에 특수 합성 엔진 오일이 채워져 나옵니다. 본 엔진 오일은 수명, 시동 특성, 연료 소모량, 환경 영향을 고려하여 매우 신중하게 선택된 것입니다.

권장 서비스 주기를 적용하려면 승인된 엔진 오일을 사용해야 합니다. 엔진 오일을 보충하거나 교환할 때는 정해진 등급의 오일을 사용하십시오. 다른 등급의 오일을 사용하면 오일 수명, 시동 특성, 연료 소모량, 환경이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

정해진 등급과 점도의 엔진 오일을 사용하지 않으면 볼보의 보증이 적용되지 않습니다.

엔진 오일은 볼보 서비스 센터에서 교환하는 것이 권장됩니다.

관련 정보

- 엔진 오일 – 등급과 용량(376페이지)
- 엔진 오일 – 일반(326페이지)

엔진 오일 – 등급과 용량

아래 표에 엔진 종류별 엔진 오일의 등급과 용량이 나와 있습니다.

볼보가 권장하는 엔진 오일

Castrol EDGE PROFESSIONAL

G050450

참고

모든 지역에 모든 종류의 엔진이 제공되는 것은 아닙니다.

엔진	엔진 코드	권장 오일 등급	용량(오일필터 포함)(리터)
T6 AWD	B4204T9	Castrol Edge Professional V 0W–20 또는 VCC RBS0–2AE 0w20 오일 등급 : ACEA A5/B5, 점도 : SAE 0W–30	약 5.9
D3	D4204T4		약 5.2
D4	D4204T14		약 5.2
D5 AWD	D5244T20		약 5.9

관련 정보

- 엔진 오일 – 열악한 운전 조건(375페이지)
- 엔진 오일 – 점검과 보충(327페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 376 2015-12-30 오후 1:59:

냉각수 – 등급과 용량

아래 표에 엔진 종류별 규정 냉각수 용량이 나와 있습니다.

규정 등급 : 제품 포장에 나오는 정보를 참조하시길 바라며 볼보가 권장하는 부동액(물과 혼합되어 있음)을 사용하십시오.

참고

모든 지역에 모든 종류의 엔진이 제공되는 것은 아닙니다.

엔진		용량(리터)
T6 AWD	B4204T9	8.3(8.7)[A]
D3	D4204T4	8.9(9.2)[A]
D4	D4204T14	8.9(9.2)[A]
D5 AWD	D5244T20	8.9

[A] 연료연소형 히터가 장착된 차량에 적용됩니다.

관련 정보

- 냉각수 – 레벨(331페이지)

변속기 오일 – 등급과 용량

아래 표에 변속기 종류별 변속기 오일의 종류와 용량이 나와 있습니다.

자동 변속기	용량(리터)	규정 변속기 오일
TF–80SC TF–80SD	7.0	AW1
TG–81SC	6.6[A] 7.5[B]	AW1

[A] 가솔린 엔진
[B] 디젤 엔진

중요 사항

일반적인 주행 조건에서는 변속기 오일을 교환할 필요가 없습니다. 그러나 열악한 주행 조건에서는 정기적인 점검을 통해 필요한 경우 변속기 오일을 교환해야 합니다.

관련 정보

- 엔진 오일 – 열악한 운전 조건(375페이지)
- 형식 표시(370페이지)

브레이크액 – 등급과 용량

유압 브레이크 시스템에 사용되는 윤활유를 브레이크액이라 합니다. 브레이크액은 브레이크 페달에서 나오는 힘을 마스터 브레이크 실린더를 통해 하나 이상의 슬레이브 실린더로 전달합니다. 슬레이브 실린더로 전달된 힘은 다시 기계식 브레이크에 작용하여 차를 감속시키게 됩니다.

규정 등급 : DOT 4

용량 : 0.6리터

관련 정보

- 브레이크액 – 레벨(332페이지)

파워 스티어링 오일 – 등급

파워 스티어링 오일은 파워 스티어링 시스템에 사용되는 윤활유를 가리킵니다.

규정 등급 : 볼보가 권장하는 파워 스티어링 오일

관련 정보

- 파워 스티어링 오일 – 레벨(332페이지)

연료 탱크 – 용량

아래 표에 엔진 종류별 연료 탱크의 용량이 나와 있습니다.

엔진	용량(리터)	규정 등급
가솔린	약 70	가솔린 연료(282페이지)
디젤	약 70	디젤 연료(282페이지)

관련 정보

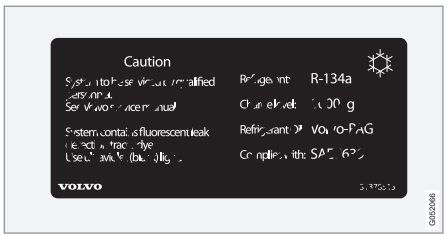
- 연료 탱크 채우기(280페이지)
- 엔진 규격(374페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 380 2015-12-30 오후 1:59:

에어컨 규격

에어컨에 사용되는 컴프레서 오일과 냉매의 용량 및 종류는 아래 표와 같습니다.

A/C 라벨



A/C 라벨은 보닛 안쪽에 부착되어 있습니다.

냉매

엔진	중량	종류
5기통 디젤	720g	R134a
4기통	800g	

경고

에어컨은 가압된 R134a 냉매가 들어 있기 때문에 안전을 위해 볼보 서비스 센터에서 정비해야 합니다.

컴프레서 오일

엔진	용량	종류
4기통	60ml	PAG SP–A2
5기통	110ml	PAG SP–10

관련 정보

- 기후 시스템 – 결함 추적과 수리(333페이지)
- 형식 표시(370페이지)

연비와 CO_2 배출량

연비와 CO_2 배출량은 다음과 같은 요인의 영향을 받습니다.

- 차량 중량에 영향을 미치는 장비
- 운전자의 운전 스타일
- 고객이 기본 모델에 장착되는 휠보다 큰 휠을 장착하여 롤링 저항이 크다.
- 고속으로 운전하여 바람의 저항이 크다.
- 연료 품질, 도로 상태, 교통 상황, 날씨, 차량 상태

위와 같은 이유가 복합적으로 작용하면 연비가 크게 나빠집니다.

참고

연료의 종류 외에 기후, 트레일러 견인 여부, 고도도 차의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

관련 정보

- 경제적인 운전(285페이지)
- 중량(373페이지)

타이어 – 규정 타이어 공기압

아래 표에 엔진 종류별 규정 타이어 공기압이 나와 있습니다.

참고

모든 지역에 모든 종류의 엔진이나 모든 종류의 타이어가 제공되는 것은 아닙니다.

엔진	타이어 크기	속도(km/h)	하중(1~3인)		최대 하중		ECO 공기압
			앞바퀴(kPa)	뒷바퀴(kPa)	앞바퀴(kPa)	뒷바퀴(kPa)	앞바퀴/뒷바퀴 (kPa)
모든 엔진	235/65 R 17 235/60 R 18 235/55 R 19 255/45 R 20	0 – 160	240	240	270	270	270
		160+	240	240	270	270	–
임시용 스페어 타이어		최대 80	420	420	420	420	–

* 100kpa = 1바

관련 정보

- 타이어 – 치수(302페이지)
- 타이어 – 공기압(300페이지)
- 형식 표시(370페이지)

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 382 2015-12-30 오후 1:59:

타이어 에너지 소비효율 등급

차명	엔진	타이어 규격	타이어 제조사	타이어 패턴	회전저항 등급	젖은노면 등급
XC60	D3	235/65R17	Michelin	Latitude Sport	4	3
	D4	235/60R18	Continental	Conti Eco contact5	3	2
	D5 AWD	235/55R19	Continental	Conti Eco contact5	3	2
		255/45R20	Pirelli	SCORPION ZERO	4	3
	T6 AWD					

※ 본 데이터는 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다.

메모

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 384 2015-12-30 오후 1:59:

4기통 엔진룸 324
ACC(어댑티브 크루즈 컨트롤) 195
BLIS(사각지대 정보 시스템) 240
CTA(통행차량 경고 시스템) 243
DAC(운전자 주의력 컨트롤) 226
ESC(전자 스태빌리티 컨트롤) 183
EXIT 버튼 111
HDC(내리막길 주행 지원 시스템) 260
ISOFIX 53
LDW(차선이탈 방지 시스템) 229
MY CAR 110
PCC 리모컨 161
TM 리셋 311
WHIPS(경추보호 시스템) 38

ㄱ

가죽 내장재 365
가죽 스티어링휠 365
가파른 경사로 288
가파른 도로와 큰 하중 194
거리 경고 시스템 206
검사와 관리 365
게이지와 표시등 62
겨울철 운전 279
견인 78, 257, 293
견인 고리 294
견인 브라켓/견인바 288
견인 용량과 견인볼 하중 373
견인바 239
견인바 분리하기 291
경고 신호 켜기/끄기 220
경고등과 경고음 69, 220
경보 177
경보 설정하기 178
경보 해제하기 178
경사로 출발 보조 시스템(HSA) 259
경사로에 주차하기 136, 274, 288
경사로에서 출발하기 288
경제적인 운전 285
경추보호 시스템(WHIPS) 37
계기와 컨트롤 – 개관 60
계기판 62
계기판 메뉴의 기능 115
계기판의 경고등 73
계기판의 정보 심벌 74
계기판의 표시등 73
고압 전조등 워셔 98
고압수를 사용한 세차 362
공구 308
공기 정화 123
공기 정화 – 실내 필터 124
공기 정화 – 클린존 인테리어 패키지(CZIP) 124
과부하 – 스타터 배터리 278
과속 경고 188
과열 277
구간 거리계 71, 112, 118
구급함 309
권장 어린이 시트 45
규격 289
글로브 박스 146
기어 셀렉터 인히비터 258
기어 위치 255
기어트로닉 – 수동 기어 위치(+S–) 255
기어트로닉 – 스포츠 모드(S) 257
기어트로닉 – 윈터 모드 257
기어트로닉 자동 변속기 293
기후 시스템 관련 일반 정보 122
깨끗한 실내 공기 23

ㄴ

나침반 104
남은 엔진 동력 67
남은 연료로 갈 수 있는 거리(레인지) 113
내리막길 운전 지원 시스템(HDC) 260
냉각수 – 등급과 용량 377
냉각수 – 레벨 331
냉매 381

ㄷ

단위 바꾸기 113
대시보드의 송풍구 126
데이터 기록 19
도로표지 정보(RSI) 186
도어 열림 경고 68
도어 필라의 송풍구 126
도어미러 101
동력 가이드 66
뒷유리 와이퍼 블레이드 교체하기 342
뒷유리 와이퍼/워셔 99
뒷좌석 28, 81
뒷좌석 독서등 95
뒷좌석 등받이 접기 81, 149
뒷좌석 히팅 시트 129
디젤 미립자 필터(DPF) 284
디지털 계기판 63, 108
디지털 계기판의 게이지와 표시등 64
디지털 사용 설명서 12
디지털 속도 표시창 113

ㄹ

라미네이티드 강화 유리 24
라벨 17
라벨 위치 370
라이트 스위치 85
람다 손드(Lambda-sond) 산소 센서 285
램프 – 규격 340
램프 교체 333
램프 교체 – 번호판등 338
램프 교체 – 보조 상향 전조등 337
램프 교체 – 상향 전조등 336
램프 교체 – 상향/하향 전조등 전구 커버 335
램프 교체 – 전방 방향지시등 337
램프 교체 – 전조등 334
램프 교체 – 트렁크등 339
램프 교체 – 하향 전조등 336
램프 교체 – 화장거울등 339
램프 교체 – 후방 램프 337
램프 교체 – 후방 램프의 위치 338
레이더 센서 200
레인센서 98
루프 콘솔의 정보 심벌 75
루프에 짐 싣기 150
룸미러 103
리모컨(리모컨형 키) 107, 156
리모컨 – 개인화 157
리모컨 – 기능 159
리모컨 – 배터리 교체 164
리모컨으로 열기 172
리모컨으로 잠그기 173
리모컨으로 직접 켜기 137
리모컨을 포트에 삽입하기 77
리모컨을 포트에서 배출시키기 77
리모컨의 메모리 기능 80
리모컨이나 중앙 잠금버튼으로 열기/닫기 100

ㅁ

메뉴 개관 – 계기판 108
메뉴 설정 – 기후 시스템 125
메뉴/메시지 문구 17
메시지 109, 267, 310
모바일 앱 12
무드등 96
물 건너기 277
미끄러운 도로 279
밀봉제 용기 313

ㅂ

바닥 매트 147, 366
바람막이 105
발수/발진 코팅 364
방향지시등 94
배터리 – 심벌 344

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 386 2015-12-30 오후 1:59:

배터리 – 자동 엔진 정지/시동 시스템 346
배터리 교체 165
배터리 분리하기 345
배터리 설치하기 346
배터리 전압 낮음 273
배터리 형식 165
배터리를 사용한 점프 시동 253
배터리에 표시된 심벌 344
배터리와 연료 136
배터리의 위치 348
변속 패들 256
변속기 254
변속기 오일 – 등급과 용량 378
보닛 – 열기/닫기 324
보조 램프 88
보조 히터 141
보조키 끼우기 163
보조키 빼기 163
보조키의 기능 163
볼보 ID 20
볼보 서비스 센터와 환경 24
볼보 서비스 프로그램 320
볼보 센서스 76
볼보가 권장하는 엔진 오일 375
부식 방지 365
브레이크 271
브레이크 – 비상 제동보조 시스템 273
브레이크 – 잠김방지 브레이크 시스템 272
브레이크 건조시키기 362
브레이크 라이닝의 교체 274
브레이크등과 후진등 338
브레이크액 – 등급과 용량 379
브레이크액 – 레벨 332
비상 브레이크 274
비상 정지 81, 157
비상 펑크 수리 314
비상등 93

ㅅ

사용 설명서 12
사이드 에어백(SIPS) 35
상시 4륜구동 – AWD 259
상향 전조등 88
상향/하향 전조등 88
새 타이어 298
색상 코드 367
서비스 위치 340
서비스를 사용하기 전에 320
세차 362
센서 – 기후 시스템 123
소금을 뿌린 도로에서의 제동 271
손세차 362
송풍 – 실내공기 순환 133
송풍 방향 127
송풍 방향 – 표 134
수납 공간 144
수동 개폐 100
수동 눈부심 방지 103
수동으로 테일게이트 열기/닫기 175
순간 연비 66, 113
스노 체인의 사용 304
스노(겨울) 타이어 304
스타터 배터리 343
스태빌리티 시스템 표시등 68
스티어링휠 83
스티어링휠 잠금장치 249
스티어링휠의 히팅 84
스파이크 타이어 304
스페어 타이어 304
스포츠(Sport) 모드 182
스핀 컨트롤 183
시계 맞추기 72
시동 걸기 78, 248
시동 스위치의 위치 77
시야 201
시트 조절 38
시티 세이프티(City Safety) 209
실내 클리닝 365
실내 환기 24

실내 히터 141
실내등 94
실내의 공기 배분 126
실내의 온도 조절 131
심벌과 메시지 271

ㅇ

안전 – 경고 심벌 29
안전 귀가등과 어프로치등 96, 102
안전 그릴 153
안전 모드 관련 일반 정보 40
안전 삼각대 308
안전망과 카고 커버 151, 153
안전벨트 26, 366
안전벨트 – 매기 27
안전벨트 – 임산부 28
안전벨트 – 풀기 27
안전벨트 경고등 69
안전벨트 관련 일반 정보 26
안전벨트 리마인더 28
안전벨트 텐셔너 29
앞승객석 등받이 접기 79
앞승객석 에어백 32
앞승객석 에어백 – 켜기/끄기 33
앞승객석 에어백 경고 라벨 32
앞유리 세척 98
앞유리 와이퍼 97
앞유리의 습기/서리 제거 132
앞좌석 79
앞좌석 – 전동 80
앞좌석 독서등 95
앞좌석 히팅 시트 129
액세서리와 추가 장비 20
액티브 요잉 컨트롤 183
액티브 제논 전조등(ABL) 91
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 191
어린이 시트 44
어린이 시트 – 2단 보조 시트 50
어린이 시트 – ISOFIX 53
어린이 시트 – 상부 앵커 57
어린이 시트 – 위치 49
어린이 안전 잠금장치 43, 176
어프로치등 96
에어백 시스템 30
에어백이 꺼져 있을 때(앞승객석) 33
에어백이 켜져 있을 때(앞승객석) 33
에어컨 131
에어컨 규격 381
에코 가이드와 동력 가이드 66
에코 코스트 269
에코 플러스 기능 269
에코(ECO) 운전 모드 269
엔진 규격 374
엔진 드래그 컨트롤(EDC) 183
엔진 오일 – 등급과 용량 376
엔진 오일 – 열악한 운전 조건 375
엔진 오일 – 일반 326
엔진 오일 – 점검과 보충 327
엔진룸 324
엔진블록 히터와 실내 히터 136
엔진의 자동 꺼짐 262
엔진의 자동 시동 263
여름 타이어와 겨울 타이어 298
연료 – 가솔린 282
연료 – 디젤 282
연료 – 취급 281
연료 보충 136, 281
연료 부족 경고등 68
연료 탱크 – 용량 380
연료 탱크 채우기 280
연료 필터에서 수분 제거하기 283
연료가 소진되었을 때 283
연료연소형 보조 히터 141
연료캡 열기/닫기 280
연비 23
연비와 에코 공기압 301
열반사형 앞유리 20

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 388 2015-12-30 오후 1:59:

열선 앞유리, 뒷유리, 도어미러 102
열선 워셔 노즐 98
예약 정보와 차량 데이터 322
오디오 시스템 78
오일 딥스틱이 있는 엔진 327
오일 레벨 측정과 오일 보충 328
오토 라이팅 기능 88
옵션과 액세서리 16
와이퍼 블레이드 340
와이퍼 블레이드 교체하기 341
와이퍼 블레이드의 서비스 위치 98
와이퍼와 워셔 97
외부온도 게이지 71
용량 343
운전석 에어백 31
운전석 자동 히팅 129
운전자 주의력 경고 시스템 226
운전자 주의력 컨트롤(DAC) 226
워셔액 – 보충 342
원격 시동 시스템(ERS) 250
윈도, 룸미러, 도어미러 – 히팅 102
이모빌라이저 158
이중 잠금장치 175
인체 상해 위험 17
인터넷상의 My Volvo 16
일괄 열기 171
일괄 잠그기 171

ㅈ

자동 개폐 100
자동 기어 셀렉터 인히비터 해제하기 258
자동 눈부심 방지 102
자동 변속기 – 기어트로닉(Geartronic) 192, 55
자동 상향 전조등 시스템 89
자동 세차 362
자동 엔진 정지/시동 시스템 261
자동 엔진 정지/시동 표시등 68
자동 조명 기능 95
잠그기/열기 – 글로브 박스 172
잠그기/열기 – 밖에서 170
잠그기/열기 – 안에서 171
잠그기/열기 – 테일게이트 172
잠그기/열기 – 표시 158
잠그기/열기 표시 기능 선택하기 158
잠금 휠볼트 303
장거리 운전에 앞서 279
잭 309
적재 148
전기 시스템 349
전동 보조 히터 142
전동 시트 80
전동 시트의 메모리 기능 80
전동 윈도 99
전동 접이식 도어미러 102
전동 테일게이트 173
전복피해 방지 시스템(ROPS) 39
전자 기후 시스템(ECC) 128
전자 스태빌리티 컨트롤(ESC) 183
전자 오일레벨 센서가 있는 엔진 328
전자식 섀시 컨트롤 시스템(Four–C) 182
전조등 – 패턴 조절 97
전조등 분리하기 334
전조등 설치하기 335
전조등 워셔의 작동 정지 98
전조등과 앞유리의 세척 98
전조등의 상하 조절 86
점프 시동 294
정기 점검 326
정보 버튼의 사용 162
정보 화면 62
정비 221, 241, 271
정비/수리 예약 서비스 320
정지시의 자동 제동 정지 199
젖은 도로에서의 제동 271
조절식 핸들 감도(조향감) 182
좌석의 특성 37
주간 주행등(DRL) 87
주유구 – 열기/닫기 280
주차 보조 라인 238
주차 보조 시스템 233

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 389 2015-12-30 오후 1:59:

주차 보조 시스템 – 전진 235
주차 보조 시스템 – 후진 234
주차 보조 카메라 237
주차 브레이크 273
주차 브레이크 자동 체결하기 199
주차 브레이크 체결하기 273
주차 브레이크 해제하기 274
주차시 도어미러 기울이기 101
주차시 자동으로 도어미러 기울이기 101
주행 특성 298
중량 373
중앙 뒷좌석 헤드레스트 81
중앙 잠금버튼 107
직물 내장재와 천장 내장재 365
짐 고정용 고리 150

ㅊ

차량 구조 295
차량 들어 올리기 322
차량 화면 12
차량/물건 손상 위험 17
차선이탈 경고 시스템(LDW) 229
차폭등 87
촉매 변환기 285
충돌 경고 시스템 216
치수 372

ㅋ

카고 커버 154
카고 커버 설치/제거하기 154
카메라 켜기 239
커튼 에어백(IC) 36
커티시등 95
코너 트랙션 컨트롤(CTC) 183
코너링 라이트 92
크루즈 컨트롤 189
큰 하중으로 오르막길에서 출발할 때 274
클리닝 342
키리스 시동(키리스 운전) 248
키리스 시동/잠금 시스템이 없는 차량 158
키리스 시동/잠금 시스템이 있는 차량 158
키리스 잠금 시스템(키리스 운전 시스템) 180
키리스 운전 166
키패드와 변속 패들 83
킥다운 257

ㅌ

타이머 133
타이어 – 공기압 300
타이어 – 규정 타이어 공기압 382
타이어 – 속도 등급 303
타이어 – 정비 298
타이어 – 치수 302
타이어 – 트레드 마모 표지 300
타이어 – 하중 지수 302
타이어 – 회전 방향 299
타이어 공기압 라벨 301
타이어 공기압 모니터링 310
타이어 공기압 점검 300, 316
타이어 교체 – 타이어 부착하기 307
타이어 교체 – 타이어 분리하기 304
타이어 모니터링(TM) 310
타이어 수리 키트 313
타이어 에너지 소비효율 등급 383
타이어의 노화 298
타이어의 마모와 관리 298
탈착형 견인바 289
탈착형 보조키 163
터널 콘솔 146
터널 콘솔 – 12V 소켓 147
터널 콘솔 – 담배 라이터와 재떨이 146
테일게이트 열기/닫기 174
테일게이트 열고 운전하기 278
트랙션 컨트롤 시스템 183
트렁크등 95
트렁크의 12V 전원 소켓 151
트레드 깊이 304
트레일러 스태빌리티 보조 시스템 184, 292
트레일러 중량 287

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 390 2015-12-30 오후 1:59:

트레일러 케이블 287
트레일러를 연결하고 운전하기 286
트레일러의 방향지시등과 브레이크등 287
트립 컴퓨터 112
트립 컴퓨터 – 구간 통계 120
트립 컴퓨터 리셋하기 115

ㅍ

파노라마 선루프 105
파워 스티어링 오일 – 등급 379
파워 스티어링 오일 – 레벨 332
팬 130
페인트 손상 366
평균 속도 113
평균 속도와 평균 연비 66, 113, 118
폴리싱과 왁스칠 363
퓨즈 349
퓨즈 위치 352

ㅎ

하향 전조등 88
할로겐 전조등 97
형식 표시 370
화면과 계기판의 조명 86
화면에 표시되는 심벌 73
화장 거울 147
화장거울등 95
환경 철학 22
효율적인 배출가스 컨트롤 23
후방 센서가 있는 차량 238
후방 안개등 92, 337
후진시의 뒷유리 와이퍼 작동 99
휠과 휠림의 치수 301
휠림 363
휠볼트 303
휴대용 연료캔으로 연료 보충하기 281
히팅 시트 81

XC60 사용설명서2017_BOOK.indb 391 2015-12-30 오후 1:59: